

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 28. června 2017 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 390 014 / 2017 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **N17-015-0275**

„Oprava TK v TÚ Veleliby – Nymburk“

mezi smluvními stranami:

- 1.1 Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH
zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384
zastoupená: Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem
Osoby zmocněné jednat:
a) ve věcech smluvních: Milan Píša, vedoucí odboru provozu infrastruktury I.
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu této
smlouvy a jejich případných dodatků)

(dále jen „objednatel“)

1.2 Zhotovitel:

Vedoucí účastník společnosti:

Swietelsky Rail CZ s.r.o.

se sídlem: České Budějovice 3, Pražská tř. 495/58, PSČ 370 04
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,
oddíl C, vložka 17888

Organizační složka: **Swietelsky Rail CZ s.r.o. odštěpný závod Čechy**

se sídlem: Vinohrady, Praha 2, Perucká 2483/9, PSČ 120 00

IČ: 283 32 202, DIČ: CZ28332202, je plátcem DPH

zastoupený: Richardem Filipem, vedoucím odštěpného závodu Čechy

Bankovní účet zhotovitele: XXX

Společník společnosti:

Pirell s.r.o.

se sídlem: Parník, České Třebová, Husova 690, PSČ 560 02

IČ: 059 38 406, DIČ: CZ05938406

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C,
vložka 39194

zastoupený: Martinem Veselým, jednatelem

Společník společnosti:

SWIETELSKY Baugesellschaft m.b.H.

se sídlem: A 4020 Linz, Edlbacherstrasse 10, Rakouská republika

zapsaná v obchodním rejstříku u Zemského obchodního soudu v Linci pod číslem FN
83175 t.

podnikající v České republice prostřednictvím organizační složky

SWIETELSKY Baugesellschaft m.b.H. – organizační složka

se sídlem: České Budějovice 3, Pražská tř. 495/58, PSČ 370 04

IČ: 625 02 298, DIČ: CZ62502298

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,
oddíl A, vložka 3043

zastoupený: Ing. Pavlem Brůžkem a Ing. Františkem Fryčem, prokuristy

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohody na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	64.947.857,56 Kč
Cena dodatku č. 1 (méně práce).....	- 250.825,00 Kč
Cena dodatku č. 1 (více práce).....	903.085,75 Kč
Nová cena (základní + Dodatek č. 1).....	65.600.118,31 Kč

Zdůvodnění méně a více prací:

Méněpráce

Položky č. 87, 89 (SO-01), 79 (SO-02), 103 (SO-03), 85, 86 (SO-06) – Z důvodu vhodných klimatických podmínek nebylo nutné provedení části dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu.

Položka č. 99 (SO-03), 83 (SO-06) – Z důvodu dodání delších nových kolejnicových pasů zhotovitelem než bylo předpokládáno při tvorbě zadání, došlo k ponížení počtu potřebných svárů ke zřízení BK.

Položka č. 83 (SO-06) – Z důvodu nemožnosti provedení zavaření LIS a části závěrných svarů BK metodou svařování „odtavovací stykové“, bylo poníženo celkové množství svařování touto metodou. Objednatel byl odsouhlasena změna technologie svařování na svařování kolejnic termitem. Změnou technologie není snížena bezpečnost žel. provozu.

Vícepráce

Položky č. 74, 75, 76, 84, 86, 90, 91, 92, 93 (SO-01), 70, 76 (SO-02), 91, 100 (SO-03), 66, 69, 84, 127n, 128n, 129n (SO-06) – Na základě zvýšení počtu defektoskopických vad v opravovaném úseku a dodáním odlišných délek užitých kolejnic objednatel, byl navýšen potřebný počet svarů, výměn kolejnic a ostatních návazných položek potřebných k opravě BK. Změna byla objednatel odsouhlasena z důvodu zajištění bezpečnosti žel. provozu po ukončení výlukových prací. Nové položky č. 127n, 128n byly do SO-06 vloženy z ostatních SO se zachováním jednotkové ceny. Nová položka č. 129n (SO-06) byla do rozpočtu vložena a oceněna zhotovitelem a cena následně odsouhlasena zástupcem objednatele jako v místě a čase obvyklá.

