

Protokol o provedení změny a souhlas se změnou

Registrační číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053
 Název projektu: Modernizace motorových vozů M 27.002, M 27.003 a M 27.004
 Žadatel: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

i. Protokol o provedení změny a souhlas se změnou (vyplňuje ORP)

Udaj, ve kterém dochází ke změně:	Původní hodnota:	Nová hodnota:
13. Přehled financování projektu: Dotace projektu z rozpočtu RR - z toho EU	3 529 662,14	3 529 662,15

Záložka v MONITU, kde dochází ke změně: Rozpad financování

Důvod změny: Haléřový rozdíl je způsoben zaokrouhlováním mezi jednotlivými verzemi systému. Celková výše dotace se nemění.

Dodatek Smlouvy o poskytnutí dotace: ANO

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis
Změnu provedl	3. 4. 2013	xxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxx
Provedení změny schválil	3. 4. 2013	xxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxx
Žadatel se změnou souhlasí / bere na vědomí	8. 4. 2013	xxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxx

Protokol o provedení změny a souhlas se změnou

Registrační číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053

Název projektu: Modernizace motorových vozů M 27.002, M27.003 a M 27.004

Žadatel: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

I. Žádost o provedení změny (vyplňuje žadatel)

Udaj, ve kterém dochází ke změně:	Původní hodnota:	Nová hodnota:
1. Harmonogram projektu/ popis časové realizace	Protokol o provedení změny a souhlas se změnou z dne 16/08/2012 podepsaný k tomuto dni předsedou představenstva JHMD, a. s.	Viz příloha 1 tohoto protokolu
2. Finanční plán	Protokol o provedení změny a souhlas se změnou z dne 16/08/2012 podepsaný k tomuto dni předsedou představenstva JHMD, a. s.	Viz příloha 2 tohoto protokolu

Důvod změny:

Aktuální informace z průběhu výběrového řízení, kdy potenciální dodavatelé (jejich stanoviska jsou přiložena k této zprávě) požádali o prodloužení lhůty pro podání nabídek. Požadavek prodloužení termínu pro podání nabídek vyplývá z přijaté odpovědnosti dodavatelů za řádnou projektovou přípravu na realizaci zakázky a tím snahu o dodržení termínů realizace projektu.

Na základě výsledku prohlídky místa plnění, jež se uskutečnilo dne 29/10/2012 vyplynulo, že **dodavatelé předpokládají plnit předmět zakázky na všech třech vozidlech v přiměřeném časovém souběhu**, nikoliv postupně, jak žadatel původně předpokládal. Realizace projektu vyžaduje na straně dodavatele zároveň provést objednávku vybraných komponent u subdodavatelů, což se časově taktéž projevuje na termínu dodání prvního vozu.

V uvedených souvislostech, **aby byla zajištěna transparentnost výběrového řízení a jeho otevření všem zájemcům, prodloužil žadatel termín pro podání nabídek z původního termínu 07/12/2012 na 08/02/2013. Zároveň žadatel reaguje i na požadavek časového dodání jednotlivých vozidel (dvě vozidla k 31/08/2012, třetí vozidlo k 30/11/2012.**

Navrhované změny jsou pouze úpravami dílčích projektovaných termínů a neovlivňují záměr ukončit projekt k původně avizovanému termínu 31/12/2013 (viz Protokol o provedení změny a souhlas se změnou ze dne 16/08/2012). **Taktéž původní záměr dodání všech tří vozidel ke dni 30/11/2012 není navrhovanými změnami nijak dotčen.**

Dopad na monitorovací ukazatele:

Indikátor vůči projektu: 00.02. Počet modernizovaných drážních vozidel

Hodnota: 3

Navrhovanou projektovou změnou nedotčeno.

Přílohy (pokud jsou relevantní):

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis
Změnu oznámil	6.12.2012	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx

//

II. Protokol o provedení změny a souhlas se změnou (vyplňuje ORP)

Záložka v MONITU, kde dochází ke změně: Finanční plán, Monitorovací zprávy

Dodatek Smlouvy o poskytnutí dotace: ANO NE

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis
Změnu provedl	3.4.2013	xxxxxxx	xxxxxxx
Provedení změny schválil	3.4.2013	xxxxxxx	xxxxxxx

Žadatel se změnou souhlasí / bere na vědomí

8. Harmonogram projektu

Původní znění navrhované změnovým protokolem ze dne 16/08/2012

Datum zahájení projektu	27.04.2009
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele	01.09.2012
Podání nabídek do výběrového řízení	do 31.10.2012
Vyhodnocení nabídek	do 30.11.2012
Podpis smlouvy se zhotovitelem	do 31.12.2012
Odvoz stávajících vozidel M27.0 k rekonstrukci	do 15.01.2013
Rekonstrukce vozidel, včetně získání plnohodnotné certifikace pro provoz	do 30.12.2013
= z toho: Nasazení prvního vozidla do zkušebního provozu	do 30.04.2013
= z toho: Nasazení druhého vozidla do zkušebního provozu	do 31.07.2013
= z toho: Nasazení třetího vozidla do provozu	do 30.11.2013
Datum ukončení projektu	31.12.2013

Znění navrhované tímto Protokolem o provedení změny:

Datum zahájení projektu	27.04.2009
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele	05.10.2012
Podání nabídek do výběrového řízení	do 07.02.2013
Vyhodnocení nabídek	do 20.02.2013
Podpis smlouvy se zhotovitelem	do 28.02.2013
Odvoz stávajících vozidel M27.0 k rekonstrukci	do 15.03.2013
Rekonstrukce vozidel, včetně získání plnohodnotné certifikace pro provoz	do 30.12.2013
= z toho: Nasazení prvního vozidla do zkušebního provozu	do 31.08.2013
= z toho: Nasazení druhého vozidla do zkušebního provozu	do 31.08.2013
= z toho: Nasazení třetího vozidla do provozu	do 30.11.2013
Datum ukončení projektu	31.12.2013

14. Finanční plán

Pořadí žádosti o platbu	01
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení dotace RR (Kč)	15 400 000,00
Datum předložení žádosti o platbu	10.09.2013
Z toho neinvestiční (Kč)	0,00
Z toho investiční (Kč)	15 400 000,00

Pořadí žádosti o platbu	02
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení dotace RR (Kč)	7 700 000,00
Datum předložení žádosti o platbu	31.10 12.2013
Z toho neinvestiční (Kč)	0,00
Z toho investiční (Kč)	7 700 000,00

*viz text na 1. straně Protokolu o změně

Protokol o provedení změny a souhlas se změnou

Registrační číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053

Název projektu: Modernizace motorových vozů M 27.002, M27.003 a M 27.004

Žadatel: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

I. Žádost o provedení změny (vyplňuje žadatel)

Údaj, ve kterém dochází ke změně:	Původní hodnota:	Nová hodnota:
Identifikace OP/Projekt: Datum ukončení projektu	01.03.2013	31.12.2013
Identifikace OP/Projekt: Doba trvání projektu:	46,2 měsíce	56,2 měsíce
3. Popis projektu/Popis aktivit v přípravné fázi projektu	Viz původní text pasáže (str. 5/48 projektové žádosti)	Z textu se vypouští věta: „Zároveň se zadávacím řízením budou objednány 3 ks hydraulických převodovek firmy Voith, pro které neexistuje alternativní nabídka“. Zdůvodnění: modernizace převodového ústrojí trakčního agregátu bude součástí plnění (a tedy i součástí VŘ), včetně pořízení převodovek.
3. Popis projektu/Popis aktivit v realizační fázi projektu	Viz původní text pasáže (str. 5/48 projektové žádosti)	Projekt bude realizován postupně pro všechna tři vozidla. V realizační fázi zajistí zhotovitel rozsah modernizace všech tří vozidel na základě smlouvy uzavřené s vítězem výběrového řízení. Nedílnou součástí je i 100% certifikace vozidel pro provozování na síti příjemce dotace - společnosti JHMD, a.s..
3. Popis projektu/Přípravenost projektu k realizaci	Viz původní text pasáže (str. 6/48 projektové žádosti)	Pro realizaci projektu byla zpracována projektová

		<p>dokumentace. V roce 2011 bylo realizováno výběrové řízení, které bylo neúspěšné. Společnosti JHMD však přineslo řadu poznatků, na základě kterých, (i s ohledem na dopad světové krize, která uvolnila několik typů úzkorozchodných kolejových vozidel) byl opětovně mapován trh vhodných vozidel, či klíčových komponent vhodných k modernizaci). Tyto poznatky společnost JHMD promítla nyní do aktuálně připravované zadávací dokumentace.</p>
3. Popis projektu/Vazba na jiné aktivity projektu	Viz původní text pasáže (str. 6/48S projektové žádosti), který se neruší, ale doplňuje o novou hodnotu.	S ohledem na fakt, že v projektech obou ÚRR jde o modernizaci typově shodného vozidla příjemce dotace společnost JHMD, a.s. předpokládá realizaci jednoho společného výběrového řízení; zadávací dokumentace bude předložena oběma ÚRR NUTS II.
8. Harmonogram projektu/ ukončení projektu	01.03.2013	31.12.2013
8. Harmonogram projektu/ popis časové realizace	Text str. 15 ze 48 Žádosti Text str. 46 ze 48 Žádosti	Viz příloha 2 tohoto protokolu Viz příloha 2 tohoto protokolu
14. Finanční plán	Text strana 23 ze 48 Žádosti	Viz příloha 3 tohoto protokolu
16. Výběrová řízení	Text str. 25 a 26 ze 48 Žádosti	Viz. Monitorovací zpráva/hlášení o pokroku č. 3 ze dne 16.01.2012 - pořadové číslo VŘ 005 (zahájení VŘ 01.08.2012, ukončení VŘ 30.11.2012)

Důvod změny:

1.) **Praktické poznatky příjemce, společnosti JHMD získané v rámci neúspěšného výběrového řízení na zhotovitele modernizace vozidel řady M27.0**
 2.) **Zájem příjemce pomoci čerpat dotaci co nejefektivněji**, na vozidlo se kterým je po modernizaci možno dosáhnout nejlepších provozních, kvalitativních i ekonomických parametrů a v konečném důsledku tak investicí dlouhodobě:
 - a) **dospět k vozidlu se snadnou údržbou a vozidlu provozně co nejspolehlivějšímu**
- b) **přinést uživatelům - cestujícím - v rámci projektovaného rozpočtu co nejvyšší kvalitu**
- c) **do závazku veřejné služby objednateli - Kraji Vysočina přinést vozidlo s nejnižšími provozními náklady.**

Důvod změny v kontextu vývoje projektu je uveden v příloze č: 1 tohoto protokolu o provedení změny.

Dopad na monitorovací ukazatele:

Indikátor vůči projektu: 00.02. Počet modernizovaných drážních vozidel

Hodnota: 3

Navrhovanou projektovou změnou nedotčeno.

Přílohy (pokud jsou relevantní):

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis
Změnu oznámil	16.8.2012	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxx

II. Protokol o provedení změny a souhlas se změnou (vyplňuje ORP)

Záložka v MONITU, kde dochází ke změně: Harmonogram, Finanční plán,

Monitorovací zprávy

Dodatek Smlouvy o poskytnutí dotace: **ANO NE**

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis
Změnu provedl	3.4.2013	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxx
Provedení změny schválil	3.4.2013	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxx

Žadatel se změnou souhlasí / bere na vědomi			
--	--	--	--

Důvod změny v kontextu vývoje projektu

V rámci výzvy č. 09 s názvem „Obnova vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob - železniční kolejová vozidla“ ROP NUTS II Jihovýchod byl společností Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., (dále v textu „JHMD“) předložen projekt „**Modernizace motorových vozů M27.002, M27.003 a M27.004**“.

