



PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE



| | | | | | |
|--------------------|-----------|--|----------|--|--|
| Název akce: | | Most ev. č. 27814-4 přes strouhu na Záskaří | | | |
| Datum: | 15.9.2017 | Staničení: | 2,325 km | | |
| Silnice: | III/27814 | Délka přemostění: | 2,60 m | | |
| Okres: | Liberec | Šířka mostu: | 7,80 m | | |

Předmět veřejné zakázky:

Viz "Výzva k podání nabídky"

Popis současného stavu:Silnice: III/27814, most v extravilánuObec: Hodkovice nad Mohelkou-ZáskaříVodoteč: občasnáPředpokládaný rok postavení: 1880Délka přemostění: 2,60mStavební stav: Spodní stavba - VII - havarijní, Nosná konstrukce - VII - havarijníKonstrukce mostu:

NK: Segmentová klenba z pískovcových kvádrů

SS: Opěry, čela i křídla jsou masivní, vyzděné z pískovcových kvádrů

Vozovka živičná z AB, záchytné zařízení tvoří ocelové jednoduché silniční svodidlo. Dopravní značení na mostě není.

Stručný popis požadovaných úprav:

Jedná se o přestavbu stávajícího mostu na propustek. Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně se provede demolice stávajícího mostu a jeho náhrada propustkem - tzn. most bude zcela zdemolován a bude navržen nový propustek. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant nového propustku, kde bude vybrán typ konstrukce a bude následně návrh dopracován. Investor požaduje při rekonstrukci propustek upravit na silniční kategorii. V případě potřeby bude navrženo odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění propustku a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede návrh vodorovného dopravního značení v plastu, případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí, které nezvyšují cenu projekčních prací.

Požadované průzkumy a měření:

Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí

Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy

| | | |
|-----------------|------------|-------------------------|
| Přílohy: | Příloha 1A | Fotodokumentace |
| | Příloha 1B | Karta mostu |
| | Příloha 1C | Hlavní mostní prohlídka |
| | Příloha 1D | Mostní list |

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 27814-4 přes strouhu na Záskalí

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 27814-4 přes strouhu na Záskalí

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 27814-4 přes strouhu na Záskalí

Karta mostu Libereckého kraje

C5

| | | |
|---|----------------------------------|---------------------------------------|
| Název mostu: Most přes strouhu na Záskalí | Číslo mostu: 27814 - 4 | Předmět přemostění: Vodoteč |
|---|----------------------------------|---------------------------------------|

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|-------------------------------|------------------------------|
| Kraj: Liberecký kraj | Okres: Liberec | Správce: KSS Libereckého kraje | Třída a číslo komunikace: 3. třída 27814 | Staničení: 2.325 km | Výstavba: rok 1880 |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|-------------------------------|------------------------------|

| | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Zatížitelnost: | | | Stavební stav mostu: | | |
| Vn-normální: 30 | Vr-výhradní: 36 | Ve-výjimečná: 60 | Nosná konstrukce: V - Špatný | Spodní stavba: V - Špatný | |

Popis mostu:

| | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------|
| Počet polí: 1 | Délka přemostění (m): 2.6 | Světlost (m): | Celková délka (m): |
| Délka NK (m): 3.2 | Šířka mostu (m): 10.3 | Úložná výška (m): | Stavební výška (m): 1.3 |
| Šikmost mostu (gr): 100 | Plocha mostu (m ²): 32.96 | Rozpětí polí (m): | |
| Materiál nosné konstrukce: Kámen | | Statické působení: Klenba | |
| Opěry - počet: 2 | Opěry - materiál: Kámen | Mezilehlé podpěry - počet: 0 | Mezilehlé podpěry - materiál: |
| Šířka mezi obrubami (m): 8 | Volná šířka mostu (m): 7.8 | Levý chodník (m): 0 | Pravý chodník (m): 0 |
| Svodidla: | | Zábradlí: Kamen. sloupky s ocelovým madlem a svodidla. | |

