

„Ukazatele vedoucí ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty“

1/ Ukazatele řízení provozu

1.1 Rozsah narušení JŘ z viny úseku NŘP

Zpoždění vlaků osobní a nákladní dopravy je průběžně sledováno včetně vykázaných důvodů zpoždění vlaků. Ukazatel je čtvrtletně sledován výstupem z informačního systému.

Způsob výpočtu: narušení JŘ z viny úseku NŘP v minutách / narušení JŘ v minutách celkem * 100

Roční vyhodnocení ukazatele bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byl ukazatel vyhlášen.

Do hodnoty ukazatele 3% obdrží provozovatel dráhy polovinu ze zadržené částky.

1.2 Počet odmítnutých žádostí dopravců o ad hoc trasy z viny úseku NŘP

O ad hoc trasy žádá dopravce „Žádostí o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy“. Postup přidělení je také stanoven v Prohlášení o dráze a Směrnici SŽDC č. 70. Dopravce může požádat o trasu na několik dnů jízdy, je třeba uvažovat s pojmem "trasoden". Dopravci může být žádost vrácena na doplnění, vrácení žádosti není možné chápat jako odmítnutí. Trasa ad hoc může být dopravci vrácena z důvodu, že požaduje nevhodnou polohu v době ranní špičky s návrhem na změnu polohy a dopravce s tím nesouhlasí. Není to vina úseku NŘP, že v dotčeném úseku není dostatek volné kapacity. Příklad kapacity je proces, který je provázán mezinárodně a trasa nemusí být dopravci přidělena na základě zamítnutí návrhu navazujícím přidělcem (sousední infrastrukturou).

Zamítnutá je tedy žádost, která formálně splnila podmínky a přesto z důvodů na straně SŽDC dopravci nebyla kapacita přidělena. Ukazatel je sledován čtvrtletně výstupem z informačního systému.

Způsob výpočtu: počet trasodnů zamítnutých / celkový počet trasodnů požadovaných * 100

Roční vyhodnocení ukazatele bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byl ukazatel vyhlášen.

Do hodnoty ukazatele 2,5% obdrží provozovatel dráhy polovinu ze zadržené částky.

2/ Ukazatele zajištění provozuschopnosti dráhy

2.1 Omezení rychlosti

Omezení rychlosti je definováno jako pomalá jízda, která není zavedena z cizího a přírodního vlivu, bezpečnosti práce, rozpracovanosti, nebo odkladem realizace investiční akce, ale z důvodu špatného technického stavu železniční infrastruktury.

Způsob výpočtu sledování meziročního indexu rychlosti je nastaven dle následujícího klíče: (celková délka úseku těchto pomalých jízd x celkový počet dní trvání PJ) v roce n ku

(celková délka úseku těchto pomalých jízd x celkový počet dní trvání PJ) v roce $n-1$

n – rok, na který byl ukazatel vyhlášen

Roční vyhodnocení ukazatele bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byl ukazatel vyhlášen.

Za snížení indexu alespoň o 1% provozovatel dráhy obdrží jednu třetinu ze zadržené částky.

2.2 Traťové třídy

Sledování meziročního indexu odstranění omezení traťové třídy, která jsou způsobena zanedbanou údržbou.

Způsob výpočtu je nastaven dle následujícího klíče:

(celková délka úseků s omezením traťové třídy x celkový počet dní trvání omezení) v roce n ku

(celková délka úseků s omezením traťové třídy x celkový počet dní trvání omezení) v roce $n-1$.

Ukazatel se považuje za splněný i tehdy, pokud je výchozí hodnota nulová ($n-1$) a hodnota srovnávaná (n) je rovněž nulová (nedojde ke zhoršení).

Roční vyhodnocení ukazatele bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byl ukazatel vyhlášen.

Za snížení indexu alespoň o 0,2 % nebo nezhoršení stavu při výchozí nulové hodnotě provozovatel dráhy obdrží jednu třetinu ze zadržené částky.

2.3 Zvyšování rychlosti

Sledování celkového počtu km se zvýšením rychlosti soustředěnou údržbou (bez změny směrového vedení tratě), např. úpravou převýšení, umožněním vyšších hodnot nedostatku převýšení atd.

Způsob výpočtu je nastaven následujícím klíčem: *změna rychlosti x délka úseku*.

Roční vyhodnocení ukazatele bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byl ukazatel vyhlášen.

Za každý km, na kterém bude zvýšena rychlost o ≥ 5 km/h, provozovatel dráhy obdrží částku 20 mil. Kč, maximálně však do výše jedné třetiny zadržené částky.

3/ Ukazatele oprav a údržby majetku

3.1 Počet omezení prodeje jízdních dokladů z důvodu provozního nebo stavebního stavu budovy

Počet prostor s tímto druhem využití je sledován a při výrazném omezení až zamezení možnosti dopravců nabízet prodej jízdních dokladů cestujícím, bude za dané časové období vyhodnocováno následovně.

Vyhodnocení ukazatele (váha ukazatele polovina ze zadržené částky):

- při omezení do počtu 5 nebude příspěvek krácen
- při omezení od počtu 6 do 20 bude příspěvek krácen na úroveň 50%
- při omezení počtu nad 21 bude příspěvek krácen na úroveň 100%

Roční vyhodnocení ukazatele bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byl ukazatel vyhlášen.

3.2 Počet omezení čekacích prostor pro cestující z důvodu stavebního stavu nemovitostí

Počet prostor s tímto druhem využití je sledován a při výrazném omezení až zamezení možnosti využívat dané prostory cestujícími, bude za dané časové období vyhodnocováno následovně.

Vyhodnocení ukazatele (váha ukazatele polovina ze zadržené částky):

- při omezení do počtu 5 nebude příspěvek krácen
- při omezení od počtu 6 do 20 bude příspěvek krácen na úroveň 50%
- při omezení počtu nad 21 bude příspěvek krácen na úroveň 100%

Roční vyhodnocení ukazatele bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byl ukazatel vyhlášen.