

DODATEK č. 8

ke Smlouvě o dílo č.obj.: E618-S-2770/2014/ŠI; č.zhot.: 1403149
uzavřené dne 02.07.2014 mezi

Objednatelem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dílžďená 1003/7,
110 00 Praha 1, Nové Město, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy,
na základě „Pověření“ č. 1616 ze dne 12. 07. 2013

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotoviteli:

S u b t e r r a a.s., správce společnosti, se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
IČO: 45309612, DIČ: CZ45309612
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1383
zastoupená **Ing. Ondřejem Fuchsem**, místopředsedou představenstva
Ing. Jiřím Tesařem, členem představenstva

a

OHL ŽS, a.s., společník, se sídlem Burešova 938/17, Veverí, 602 00 Brno, IČO: 46342796,
DIČ: CZ46342796
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 695
zastoupená **Ing. Petrem Brzezinou**, předsedou představenstva
Ing. Romanem Kocůrkem, členem představenstva

a

AŽD Praha s.r.o., společník, se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha, IČO: 48029483,
DIČ: CZ48029483
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616
zastoupená **Ing. Zdeňkem Chrdlem**, jednatelem

společníci společnosti „**SBT+OHL+AŽD Klatovy**“ (dále jen „**Společnost**“)

v souladu se Společenskou smlouvou ze dne 21.04.2014 podle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů se sídlem **S u b t e r r a a.s.**, Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, kdy správcem společnosti je **S u b t e r r a a.s.**, se sídlem na adrese: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČ: 45309612, který je zmocněn na základě citované smlouvy a Plných mocí ze dne 21.04.2014 přijímat závazky a pokyny za a v zastoupení společníků a za celou společnost přijímat platby od Objednatele.

Korespondenční adresa:

S u b t e r r a a.s., Divize 3, P.O.BOX 28, Ostrovec 233, 666 11 Tišnov

(dále společně uváděni jako „**Zhotovitel**“)

na zhotovení projektu a kompletní realizaci stavby dráhy o názvu:

„Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda“

(dále též „**Smlouva**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku je dohoda podmínek mezi Objednatелеm, Zhotovitelem a Správcem (ORŽ Plzeň) pro udělení dodatečné výjimky z předpisu SŽDC S3/2 článku 112 pro realizaci dlouhých kolejových pasů pomocí aluminotermických svarů v úsecích stavby s poloměrem pod 400 m, což jsou 3 úseky tratě a to v km 9,4 - 9,6; 15,465 - 16,425 a 19,200 - 20,700. Tato dohoda podmínek vzniká na základě zjištění nedodržení DAP SŽDC při převímce díla.

Dohodnuté podmínky jsou zapracovány do článku 19 Obchodních podmínek, které jsou přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 8 a současně Přílohou č. 1 Smlouvy ve znění platném ke dni podpisu tohoto dodatku.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením článku 5 odst. 5.3. Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č.obj.: E618-S-2770/2014/ŠI; č.zhot.: 1403149 ve znění dodatků č. 1 až 7 takto:

1) Čl. 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- zrušuje se stávající text v odst. 5.12 (ve znění dod. č. 7 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.12 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky - OP/D&B/01/14 - <i>nové znění, platné ke dni podpisu dodatku č. 8</i>
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky projekt stavby - VTP/P/D&B/01/14 c) Všeobecné technické podmínky realizace stavby - VTP/R/D&B/01/14 d) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla - <i>nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 7</i>
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací - <i>nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 5</i>
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam subdodavatelů - <i>nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2</i>
<u>Příloha č. 9:</u>	Plná moc č. 1616 ze dne 12.07.2013

- 2) Smluvní strany se dohodly na doplnění článku 19 Obchodních podmínek (Příloha č. 1 Smlouvy) takto:

- a) V článku **19 ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKA**, se v odstavci 19.4 doplňuje bod 19.4.4 v tomto znění:

19.4.4 na geometrii svarů, týkající se svarů ve směrových obloucích o poloměru $R = 400$ a menších, v trvání 8 let.

