

Technická specifikace sady pro evakuaci cestujících z vlaků

1.) Evakuační lávka Tauchman SWS s.r.o. typ: 7-0625-SWS V1

Konstrukce 7-0625-SWS je doplňkem čtyřdílných nastavovacích záchranářských žebříků firmy Tauchman SWS s.r.o., s jehož pomocí je možné z uvedených žebříků vytvořit provizorní lávku, která může být použita pro přechod osob, např. při evakuaci při dopravních nehodách. Výrobek je svařen z kvalitní Al slitiny. Při minimální hmotnosti disponuje vysokou tuhostí a korozní odolností je určen pro evakuaci osob primárně z vlaků. Celková hmotnost evakuační lávky bez žebříku je 25kg. Konstrukce je řešena tak, aby ji bylo možno lehce rozebrat, po částech snadno přenášet a v případě potřeby rychle sestavit.

Základem sady je podlaha z hliníkového děrovaného protiskluzného, která se pokládá na spodní díl nastavovacího žebříku fy Tauchman. Vhodné pro typ Profi-Al/HN3, Profi-Al/HN3L nebo Profi-Al/ HNN. Použitý materiál je nejenom lehký, ale díky perforaci umožňuje bezpečný pohyb i za zhoršených povětrnostních podmínek (déšť, sníh).

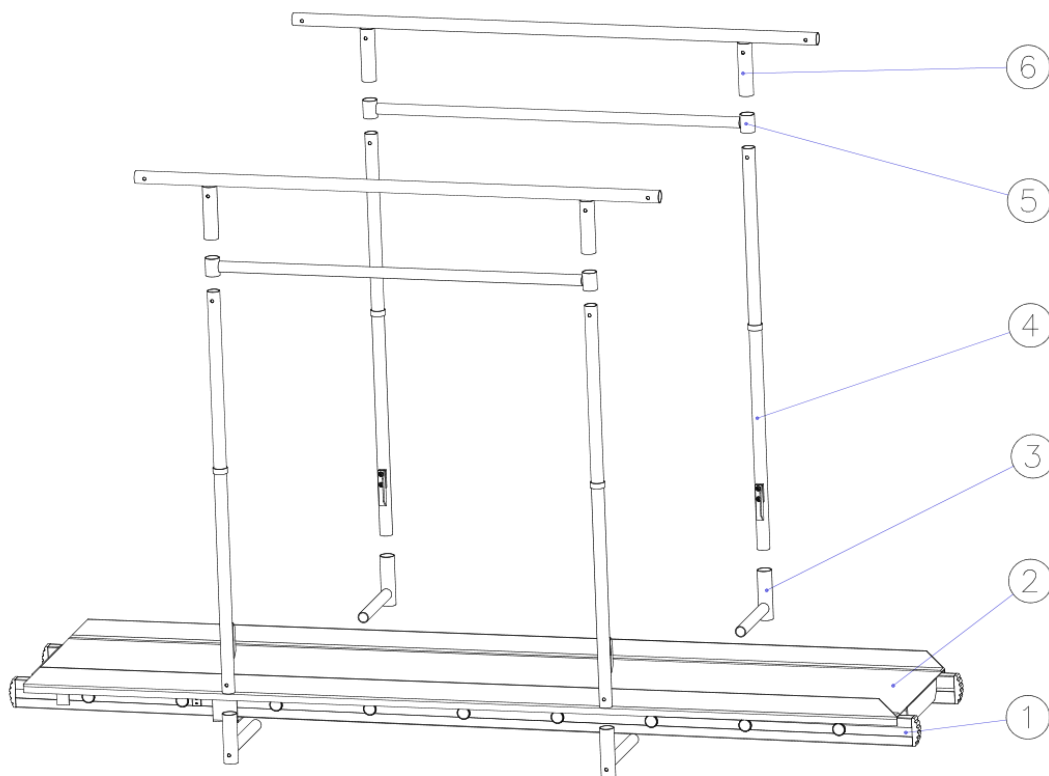
Dalšími částmi sestavy jsou dvě zábradlí. Zábradlí je oboustranné. Pokud by situace nedovolila použití zábradlí, je nezbytné zajistit bezpečnost na straně chybějícího zábradlí pomocí poučených pracovníků, kteří zajistí ze země bezpečný přechod osob.

Posledním prvkem, dodávaným v sestavě, je textilní popruh. Podle konkrétních podmínek použití je určen k zajištění vytvořené přechodové lávky proti samovolnému pohybu v podélném i příčném směru a proti pootočení nosného žebříku. Podle situace je možné lávku připevnit např. ke schodům vlaku, a pod. Nosnost soustavy je 150kg.