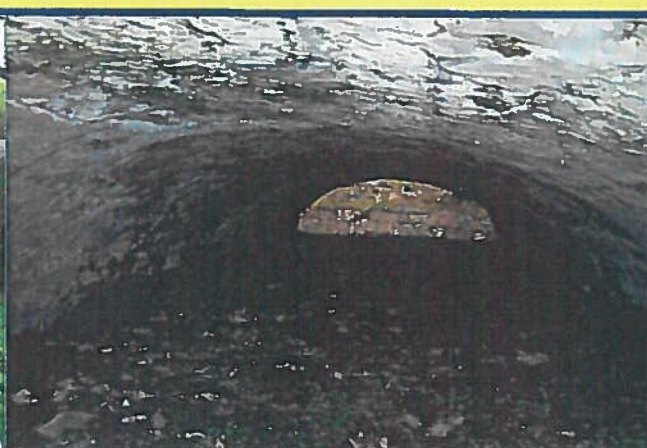
Popis spodní stavby: Opěry: kopáky.

Popis nosné konstrukce: Půlkruhová klenba z kopáků.

Fotodokumentace mostu:



Příčné uspořádání na mostě.



Podhled nosné konstrukce.

Dokumentace k dispozici:

| | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mostní list: ano | Fotodokumentace: ano | Hlavní prohlídka: ano | Aktualizace: 7.1.2008 |
| Druh poslední prohlídky: Hlavní prohlídka | Datum poslední prohlídky: 17.4.2007 | Datum příští prohlídky: 31.12.2009 | Prohlídku provedl: Křemeček David Ing. |

Objekt: Most ev.č. 27814-4 (Most přes strouhu na Záskali)

Okres: Liberec

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

Datum provedení prohlídky: 14.6.2016

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing. LBálik (č. oprávnění 113/2006) - AF-CITYPLAN s.r.o., Mšáliková 399/2a, 460 07 Liberec.

Počasi v době provádění prohlídky:

počasno

Způsob zjištění:

Teplota vzduchu: 20,0°C

Teplota NK: 0,0°C

Most 27814-4

Most přes strouhu na Záskali

HLAVNÍ PROHLÍDKA

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27814 Staničení km: 2,325km Ev.č.mostu: 27814-4

Název objektu: Most přes strouhu na Záskali

Staničení ve směru: ve směru staničení komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1 Spodní stavba

[1.2] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel
Základy opěr a křídel pravděpodobně plošné.

[1.3] 1.2 Podpěry

[1.4] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry, čela i křídla jsou masivní, vyzděné z pískovcových kvádrů.
Na vltoku je vyzděná pokokruhová jímka.

[1.5] 1.2.4 Křídlo

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce
Segmentová klenba z pískovcových kvádrů.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka
Vozovka živičná bez chodníků.

[3.2] 3.3.1 Římsa

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu
Ocelové jednoduché silniční svodidlo.

[4.2] 4.1 Svodidla/zábradění svodidla

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

[4.6] 4.7 Cizí zařízení na mostě

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu

Most dobře přístupný, prostor pod mostem zarostlý vegetací.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTI MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1 Spodní stavba

Základy klenby nejsou viditelné z důvodu 0.5 m tlusté vrstvě nánosu.

[1.2] 1.2 Podpěry

Opěry - vydrolená spárovací malta, degradované kamenné zdivo, na výtoku chybí několik kamenů. OP na pravé straně se rozpadá i s navazujícími křídlem.

[1.3] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Poprsní zídka na výtok u výtok uřízná, na výtoku kameny vysunuté o cca 5-10 cm. Jímka na výtok s vydrolenými spárami a chybějícími kameny.

[1.4] 1.2.4 Křídlo

Křídla - rozpadající se zdivo, vydrolené spáry, chybějící celé kusy kamenů, třílny na celou výšku mezi křídlem a klenbou, uchycená vegetace.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce

Zdivo klenby je celkově silně degradováno, odpadávají části kamenů, chybí spárovací malta, v části klenby pokus o nové přesparování. Podélná třílna přes celou klenbu pod oběma čely šifry cca 5 cm. V polovině klenby je třílna přes celou klenbu šifry cca 5 cm. Částečný pokus o zaplnění třílny v pokovné klenbě, bez valného efektu, třílna se znovu prokresluje.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka se sítědovou podélnou třílnou, lokální výtluky.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Římsy porostlé vegetací, na výtoku římsa roztrhaná na několik uvolněných větších kusů, pod klenby již chybí kamenné zdivo. Hrozí akutní nebezpečí zřícení římsy na výtok.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Most je bez izolace.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradění svodidla

Svodidla rezavá, deformovaná od nárazů vozidel, nepředpisově ukončená na obou koncích. Na výtok ukořtení svodidlových sloupků je zcela nevyhovující, nefunkční.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Chybí značení o zatížitelnosti.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Chybí evidenční čísla mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Prostor zarostlý vegetací, na výtok zamaskovaná hluboká šachta. Prostor pod mostem je zanesen vrstvou nánosu tl. 0.5 m.

