



Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Investice do vaší budoucnosti

**ROP**  
Jihovýchod

**ROP**  
Jihovýchod

Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Investice do vaší budoucnosti

### Protokol o provedení změny a souhlas se změnou

Registrační číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053

Název projektu: Modernizace motorových vozů M 27.002, M27.003 a M27.004

Žadatel: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

#### I. Žádost o provedení změny (vyplňuje žadatel)

Údaj, ve kterém dochází ke změně:	Původní hodnota:	Nová hodnota:
1. Harmonogram projektu/ popis časové realizace	Protokol o provedení změny a souhlas se změnou z dne 06/12/2012 podepsaný k tomuto dni předsedou představenstva JHMD, a. s., ve znění dodatku č. 4 Smlouvy o poskytnutí dotace	Viz příloha 1 tohoto protokolu
2. Finanční plán	Protokol o provedení změny a souhlas se změnou z dne 06/12/2012 podepsaný k tomuto dni předsedou představenstva JHMD, a. s. ve znění dodatku č. 4 Smlouvy o poskytnutí dotace.	Viz příloha 2 tohoto protokolu

#### . Důvod změny:

Příjemce dotační podpory, společnost JHMD, a.s. požádala dne 06/12/2012 o provedení změny předmětného projektu, kterou žádala o úpravu harmonogramu projektu a jeho finančního plánu. Změna byla podána na základě osobního jednání na ÚRR NUTS II Jihovýchod, pracoviště Jihlava a při vědomí tehdejších skutečností o postupu rekonstrukcí ze strany zhotovitele. Ten v té době nebyl znám, neboť probíhalo výběrové řízení.

Po úspěšném dokončení výběrového řízení a jeho kontrole ze strany ÚRR NUTS II Jihovýchod přistoupil příjemce dne 03/05/2013 k podpisu smlouvy s vybraným zhotovitelem - společností 4Rail, a.s., Plzeň.

Zhotovitel zahájil práce bezprostředně a po zhodnocení stavu vozidel, svých možností a s cílem dosažení efektivity při rekonstrukci oznámil, že původní projektovaný záměr postupné opravy vozidel nahradí současnými pracemi na třech vozidlech najednou. Docílí se tím nejen rychlejší rekonstrukce vozidel, ale i dalších výhod, např. možnosti objednávat dílčí komponenty na všechna vozidla najednou, V této souvislosti byl vzájemně odsouhlasen harmonogram dodání vozidel (nakolejení na síť JHMD, a.s. a řádné administrativní předání vozidel do zkušebního provozu takto:



- = dodání prvních dvou vozidel současně (ROP Jihovýchod)....31.10.2013
- = dodání třetího vozidla (ROP Jihovýchod)..... 30.11.2013
- = dodání Čtvrtého vozidla {ROP Jihozápad)..... 19.12.2013.

Zástupcům ÚRR NUTS II Jihovýchod byly dané skutečnosti osobně prezentovány na kontrole projektu dne 17/07/2013 v areálu zhotovitele v českých Budějovicích. Na základě projednání aktuálního stavu si příjemce dovoluje tímto protokolem navrhnout aktualizovaný harmonogram projektu a časově aktualizovaný finanční plán spolu se žádostí o výjimku na zkrácení časového období mezi žádostmi o platbu odchylně od příručky pro žadatele.

Navrhované změny jsou pouze úpravami dílčích projektovaných termínů a neovlivňují záměr ukončit projekt k původně avizovanému termínu 31/12/2013. **Taktéž původní záměr dodání všech tří vozidel ke dni 30/11/2012 není navrhovanými změnami nijak dotčen.**

Dopad na monitorovací ukazatele:

Indikátor vůči projektu: 00,02. Počet modernizovaných drážních vozidel Hodnota: 3

Navrhovanou projektovou změnou nedotčeno.

Přílohy (pokud jsou relevantní):

1. ) Žádost o výjimku - zkrácení lhůty mezi žádostmi o platbu
2. ) Vyjádření zhotovitele - společnosti 4Rai), a.s.

