

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

zastoupená:

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

bankovní spojení:

číslo účtu:

jako „ŘSD ČR“ na straně jedné

a

KKS, spol. s r.o.

se sídlem Příluky 386, 760 01 Zlín

zastoupená:

IČ: 42340802

DIČ: CZ42340802

bankovní spojení:

číslo účtu:

zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 3965

jako „Uživatel“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění a zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, tuto

**DOHODU
O ÚHRADĚ (VYPOŘÁDÁNÍ) ZA UŽITÍ STAVBY
SILNICE I. TŘÍDY č. I/49
č. 53200-33/2017**

I.

Vlastnické vztahy

1. ŘSD ČR je na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996, ve znění pozdějších dodatků, příslušné hospodařit se stavbou silnice I. třídy č. I/49, v km cca 10,570 - v km cca 11,970 provozního staničení.

II.

Předmět a účel užívání

1. ŘSD ČR na základě této smlouvy přenechalo Uživateli část nemovitosti, uvedené v čl. I. této smlouvy, která je vymezena výkresy situací – 1. část a 2. část, které tvoří přílohy této smlouvy, do užívání. Uživatel se zavázal/zavazuje za předmět smlouvy zaplatit ŘSD ČR sjednanou úplatu.
2. Uživatel prohlašuje, že předmět smlouvy použil za účelem provádění stavebních prací při realizaci akce: „**Stežka pro pěší a cyklisty podél třídy T. Bati, ulice Lorencova – ulice Podvesná XVII**“, formou posuvného pracovní místa, v souladu s Rozhodnutím o povolení částečné uzavírky provozu na silnici I/49, vydané Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje, ze dne 12.5.2017, č.j.: KUZL27760/2017 a s Rozhodnutím o povolení částečné uzavírky provozu na silnici I/49, vydané Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje, ze dne 27.9.2017, č.j.: KUZL63365/2017, které tvoří přílohy této smlouvy.

III.

Doba trvání užívání komunikace

1. Nemovitost ŘSD ČR byla Uživatelem užitá v termínu: **17.5.2017 - 31.10.2017, z toho dnů** (dle přílohy „Prohlášení o termínu provádění stavebních prací“ ze dne 16.11.2017), **v rozsahu cca m².**

IV.

Výše a splatnost úhrady za užití stavby silnice, způsob úhrady

1. Výše úhrady se sjednává dohodou dle platné metodiky ŘSD ČR (Metodický pokyn pro výkon majetkové správy na úseku dálnic, dálnic II. třídy a silnic I. třídy, čl. II. Případy zvláštního užívání komunikací dle ustanovení § 25 odst. (6) zákona o PK, bod. 4. - Provádění stavebních prací), a to ve výši: **Kč/m²/den**, což při rozsahu **m²** za dané období **dnů** činí: **84 313,80 Kč**, (slovy: osmdesátčtyřtisíctřistatřináct korun českých 80/100).
2. Úhrada je splatná na účet ŘSD ČR na základě jím vystavené faktury se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení. Pokud nebude úhrada zaplacená ve stanovené výši a termínu splatnosti, bere Uživatel na vědomí, že po něm bude ŘSD ČR požadovat úhradu úroku z prodlení ve smyslu ust. § 1970 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Vypočtený úrok se Uživatel zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené ŘSD ČR se splatností do 30-ti dnů od vystavení.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvojnásobném vyhotovení, po jednom pro každou stranu. Přílohou jsou výkresy: Situace – 1. část, Situace - 2. část, Rozhodnutí o povolení částečné uzavírky provozu na silnici I/49, vydané Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje, ze dne 12.5.2017, č.j.: KUZL27760/2017, Rozhodnutí o povolení částečné uzavírky provozu na silnici I/49, vydané Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje, ze dne 27.9.2017, č.j.: KUZL63365/2017, vyjádření ŘSD ČR Správy Zlín ze dne 21.4.2017, zn.: SZ/0042/53200/2017/Pa 2083, vyjádření ŘSD ČR Správy Zlín, zn.: SZ/0123/53200/2017/Pa, ze dne 15.9.2017 a Prohlášení o termínu provádění stavebních prací ze dne 16.11.2017.
2. Účastníci této smlouvy prohlašují, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s majetkem a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.
3. Tato smlouva je platná a účinná dnem podpisu smlouvy oběma stranami.

