

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO č. 90/P/2017

podle ust. § 2586 a násl. z. č. 89/2012 Sb.

(dále jen dodatek)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany

Objednatel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
příspěvková organizace
Sídlo: Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Jan Štícha – ředitel organizace
technických: [REDACTED]
[REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

č. účtu: [REDACTED]

IČO: 70971641

DIČ: CZ70971641

Objednatel je příspěvkovou organizací zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích v oddílu Pr., vložka 173, datum zápisu 1.7.2002

(dále jen objednatel)

Zhotovitel: Ing. Fr. Stráský - Atelier SIS
Sídlo: U Malše 20, 370 01 České Budějovice

tel. 386 357 027 e-mail: ateliersis@ateliersis.cz

IČO: 60642581

Zhotovitel je zapsán na živnostenském úřadě v Českých Budějovicích, dne 6. 12. 2004, ev. č. 330100-29376-03.

(dále jen zhotovitel)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek jsou k tomuto úkonu oprávněny.

2. Název akce:

„Rekonstrukce silnice II/161 v průtahu města Vyšší Brod“

Tímto dodatkem se, pro vzájemném projednání oběma stranami včetně účasti dotčených orgánů státní správy, z důvodu absence dešťové kanalizace pod vozovkou a přilehlými plochami a současné nezbytnosti jejich řádného odvodnění **mění následující odstavce II.1. a 2., III.1. a 2. a IV.1. smlouvy o dílo ve znění dodatku č. 1 a nově zní takto:**

II. Předmět díla

1. Předmětem díla je:

Kompletní vypracování projektové dokumentace ve stupni DÚR, DSP + ZDS/PDPS (dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., v aktuálním znění) na stavbu „**Rekonstrukce silnice II/161 v průtahu města Vyšší Brod**“ (okres Český Krumlov), včetně všech vyjádření, závazných stanovisek a správních rozhodnutí potřebných pro získání stavebního povolení (zejména DOSS, správce sítí o přítomnosti jejich zařízení v zájmové oblasti a jejich zapracování do projektu, správce sítí a zařízení dotčených stavbou a jiných oprávněných účastníků stavebního řízení). Součástí dokladové části budou i stanoviska vlastníků pozemků dotčených stavbou a výpisy z listů vlastnictví.

PD bude dále obsahovat záborový elaborát (situace, tabulky trvalých a dočasných záborů a věcných břemen, případně tabulky trvalého nebo dočasného odnětí částí pozemků ze ZPF nebo PUPFL, havarijný plán, v případě odnětí pozemků ze ZPF nebo PUPFL i výpočet odvodů za odnětí - kompletní doklady ve smyslu ust. § 7 a 9 zákona č. 334/1992 Sb., a dále plán kontrolních prohlídek stavby ve smyslu ust. § 110 odst. 2 písm. c) stavebního zákona. Součástí PD bude vypracování podrobného geotechnického průzkumu.

Dílo bude vypracováno v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a za podmínek daných poptávkou objednatele ze dne 10. 3. 2017.

2. **Kompletní DÚR včetně všech potřebných vyjádření a stanovisek bude předána objednateli v počtu 2 paré v listinné podobě + 1x na CD nosiči**

PD DSP + ZDS/PDPS bude dodána v 8 vyhotoveních + 1ks CD s projektem v digitální podobě včetně položkového výkazu výměr, 1ks CD s projektem v digitální podobě včetně oceněného rozpočtu a 1x oceněný rozpočet v listinné podobě.

Oceněný výkaz výměr bude součástí paré č. 1, ostatní paré budou obsahovat výkaz výměr neoceněný. Oceněný i neoceněný výkaz výměr bude samostatně předán jak v tabulkovém procesoru MS Excel, tak i v programu ASPE.

III. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje, že dokončí a předá dokumentaci PD DÚR kompletně **do 12. týdnů od data podpisu tohoto dodatku č. 2.**

2. Zhotovitel se zavazuje, že dokončí a předá části PD DSP + ZDS/PDPS (dle přílohy č. 8 vyhl. č. 146/2008 Sb.) v těchto termínech:

části A. až E.	nejpozději do 100 kal. dnů po dni vydání územního rozhodnutí
část F.	nejpozději do 160 kal. dnů po dni vydání územního rozhodnutí.

**IV.
Cena za dílo**

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla cenu stanovenou v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb.

Cena díla dle SOD bez DPH	333 000,00 Kč
Rozšíření díla - vícepráce	95 314,00 Kč
<hr/>	
Cena díla celkem bez DPH	428 314,00 Kč
DPH 21 %	89 945,94 Kč
<hr/>	
Cena díla dle dodatku č. 2 včetně DPH	518 259,94 Kč

Ostatní části výše uvedené smlouvy zůstávají beze změny a platí nadále.

Tento dodatek je platný dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinný dnem uveřejnění v registru smluv.

Dodatek je vypracován ve dvou vyhotoveních, jeden pro objednatele a jeden pro zhotovitele.

Oprávnění zástupci obou smluvních stran prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

Příloha: Kalkulace nákladů na rozšíření zakázky ze dne 7. 11. 2017

Objednatel:
V Českých Budějovicích, dne: 14. 11. 2017

Zhotovitel:
V Českých Budějovicích, dne: 14. 11. 2017

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice

IČO: 709 71 641 (10)

.....
Ing. Jan Štícha
ředitel organizace

.....
ATELIER SIS
SILNIČNÍCH A
INŽENÝRSKÝCH
STAVEB
370 01 České Budějovice, U Malše 20
Tel.: 386 357 027 IČ: 606 42 581

ATELIER SIS
U MALŠE 20
370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Nemanická 2133/10

370 10 České Budějovice

V Českých Budějovicích dne:

7. 11. 2017

Vyřizuje

Věc: Rozšíření zakázky: „Zpracování PD – Rekonstrukce silnice II/161 v průtahu města Vyšší Brod“

Na základě zjištění konstatovaného na výrobním výboru dne 20. 9. 2017 je potřeba rozšířit původní rozsah zakázky o dešťovou kanalizaci neboť v území žádná kanalizace pro odvodnění silnice a přilehlých ploch neexistuje. V souvislosti s tím je nutno vypracovat dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí (DÚR) a požádat o vydání ÚR.

Dále následuje propočtení nákladů stavby tohoto zvětšeného rozsahu a cenová nabídka na rozšířený rozsah PD.

A) Propočtení nákladů zvětšeného rozsahu stavby

- kanalizace DN 300 délky 675 m á 5000,- /m =
- Podíl připadající na SÚS JčK v poměru odtokových množství z ploch = 34 % =
- rekonstrukce vozovky Kaplické ulice (II/163) 1 120 m² á 1 500,- =

Celkem zvětšený náklad stavby =
z toho podíl SÚS JčK =

B) Kalkulace zvětšeného rozsahu ceny PD a cenová nabídka
Cena je kalkulována ceníkem projektových prací UNIKA 2016.

B1 - kanalizace

tab. 13/pásmo III – střed

základna ceny =

podíl DÚR = 20% =

DSP/PDPS = 37% =

Podíl SÚS JčK ve výši 34%

DÚR

DSP/PDPS

B2 – Rekonstrukce II/163 – Kaplická

tab. 13/pásmo III – střed

základna ceny =

DSP/PDPS = 43% =

CELKEM cena ceníková

Sleva

50 %

CELKEM CENOVÁ NABÍDKA NAVÝŠENÍ PD
(uvedené ceny jsou bez DPH 21%)

S pozdravem



Záznam

z výrobního výboru stavby

„Rekonstrukce sil. II/161 v průtahu města Vyšší Brod“

konaného dne 20. 9. 2017 (pátek) v 10⁰⁰ hodin v zasedací místnosti Města Vyšší Brod.

Přítomni dle přiložené prezenční listiny.

Tento výrobní výbor byl svolán po dohodě mezi projektantem a zástupci Města Vyšší Brod za účasti vedoucího Stavebního úřadu ve Vyšším Brodě. Důvodem je skutečnost, že při rekonstrukci průtahu silnice II/161 je potřeba řešit i zpevněné plochy na pozemcích Města Vyšší Brod. Zástupci SÚS JČK nebyli k tomuto jednání pozváni, neboť vlastní průtah silnice předmětem dnešního jednání nebude – pouze návaznosti na okolní plochy. Cílem jednání je schválení koncepce úpravy městských zpevněných ploch, rozhodnutí o tom, zda má být rekonstruována i městská vodohospodářská infrastruktura a v neposlední řadě, zda vyvolané úpravy nebudou vyžadovat územní rozhodnutí.