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis
Změnu oznámil	30.7.2013	xxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxx

II. Protokol o provedení změny a souhlas se změnou (*vyplňuje ORP*)

Záložka v MONITU, kde dochází ke změně: *V tis %*

Dodatek Smlouvy o poskytnutí dotace: ANO /NE)

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis
Změnu provedl	7.10.2013	xxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxx
Provedení změny schválil	7.10.2013	xxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxx

<b>Žadatel se změnou souhlasí /bere na vědomí</b>			
---	--	--	--

*Příloha 6.2 „Protokolu o provedení změny a souhlasu se  
změnou“ Číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053*

#### 14. Finanční plán

Pořadí žádosti o platbu	01
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení dotace RR (Kč)	15 400 000,00
Datum předložení žádosti o platbu	04.11.2013
Z toho neinvestiční (Kč)	0,00
Z toho investiční (Kč)	15 400 000,00

Pořadí žádosti o platbu	02
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení dotace RR (Kč)	7 700 000,00
Datum předložení žádosti o platbu	31.12.2013
Z toho neinvestiční (Kč)	0,00
Z toho investiční (Kč)	7 700 000,00

○

○

Příloha č. 1 „Protokolu o provedení změny a souhlasu se změnou“ Číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053

## 8. Harmonogram projektu

Původní znění navrhované změnovým protokolem ze dne 06/12/2012

Datum zahájení projektu	27.04.2009
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele	05.10.2012
Podání nabídek do výběrového řízení	do 08.02.2013
Vyhodnocení nabídek	do 20.02.2013
Podpis smlouvy se zhotovitelem	do 28.02.2013
Odvoz stávajících vozidel IV527.Q k rekonstrukci	do 15.03.2013
Rekonstrukce vozidel, včetně získání plnohodnotné certifikace pro provoz	do 30.12.2013
= z toho: Nasazení prvního vozidla do zkušebního provozu	do 31.08.2013
= z toho: Nasazení druhého vozidla do zkušebního provozu	do 31.08.2013
= z toho: Nasazení třetího vozidla do provozu	do 30.11.2013
Datum ukončení projektu	31.12.2013

### Znění navrhované tímto Protokolem o provedení změny:

Datum zahájení projektu	27.04.2009
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele	01.09.2012
Podání nabídek do výběrového řízení	do 08.02.2013
Vyhodnocení nabídek	<b>do 28.02.2013</b>
Podpis smlouvy se zhotovitelem	<b>do 03.05.2013</b>
Odvoz stávajících vozidel M27.0 k rekonstrukci	<b>do 20.05.2013</b>
Rekonstrukce vozidel, včetně získání plnohodnotné certifikace pro provoz	<b>do 30.12.2013</b>
= z toho: Nasazení prvního vozidla do zkušebního provozu	<b>do 31.10.2013</b>
= z toho: Nasazení druhého vozidla do zkušebního provozu	<b>do 31.10.2013</b>
= z toho: Nasazení třetího vozidla do provozu	<b>do 30.11.2013</b>
Datum ukončení projektu	31.12.2013

## Protokol o provedení změny a souhlas se změnou

Registrační číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053

Název projektu: Modernizace motorových vozů M27.002, M27.003a M27.004

Žadatel:

Jindřichohradecké  
místní dráhy, a.s.

### I. Žádost o provedení změny (vyplňuje žadatel)

Údaj, ve kterém dochází ke změně:	původní hodnota:	Nová hodnota:
1. Harmonogram projektu/ popis Časové realizace	Dodatek č. 4 Smlouvy o poskytnutí dotace uzavřený dne 07.05.2013, jehož součástí jsou: = Protokol o provedení změny a souhlas se změnou z dne 06/12/2012 podepsaný k tomuto dni předsedou představenstva JHMD, a. s., = Protokol o provedení změny a souhlas se změnou ze dne 16/08/2012 podepsaný k tomuto dni předsedou představenstva JHMD, a.s.	Viz příloha 1 tohoto protokolu
2. Finanční plán	Dodatek č. 4 Smlouvy o poskytnutí dotace uzavřený dne 07.05.2013, jehož součástí jsou: = Protokol o provedení změny a souhlas se změnou z dne 06/12/2012 podepsaný k tomuto dni předsedou představenstva JHMD, a. s., = Protokol o provedení změny a souhlas se změnou ze dne 16/08/2012 podepsaný k tomuto dni předsedou představenstva JHMD, a.s	Viz příloha 2 tohoto protokolu