Položky č. 123n, 124n, 125n (SO-01), 119n, 120n, 121n, 122n (SO-02) – Při tvorbě zadání byla se zástupci SSZT předem domluvena spoluúčast na montáži čelistových závěrů. V průběhu stavby však součinnost v potřebném plném rozsahu nebyla nemožná z důvodu četnosti závad na zařízení zabezpečovací a sdělovací techniky v daných termínech. Na základě této skutečnosti bylo domluveno a následně odsouhlaseno provedení montáží čelistových závěrů včetně návazných prací zhotovitelem. Nové položky č. 123n, 124n, 125n (SO-01), 119n, 120n, 121n, 122n (SO-02) byly do rozpočtu vloženy a oceněny zhotovitelem a ceny následně odsouhlaseny zástupcem objednatele jako v místě a čase obvyklé.

Položka č. 127n (SO-06) – Z důvodu nemožnosti provedení zavaření LIS a části závěrných svarů BK metodou svařování „odtavovací stykové“ bylo poníženo celkové množství svařování touto metodou. Objednatel byl odsouhlasena změna technologie svařování na svařování kolejnic termitem. Změnou technologie není snížena bezpečnost žel. provozu.

Položky č. 72 (SO-01), 65 (SO-06) – Při kontrole stavby bylo zjištěno, že vybrané LIS, které byly při tvorbě zadání v dobrém stavu, jsou částečně propálené a hrozí u nich poruchový stav po ukončení výluky s následnou nutnou výměnou. Tyto vady se postupně rozvinuly, až po vypsání veřejné zakázky. Na základě těchto skutečností zástupce objednatele odsouhlasil provedení jejich výměny.

Položky č. 20, 21 (SO-03), 90 (SO-06) – Při opravě výhybek byla zjištěna nefunkčnost vybraných zádržných opěrek proti putování jazyků z důvodu jejich poškození. Objednatel byl odsouhlasena jejich výměna a dodání materiálu z důvodu zajištění správného a plynulého chodu výhybek.

Položka č. 126n (SO-01) – V průběhu opravy výhybky č. 66 bylo zjištěno značné opotřebení srdcovky, které znemožňovalo uvedení geometrických parametrů výhybky do stavu potřebného k přejímce dle ČSN 73 6360-2. Dále při podbíjení výběhů výhybky č. 66 do výhybky č. 64 vznikli stejné komplikace na výhybce č. 64, která je přímo návazná na opravovaný úsek. Z důvodu zajištění základních parametrů koleje, bylo odsouhlaseno provedení navaření srdcovek, aby byla zajištěna bezpečnost žel. provozu. Nová položka č. 123n, byla do SO-01 vložena z SO-03 se zachováním jednotkové ceny.

Položky č. 70 (SO-01), 15, 41, 42, 44, 50, 62, 66, 67 (SO-02), 24, 48, 49, 51, 57, 84, 89 (SO-03) – Při opravě kolejových spojek a kolejí byl zjištěn větší rozsah (počet) kolejnicových podpor, které vykazují vady kategorie 4-5. Vady při tvorbě zadání nebyly patrné z důvodu jejich charakteru a průběhu. Z důvodu zajištění stability GPK bylo odsouhlaseno objednatelem provedení výměny nezbytně nutného počtu kolejnicových podpor včetně dodání části materiálu.

Položky č. 114n, 115n, 116n, 117n, 118n (SO-02), 140n, 141n, 142n, 143n (SO-03) – Při opravě výhybek č. 52, 53, 54, 55, 58, 61, 62 bylo zjištěno značné opotřebený jejich jednotlivých součástí což zapříčinilo nemožnost seřízení výhybek. Na základě této skutečnosti bylo navrženo stavebním dozorem řešení opravy jednotlivých výhybek. Po konzultaci zástupců objednatele se zhotovitelem bylo odsouhlaseno provedení prací a doplnění potřebných položek do soupisu prací.

Nové položky č. 114n, 115n, 116n, 117n, 118n (SO-02), 140n, 141n, 142n, 143n (SO-03) byly zhotovitelem oceněny a následně objednatelem ceny odsouhlaseny jako v místě a čase obvyklé.

Položkový soupis více a méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýchkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně

uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Příloha č. 1 – Vyčíslení méně, více prací

V Praze dne 28. 11. 2017

V Českých Budějovicích dne 22. 11. 2017

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Pavel Surý
generální ředitel

.....
Richard Filip
vedoucí odštěpného závodu Čechy
Swietelsky Rail CZ s.r.o.

.....
Martin Veselý
jednatel
Pirell s.r.o.

.....
Ing. Pavel Brůžek **Ing. František Fryš**
prokurista prokurista
SWIETELSKY Baugesellschaft m.b.H. – organizační složka

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne