

TECHNICKÁ SPECIFIKACE SOR NB 18



*Ilustrační foto.

Hlavní funkční vlastnosti vozidla

Max. rychlost	80 km/h
Obsaditelnost – počet míst	
- k sezení	44 + 1 + (2 sklopná sedadla)
- k stání	98
- celkem max.	142 + 1
Hluk	
- za jízdy	76,2 dB (A)
- stojící	86 dB (A)

Rozměry a hmotnosti

Rozměry vozidla	
Délka	18 750 mm
Šířka	2 550 mm
Max. výška	3 110 mm
Rozvor náprav	6 180 / 6 570 mm
Výška podlahy	340 mm
Rozměry dveří	
- počet	5 ks
- vpředu	860 mm

- ostatní	1 200 mm
Nájezdové úhly	
- vpředu	7°
- vzadu	7°
Hmotnosti	
Pohotovostní hmotnost	17 200 kg ± 3 %
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla	28 000 kg

Nádrže kapalin a paliv

Palivová nádrž	320 l
Ad-Blue	30 l

Baterie

Výrobce	Varta
Kapacita	225 Ah

Nezávislé topení

Výrobce	Webasto
Typ	Thermo S300
Výkon	30 kW

Klimatizace vozidla

Výrobce	Webasto
Typ	Cool Top 220 RT
Výkon	49 kW

Motor

Výrobce	FPT Industrial, S.p.A.
Typ	Cursor, EURO VI
Druh	Naftový čtyřdobý přeplňovaný šestiválec s mezichladičem plnicího vzduchu, s přímým vstřikem, chlazený kapalinou
Umístění ve vozidle	Levá zadní část autobusu
Technické údaje	
Max. netto výkon motoru	243 kW / 2 200 min ⁻¹
Max. netto točivý moment	1400 Nm / 1 200 min ⁻¹
Zdvihový objem	8 710 cm ³

Převodovka

Výrobce	ZF, Německo
Typ	Ecolife
Druh	Automatická, šestistupňová s vestavěným retardérem

Zadní náprava

Výrobce	ZF, Německo
Typ	AV 132 (133)
Druh (konstrukce)	Portálová, hnací
Pérování – druh	4 pneumatické pružiny
Tlumiče pérování – druh	4 kapalinové, teleskopické

Střední náprava

Výrobce	ZF
Typ	AVN 132 (133)
Druh (konstrukce)	Portálová, nepoháněná
Pérování – druh	4 pneumatické pružiny
Tlumiče pérování – druh	4 kapalinové, teleskopické

Přední náprava

Výrobce	SOR Libchavy
Typ	NB 004
Druh (konstrukce)	S nezávisle zavěšenými koly, lichoběžníkové konstrukce, příčná ramena jsou spojena s čepem kola kulovými klouby a uložena v rámu podvozku na pryžových silentblocích
Pérování – druh	2 pérovací jednotky s pneumatickou pružinou
Tlumiče pérování – druh	2 kapalinové teleskopické tlumiče

Řízení

Výrobce	Bosch
Typ	8098
Druh	Hydraulické monoblokové
Sloupek řízení	Úhlově nastavitelný s výškově seřiditelným volantem

Mechanismus řízení	Tvořen trojčlennou spojovací tyčí a dvěma předlohovými pákami
--------------------	---

Kola a pneumatiky

Kola	
- druh	Disková kola
- ráfky – rozměr	PN 19.5 x 7.5; SN, ZN 22.5 x 8.25
Pneumatiky	
- výrobce	Michelin
- druh, rozměry	Radiální bezdušové, nízkoprofilové PN 285/70 R 19.5; SN, ZN 275/70 R 22,5

Brzdy

Druh	Vzduchové, dvouokruhové, kotoučové, bezazbestové obložení
Výrobce	KNORR
Typ – PN/SN/ZN	SN6/SB7/SB7
Regulační systém	EBS 3
Vzduchový systém	Automatický odlučovač, sušič vzduchu

Rám

Druh	Prostorový, svařovaný z uzavřených profilů obdélníkového průřezu
------	--

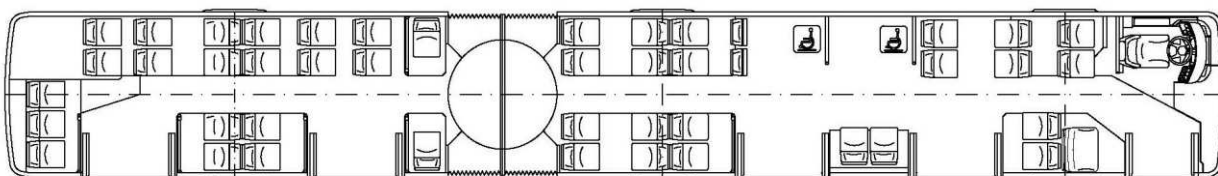
Karoserie

Barva	RAL 3020 (červená), RAL 9016/S (bílá)
Druh	Panelová, polosamonosná, skelet z uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a speciálních plechů.
Protikorozi ochrana	Dutiny vozidla ošetřeny voskovými nástřiky, podvozek a skelet vozidla jsou pro zvýšení antikorozi odolnosti zhotoveny z nerezových profilů a opláštěny karoserie z plastových materiálů.
Dveře	Dvoukřídlé otvírané dovnitř, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření
Vytápění interiéru	Teplovodní, 12 kW přední vytápěcí skříň, 9x5,5 kW recirkulační topení pod sedadly a směrem do dveří. Zdrojem tepla je spalovací motor, popř. nezávislé automatické topení.
Větrání interiéru	Kombinované s ventilátorem v přední části vozu, uzavíratelné