Ve Zlíně dne 27.11.2017.....

Ve Zlíně dne 23.11. 2017

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
oddělení silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

datum
12.05.2017

oprávněná úřední osoba

číslo jednací
KUZL27760/2017

spisová značka
KUSP27760/2017

ROZHODNUTÍ

VÝROKOVÁ ČÁST

Krajský úřad Zlínského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“) v působnosti silničního správního úřadu podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zák.č.13/1997 Sb.“) a jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), rozhodl v řízení o žádosti podané dne 24.04.2017 tak, že podle ustanovení § 24 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb. a podle ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a po posouzení všech podkladů Vaší žádosti vyhovuje a

p o v o l u j e **částečnou uzavírku provozu na silnici I/49**

žadatel: NVB LINE s.r.o., sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675
zastupující společnost: KKS, spol. s r.o., sídlo: Příluky 386, 760 01 Zlín, IČO: 42340802 na základě plné moci ze dne 20.04.2017

v úseku: Zlín, tř. T. Bati, od křiž. s ul. Lorencova po křiž. s ul. Podvesná XVII, vlevo ve směru staničení (pravý jízdní pruh ve směru do centra Zlína), dl. pracovního místa na silnici I/49 do 50 m, okr. Zlín

z důvodu: provádění stavebních prací na stavbě nové stezky pro chodce a cyklisty a rekonstrukce krajnice silnice I/49 v rámci stavby „Stezka pro pěší a cyklisty podél tř. T. Bati, ul. Lorencova – ul. Podvesná XVII“

za těchto podmínek:

- Doba trvání:** 17.05.2017 – 30.09.2017
- Stanovená trasa objížd'ky:** nebyla stanovena, práce budou prováděny při zachování silničního provozu. K částečnému omezení provozu dojde pouze v pravém jízdním pruhu ve směru do centra Zlína. Pro průjezd vozidel bude zachován podél pracovního místa maximální průjezdní profil komunikace min. šíře 3,5 m, délka pracovního místa bude vždy max. do 50 m.
- Osoba odpovědná za organizování a zabezpečení prací:** †
- Částečná uzavírka musí být označena v souladu se zákone 31/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění, podle stanovení ODSH KÚZK č.j. KUZL27759/2017 ze dne 11.05.2017 a stanovení Magistrátu města Zlína č.j. MMZL 049526/2017 ze dne 13.04.2017.