Vyhlášením této výzvy ÚRR NUTS II Jihovýchod sledoval záměr modernizace vozidlového parku regionálních drážních vozidel hromadné přepravy osob s cílem podnítit tak zájem veřejnosti o služby veřejné dopravy. S ohledem na celkové vysoké stáří a podudržovanost vozidlového parku drážní dopravy ČR se potenciální příjemci této dotační podpory začali na možnost využití této podpory připravovat již od roku 2007.

Společnost JHMD provozuje veřejnou dopravu vozidlovým parkem, jež byl pořízen v 50-tých letech minulého století. Trakční vozidla sice prošla po roce 1989 remotorizací a modernizací, nicméně i tak zůstal v provozu koncept netrakčního vozidla pro cestující, jež je taženo lokomotivou. Regionální drážní osobní doprava prakticky na celém evropském kontinentě tento koncept opouští, především proto, že na nabízenou místovou kapacitu připadá velké množství „mrtvé váhy“ vlaku, což zvyšuje provozní náklady. Jsou zde však i další negativa, například nedostatečná dynamika jízdy vlaku, vedoucí k prodlužování jízdnicích dob, složitá technologie ve vratných stanicích, ale i náročnější dílenská údržba. Regionální drážní doprava jde dnes jednoznačně cestou trakčních jednotek.

Na základě Usnesení vlády ČR č. 1302 ze dne 15.11.2006, které deklarovalo vyčlenění 245 mil EUR z Operačního programu doprava do sedmi ROP zahájila společnost JHMD přípravu na možné užití této podpory pro modernizaci svého vozidlového parku, jež je užíván v závazku veřejné služby. Záměrem společnosti bylo přejít od konceptu lokomotivy a tažených vozidel k trakčním jednotkám.

Společnost JHMD provozuje dopravu na úzkorozchodném kolejovém systému, což výrazně limituje nabídku nových vozidel na trhu. Tehdejší management společnosti se myšlenkou modernizace vozidlového parku cestou ke trakčním jednotkám zabýval již krátce od vzniku společnosti na konci devadesátých let. Za tím účelem společnost pořídila k budoucí modernizaci čtyři motorové vozy řady M27.0, v té době jediné dostupné vozidlo na trhu.

Na základě výzvy č. 09 k předkládání projektů, jež byla ÚRR NUTS II Jihovýchod vyhlášena na podzim roku 2009, **předložila společnost JHMD projektovou žádost na modernizaci tří motorových trakčních jednotek označení M27.0**. Na celém evropském trhu nebylo v té době jiné dostupné úzkorozchodné vozidlo, jímž by bylo možné stávající vozidlový park nahradit. **Projektová žádost byla následně VRR NUTS II Jihovýchod schválena k realizaci a v roce 2010 byla podepsána i smlouva o poskytnutí dotace**.

V době předložení projektové žádosti, měla společnost JHMD rozpracován základní koncept technického řešení modernizace vozidel řady M27.0 a **projektová žádost výslovně počítala s tím, že v rámci přípravné fáze projektu (str. 5 projektové žádosti) bude projekt technického řešení dopracován a následně z něho odvozeny zadávací podmínky pro dodavatele samotné modernizace vozidel**. Tyto aktivity běžely v souladu s harmonogramem projektu. V roce 2011 proběhlo výběrové řízení na zhotovitele, které však nebylo úspěšné.

Praktické zkušenosti z výběrového řízení na zhotovitele modernizace vozidel M27.0 mimo jiné ukázaly i negativa tohoto technického řešení. Vlivem celoevropské krize **se zároveň v průběhu roku 2011 otevřely (do jisté míry teoretické) možnosti pořízení jiných úzkorozchodných kolejových vozidel, technicky modernějšího konceptu a provozně efektivnějšího řešení, nežli je repase původně zamýšleného vozidla řady M27.0**. Vlivem ukončení provozu by tak bylo možné jednat o pořízení úzkorozchodných vozidel z Rakouska, Portugalska, či Chorvatska.