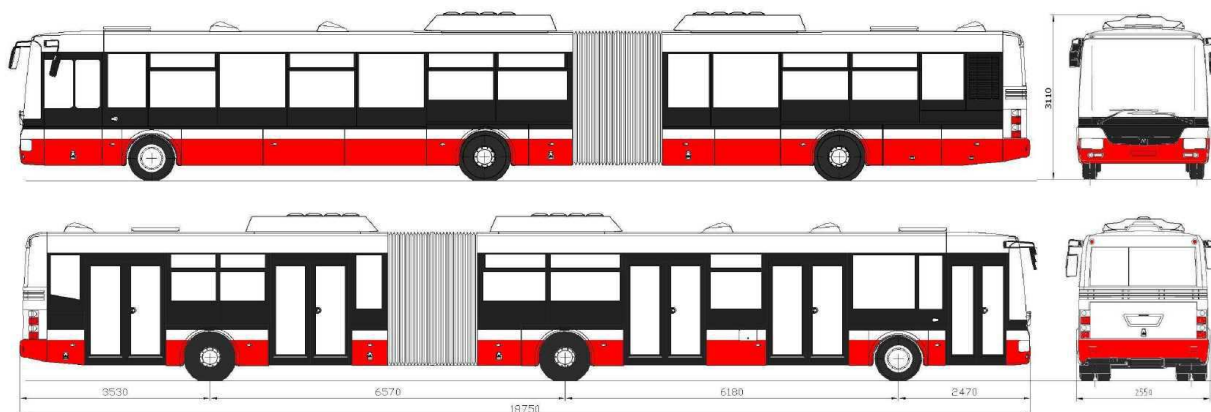
	střešní otvory s ventilátory, střešní okna a otevíratelná posuvná okna se zámkem.
Zasklení	Čelní bezpečnostní vrstvené sklo je vlepeno do skeletu, zadní a boční skla jsou bezpečnostní tvrzená, zasazena pomocí polyuretanových lepidel.
Sedadlo řidiče	Pneumaticky odpružené, vyhřívané, s loketními opěrkami, bederní opěrkou a posuvem sedáku. Bez pásu. Nosnost 150 kg
Sedadla cestujících	Pevná, polstrovaná, potažená koženkou.
Podlahová krytina	Svařované protiskluzové provedení, se zvýrazněnými žlutými plochami v prostorách dveří.
Další vybavení interiéru	Ozvučení interiéru vozidla, je provedena příprava pro montáž informačních a odbavovacích systémů. Mechanická výklopná plošina pro vozíčkáře Naklápění vozu – kneeling
Přístrojová deska	Panoramatická přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jištěn proti nežádoucímu odpojení.
Tachograf	Není
Stěrače předního skla	Dvourychlostní s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami ostříkovačů na ramínkách
Vnější zpětná zrcátka	Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívaná
Zavazadlové prostory	
- pod podlahou	Nejsou
- nosiče zavazadel uvnitř	Nejsou
- zvláštní vybava	Klimatizace vozidla s frontboxem pro řidiče Lednice řidiče Vnější kamerový systém Automatický hasicí systém Odbavovací a informační systém: <ul style="list-style-type: none"> - Palubní počítač - Dotykový displej - Komunikační ústředna - Povelový přijímač a vysílač pro nevidomé - Přední LED informační panel - 2x Boční LED informační panel - Zadní LED informační panel - 2x Vnitřní LCD informační panel - 2x Panel pro pořadové číslo (kurz vozidla) - Zobrazovač času a pásma - Anténa přijímače

	<ul style="list-style-type: none">- Časový spínač- Zařízení pro sběr dat dopravních průzkumů- Kamerový systém vnitřní- RCA- Radiostanice- Anténa kombinovaná- Deska elektroniky- Duální čtečka karet- 5x Označovač jízdenek včetně držáku- Reproduktor radiostanice- Vnější reproduktor- 4x Ethernet switch porty- Kabeláž pro zařízení na výdej jízdenek- Převodník CAN – OIS- Zařízení pro preferenci- Servisní USB zásuvka <p>USB zásuvka Zásuvka 24 V</p>
--	--

Rozmístění sedadel:



Grafický návrh vozidla:



 RAL 3020

NB18