5. Část silnice určená pro provoz vozidel musí být vždy řádně technicky zabezpečena a způsobilá k provozu.
6. Označení zabezpečí žadatel na vlastní náklady a odpovídá za jeho stav po dobu trvání částečné uzavírky.
7. ODSH KÚZK a Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín mají právo kontroly a určení případných změn v dopravním značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost silničního provozu.
8. **Umístění zastávek linkové osobní dopravy:** podle situací dopravního značení s názvem „STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL TRÍDY T. BATI, UL. LORENCOVA – UL. PODVESNÁ XVII“, 2. ÚSEK, 4. ÚSEK, 5. ÚSEK, které vypracoval _____, datum 21.04.2017.
 - a) Bude dodržena podmínka souhlasu s dočasným přemístěním autobusových zastávek *Zlín,,Bří Jaroňků a Zlín,,nemocnice* příslušného dopravního úřadu tj. ODSH KÚZK č.j. KUZZL 27635/2017 ze dne 04. 05. 2017 tj.: **Po dobu nezbytně nutnou budou dočasně přemístěny autobusové zastávky Zlín,,Bří Jaroňků a Zlín,,nemocnice. Provizorní autobusové zastávky musí být umístěny a označeny tak, aby nástup a výstup cestujících probíhal bezpečně.**
 - b) Bude dodržena podmínka souhlasu s dočasným přemístěním zastávek městské autobusové dopravy Zlín, Morýsovy domy; Zlín,Bří Jaroňků a Zlín,Věžové domy příslušného dopravního úřadu tj. Magistrátu města Zlína, Odboru stavebních a dopravních řízení ze dne 09.05.2017 tj. **Zastávky budou přemístěny pouze na dobu nezbytně nutnou.**
Žadatel zajistí:
 - min. 10 dnů před plánovaným přesunem zastávek MHD písemnou dohodu mezi zhotovitelem stavebních prací v prostoru zastávek MHD a Dopravní společností Zlín-Otrokovice, s.r.o. o přemístění zastávek,
 - bezpečný přístup k přemístěným zastávkám,
 - bezpečný nástup a výstup cestujících na přesunutých zastávkách,
 - vylepení oznámení o dočasném přemístění a neobsloužení výše jmenovaných zastávek městské autobusové dopravy 2 dny předem,
 - označení přesunutých zastávek včetně místa pro vyvěšení jízdního řádu.
9. Během provádění prací ručí žadatel za bezpečnost silničního provozu a to až do doby uvedení části komunikace do provozu. Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců.
10. Mimo prostor vymezený přenosným dopravním značením a dopravním zařízením, nebudou z profilu silnice prováděny žádné práce spojené se stavbou a na silnici nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
11. Při provádění stavebních prací nebude stavební materiál skladován na silničním tělese.
12. Vzhledem k termínu konání tradiční automobilové soutěže Barum Czech Rally, kdy dochází ke zvýšení hustoty provozu, budou ve dnech 21.08.2017 – 27.08.2017 práce na silnici I/49 přerušeny tak, aby nedošlo k ohrožení silničního provozu a byla co nejméně negativně ovlivněna plynulost silničního provozu.
13. Na začátku uzavírky musí být umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena.
14. Ve smyslu ust. § 24 odst. 4 zák. č.13/1997 Sb., musí být v době uzavírky umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
15. Toto povolení nezavazuje žadatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění silnice I/49.
16. Žadatel zajistí informovanost veřejnosti pomocí mediální kampaně.
17. Silniční správní úřad si v souladu s ust. § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích vyhrazuje právo udělené povolení omezit nebo zrušit při nesplnění stanovených podmínek.
18. Uzavírky vedlejších pozemních komunikací (místních komunikací příp. veřejně přístupných účelových komunikací) podléhají povolení příslušného silničního správního úřadu tj. Magistrátu města Zlína.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:
KKS, spol. s r.o., sídlo: Příluky 386, 760 01 Zlín, IČO: 42340802

ODŮVODNĚNÍ

Dne 24.04.2017 ODSH KÚZK obdržel žádost, kterou podala společnost NVB LINE s.r.o., sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675 zastupující společnost: KKS, spol. s r.o., sídlo: Příluky 386, 760 01 Zlín, IČO: 42340802 na základě plné moci ze dne 20.04.2017 o povolení částečné uzavírky provozu silnice I/49 z důvodu provádění stavebních prací na stavbě nové stezky pro chodce a cyklisty a rekonstrukce krajnice silnice I/49 v rámci stavby „Stezka pro pěší a cyklisty podél tř. T. Bati, ul. Lorencova – ul. Podvesná XVII“.

V souladu s ust. § 27 odst. 1 a 3 správního řádu a ust. § 24 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb., byli jako účastníci řízení určeni:

- KKS, spol. s r.o., sídlo: Příluky 386, 760 01 Zlín, IČO: 42340802,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4,
- Statutární město Zlín, nám. Míru 12, 761 40 Zlín.

Dnem podání žádosti o povolení částečné uzavírky provozu na silnici I/49 bylo zahájeno správní řízení. Žádost byla projednána s vlastníkem pozemní komunikace - silnice I/49, která má být částečně uzavřena tj. s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, byl doložen souhlas ze dne 21.04.2017 zn. SZ/0042/53200/2017/Pa i s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena částečná uzavírka tj. statutárním městem Zlín, byl doložen souhlas ze dne 24.04.2017. Technické podmínky týkající se částečné uzavírky silnice I/49 byly začleněny do výrokové části rozhodnutí. Podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín dotýkající se soukromoprávního ujednání nelze do rozhodnutí ODSH KÚZK konstituovat (uzavření smlouvy o pronájmu dotčené části komunikace, uhrazení finanční náhrady, výše nájemného).

Bylo doloženo také stanovisko dopravního úřadu ODSH KÚZK, odd. veřejné dopravy č.j. KUZL 27635/2017 ze dne 04.05.2017 a dopravního úřadu Magistrátu města Zlína, odboru stavebních a dopravních řízení ze dne 09.05.2017 jejichž podmínky jsou zpracovány ve výrokové části rozhodnutí. Rozhodnutí bylo vydáno na základě výše uvedených podkladů a stanovení přechodné úpravy provozu vydaného ODSH KÚZK č.j.KUZL27759/2017 ze dne 11.05.2017 a stanovení přechodné úpravy provozu Magistrátu města Zlína č.j. MMZL 049526/2017 ze dne 13.04.2017.

Jelikož se žadateli v plném rozsahu žádosti vyhovuje a další účastníci řízení se v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu vzdali práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, bylo rozhodnutí vydáno na základě předložených podkladů bez možnosti k dalšímu vyjádření účastníků řízení.

ODSH KÚZK ve správním řízení přezkoumal předloženou žádost a zjistil, že jsou splněny zákonné podmínky k povolení uzavírky silnice I. třídy, předepsané ust. § 24 zák. č.13/1997 Sb. a ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Proto ODSH KÚZK rozhodl tak, jak je ve výrokové části rozhodnutí uvedeno.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha, podáním u Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, tř. T. Bati 21, Zlín (§ 81,83 správního řádu v platném znění).

Podle ust. § 24 odst. 4 zák. č.13/1997 Sb. odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Řízení zahájené ve smyslu ustanovení § 24 zák. č. 13/1997 Sb., není předmětem poplatku ve smyslu zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích v platném znění.

Toto povolení nenahrazuje povolení vydaná podle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění ani podle jiných zákonných předpisů.

Rozdělovník

Doručí se:

Účastníci řízení (datovými schránkami):

1. NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675 *zastupující:* KKS, spol. s r.o., sídlo: Příluky 386, 760 01 Zlín, IČO: 42340802
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390 adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
3. Statutární město Zlín, nám. Míru 12, 761 40 Zlín

Dotčený orgán:

Na vědomí:

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
oddělení silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

datum
27.09.2017

oprávněná úřední osoba

číslo jednací
KUZL63365/2017

spisová značka
KUSP63365/2017

ROZHODNUTÍ

VÝROKOVÁ ČÁST

Krajský úřad Zlínského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“) v působnosti silničního správního úřadu podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zák.č.13/1997 Sb.“) a jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), rozhodl v řízení o žádosti podané dne 18.09.2017 tak, že podle ustanovení § 24 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb. a podle ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a po posouzení všech podkladů Vaší žádosti vyhovuje a

p o v o l u j e **částečnou uzavírku provozu na silnici I/49**

žadatel: NVB LINE s.r.o., sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675
zastupující společnost: KKS, spol. s r.o., sídlo: Příluky 386, 760 01 Zlín, IČO: 42340802 na základě plné moci ze dne 20.04.2017

v úseku: Zlín, tř. T. Bati, od křiž. s ul. Lorencova po křiž. s ul. Podvesná XVII, vlevo ve směru staničení (pravý jízdní pruh ve směru do centra Zlína), dl. pracovního místa na silnici I/49 do 50 m, okr. Zlín

z důvodu: **prodloužení termínu provádění stavebních prací na stavbě nové stezky pro chodce a cyklisty a rekonstrukce krajnice silnice I/49 v rámci stavby „Stezka pro pěší a cyklisty podél tř. T. Bati, ul. Lorencova – ul. Podvesná XVII“**

za těchto podmínek:

- Doba trvání:** **01.10.2017 – 31.10.2017**
- Stanovená trasa objížd'ky:** nebyla stanovena, práce budou prováděny při zachování silničního provozu. K částečnému omezení provozu dojde pouze v pravém jízdním pruhu ve směru do centra Zlína. Pro průjezd vozidel bude zachován podél pracovního místa maximální průjezdní profil komunikace min. šíře 3,5 m, délka pracovního místa bude vždy max. do 50 m.
- Osoba odpovědná za organizování a zabezpečení prací: I**
- Částečná uzavírka musí být označena v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění, podle stanovení ODSH KÚZK č.j. KUZL27759/2017 ze dne 11.05.2017 a stanovení Magistrátu města Zlína.

