

TECHNICKÁ SPECIFIKACE SOR BN (CN) 12 - LowEntry



*Ilustrační foto.

HLAVNÍ FUNKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

Max. rychlost	80 km/h
Obsaditelnost	
- k sezení	40+ 1 + (2 sklopná sedadla)
- k stání	45
- celkem	85 + 1
Hluk	
- za jízdy	77,2 dB
- stojící	86 dB

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozměry vozidla	
- délka	11 790 mm
- šířka	2 525 mm
- max. výška	2 950 mm
- rozvor náprav	6 180 mm
- nástupní výška	340 mm
Rozměry dveří	
- počet	2 ks

- vpředu	800 mm
- ostatní	1 200 mm
Nájezdové úhly	
- vpředu	9°
- vzadu	9°
Hmotnosti	
- pohotovostní	9 600 kg ± 3 %
- celková	16 500 kg

NÁDRŽE KAPALIN A PALIV

Palivová nádrž	290 l
Ad-Blue	30 l

BATERIE

Výrobce	Varta
Kapacita	180 Ah

NEZÁVISLÉ TOPENÍ

Výrobce	Webasto
Typ	Spheros Thermo
Výkon	30 kW

KLIMATIZACE VOZIDLA

Výrobce	Webasto
Typ	Cool Top RTC 250
Výkon	30 kW

MOTOR

Výrobce	FPT Industrial S.p.A
Typ	Tector / Euro VI
Druh	Naftový čtyřdobý přeplňovaný šestiválec s mezichladičem plnicího vzduchu, s přímým vstřikem, chlazený kapalinou
Umístění ve vozidle	V zadní části rámu autobusu
Max. netto výkon motoru	210 kW / 2500 ot./min ⁻¹
Max. netto točivý moment	1000 Nm / 1 250 ot./min ⁻¹
Zdvihový objem	6 728 cm ³

PŘEVODOVKA

Výrobce	ZF
Typ	Ecolife
Druh	Automatická, šestistupňová s vestavěným retardérem

ZADNÍ NÁPRAVA

Výrobce	Dana
Druh	G 150 - hnací, jednostupňová, tuhá, s dvoumontáží, $i = 6,5$
Tlumiče pérování – druh	4 kapalinové, teleskopické, vně zastavěné

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Výrobce	ZF
Typ	RL 55 EC
Druh (konstrukce)	S nezávisle zavěšenými koly.
Pérování – druh	2 teleskopické jednotky tvořené pneumatickou pružinou a vně zastavěným tlumičem pérování
Tlumiče pérování – druh	2 kapalinové teleskopické tlumiče

Řízení

Výrobce	Bosch
Typ	8098
Druh	Hydraulické monoblokové s pomocným hydrogenerátorem
Sloupek řízení	Úhlově nastavitelný s výškově seřiditelným volantem
Mechanismus řízení	Tvořen trojčlennou spojovací tyčí a dvěma předlohovými pákami

KOLA A PNEUMATIKY

Kola	
- druh	Disková kola
- ráfky – rozměr	19.5 x 7.5
Pneumatiky	
- výrobce	Michelin
- druh, rozměry	Radiální bezdušové, nízkoprofilové, 285/70 R 19.5

BRZDY

Druh	Vzduchové, dvoukruhové, kotoučové, bezzbestové obložení
Výrobce	Knorr

Typ	SN6
Regulační systém	EBS 3
Vzduchový systém	Automatický odlučovač, sušič vzduchu

RÁM

Druh	Prostorový, svařovaný z ocelových uzavřených profilů obdélníkového průřezu
------	--

KAROSERIE

Barva	RAL 3020 (červená), RAL 9016/S (bílá), RAL 5005 (modrá)
Druh	Panelová, polosamonosná, skelet z ocelových uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a speciálních plechů.
Protikoroziční ochrana	Dutiny a spodek vozidla ošetřeny voskovými nástřiky, podvozek a skelet pro zvýšení antikoroziční odolnosti zhotoveny z nerezových profilů a opláštění karoserie z plastových materiálů.
Dveře	Přední jednokřídlé, zadní dvoukřídlé. Otvírané vně, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření
Vytápění interiéru	Teplovodní, recirkulační topení pod sedadly a směrem do dveří. Zdrojem tepla je spalovací motor, popř. nezávislé topení.
Větrání interiéru	Kombinované s ventilátorem v přední části vozu, uzavíratelné střešní otvory s ventilátory, střešní okna a otevíratelná posuvná okna se zámkem.
Zasklení	Čelní bezpečnostní vrstvené sklo je vlepeno do skeletu, zadní a boční skla jsou bezpečnostní tvrzená, zasazena pomocí polyuretanových lepidel.
Sedadlo řidiče	Pneumatically odpružené, vyhřívané, s loketními opěrkami, bederní opěrkou a posuvem sedáku. Bez pásu. Nosnost 150kg.
Sedadla cestujících	Pevná, potažená koženkou.
Podlahová krytina	Svařované protiskluzové provedení, se zvýrazněnými žlutými plochami v prostorách dveří.
Další vybavení interiéru	Příprava pro ozvučení interiéru vozidla, je provedena příprava pro montáž informačních a odbavovacích systémů Mechanická výklopná plošina pro vozíčkáře Naklápění vozu – kneeling Kabina řidiče městská s okénkem pro doplňkový prodej
Přístrojová deska	Přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jistěn proti nežádoucímu odpojení.
Tachograf	Není
Stěrače předního skla	Dvourychlostní s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami ostřikovačů na ramínkách
Vnější zpětná zrcátka	Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívaná

Zavazadlové prostory	
- pod podlahou	Nejsou
- nosiče zavazadel uvnitř	Nejsou
Nadstandardní vybavení	Klimatizace vozidla s frontboxem pro řidiče Lednice řidiče Automatický hasicí systém Odbavovací a informační systém: <ul style="list-style-type: none"> - Palubní počítač - Dotykový displej - Komunikační ústředna - Povelový přijímač a vysílač pro nevidomé - Přední LED informační panel - Boční LED informační panel - Zadní LED informační panel - Vnitřní LCD informační panel - 2x Panel pro pořadové číslo (kurz vozidla) - Zobrazovač času a pásma - Anténa přijímače - Časový spínač - Zařízení pro sběr dat dopravních průzkumů - Kamerový systém vnitřní - RCA - Radiostanice - Anténa kombinovaná - Deska elektroniky - Duální čtečka karet - 2x Označovač jízdenek včetně držáku - Zařízení pro výdej jízdenek včetně držáku - Reproduktor radiostanice - Vnější reproduktor - Ethernet switch port - Převodník CAN – OIS - Zařízení pro preferenci - Servisní USB zásuvka USB Zásuvka Zásuvka 24 V

Grafický návrh:



SOR CN12 DP PRAHA

D. Volf 231020
22.9.2017  Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

Rozmístění sedadel