#### **Důvod změny:**

Příjemce dotační podpory, společnost JHMD, a.s. a poskytovatel dotace, ÚRR NUTS II Jihovýchod uzavřeli dne 07.05.2013 dodatek č. 4 Smlouvy o poskytnutí dotace, který ve věci harmonogramu realizace projektu, s tím souvisejícího finančního plánu a termínu ukončení projektu předpokládal následující hodnoty:

- nasazení prvního a druhého vozidla do zkušebního provozu ke dni 31/08/2013;
- předložení ŽoP za uvedená dvě vozidla ke dni 10/09/2013;
- nasazení třetího vozidla do zkušebního provozu ke dni 30/11/2013;
- předložení závěrečné ŽoP a ukončení projektu ke dni 31/12/2013.

O procesu průběhu VŘ na zhotovitele byl poskytovatel dotace ze strany příjemce dotace průběžně informován, o čemž svědčí řada časových milníků:

- kontrola projektu ze strany ÚRR NUTS II Jihovýchod ke dni 08/02/2013;
- přítomnost ÚRR NUTS II Jihovýchod při otevírání obálek dne 08/02/2013;
- kontrola VŘ před podpisem smlouvy se zhotovitelem a komunikace v tomto procesu (březen - duben 2013);
- kontrola projektu v areálu zhotovitele dne 17/07/2013.

Příjemce současně s podpisem dodatku č. 4 Smlouvy o poskytnutí dotace podepsal i smlouvu o dílo se zhotovitelem (03/05/2013) na základě které byla vozidla určená k modernizaci převezena do areálu zhotovitele (postupně do 15/05/2013) a plnění smlouvy o dílo bylo zahájeno. Předmětem díla jsou, kromě modernizace samotné i s tím související projekční a administrativní práce, na základě kterých jsou vozidla modernizována a na základě těchto podkladů je drážní správní úřad požádán o vydání rozhodnutí o povolení zkušebního provozu.

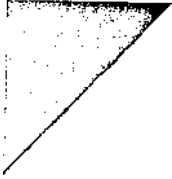
Na kontrole projektu dne 17/07/2013 za účasti zástupců ÚRR NUTS II Jihovýchod byl prezentován tehdejší pohled na harmonogram realizace díla, na základě kterého příjemce - po dohodě vzešlé z této kontroly - požádal ÚRR NUTS II Jihovýchod o dílčí úpravu harmonogramu projektu ohledně dodání vozidel tak, aby termín ukončení projektu ke dni 31/12/2013 byl dodržen. Příslušný změnový protokol byl dne 31/07/2013 doručen na ÚRR NUTS II Jihovýchod a předpokládal:

- dodání prvních dvou vozidel do 31/10/2013,
- dodání třetího vozidla do 30/11/2013.

S ohledem na rozsah projekčních prací a faktickou aktuální rozpracovanost díla zhotovitel v současné době písemně oznámil reálný termín dokončení zakázky, dle kterého předpokládá dodání všech tří vozidel do konce roku 2013.

Reálnost uvedených termínů vyplývá z aktuálního stavu rozpracovanosti vozidel (pro dosažení odpovídající efektivity zhotovitel pracuje na všech vozidlech současně), ale i faktu, že všechny komponenty pro modernizaci jsou již v areálu zhotovitele a montážním pracím nestojí nic v cestě.

V kontextu uvedených termínů dodání vozidel si příjemce dotace dovoluje požádat o změnu projektu, jež odráží uvedené termíny dodání vozidel a jež - pokud; nedojde k výjimečné situaci - jsou termíny definitivní.



Při náhledu na četnost změn harmonogramu projektu je nutno vzít v potaz skutečnost, že předmětem dodávky je modernizace atypických vozidel, včetně projektu modernizace, kde za této situace přesně stanovit termín dodání není jednoduché.

Příjemce dotace tak - po písemném vyjádření zhotovitele - předpokládá dodání všech tří vozidel v průběhu prosince 2013. V návaznosti na Jednání, které proběhlo na KÚ Vysočina k danému projektu dne 25.11.2013 a to i za účasti zástupců ÚRR NUTS II Jihovýchod, žadatel podá jednu ŽoP a tímto změnovým protokolem tak žádá o sloučení plateb do jedné, která bude - jak na uvedeném jednání zaznělo - realizována v režimu modifikovaných plateb.

Reálnost uvedeného požadavku na změnu projektu příjemce dotace dokládá písemným stanoviskem zhotovitele, fotodokumentací aktuálního stavu, ale i osobním jednáním všech zainteresovaných dne 25/11/2013 na KÚ v Jihlavě.

#### Dopad na monitorovací ukazatele:

Indikátor vůči projektu: 00.02. Počet modernizovaných drážních vozidel

Hodnota: 3

**Navrhovanou projektovou změnou nedotčeno.**

#### Přílohy (pokud jsou relevantní):

1. ) Harmonogram projektu
2. ) Finanční plán
3. ) Vyjádření zhotovitele - společnosti 4Rail, a.s.

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis
Změnu oznámil	04.12.2013	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxx

o

#### II. Protokol o provedení změny a souhlas se změnou (vyplňuje ORP)

**Záložka v MONITU, kde dochází ke změně:** *Finanční plán, monitorovací zprávy*

#### Dodatek Smlouvy o poskytnutí dotace: NE

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis
Změnu provedl	5.12.2013	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxx
Provedení změny schválil	5.12.2013	xxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxx

<b>Žadatel se změnou souhlasí / bere na vědomí</b>			
--	--	--	--



Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
investice do vaší budoucnosti

Příloha č. 1 „Protokolu o provedení změny a souhlasu se změnou“  
Číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053

## 8. Harmonogram projektu

Znění ve smyslu Dodatku C. 4 Smlouvy o poskytnutí dotace a jeho přílohy - změnového protokolu ze dne 06/12/2012

Datum zahájení projektu	27.04.2009
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele	05.10.2012
Podání nabídek do výběrového řízení	do 08.02.2013
Vyhodnocení nabídek	do 20.02.2013
Podpis smlouvy se zhotovitelem	do 28.02.2013
Odvoz stávajících vozidel M27.0 k rekonstrukci	do 15.03.2013
Rekonstrukce vozidel, včetně získání certifikace pro provoz	do 30.12.2013
= z toho: Nasazení prvního vozidla do zkušebního provozu	do 31.08.2013
= z toho: Nasazení druhého vozidla do zkušebního provozu	do 31.08.2013
= z toho: Nasazení třetího vozidla do provozu	do 30.11.2013
Datum ukončení projektu	31.12.2013

### Znění navrhované Protokolem o provedení změny ze dne 31.07.2013:

Datum zahájení projektu	27.04.2009
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele	05.10.2012
Podání nabídek do výběrového řízení	do 08.02.2013
Vyhodnocení nabídek	do 28.02.2013
Podpis smlouvy se zhotovitelem	do 03.05.2013
Odvoz stávajících vozidel M27.0 k rekonstrukci	do 20.05.2013
Rekonstrukce vozidel, včetně získání certifikace pro provoz	do 30.12.2013
= z toho: Nasazení prvního vozidla do zkušebního provozu	do 31.10.2013
= z toho: Nasazení druhého vozidla do zkušebního provozu	do 31.10.2013
= z toho: Nasazení třetího vozidla do provozu	do 30.11.2013
Datum ukončení projektu	31.12.2013