5. Část silnice určená pro provoz vozidel musí být vždy řádně technicky zabezpečena a způsobilá k provozu.
6. Označení zabezpečení žadatel na vlastní náklady a odpovídá za jeho stav po dobu trvání částečné uzavírky.
7. ODSH KÚZK a Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín mají právo kontroly a určení případných změn v dopravním značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost silničního provozu.
8. **Umístění zastávek linkové osobní dopravy:** podle situací dopravního značení s názvem „STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL TŘÍDY T. BATI, UL. LORENCOVA – UL. PODVESNÁ XVII“, 2. ÚSEK, 4. ÚSEK, 5. ÚSEK, které vypracoval
 - a) Bude dodržena podmínka souhlasu s dočasným přemístěním autobusových zastávek *Zlín, Bří Jaroňků a Zlín, nemocnice* příslušného dopravního úřadu tj. ODSH KÚZK č.j. KUZL 62217/2017 DOP ze dne 15. 09. 2017 tj.: Po dobu nezbytně nutnou budou dočasně přemístěny autobusové zastávky *Zlín, Bří Jaroňků a Zlín, nemocnice*. Provizorní autobusové zastávky musí být umístěny a označeny tak, aby nástup a výstup cestujících probíhal bezpečně.
 - b) Bude dodržena podmínka souhlasu s dočasným přemístěním zastávek městské autobusové dopravy Zlín, Morýsovy domy; Zlín, Bří Jaroňků a Zlín, Věžové domy příslušného dopravního úřadu tj. Magistrátu města Zlína, Odboru stavebních a dopravních řízení ze dne 09.05.2017 tj. Zastávky budou přemístěny pouze na dobu nezbytně nutnou.
 Žadatel zajistí:
 - min. 10 dnů před plánovaným přesunem zastávek MHD písemnou dohodu mezi zhotovitelem stavebních prací v prostoru zastávek MHD a Dopravní společností Zlín-Otrokovice, s.r.o. o přemístění zastávek,
 - bezpečný přístup k přemístěným zastávkám,
 - bezpečný nástup a výstup cestujících na přesunutých zastávkách,
 - vylepení oznámení o dočasném přemístění a neobsloužení výše jmenovaných zastávek městské autobusové dopravy 2 dny předem,
 - označení přesunutých zastávek včetně místa pro vyvěšení jízdního řádu.
9. Během provádění prací ručí žadatel za bezpečnost silničního provozu a to až do doby uvedení části komunikace do provozu. Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců.
10. Mimo prostor vymezený přenosným dopravním značením a dopravním zařízením, nebudou z profilu silnice prováděny žádné práce spojené se stavbou a na silnici nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
11. Při provádění stavebních prací nebude stavební materiál skladován na silničním tělese.
12. Na začátku uzavírky musí být umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena.
13. Ve smyslu ust. § 24 odst. 4 zák. č.13/1997 Sb., musí být v době uzavírky umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
14. Toto povolení nezbavuje žadatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění silnice I/49.
15. Žadatel zajistí informovanost veřejnosti pomocí mediální kampaně.
16. Silniční správní úřad si v souladu s ust. § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích vyhrazuje právo udělené povolení omezit nebo zrušit při nesplnění stanovených podmínek.
17. Uzavírky vedlejších pozemních komunikací (místních komunikací příp. veřejně přístupných účelových komunikací) podléhají povolení příslušného silničního správního úřadu tj. Magistrátu města Zlína.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

KKS, spol. s r.o., sídlo: Příluky 386, 760 01 Zlín, IČO: 42340802

ODŮVODNĚNÍ

Dne 18.09.2017 ODSH KÚZK obdržel žádost, kterou podala společnost NVB LINE s.r.o., sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675 *zastupující společnost*: KKS, spol. s r.o., sídlo: Příluky 386, 760 01 Zlín, IČO: 42340802 *na základě plné moci ze dne 20.04.2017* o povolení částečné uzavírky provozu silnice I/49 z důvodu prodloužení termínu provádění stavebních prací na stavbě nové stezky pro chodce a cyklisty a rekonstrukce krajnice silnice I/49 v rámci stavby „Stezka pro pěší a cyklisty podél tř. T. Bati, ul. Lorencova – ul. Podvesná XVII“.