Pořízení uvedených modernějších a efektivnějších vozidel v době podání projektové žádosti (2009) nebylo možné, neboť v té době byla předmětná vozidla v daných státech řádně provozována.

Společnost JHMD po zrušeném výběrovém řízení v roce 2012 provedla monitoring trhu a při přípravě nového výběrového řízení na dodavatele modernizace mapovala dvě varianty řešení:

Varianta 1: modernizace stávajících vozidel řady M27.0,

Varianta 2: pořízení jiných vozidel, jež se vývojem na evropském trhu uvolnily.

Uvedené variantní možnosti byly průběžně konzultovány se smluvní advokátní kancelář, jež nové výběrové řízení připravuje a zároveň s aktuálním vývojem projektu byl seznámen KÚ Kraje Vysočina a ÚRR NUTS II Jihovýchod, územní pracoviště Jihlava a z titulu čtvrtého vozidla i KÚ České Budějovice a ÚRR NUTS II Jihozápad, územní pracoviště České Budějovice.

Po detailním věcném zhodnocení obou možných variant, jež zahrnovalo i zhodnocení rizik v oblasti pořízení vozidel, jejich praktického provozu, ale i možnosti realizace předmětného dotačního projektu ERDF/ROP NUTS II Jihovýchod **se společnost JHMD rozhodla pro zdárné naplnění záměrů od nově zvažované Varianty 2 ustoupit a dále sledovat jen původně projektovanou variantu modernizace vozidel řady M27.0**

Návazně na vývoj projektu v době od zrušeného výběrového řízení, zvažované variantní řešení (od kterého společnost JHMD nakonec ustoupila) a následná jednání vypracovala společnost JHMD změnu projektu, jejímž obsahem je - s ohledem na vývoj - **provést aktualizaci projektu tak, aby jeho realizace probíhala na základě jednoznačného souladu mezi zúčastněnými stranami společností JHMD a ÚRR NUTS II Jihovýchod.**

Předkládaný protokol o provedení změny je vyústěním vývoje projektu v celém letošním roce a **navazuje (a je v souladu) s Monitorovacími zprávami/hlášení o pokroku, jež byly společností JHMD předloženy v lednu a červnu t.r..** Zdárná realizace projektu je odvislá od vyhlášení a realizace výběrového řízení, kde je sledován termín vyhlášení v srpnu t.r., jež byl jako předpokládaný ÚRR NUTS II Jihovýchod sdělen již Monitorovací zprávou/hlášením o pokroku ze dne 16.01.20012.

Příloha č. 2 „Protokolu o provedení změny a souhlasu se změnou“
Číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053

8. Harmonogram projektu

Datum zahájení projektu	27.04.2009
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele	01.09.2012
Podání nabídek do výběrového řízení	do 31.10.2012
Vyhodnocení nabídek	do 30.11.2012
Podpis smlouvy se zhotovitelem	do 31.12.2012
Odvoz stávajících vozidel M27.0 k rekonstrukci	do 15.01.2013
Rekonstrukce vozidel, včetně získání plnohodnotné certifikace pro provoz	do 30.12.2013
= z toho: Nasazení prvního vozidla do zkušebního provozu	do 30.04.2013
= z toho: Nasazení druhého vozidla do zkušebního provozu	do 31.07.2013
= z toho: Nasazení třetího vozidla do provozu	do 30.11.2013
Datum ukončení projektu	31.12.2013

Příloha č. 3 „Protokolu o provedení změny a souhlasu se změnou“
Číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053

14. Finanční plán

Pořadí žádosti o platbu	01
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení dotace RR (Kč)	7 700 000,00
Datum předložení žádosti o platbu	30.04.2013
Z toho neinvestiční (Kč)	0,00
Z toho investiční (Kč)	7 700 000,00