### Znění požadované tímto Protokolem o provedení změny:

Datum zahájení projektu	27.04.2009
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele	05.10.2012
Podání nabídek do výběrového řízení	do 08.02.2013
Vyhodnocení nabídek	do 28.02.2013
Podpis smlouvy se zhotovitelem	do 03.05.2013
Odvoz stávajících vozidel M27.0 k rekonstrukci	do 20.05.2013
Rekonstrukce vozidel, včetně získání certifikace pro provoz	do 30.12.2013
= z toho: Nasazení prvního vozidla do zkušebního provozu	do 30.12.2013
= z toho: Nasazení druhého vozidla do zkušebního provozu	do 30.12.2013
= z toho: Nasazení třetího vozidla do provozu	do 30.12.2013
Datum ukončení projektu	31.12.2013





**ROP**  
Jihovýchod



Evropská unie  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj  
Investice do vaší  
budoucnosti

*Příloha 6.2 „Protokolu o provedení změny a souhlasu se  
změnou“ Číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053*

#### 14. Finanční plán

Pořadí žádosti o platbu	01
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení dotace RR (Kč)	23100 000,00
Datum předložení žádosti o platbu	31.12.2013
Z toho neinvestiční (Kč)	0,00
Z toho investiční (Kč)	23 100 000,00

0



**Protokol o provedení změny a souhlas se změn**

Registrační číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053

Název projektu: Modernizace motorových vozů M 27.002, M27.003 a M 27.004

Žadatel: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

**I. Žádost o provedení změny (vyplňuje žadatel)**

Údaj» ve kterém dochází ke změně:	Původní hodnota:	Nová hodnota:
1. Harmonogram projektu/ popis časové realizace	Dodatek č. 4 Smlouvy o poskytnutí dotace uzavřený dne 07.05.2013, jehož součástí jsou: = Protokol o provedení změny a souhlas se změnou z dne 06/12/2012 podepsaný k tomuto dni předsedou představenstva JHMD, a. s., = Protokol o provedení změny a souhlas se změnou ze dne 16/08/2012 podepsaný k tomuto dni předsedou představenstva JHMD, a.s.	Viz příloha 1 tohoto protokolu
2. Finanční plán	Dodatek č. 4 Smlouvy o poskytnutí dotace uzavřený dne 07.05.2013, jehož součástí jsou: = Protokol o provedení změny a souhlas se změnou z dne 06/12/2012 podepsaný k tomuto dni předsedou představenstva JHMD, a. s., = Protokol o provedení změny a souhlas se změnou ze dne 16/08/2012 podepsaný k tomuto dni předsedou představenstva JHMD, a.s	Viz příloha 2 tohoto protokolu



#### Důvod změny;

Příjemce dotační podpory, společnost JHMD, a.s. a poskytovatel dotace, ÚRR NUTS II Jihovýchod uzavřeli dne 07.05.2013 dodatek č. 4 Smlouvy o poskytnutí dotace, který ve věci harmonogramu realizace projektu, s tím souvisejícího finančního plánu a termínu ukončení projektu předpokládal následující hodnoty:

- nasazení prvního a druhého vozidla do zkušebního provozu ke dni 31/08/2013;
- předložení ŽoP za uvedená dvě vozidla ke dni 10/09/2013;
- nasazení třetího vozidla do zkušebního provozu ke dni 30/11/2013;
- D předložení závěrečné ŽoP a ukončení projektu ke dni 31/12/2013,

O procesu průběhu VŘ na zhotovitele byl poskytovatel dotace ze strany příjemce dotace průběžně informován, o čemž svědčí řada časových milníků:

- kontrola projektu ze strany ÚRR NUTS II Jihovýchod ke dni 08/02/2013;
- přítomnost ÚRR NUTS II Jihovýchod při otevírání obálek dne 08/02/2013;
- kontrola VŘ před podpisem smlouvy se zhotovitelem a komunikace v tomto procesu (březen - duben 2013);
- kontrola projektu v areálu zhotovitele dne 17/07/2013.