V souladu s ust. § 27 odst. 1 a 3 správního řádu a ust. § 24 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb., byli jako účastníci řízení určeni:

- KKS, spol. s r.o., sídlo: Příluky 386, 760 01 Zlín, IČO: 42340802,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4,
- Statutární město Zlín, nám. Míru 12, 761 40 Zlín.

Dnem podání žádosti o povolení částečné uzavírky provozu na silnici I/49 bylo zahájeno správní řízení. Žádost byla projednána s vlastníkem pozemní komunikace - silnice I/49, která má být částečně uzavřena tj. s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, byl doložen souhlas ze dne ze dne 15.09.2017 zn. SZ/0123/53200/2017/Pa i s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena částečná uzavírka tj. statutárním městem Zlín, byl doložen souhlas ze dne 18.09.2017. Technické podmínky týkající se částečné uzavírky silnice I/49 byly začleněny do výrokové části rozhodnutí. Podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín dotýkající se soukromoprávního ujednání nelze do rozhodnutí ODSH KÚZK konstituovat (uzavření smlouvy o pronájmu dotčené části komunikace, uhrazení finanční náhrady, výše nájemného).

Jelikož si částečná uzavírka vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy byly doloženy souhlasy dopravního úřadu ODSH KÚZK, odd. veřejné dopravy č.j. KUZL 62217/2017 DOP ze dne 15.09.2017 a dopravního úřadu Magistrátu města Zlína, odboru stavebních a dopravních řízení ze dne 09.05.2017 a 27.9.2017 jejichž podmínky jsou zapracovány ve výrokové části rozhodnutí.

Rozhodnutí bylo vydáno na základě výše uvedených podkladů a stanovení přechodné úpravy provozu vydaného ODSH KÚZK č.j.KUZL27759/2017 ze dne 11.05.2017.

ODSH KÚZK ve správním řízení přezkoumal předloženou žádost a zejména důvod prodloužení termínu částečné uzavírky provozu při realizaci stavby „Stezka pro pěší a cyklisty podél tř. T. Bati, ul. Lorencova – ul. Podvesná XVII“ tj. zjištění několika kolizních míst s tepelným kanálem a podzemním vedením VN a NN. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, jako dotčený orgán ve věci stanovení přechodné úpravy provozu souhlasil s prodloužením termínu do 31.10.2017. V souladu s tím, žadatel upravil dobu trvání částečné uzavírky ve své žádosti.

Jelikož se žadatel v plném rozsahu žádosti vyhovuje a další účastníci řízení se v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu vzdali práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, bylo rozhodnutí vydáno na základě předložených podkladů bez možnosti k dalšímu vyjádření účastníků řízení.

ODSH KÚZK zjistil, že jsou splněny zákonné podmínky k povolení uzavírky silnice I. třídy, předepsané ust. § 24 zák. č.13/1997 Sb. a ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Proto ODSH KÚZK rozhodl tak, jak je ve výrokové části rozhodnutí uvedeno.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, náměstí Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha, podáním u Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, tř. T. Bati 21, Zlín (§ 81,83 správního řádu v platném znění).

Podle ust. § 24 odst. 4 zák. č.13/1997 Sb. odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

Řízení zahájené ve smyslu ustanovení § 24 zák. č. 13/1997 Sb., není předmětem poplatku ve smyslu zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích v platném znění.

Toto povolení nenahrazuje povolení vydaná podle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění ani podle jiných zákonných předpisů.

