

SMLOUVA O PROVEDENÍ OVĚŘOVACÍHO PROVOZU

Číslo objednatele: 08/2017-TNR

číslo zhotovitele : E639-S-5582/2017

Čl. 1 Smluvní strany

1.1 Objednatel ověřovacího provozu:

AŽD Praha s. r. o. se sídlem Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 106 17

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, odd. C, vl. 14616

zastoupená technickým ředitelem a jednatelem společnosti Ing. Romanem Juříkem

IČO: 48029483

DIČ: CZ48029483

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

styčný zaměstnanec s oprávněním k jednání v smluvních věcech: [REDACTED]

tel.: [REDACTED]

adresa pro doručování: AŽD Praha s. r. o., závod Technika

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

(dále jen „objednatel“)

1.2 Zhotovitel ověřovacího provozu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ: 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ 70994234

zapsaná: ve veřejném rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená: ředitelem Oblastního ředitelství Brno, Ing. Miroslavem Konečným

číslo účtu: [REDACTED]

adresa pro doručování písemností: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Styčný zaměstnanec s oprávněním k jednání ve smluvních věcech mimo podpisu smlouvy:

[REDACTED]

(dále jen „zhotovitel“)

Čl. 2 Předmět plnění

2.1 Smlouva se uzavírá v souladu s čl. 5.25 směrnice č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ čj. 21 783/07-OP (dále v textu „Směrnice č. 34“), která nabyla účinnosti dne 1. října 2007.

2.2 Smlouva se uzavírá na dobu ověřovacího provozu součinnosti ochranného lana, ukolejňovací tlumivky UT, symetrizační tlumivky SYT s kolejovým obvodem bude na zastávce Hradec nad Svitavou. Schvalovací proces musí probíhat v souladu se „Směrnici č. 34“.

2.3 Zhotovitel se zavazuje vytvořit předepsané podmínky pro realizaci ověřovacího provozu ve stanovené lokalitě podle dokumentu SZDC Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na železniční dopravní cestě (dále jen „Souhlas s OP“) tak, aby realizovaný ověřovací provoz umožnil objektivně a komplexně posoudit ověřovaný systém a k němu příslušnou dokumentaci, vhodnost použití a zavedení do používání.

2.4 Objednatel a zhotovitel se zavazují, že v průběhu ověřovacího provozu nebudou do typu ověřovaného výrobku zasahovat bez souhlasu druhé strany.

2.5 Objednatel po celou dobu ověřovacího provozu sleduje a vyhodnocuje provozní stavy ověřovaného výrobku, předchází poruchám a odstraňuje je v souladu s Čl. 7 této smlouvy.

Čl. 3 Harmonogram ověřovacího provozu a termíny průběžných hodnocení

3.1 Zhotovitel svolá průběžná vyhodnocení ověřovacího provozu v souladu s čl. 5.11, písm.g), h) „Směrnice č.34“.

Zpřesnění organizace a průběhu ověřovacího provozu může být dodatečně sjednáno smluvně dodatkem k této smlouvě s tím, že jeho zahájení, průběžné a závěrečné vyhodnocení musí být v souladu s podmínkami pro ověřovací provoz stanovenými v „Souhlasu s OP“.

Čl. 4 Součinnost zúčastněných stran při přípravě a v průběhu ověřovacího provozu

4.1 Za správné seřízení a nastavení výrobku při zahájení ověřovacího provozu odpovídá objednatel.

4.2 Zhotovitel postupuje při zajišťování ověřovacího provozu podle „Směrnice č. 34“.

4.3 Jestliže dojde u objednatele ke změně telefonních nebo faxových čísel uvedených v čl. 6.2 nebo 7.4, sdělí nová čísla styčný zaměstnanec objednatele styčnému zaměstnanci zhotovitele nejpozději do 6 hodin po provedené změně. Pokud k tomuto nedojde, počíná běžet doba uvedená v čl. 7.4 okamžikem vzniku poruchy.

4.4 Zhotovitel stanoví zaměstnance údržby, který se zúčastní instalace i aktivace ověřovaného výrobku a bude jej sledovat během ověřovacího provozu.

Čl. 8 Postup při realizaci eventuálních změn na typu ověřovaného výrobku v průběhu ověřovacího provozu

8.1 V případech změn podmínek, za kterých byl zahájen nebo dosud probíhal ověřovací provoz, musí být v předstihu a přiměřeně ke změně podmínek doloženy doklady podle „Směrnice č. 34“.

Čl. 9 Postup při případné nutnosti mimořádně přerušit ověřovací provoz zaměstnanci zhotovitele

9.1 Jestliže to objektivní okolnosti umožní, tak se o požadavku na zdůvodněné případné přerušení ověřovacího provozu smluvní strany s dostatečným předstihem upozorní. Požadavek na mimořádné přerušení ověřovacího provozu, včetně dopadů s tím souvisejících, bude na zvláštní poradě samostatně projednán.

9.2 Za mimořádných okolností (např. živelná pohroma, jiné neočekávané události související bezprostředně s požadavkem na zajištění bezpečnosti železničního provozu) smí zhotovitel ověřovací provoz přerušit bez vědomí objednatele. O takovém přerušení ověřovacího provozu musí bezprostředně zhotovitel informovat objednatele s cílem stanovit další postup (analogicky s postupem uvedeným v čl. 9.1 této smlouvy).

Čl. 10 Způsob vedení záznamů o přípravě a průběhu ověřovacího provozu

10.1 Před zahájením ověřovacího provozu musí být u zhotovitele založen deník pro záznamy o průběhu ověřovacího provozu, vztahující se k typu ověřovaného výrobku (dále jen "Deník"). „Deník“ musí být autorizován podpisy styčných zaměstnanců objednatele a zhotovitele podle čl. 6.1 a 6.2 této smlouvy a označen v souladu se „Souhlasem s OP“. Všechny strany „Deníku“ musí být předem popořadě očíslovány.

První zápis do „Deníku“ je záznam o zahájení ověřovacího provozu s odkazem na vydaný Průkaz způsobilosti v dané lokalitě.

Do „Deníku“ se zapisují i poruchy, které v průběhu ověřovacího provozu na ověřovaném výrobku vzniknou. Součástí zápisu musí být i odkaz na Záznamník poruch, takový, aby bylo jednoznačné, pod jakým číslem je možné předmětnou poruchu nalézt.

10.2 O všech činnostech, souvisejících s činnostmi zajišťovanými podle této smlouvy, musí být vždy prováděn záznam do „Deníku“ tak, aby bylo možno záznamy použít k průběžnému a závěrečnému vyhodnocení funkční způsobilosti ověřovaného výrobku. Proto se do „Deníku“ uvede datum, hodina, minuta vzniku mimořádnosti, její projev (stav zařízení při příchodu zaměstnance, stav indikací, a pokud možno i situaci, během které nepravidelnost, mimořádnost nebo porucha nastala) a datum, hodina, minuta odstranění mimořádnosti, nepravidelnosti nebo poruchy, použité náhradní díly, zda byla tato událost nahlášena druhé smluvní straně (komu a kdy) nebo se popíše jiný odůvodněný případný zásah, prováděný oprávněným zaměstnancem, vždy doplněný o jeho jméno, podpis a organizační příslušnost ke smluvní straně podle čl. 1.1 nebo čl. 1.2 této smlouvy.

Čl. 11 Způsob zajištění nezbytného rozsahu materiálně-technického zázemí

11.1 Objednatel poskytne bezúplatně na dobu ověřovacího provozu dohodnuté nezbytné náhradní díly, měřicí a jiné potřebné přípravky. Objednatel zajistí náhradní díly i pro zařízení mimo rozhraní, pokud bylo prokázáno, že toto zařízení bylo poškozeno v důsledku ověřovacího provozu ověřovaného výrobku. Náhradní díly předá styčný zaměstnanec objednatele pro věci technické protokolárně styčnému zaměstnanci zhotovitele pro věci technické nejpozději před zahájením

ověřovacího provozu. V případě potřeby může být rozsah náhradních dílů, či jejich počet v průběhu ověřovacího provozu měněn. Převzetí náhradních dílů potvrdí do „Deníku“ styčný zaměstnanec zhotovitele (viz čl. 6.1).