Pořadí žádosti o platbu	02
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení dotace RR (Kč)	7 700 000,00
Datum předložení žádosti o platbu	31.07.2013
Z toho neinvestiční (Kč)	0,00
Z toho investiční (Kč)	7 700 000,00

Pořadí žádosti o platbu	03
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení dotace RR (Kč)	7 700 000,00
Datum předložení žádosti o platbu	31.12.2013
Z toho neinvestiční (Kč)	0,00
Z toho investiční (Kč)	7 700 000,00

Protokol o provedení změny a souhlas se změnou

Registrační číslo projektu: CZ.1.11/1.3.00/09.01053

Název projektu: Modernizace motorových vozů M 27.002, M 27.003 a M 27.004

Žadatel: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

I. Žádost o provedení změny (vyplňuje žadatel)

Udaj, ve kterém dochází ke změně:	Původní hodnota:	Nová hodnota:
14. Finanční plán		
Pořadí žádosti o platbu 01	01	
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení RR (Kč):	2.500.000,- Kč	23.100.000,-Kč
Datum předložení žádosti o platbu:	15.2.2012	28.02.2013
Z toho investiční (Kč):	2.500.000,- Kč	23.100.000,-Kč
Pořadí žádosti o platbu 02	02	Zrušena
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení RR (Kč):	7.250.000,- Kč	
Datum předložení žádosti o platbu:	31.5.2012	
Z toho investiční (Kč):	7.250.000,- Kč	
Pořadí žádosti o platbu 03	03	Zrušena
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení RR (Kč):	7.450.000,- Kč	
Datum předložení žádosti o platbu:	31.8.2012	
Z toho investiční (Kč):	7.450.000,- Kč	
Pořadí žádosti o platbu 04	04	Zrušena
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení RR (Kč):	2.700.000,- Kč	
Datum předložení žádosti o platbu:	30.11.2012	
Z toho investiční (Kč):	2.700.000,- Kč	
Pořadí žádosti o platbu 05	05	Zrušena
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení RR (Kč):	3.200.000,- Kč	
Datum předložení žádosti o platbu:	28.02.2013	
Z toho Investiční (Kč):	3.200.000,- Kč	

Důvod změny:

Příjemce při doplnění monitorovacího hlášení o pokroku č. 3 podal dne 17.1.2012 protokol o provedení změny a souhlas se změnou, kterým žádá o prodloužení termínu realizace projektu z data 28.2.2012 na datum 30.11.2014. Tento požadavek byl s příjemcem (xxxxx) osobně projednán na schůzce dne 15.2.2012 s tím, že příjemce v rámci dalšího doplnění monitorovacího hlášení č. 3 doloží aktuální stav realizace projektu a požadavek na prodloužení termínu realizace na 30.11. 2014 zatím nebude ze strany ÚRR JV schválen. Další posouzení žádosti o prodloužení realizace projektu bude provedeno v červnu 2012 s monitorovacím hlášením o pokroku za období od 12.11.2011 do 11.5.2012. Z tohoto důvodu byly všechny žádosti o platbu sloučeny do jedné závěrečné žádosti, aby mohly být nastaveny v systému Monit/Benefit další období pro podání monitorovacích hlášení o pokroku. V případě, že bude požadavek příjemce na prodloužení termínu realizace projektu schválen řídicím orgánem, bude finanční plán opět nastaven na 5 žádostí o platbu dle předloženého požadavku příjemce.

Dopad na monitorovací ukazatele: žádný

Přílohy (pokud jsou relevantní): ---

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis
Změnu oznámil	---	----	---

II. Protokol o provedení změny a souhlas se změnou (vyplňuje ORP)

Záložka v MONITU, kde dochází ke změně: Finanční plán,

Dodatek Smlouvy o poskytnutí dotace: ANQ NE

	Datum	Jméno, příjmení	Podpis
Změnu provedl	21.3.2012	xxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxx
Provedení změny schválil	21.3.2012	xxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxx
Žadatel se změnou souhlasí/bere na vědomí		xxxxxxxxxxx	