Příjemce současně s podpisem dodatku č. 4 Smlouvy o poskytnutí dotace podepsal i smlouvu o dílo se zhotovitelem (03/05/2013) na základě které byla vozidla určená k modernizaci převezena do areálu zhotovitele (postupně do 15/05/2013) a plnění smlouvy o dílo bylo zahájeno. Předmětem díla jsou, kromě modernizace samotné i s tím související projekční a administrativní práce, na základě kterých jsou vozidla modernizována a na základě těchto podkladů je drážní správní úřad požádán o vydání rozhodnutí o povolení zkušebního provozu.

Na kontrole projektu dne 17/07/2013 za účasti zástupců ÚRR NUTS II Jihovýchod byl prezentován tehdejší pohled na harmonogram realizace díla, na základě kterého příjemce - po dohodě vzešlé z této kontroly - požádal ÚRR NUTS II Jihovýchod o dílčí úpravu harmonogramu projektu ohledně dodání vozidel tak, aby termín ukončení projektu ke dni 31/12/2013 byl dodržen. Příslušný změnový protokol byl dne 31/07/2013 doručen na ÚRR NUTS II Jihovýchod a předpokládal:

- dodání prvních dvou vozidel do 31 /10/2013,
- dodání třetího vozidla do 30/11/2013.

Obsahem díla je nejen modernizace vozidel, ale i jí předcházející zpracování detailního konstrukčního projektu a zajištění podmínek pro zkušební provoz vozidel (realizováno komunikací s DÚ).

**Vozidla jsou v současné době finalizována, za klíčový faktor pro převzetí vozidel a zajištění udržitelnosti projektu je možné určit rozhodnutí drážního úřadu o možném zahájení zkušebního provozu vozidel. Vzhledem k tomu, že:**

- Drážní úřad ve svém rozhodnutí stanovil podmínky, nezbytné pro zahájení zkušebního provozu všech vozidel (viz příloha 3). Příjemce dotace zahájil v prosinci kroky vedoucí k převzetí vozidel. Drážní úřad ve svém rozhodnutí stanovil zákonné požadavky na uvedení vozidel do zkušebního provozu v souladu s § 43 odst. 7 zákona, o drahách. Před zahájením zkušebního provozu musí dopravce v součinnosti s dodavatelem zajistit provedení technické kontroly v rozsahu daném vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů. Příjemce na základě předaných technických podkladů a dokumentace v současné době zpracovává, v souladu s Rozhodnutím drážního úřadu, organizační opatření pro zajištění bezpečného provozu. Dále příjemce zahajuje



Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Investice do vaší budoucnosti

ROP  
Jihovýchod



proškolení personálu v obsluze a údržbě drážních vozidel, která jsou předmětem modernizace. Při technické kontrole musí být prověřeno, zda určené technické zařízení elektrické je po provedení změny v souladu s technickou dokumentací a odpovídá požadavkům DÚ tak, aby mohlo dojít ke schválení způsobilosti UTZ-E a UTZ-T (určená technická zařízení) k provozu na příslušných drážních vozidlech. Zkušební provoz bez cestujících dotčených drážních vozidel smí být zahájen nejdříve po schválení způsobilosti UTZ- E a UTZ-T k provozu na příslušných drážních vozidlech. Součástí technické kontroly je zvážení dle požadavku Přílohy č. 6 k vyhlášce č. 173/1995 Sb., bod 7 až 11, kdy požadovaná vážení je možné provést pouze na certifikované váze JHMD, a.s.. Dle požadavku DÚ musí být provedena zkouška řídicího systému nadřazenému řídicí jednotce spalovacího motoru a řídicímu systému synchronizace řízení hydrogenerátoru a hydromotorů. V rámci zkušebního provozu pak proběhne validace příslušného software;