Bezpečnost a stabilita systému je vždy závislá na správné instalaci. Systém je univerzální a vzhledem k různým možnostem použití musí osoba provádějící instalaci dbát zvýšené opatrnosti, musí vždy zajistit stabilitu systému a ověřit si před zahájením evakuace jeho pevnost. Základem instalace je bezpečné umístění a zajištění nosného žebříku. V případě potřeby lze lávku použít i v mírném sklonu. Vždy je však třeba dbát, aby bočnice žebříku byly ve vodorovné poloze vzhledem k podélné ose nosného žebříku, aby nemohlo dojít k pootočení lávky podél podélné osy při pohybu osob. Nosný žebřík je třeba zajistit popruhem proti posunu se směru podélném i příčném a proti pootočení. Teprve, když je žebřík bezpečně položen, lze přistoupit k montáži podlahy a zábradlí. Při tom je třeba dbát, aby jednotlivé díly byly správně uloženy na určených pozicích a nedocházelo k jejich deformaci nebo k napětí mezi jednotlivými díly. Není-li z nějakého důvodu možno použít oboustranného zábradlí je možné bezpečnost přecházejících osob zajistit pomocí dostatečného počtu poučených osob.

Důležitá upozornění:

- 1)Systém je určený pro evakuaci osob. Není určen pro přenášení zavazadel evakuovanými osobami.**
- 2)Evakuaci je třeba provádět vždy pod dozorem pověřených a poučených osob. Nelze nechat procházet osoby bez dozoru.**
- 3)Na lávce se nesmí v jednom okamžiku pohybovat víc než jedna osoba. Nástup na lávku a výstup osob z lávky řídí pověřená osoba.**
- 4)Pohyb osob musí probíhat v podélné ose lávky, plynule a klidně. Je třeba dbát na to, aby při pohybu osob nedošlo k rozkmitání systému.**



1. Žebřík
2. Lávka
3. Spodní L prvek
4. Stojka zábradlí
5. Spodní zábradlí
6. Madlo

2.) Pracovní evakuační plošina Tauchman SWS s.r.o. typ: 1-3122-SWS

Konstrukce typ 1-3122-SWS je určena pro práci zásahových a záchranářských jednotek. Slouží pro zvýšení pozice pracovníka při vyprošťovacích a evakuačních pracích na havarovaných případně nepojízdných vozidlech. Plošina je sestavena z několika svařenců z lehké hliníkové slitiny spojených šroubovými spoji. Pro snazší přepravu a manipulaci je možno ji jednoduše složit a rychle opět rozložit do pracovní pozice. Hmotnost plošiny je necelých 50kg. Nosnost podlahy je 300kg. Je určena pro práci dvou osob, popřípadě vyprošťované osoby, není určena ke skladování většího množství materiálu.

Plošina není určena pro práci ve volném prostoru. Při práci je třeba ji přistavit co nejbližší objektu, na kterém jsou prováděny vyprošťovací práce, tak aby nedošlo ke vzniku nebezpečné mezery mezi podlahou a objektem.

Obě strany podlahy plošiny jsou opatřeny okopovými lištami, které při práci brání pádu drobných předmětů z plošiny, popřípadě nechtěnému přešlápnutí pracovníků mimo plošinu. Z důvodu bezpečnosti pracovníků na plošině je na protilehlé straně od objektu plošina opatřena zábradlím. Aby bylo možno plošinu stavět na nerovném terénu jsou obě strany plošiny vybaveny výsuvným mechanismem přístupových žebříků, který do určité míry dovolují vyrovnávat terénní nerovnosti. Je možno nastavit výšku každé nohy samostatně.

Pro bezpečnou práci na plošině je třeba dodržovat tyto zásady:

- 1) Při stavbě plošiny dbát na to, aby byla vždy postavena na stabilním nesmekavém podkladu a podlaha pracovní plošiny byla vyrovnána do vodorovné pozice.
- 2) Před vstupem na plošinu zkontrolovat správnou funkci výsuvného mechanismu všech nohou a ujistit se, že jsou správně a bezpečně zajištěné.
- 3) Výstup i sestup na plošinu je třeba provádět čelem k plošině.
- 4) Při práci na plošině pracovat co nejvíce v ose podlahy a nevyklánět se mimo plošinu.
- 5) Nepoužívat další předměty pro zvýšení pozice pracovníka na plošině.
- 6) Pokud je plošina použita k evakuaci osob je třeba, aby evakuace probíhala pod vedením poučeného pracovníka. Aby bezpečnost evakuace byla zajištěna dostatečným počtem poučených pracovníků.

Údržba a skladování

- 1) Po každém použití provést kontrolu všech částí plošiny a ujistit se, že nedošlo k poškození plošiny nebo jejích částí. Zkontrolovat funkčnost výsuvného mechanismu a očistit podlahu a nášlapné části od případných nečistot, které by mohly způsobit uklouznutí.
- 2) Plošinu skladovat v suchém prostředí, nenechávat ji trvale vystavenou povětrnostním vlivům, aby nedošlo k zatečení vody do profilů a poškození roztrháním mrazem.
- 3) Plošinu udržovat v bezvadném stavu, provádět pravidelné vizuální kontroly a kontroly funkčnosti mechanismu nohou. V případě zjištěného poškození kontaktovat výrobce. Nepoužívat poškozenou plošinu a neprovádět žádné opravy svépomocí, zejména je zakázáno provádět opravy svařováním.