Co se týče uspořádání městských zpevněných ploch (parkoviště, chodníky, rozjezdy místních komunikací) navazujících na průtah silnice, předložil projektant 2 varianty možného uspořádání:

1. varianta

Jedná se pouze o obnovu existujících zpevněných ploch při zachování existujícího půdorysného uspořádání. Předmětem by byla rekonstrukce ploch při současném uspořádání + úprava výškového napojení na silnici průtahu (jehož niveleta by měla být výrazně snížena). Takové uspořádání však není v souladu se současnými ČSN, TP ani požadavky BESIP. Existuje zde nevhodné umístění autobusové zastávky a parkovacích stání v rozhledových trojúhelnících křižovatky, nevhodné umístění přechodu pro pěší a délka výrazně větší než požaduje ČSN, nevhodné rozměry stání a pod. Kromě toho, že by projektant měl PD navrhovat stavby dle platných předpisů, lze předpokládat, že takto navrženou rekonstrukci bude obtížné (spíše nemožné) zdárně projednat s příslušnými DOSS.

2. varianta

Předmětem tohoto návrhu je rovněž situační úprava navazujících zpevněných ploch tak, aby byly splněny všechny požadavky platných ČSN, TP a nároků BESIP – přechod pro pěší je zkrácen vysazením chodníkové plochy, autobusová zastávka přesunuta do samostatného zastávkového zálivu mimo rozhledy křižovatky, rozměry parkovišť a chodníků upraveny.

Po předložení variant a následné diskusi bylo jednoznačně rozhodnuto, že PD bude zpracována v rozsahu varianty č. 2 – to je plně v souladu s platnou technickou legislativou. To ovšem bude vyžadovat vypracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR) a vydání ÚR. Vedoucí stavebního úřadu sděluje, že DÚR může být zpracována v minimálním nutném rozsahu.



Zástupce města ještě požaduje prodloužení chodníku vpravo až ke křižovatce s ul. Studánecká. Další návaznost chodníku bude záležitostí vlastníka tržnice (nebude předmětem řešení PD). Dále je požadováno prodloužení chodníku vlevo před KÚ až ke stávající zpevněné cestě. Součástí stavby bude i veřejné osvětlení a to v rozsahu náměstí po pravé straně silnice II/161 a dále prodloužení VO na KÚ.

Následně byly diskutovány požadavky na vodohospodářskou infrastrukturu města. Bylo rozhodnuto:

Vodovod, litina neznámého stáří, bude v rámci stavby zrekonstruován, neboť probíhá pod plochami, které budou předmětem rekonstrukce průtahu silnice a přilehlých ploch. Jeví se vhodné jeho novou trasu situovat mimo trasu současnou – i toto bude vyžadovat ÚR.

Kanalizace se pod vozovkou ani řešenými plochami nenachází – přilehlá fronta domů je odkanalizována z druhé strany. V blízkosti se ovšem nenachází ani kanalizace, která by mohla být využita pro odvodnění silnice a zpevněných ploch. Přitom špatné (či žádné) odvodnění silnice a okolních ploch dělá městu velké problémy a dle vyjádření pana starosty je nutné je se stavbou řešit.

Kanalizace nacházející se na spodní straně předmětné stavby (ještě na náměstí), je pro odvodnění takového rozsahu zpevněných ploch nevyužitelná - jedná se o historickou kamennou zděnou kanalizaci profilu pouze 200 mm.

Zástupkyně ČEVAK upozornila, že bez zřízení nově dešťové kanalizace nebude možné zajistit řádné odvodnění silnice ani navazujících zpevněných ploch.

Z výše popsaného je zřejmé, že jediným řešením je zřízení samostatné kanalizace, která odvede povrchové vody mimo zastavěnou část města. V rámci jednání zazněl nápad na zřízení dešťové kanalizace Kaplickou ulicí (průtah II/163) a vyústění do vodoteče pod propustkou silnice v km 28,867. Výhodou této kanalizace by bylo, že při celkem krátké délce (cca 160 m) by byl vytvořen nový sběrač, který by zajistil rychlé odvedení dešťových vod do vodoteče mimo centrum města. Všichni přítomní by takové řešení preferovali.

Pan starosta upozornil, že SÚS JčK má připravenou stavbu rekonstrukce silnice II/163 také v Kaplické ulici a případná výstavba dešťové kanalizace by musela být s ní koordinována. Projektant bude obratem s SÚS JčK v této věci jednat.