- \* se jedná o činnosti technicky, organizačně a logisticky (převoz vozidel na vážení dle požadavku DÚ) náročné, které na sebe navazují a nelze je technicky provést jedním aktem. Převzetí a technická kontrola je kontinuální a časově delší proces, který v původní verzi dotačního projektu byl v delší časové verzi součástí harmonogramu projektu.
- příjemce převzetím vozidel do zkušebního provozu na základě technické kontroly podle přílohy č. 6 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, přejímá vozidla dle smlouvy, dále je ve všem odkázán na reklamační řízení. **Příjemce dle požadavku Drážního úřadu nemůže postupovat jinak, zkrácení technických kontrol a přejímacího řízení není možné, pouze by přesunulo ověření plné funkčnosti do fáze zkušebního provozu bez cestujících.**

**Příjemce dotace si v této souvislosti dovoluje požádat o posun termínu ukončení projektu z původní hodnoty 31.12.2013 na 28.02.2014 a to z důvodu zajištění řádného procesu převzetí vozidla do zkušebního provozu dle podmínek stanovených drážním úřadem vycházející z platné legislativy. Toto řešení je výhodné i pro naplnění podmínek udržitelnosti projektu.** Ve vzniklém časovém prostoru budou vozidla a jeho jednotlivé komponenty testovány v areálu zhotovitele, vážení proběhne na váze JHMD, a.s a příjemce dotace tak bude schopen převzít výrobcem odzkoušená vozidla, časový prostor vytváří rezervu, která může být - dle skutečného vývoje i zkrácena.

Příjemce se zároveň omlouvá, že uvedené skutečnosti nebyly komunikovány na jednání dne 18.12.2013 v Jihlavě, kde pro složitost pro to nebyl časový prostor. S ohledem na vánoční svátky je příjemce připraven na komunikaci bezprostředně v začátku roku 2014.

Dopad na monitorovací ukazatele:

Indikátor vůči projektu: 00.02. Počet modernizovaných drážních vozidel

Hodnota: 3

**Navrhovanou projektovou změnou nedotčeno.**

Přílohy (pokud jsou relevantní):

1. ) Harmonogram projektu
2. ) Finanční plán
3. ) Rozhodnutí drážního úřadu o povolení zkušebního provozu

4. ) Příloha 6 Vyhlášky 6.173/1995Sb.

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis
Změnu oznámil	23.12.2013	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxx





Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Investice do vaší budoucnosti

# ROP

Jihovýchod



## II. Protokol provedení změny a souhlas se změnou (vyplňuje ORP)

Záložka MONITU, kde dochází ke změně: **Harmonogram, Finanční plán, Monitorovací zprávy**

### Dodatek Smlouvy o poskytnutí dotace ANO

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis
Změnu provedl	29.5.2014	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX
Provedení změny schválil	29.5.2014	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX

<b>Žadatel se změnou souhlasí / bere na vědomí</b>			
--	--	--	--





*Příloha č. 1 „Protokolu o provedení změny a souhlasu se změnou“  
Číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.0/1053*

### 8. Harmonogram projektu

Znění ve smyslu Dodatku č. 4 Smlouvy o poskytnutí dotace a jeho přílohy - změnového protokolu ze dne 06/12/2012

Datum zahájení projektu	27.04.2009
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele	05.10.2012
Podání nabídek do výběrového řízení	do 08.02.2013
Vyhodnocení nabídek	do 20.02.2013
Podpis smlouvy se zhotovitelem	do 28.02.2013
Odvoz stávajících vozidel M27.0 k rekonstrukci	do 15.03.2013
Rekonstrukce vozidel, včetně získání certifikace pro provoz	do 30.12.2013
= z toho: Nasazení prvního vozidla do zkušebního provozu	do 31.08.2013
= z toho: Nasazení druhého vozidla do zkušebního provozu	do 31.08.2013
= z toho: Nasazení třetího vozidla do provozu	do 30.11.2013
Datum ukončení projektu	31.12.2013