11.2 Náhradní díly musí objednatel zajišťovat takovým způsobem, který nebude mít negativní vliv na plynulost ověřovacího provozu a hospodaření zhotovitele.

11.3 Zhotovitel se zavazuje nepoužít náhradní díly pro jiný účel, kromě použití při odstranění závad na tomtéž typu ověřovaného výrobku v jiné lokalitě, jestliže je objednatel v obou případech totožný.

11.4 Zhotovitel po ukončení ověřovacího provozu náhradní díly odkoupí nebo vrátí objednateli. Zhotovitel není povinen náhradní díly, poskytnuté pro ověřovací provoz, odkoupit.

Čl. 12 Postup po ukončení ověřovacího provozu

12.1 Pokud vznikne na základě negativního vyhodnocení ověřovacího provozu požadavek na snesení ověřovaného výrobku, snese objednatel ověřovaný výrobek na svůj náklad a nahradí ho jiným výrobkem se shodnými požadovanými funkčními vlastnostmi. Typ jiného výrobku určí zhotovitel po dohodě s objednatelem.

12.2 V případě kladného výsledku závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu se strany zavazují v dostatečném časovém předstihu jednat o budoucím možném použití ověřovaného výrobku, vhodném pro obě strany.

Čl. 13 Kompenzace nákladů vzniklých zhotoviteli při zajišťování ověřovacího provozu nad rámec běžného zajišťování provozu odpovídajícího výrobku

13.1 Při zajišťování ověřovacího provozu uzná objednatel zhotoviteli objektivně prokázané dodatečně vzniklé náklady, které zhotoviteli vznikly nad rámec běžného provozu z důvodů:

- zajišťování zvýšeného dozoru dle bodu 9.3.2 normy ČSN 34 2600 ed. 2,
- hodnocení provozu výrobku,
- účasti na vyhodnocení ověřovacího provozu (v rozsahu nejvíce čtyř zaměstnanců zhotovitele),
- odstraňování poruch na ověřovaném výrobku nebo na zařízení porouchaném v důsledku nesprávné činnosti ověřovaného výrobku,
- zvýšených nákladů zhotovitele spojených s případným omezením železničního provozu (např. pomalé jízdy, nutnost zastavování vlaků při doručování rozkazů, zvýšené náklady na trakční energii), jestliže je vyvoláno požadavky na zajištění bezpečnosti železničního provozu při ověřovacím provozu,
- zvýšených nákladů zhotovitele spojených s případným omezením železničního provozu (např. pomalé jízdy, nutnost zastavování vlaků při doručování rozkazů, zvýšené náklady na trakční energii), jestliže je způsobeno překročením doby 4 hodin pro odstranění poruch ze strany objednatele.

13.2 Vyčíslení nákladů bude podloženo soupisem prací a vydaných náhradních dílů a před fakturací musí být objednatelem potvrzeno. Ceny za tím účelem stanovuje zhotovitel v hodinové sazbě 510 Kč/h + DPH v platné výši. V případě změny hodinové sazby v následujících letech, bude její výše stanovena dodatkem k této smlouvě, který navrhne zhotovitel. Nepředvídané zvýšení nákladů (poruchy, nehody) bude fakturováno do jednoho měsíce od mimořádnosti nebo mimořádné

události. Náklady spojené s ověřovacím provozem budou fakturovány čtvrtletně vždy k poslednímu dni příslušného čtvrtletí a po jeho ukončení.

Čl. 14 Náhrady škod a smluvní pokuty

14.1 Objednatel uhradí náhrady škod, způsobených zhotoviteli a třetím osobám v příčinné souvislosti s existencí, nesprávnou činností, poruchou apod. ověřovaného výrobku nebo v souladu se soudním rozhodnutím. Náhrady škody zhotoviteli a třetím osobám náleží i při mimořádném přerušení ověřovacího provozu z důvodu ležícího na straně objednatele mimo případy podle čl. 9.2.

14.2 Škody, které vzniknou některé ze smluvních stran z důvodu mimořádného přerušení ověřovacího provozu podle čl. 9.2 ponese obě smluvní strany na svém zařízení dle rozhraní ve smyslu čl. 7.1, s výjimkou toho, že škoda vznikla v příčinné souvislosti s existencí ověřovaného výrobku.