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.perioody

[1] 1 Spodní stavba

Odstranit uchycenou vegetaci a nečistoty mezi vozovkou a římsou, odvodňovačem.

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 1 Spodní stavba

Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu.

[3] 1 Spodní stavba

Na výtokové straně osadit betonové svodidlo, aby nedocházelo k naláždění k odříznuté poprsní zídce a k neukořtenému svodidlu.

[4] 1 Spodní stavba

Provést osazení dopravního značení určující zatížitelnost a evidenční číslo mostu.

3.odstranění nutno do 1 roku

[5] 1 Spodní stavba

Odstranit vegetaci na výtok u výtok. Vyčistit nános v celé klenbě.

2.odstranění nutno do 5 let

[6] 1 Spodní stavba

Zvážit jako technické řešení zatrubnění, v případě vyčištění možnost

vložení konstrukce tubosideru. Připraví PD na celkovou rekonstrukci mostního objektu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NARÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 14.6.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Se stavem mostu byl seznámen mostmistr pan Tomáš Mechalík.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu

Hodnoty z BMS byly redukovány souč. 0,2/0,4.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10t$

$V_r = 12t$

$V_e = 20t$

Max.nápravový tlak = 3.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty z BMS byly redukovány souč. 0,2/0,4.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6021 - Prohlásky musí poznamnat komunikaci, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled na pravou stranu konstrukce



Pohled na levou stranu konstrukce



Rozvolnění čelní zidky a klenby na pravé straně konstrukce.



Podhled NK



Trhliny v klenbě procházející až do opěr



Rozpad opěry 2 na pravé straně



Trhliny ve vazovce

| |
|--|
| Archivace projektu: Neznámá |
| Klasifikační stupeň stavu mostu |
| Nosná konstrukce: VII - Havarijní Spodní stavba: VII - Havarijní Použitelnost: IV - Omezené použitelné |
| Datum provedení poslední HPM(1-HPM,MPM): 14.6.2016 |
| Reprodukční pořizovací hodnota: 0,00 Kč Datum posledního stanovení: - |
| Datum úisku: 13.3.2017 07:35 Výstisknul z BMS: - Machalík Tomáš |