Rozdělovník

Doručí se:

Účastníci řízení (datovými schránkami):

1. NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675 *zastupující*: KKS, spol. s r.o., sídlo: Příluky 386, 760 01 Zlín, IČO: 42340802
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390 *adresa pro doručování*: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
3. Statutární město Zlín, nám. Míru 12, 761 40 Zlín

Dotčený orgán:

4.

5.

Na veacom:

6.



Místo, dne: Zlín, 21.4.2017

Vaše zn.: PDZ-17-105

Naše zn.: SZ/0042/53200/2017/Pa 2035

Vyřizuje:

Kontakt:

NVB Line s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice

Věc: Vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci a částečné uzavírce pozemní komunikace

Místo: silnice I/49, Zlín, třída Tomáše Bati

Akce: Stezka pro pěší a cyklisty podél třídy T. Bati, ulice Lorencova-ulice Podvesná XVII

Žadatel: KKS, spol. s r.o., Příluky 386, 760 01 Zlín, IČO: 423 40 802

K Vaší žádosti ze dne 20.4.2017 sdělujeme, že souhlasíme s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci a částečnou uzavírkou pozemní komunikace dle předloženého situačního schématu () a dodržení následujících podmínek:

1. Přechodná úprava provozu na PK a částečná uzavírka PK bude v termínu od vydání rozhodnutí/stanovení do 30.9.2017.
2. O stanovení přechodné úpravy provozu na PK a vydání rozhodnutí o povolení částečné uzavírky silnice I/49 Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.
3. O schválení přechodné úpravy provozu na PK bude požádána Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravního inspektorátu Zlín.
4. Odpovědná osoba za přechodnou úpravu provozu na PK a částečnou uzavírku PK:
5. V případě, že při stavbě dojde k záboru silnice I. třídy (např. stání mechanismů apod.), je nutné v dostatečném předstihu před realizací stavby požádat o zvláštní užívání silnice I. třídy Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství. Před zahájením prací bude mezi ŘSD ČR a zhotovitelkou organizací uzavřena smlouva o pronájmu dotčené části této komunikace a bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m²/den ve výši dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění. K žádosti o zvláštní užívání je nutno doložit vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravního inspektorátu Zlín a vyjádření ŘSD ČR, Správy Zlín.
6. Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto. Přechodné dopravní značení bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění a případně zároveň bude uvedeno v platnost stávající dopravní značení.
7. Dopravní značení bude použito a instalováno na pozemní komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům např. ČSN EN 12899-1, 2, ČSN EN 1436, TP 143, TP 65, TP 66, vyhl. č. 294/2015 Sb. ad. Umístění dopravních značek bude v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na PK“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na PK“. Bude použito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení tř. R'1.
8. Dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (životnostní list) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění těchto prací (System jakosti v oboru pozemních komunikací, SJ-PK).
9. Veškerá činnost na silnicích I. třídy musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>. Zhotovitel, který provádí práce na silnici I. třídy, předloží platný doklad o absolvování školení v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích/rychlostních silnicích a

Kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín | tel.:

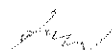
silnicích I. třídy ve smyslu § 8 směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.

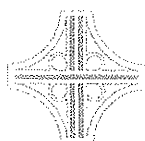
10. Práce budou probíhat tak, aby nedocházelo ke znečištění silnice I. třídy. V případě znečištění komunikace je stavebník v souladu s § 28 zák. č. 13/1997 Sb. povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené předmětnou stavbou a uvést tuto komunikaci do původního stavu. Při provádění stavebních prací nebude stavební materiál skladován na silničním tělese.

Jako účastníci řízení potvrzujeme, že jsme se seznámili s podklady pro vydání rozhodnutí a současně se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí v souladu s ustanovením § 36, odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem

Příloha: Situace PDZ





Místo, dne: Zlín, 15.9.2017

Vaše zn.: PDZ-17-105

Naše zn.: SZ/0123/53200/2017/Pa

Vyřizuje:

Kontakt:

NVB Line s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
datová schránka

Věc: Vyjádření k prodloužení termínu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v rámci částečné uzavírky pozemní komunikace a zvláštního užívání
Místo: silnice I/49, Zlín, třída Tomáše Bati
Akce: Stezka pro pěší a cyklisty podél třídy T. Bati, ulice Lorencova-ulice Podvesná XVII
Žadatel: KKS, spol. s r.o., Příluky 386, 760 01 Zlín, IČO: 423 40 802