- b) V článku **19 ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKA**, se doplňuje odstavec 19.23 v tomto znění:

19.23 Dohoda podmínek pro udělení dodatečné výjimky z předpisu SŽDC S3/2 článku 112:

19.23.1 U části Díla, na kterou se vztahuje záruka dle odst. 19.4.4., bude krátce před jejím uplynutím za účasti Zhotovitele a Objednatele, zastoupeného organizačními jednotkami Objednatele (SSZ, O13 a OŘ Plzeň), provedena kontrola svarů, která potvrdí že:

- ve svislém směru **nebude** u dotčených svarů zjištěno svislé projetí – 0,3 mm na 1m měření délky a nebude zjištěno lokální projetí, překračující hloubku 0,3 mm do 10 cm vzdálenosti od osy svaru na obě strany (např. přiložením ocelového pravítka a měřením listovými měrkami, nebo odečtením z grafu elektronického měřidla);
- ve vodorovném směru **nebudou** překročeny povolené odchylky pro daný poloměr podle TKP, zvětšené o max. 0,2 mm.

19.23.2 U svarů, u kterých **nebude** krátce před uplynutím lhůty dle odst. 19.4.4 zjištěna shoda s podmínkami uvedenými v odst. 19.23.1, zavazuje se Zhotovitel k následujícímu řešení:

- a) pokud budou v úseku zjištěny 2 nevyhovující svary 95 m a méně od sebe, zavazuje se Zhotovitel provést strojní opravné broušení kolejnic (celý směrový oblouk včetně přechodnic);
- b) v případě zjištění jednotlivých nevyhovujících svarů s výškovým propadem nebo lokálním projetím 0,3 mm a více se vzájemnou vzdáleností 95 m a více, zavazuje se Zhotovitel provést opravné broušení kolejnic v oblasti tohoto svaru;
- c) v případě zjištění jednotlivých nevyhovujících svarů s výškovým propadem 0,5 mm a více se vzájemnou vzdáleností 95 m a více, zavazuje se Zhotovitel provést nejen opravné broušení kolejnic v oblasti svaru, ale i podbití svarů – 2 pražce na každou stranu s výměnou podložek pod patu kolejnice.

19.23.3 Zhotovitel se zavazuje předložit správci (dále též „OŘ Plzeň“) do 14 dnů od účinnosti dodatku č. 8 Smlouvy, měření geometrie svarů spolu s vyhodnocením v souladu s TKP před podáním žádosti o výjimku z předpisu SŽDC S3/2 článku 112.

19.23.4 Budou-li v průběhu záruční doby zjištěny vady v geometrii svarů, které překročí povolené provozní tolerance, bude Objednatelem uplatněna reklamacie dotčené části Díla. Způsob odstranění vad se zhotovitel zavazuje provést shodně, jak je popsáno v odst. 19.23.2.

19.23.5 Zhotovitel se zavazuje k úhradě výluk (ve smyslu článku 3.15 těchto Obchodních podmínek), nezbytně nutných k odstranění vad Díla, týkajících se geometrie svarů ve směrových obloucích o poloměru $R = 400$ a menších a současně se zavazuje i k úhradě nákladů, které takovými výlukami vznikly provozovateli dráhy (jedná se např. o náhradní autobusovou dopravu, nezbytnou součinnost správce apod.).

II.

1. Ostatní ustanovení Smlouvy č.obj.: E618-S-2770/2014/ŠI; č.zhot.: 1403149 ve znění dodatků č. 1 až 7 nedotčená dodatkem č. 8 se nemění.
2. Tento dodatek č. 8 je vyhotoven v deseti (10) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží čtyři (4) vyhotovení a Zhotovitel obdrží šest (6) vyhotovení dodatku č. 8.
3. Přílohou dodatku č. 8 je jako příloha a nedílná součást Smlouvy:
příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy): Obchodní podmínky - OP/D&B/01/14 - nové znění, platné ke dni podpisu dodatku č. 8

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 8 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne **13 -11- 2017**

Objednatel:

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
na základě „Pověření“ č. 1616 z 12.07.2013

V Praze dne **01 -09- 2017**

Zhotovitel:

za *S u b t e r r a a.s.*:

Ing. Ondřej Fuchs
místopředseda představenstva
za *OHL ŽS, a.s.*:

Ing. Jiří Tesař
člen představenstva

Ing. Petr Brzezina
předseda představenstva
za *AŽD Praha s.r.o.*

Ing. Roman Kocúrek
člen představenstva

Ing. Zdeněk Chrdle
jednatel