| Mostní list mostu pozemní komunikace | |
|---|--|
| Ev.č. mostu: | 27814-4 |
| Název mostu: | Most přes strouhu na Zákali |
| Místní název: | |
| Předmět přemostění: | Vodoleč (občasný průtok) |
| Převáděná komunikace: | 3. třída / Z7814 |
| Název převáděné komunikace: | |
| Staničení linové: | 2.325 km Staničení na úseku: 2.325 km |
| Rok postavení: | 1880 |
| Rok poslední rekonstrukce: | |
| Kraj: | Liberecký |
| Okras: | Liberec |
| Obec (MČ): | Hodkovice nad Mohelkou |
| Katastrální území: | Zákali |
| Správce mostu: | kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ |
| Zpracovatel mostního listu: | |
| Zařizitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení | |
| Způsob stanovení: | $V_e = -$ $V_e = -$ $V_{ej}(V_{ej}) = -$ Rok: Rok: |
| $V_n = -$ $V_f = -$ $V_e = -$ $V_{ej}(V_{ej}) = -$ Rok: Rok: | |
| Zařizitelnost současně, způsob a rok stanovení | |
| Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zařizitelnosti neznámý) | |
| $V_n = 10 t$ $V_f = 12 t$ $V_e = 20 t$ $V_{ej}(V_{ej}) = 3,0 t$ Rok: Rok: | |
| Základní údaje | |
| Celkový počet poli: 1 | Délka přemostění: 2.60 m |
| Šikmost: Kolmý 100.00 g | Volná šířka: 7.80 m |
| Plocha mostu: 32.96 m ² | |
| Souřadnice mostu | S-JTSK X: -687417 Y: -983411 WGS: 50.664325°N 15.082778°E |
| Popis spodní stavby: | |
| Opěry: kopáky. | |
| Popis nosné konstrukce: | |
| Půlkruhová klenba z kopěků. | |
| Poznámka k nosné konstrukci: | |
| Ostatní údaje | |
| Výška mostu nad terémem: 2.30 m | Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m |
| Q ₁₀₀ : - | Normální hladina vody: 0.00 m |
| Navrhovaná hladina NH: - m n.m. | Kontroli navrhovaná hladina KNH: - m n.m. |
| Mostní podpěry a křídla | |
| Počet: 2 | Typ podpěr: Krajní opěra |
| Délka: 10.30 až 10.30 m | Šířka: 0.00 až 0.00 m |
| | Materiál: Kámen |
| | Výška: 0.30 až 0.30 m |
| Nosná konstrukce | |
| Počet poli: 1 | |
| Šikmá světlost: 2.60 m | Kolmá světlost: 2.60 m |
| Rozpětí: 2.90 m | Šířka NK min.: - m |
| Převážující materiál: Kámen | Další materiál: Nežadány |
| Druh statického působení: Klenba | Prefabrikát: Nežadány |
| Vozovka | |
| Povrch komunikace: Živice | Skladba vozovky: |
| Šířka mezi obrubami: 7.80 m | |
| Chodníky | |
| - (Levý chodník) | Povrch chodníku: Nežadány Šířka chodníku: 0.00 m |
| - (Pravý chodník) | Povrch chodníku: Nežadány Šířka chodníku: 0.00 m |
| Svodidla/zábradlí svodidla | Plocha chodníku: 0.00 m ² |
| | Délka: - m |
| Cizí zařízení na mostě | |
| | Druh svodidla: Výrobce: Zábradlí: kamen. sloupky s ocelovým madlem a svodidla. |
| | Délka: - m |
| Správní údaje | |
| | Typ zařízení: Správce: |

Archivace projektu: Neznámá

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: VII - Havarijní Spodní stavba: VII - Havarijní Použitelnost: IV - Omezené použitelné

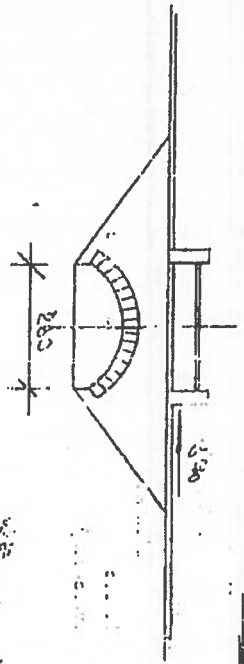
Datum provedení poslední HPM(1-HPM,MPM): 14.6.2016

Reprodukční pořizovací hodnota: 0,00 Kč Datum posledního stanovení: -

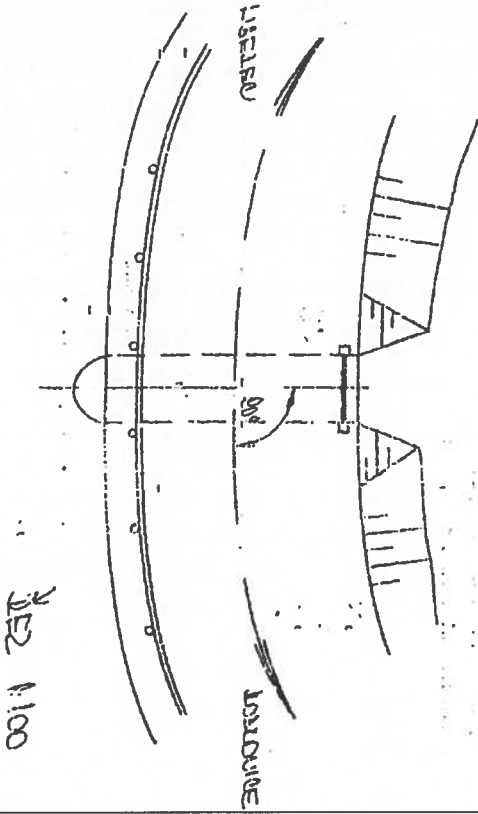
Datum úisku: 13.3.2017 07:35 Výstisknul z BMS: - Machalík Tomáš