14.3 Žádná strana neodpovídá druhé straně za škody způsobené třetí osobou.

14.4 Pro případ porušení povinností objednatele spočívající v neoprávněném zásahu do ověřovaného výrobku provedeném bez předchozího upozornění zhotovitele sjednávají si strany právo zhotovitele nárokovat a povinnost objednatele uhradit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (pět tisíc Kč) za každý takový jednotlivý případ.

14.5 Pro případ porušení povinností zhotovitele spočívající v neposkytnutí potřebné, spravedlivě očekávatelné součinnosti sjednávají si strany právo objednatele nárokovat a povinnost zhotovitele uhradit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (pět tisíc Kč) za každý takový jednotlivý případ.

14.6 Strany shodně konstatují, že nárok strany na smluvní pokutu není dotčen náhradou škody související s porušením povinnosti, k níž se smluvní pokuta vztahuje. Smluvní pokutu má strana nárok uložit, pokud druhá strana i přes předchozí upozornění neodstranila závadný stav, a to i opakovaně, pokud se závadný stav opakuje.

Čl. 15 Zvláštní ujednání

15.1 Zahájení ověřovacího provozu je podmíněno vydáním „Souhlasu s OP“.

15.2 Veškeré informace vzájemně sdílené smluvními stranami v rámci zajišťování ověřovacího provozu týkající se duševního vlastnictví smluvních stran jsou považovány za důvěrné informace ve smyslu § 1730 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**občanský zákoník**“). Pro užití předmětů práva průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví v rámci zajišťování ověřovacího provozu se ustanovení § 2634 občanského zákoníku použije přiměřeně. Objednatel pokládá za předmět svého obchodního tajemství zejména: své know-how, softwarové a hardwarové produkty a ostatní výsledky své činnosti, které podléhají průmyslově právní ochraně.

15.3 Případné spory budou řešeny dohodou na základě jednání smluvních stran. Pokud k dohodě nedojde je kterákoli smluvní strana oprávněna obrátit se na věcně a místně příslušný soud České republiky.

15.4 Za ověřovací provoz u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, se stanovuje za každý započatý rok ověřovacího provozu poplatek ve výši 2 000,- Kč (dvatisíce Kč). První poplatek je splatný do 21. dne po zahájení ověřovacího provozu na účet zhotovitele, další vždy do téhož dne v následujících letech.

Částka 2 000,- Kč (dvatisíce Kč) se zvyšuje na 20 000,- Kč (dvacetisíc Kč) v těch případech, kdy ověřovací provoz trvá déle jak 24 měsíců. V případě dalšího pokračování ověřovacího provozu, po kladném výsledku závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu se částka snižuje na 2 000,- Kč (dvatisíce Kč) za podmínek, že objednavatel předal zhotoviteli dokumenty uvedené ve směrnici č. 34 v příloze č. 4 a poslední verzi obchodně technické dokumentace.

15.5 Splatnost daňových dokladů/faktur si strany shodně sjednávají s lhůtou nejdéle 30 dní od jejich prokazatelného doručení druhé straně.

15.6 Zhotovitel i objednatel je dále oprávněn tuto smlouvu vypovědět na základě závěrů vyhodnocení OP svolaného dle pokynů a důvodů vyplývajících ze Směrnice SŽDC č. 34. Strany se zavazují zahrnout do vyhodnocení také otázky předpokládané v čl. 12 této smlouvy.

15.7 Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé vyhotovení, opatřené originálními podpisy a opatřené otisky razítek smluvních stran, má stejnou platnost; dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě zhotovitel.

15.8 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oběma stranami.

za objednatele

AŽD Praha, s.r.o.

17 -10- 2017

V Praze, dne

za zhotovitele

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

17 -10- 2017

V Brně, dne

otisk razítka objednatele



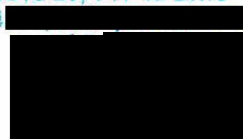
AŽD Praha s.r.o.
ředitelství společnosti
Žirovnická 2/3146
106 17 Praha 10
-16-



Ing. Roman Juřík
technický ředitel a jednatel
společnosti

otisk razítka zhotovitele

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994



Ing. Miroslav Konečný
ředitele Oblastního ředitelství Brno