#### Znění navrhované Protokolem o provedení změny ze dne 31.07.2013:

Datum zahájení projektu	27.04.2009
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele	05.10.2012
Podání nabídek do výběrového řízení	do 08.02.2013
Vyhodnocení nabídek	do 28.02.2013
Podpis smlouvy se zhotovitelem	do 03.05.2013
Odvoz stávajících vozidel M27.0 k rekonstrukci	do 20.05.2013
Rekonstrukce vozidel, včetně získání certifikace pro provoz	do 30.12.2013
= z toho: Nasazení prvního vozidla do zkušebního provozu	do 31.10.2013
= z toho: Nasazení druhého vozidla do zkušebního provozu	do 31.10.2013
= z toho: Nasazení třetího vozidla do provozu	do 30.11.2013
Datum ukončení projektu	31.12.2013

#### Znění požadované tímto Protokolem o provedení změny:

Datum zahájení projektu	27.04.2009
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele	05.10.2012
Podání nabídek do výběrového řízení	do 08.02.2013
Vyhodnocení nabídek	do 28.02.2013
Podpis smlouvy se zhotovitelem	do 03.05.2013
Odvoz stávajících vozidel M27.0 k rekonstrukci	do 20.05.2013
Rekonstrukce vozidel, včetně získání certifikace pro provoz	do 30.12.2013
= z toho: Nasazení prvního vozidla do zkušebního provozu	do 28.02.2014
= z toho: Nasazení druhého vozidla do zkušebního provozu	do 28.02.2014
= z toho: Nasazení třetího vozidla do provozu	do 28.02.2014
Datum ukončení projektu	■28.02.2014 30.9.2014 Opraveno dle usnesení ÚRR 46/11





**ROP**  
Jihovýchod



Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Investice do vaší budoucnosti

#### 4. Finanční plán

Evropská unie

Evropský fond pro regionální rozvoj

Pořadí žádosti o platbu	01
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení dotace RR (Kč)	23 100 000,00
Datum předložení žádosti o platbu	28.2.2014 30.9.2014
Z toho neinvestiční (Kč)	0,00
Z toho investiční (Kč)	23 100 000,00





Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Investice do vaší budoucnosti

**ROP**  
Jihovýchod

### Protokol o provedení změny a souhlas se změnou

Registrační číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053  
Název projektu: Modernizace motorových vozů M 27.002, M27.003 a M 27.004  
Žadatel: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

#### I. Žádost o provedení změny (vyplňuje žadatel)

Údaj, ve kterém dochází ke změně:	Původní hodnota:	Nová hodnota:
1. Změna účtu, jež žadatel vede pro projekt	č. účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx, vedený u xxxxxxxxxxxxxxxx	č. účtu xxxxxxxxxxxxxxxx vedený u xxxxxxxxxxxxxxxx

Důvod změny:

S ohledem na aktuální vývoj financování projektu žadatel přistupuje ke změně financující instituce, přičemž z této vyplývá i nutnost vedení příslušných účtů, včetně projektového účtu předmětného projektu. V dalším časovém běhu bude žadatel k profinancování projektu využívat výhradně tento nově zřízený účet, na který žádá i následné vyplacení dotace.

Původně založený projektový účet bude veden i nadále v souladu s Příručkou pro žadatele a příjemce ROP Jihovýchod do doby vyplacení dotace.

Dopad na monitorovací ukazatele:

žádný

Přílohy (pokud jsou relevantní):

1.) Potvrzení o zřízení účtu xxxxxxxxxxxx

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis,
Změnu oznámil	09.04.2014	xxxxxxxxx.	xxxxxxxxxx

# ROP

Jihovýchod

Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Investice do vaší budoucnosti

## I. Protokol o provedení změny a souhlas se změnou (vyplňuje ORP)

Záložka v MONITU, kde dochází ke změně: **Žadatel, Financování**

Dodatek Smlouvy o poskytnutí dotace: ANO

	Datum	Jméno, příjem	Podpis
Změnu provedl	15.4.2014	xxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxx
Provedení změny schválil	15.4.2014	xxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxx

<b>Žadatel se změnou souhlasí / bere na vědomí</b>			
--	--	--	--