LOUČOVICE

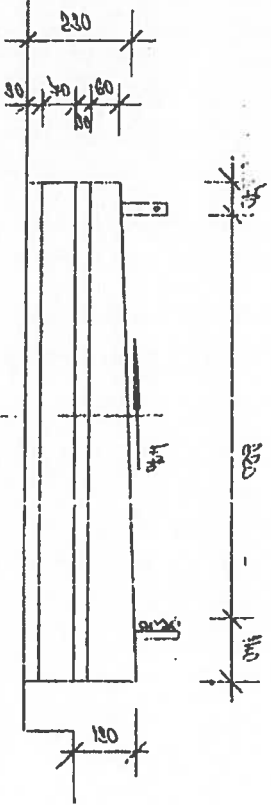
1:250



1:250



1:100



Schematický náčrt mostu, přeřezání z ML

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na niž nelze uplatnit kritéria dle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb.,

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů, apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, vyhláše č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 1 k vyhláše č. 499/2006 Sb. ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb, dále dle vyhlášky 146/2008 Sb. včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků zadavatele a obecně závaznými právními a technickými předpisy. Poskytovatel se musí zavázat, že bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky zadavatele.

3. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem zadavatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Obsah jednostupňové projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) je určen přílohou č. 9 k vyhláše č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 230/2012 Sb, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 9 k vyhláše č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným výzvou k podání nabídky, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, únor 2007 a její Dodatek č.1 z ledna 2010 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen. Technické specifikace nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže.

Technické specifikace budou stanoveny odkazem na:

- a) české technické normy přejímající evropské normy nebo jiné národní technické normy přejímající evropské normy,
- b) evropská technická schválení,

- c) obecné technické specifikace stanovené v souladu s postupem uznaným členskými státy Evropské unie a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie,
- d) mezinárodní normy, nebo
- e) jiné typy technických dokumentů než normy, vydané evropskými normalizačními orgány.

Dokumentace nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídíku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č.230/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) jak stanovuje zákon č.137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby, zadavatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu., z důvodu zajištění co nejkratší lhůty výstavby, provedení projektované rekonstrukce za uzavřeného silničního provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

4. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem IČ je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých účastník, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

5. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí. Rozsah činností autorského dozoru je dán přílohou č. 2 Výkonového a honorářového řádu ČKAIT, 2003.

Objednatel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v PD, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor dodavateli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

| | |
|---|---|
| <p>Průzkumy a zaměření</p> | <p><u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS</p> |
| <p>Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)</p> | <p>6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD</p> |
| <p>Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) vč. Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</p> | <p>6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD</p> |

| | |
|---|---|
| Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) | 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD |
| Dokladová část | 1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD |
| Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR) | 1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD |

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČ : 70946078 dále jen „objednatel“

a

RAL Projekt s.r.o.

se sídlem / místem podnikání Pod Vodárnou 4746/5c, 466 05, Jablonec nad Nisou

IČ: 01879570

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady:
[BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci n. N. dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

Příloha č. 4 Podrobný rozpis ceny

Akce: Most ev. č. 27814-4 přes strouhu na Záskalí

| REKAPITULACE NÁKLADŮ | | | | Cena bez DPH (Kč) | DPH 21% (Kč) | Cena s DPH (Kč) |
|--|--|------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------|--------------------|
| 1. Průzkumy a zaměření | | | | | | |
| Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS | | | | | | |
| Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy | | | | | | |
| 2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) | | | | | | |
| Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) | | | | | | |
| 3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby | | | | | | |
| Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků | | | | | | |
| 4. Autorský dozor během realizace akce | | Předpoklad hodin | Cena bez DPH za 1 h (Kč) | | | |
| Autorský dozor | | 5 | 900 | 4 500 | 945 | 5 445 |
| NAKLADY CELKEM | | | | 188 500 | 39 585 | 228 085 |

Seznam poddodavatelů

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „Most ev. č. 27814-4 - přes strouhu na Záskaří“:

| Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČ) | Slovní popis plnění poddodavatele | Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %) |
|---|--|--|
| Ing. Vladimír Martin | Geodetické zaměření | 6,3% |
| RNDr. Roman Vybíral | Geotechnický průzkum | 21,7% |
| | | |

V Jablonci nad Nisou dne 6.11.2017

RAL Projekt s.r.o.
Ing. Radka Louthanová
jednatel společnosti