K Vaší žádosti ze dne 11.9.2017 sdělujeme, že souhlasíme s prodloužením termínu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, částečné uzavírky pozemní komunikace a zvláštního užívání dle předloženého situačního schématu (zpracoval: _____ za dodržení následujících podmínek:

1. Přechodná úprava provozu na PK a částečná uzavírka PK bude v termínu do 30.11.2017. V případě, že dojde vlivem počasí ke zhoršení stavu sjízdnosti silnice I/49 a vyžádá-li si tato situace potřebu provádět v místě záboru silnice I/49 zimní údržbu, bude PDZ bezodkladně odstraněno.
2. O prodloužení termínu přechodné úpravy provozu na PK a vydání rozhodnutí o povolení částečné uzavírky silnice I/49 bude požádán Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.
3. O schválení bude požádána Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravního inspektorátu Zlín.
4. Odpovědná osoba za přechodnou úpravu provozu na PK a částečnou uzavírku PK:
5. V případě, že při stavbě dojde k záboru silnice I. třídy (např. stání mechanismů apod.), je nutné v dostatečném předstihu před realizací stavby požádat o zvláštní užívání silnice I. třídy Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství. Před zahájením prací bude mezi ŘSD ČR a zhotovitelkou organizací uzavřena smlouva o pronájmu dotčené části této komunikace a bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m²/den ve výši dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění. K žádosti o zvláštní užívání je nutno doložit vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravního inspektorátu Zlín a vyjádření ŘSD ČR, Správy Zlín.
6. Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto. Přechodné dopravní značení bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění a případně zároveň bude uvedeno v platnost stávající dopravní značení.
7. Dopravní značení bude užito a instalováno na pozemní komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům např. ČSN EN 12899-1, 2, ČSN EN 1436, TP 143, TP 65, TP 66, vyhl. č. 294/2015 Sb. ad. Umístění dopravních značek bude v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na PK“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na PK“. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení tř. R'1.
8. Dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění těchto prací (Systém jakosti v oboru pozemních komunikací, SJ-PK).
9. Veškerá činnost na silnicích I. třídy musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>. Zhotovitel, který provádí práce na silnici I. třídy, předloží

Kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín | tel.:

platný doklad o absolvování školení v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy ve smyslu § 8 směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.

10. Práce budou probíhat tak, aby nedocházelo ke znečištění silnice I. třídy. V případě znečištění komunikace je stavebník v souladu s § 28 zák. č. 13/1997 Sb. povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené předmětnou stavbou a uvést tuto komunikaci do původního stavu. Při provádění stavebních prací nebude stavební materiál skladován na silničním tělese.

Jako účastníci řízení potvrzujeme, že jsme se seznámili s podklady pro vydání rozhodnutí a současně se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí v souladu s ustanovením § 36, odst. 3, zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem

Příloha: Situace PDZ

Na vědomí: KKS, spol. s r.o., Příluky 386, 760 01 – datová schránka



PROHLÁŠENÍ O TERMÍNU PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

Název stavby: „Stezka pro pěší a cyklisty podél třídy Tomáš Bati, ul. Lorencova – ul. Podvesná XVII“
Místo provádění stavby: silnice I/49, Zlín, tř. T.Bati
Za prováděcí firmu:
Termín provádění díla: 17.5. – 31.10.2017

Jako společnost provádějící výše uvedenou stavbu Vám tímto oznamujeme, že stavební práce související s realizací stavby probíhaly v období květen – říjen 2017 (vybrané dny v tomto období) a v závislosti na povětrnostních podmínkách a typu prováděných prací.

Zábor silnice I/49 spočívá ve stání techniky na tělese silnice při provádění prací a ohrazení prostoru pohybu pracovníků stavby a to o velikosti n (posuvné pracovní místo) po dobu dní.

Ve Zlíně dne 16.11.2017

KKS, spol. s r.o.
Příluky 386
760 01 Zlín

T:
M:
E: