



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: D1 Modernizace - úsek 06, EXIT 49 Psáře - EXIT 56 Soutice
evidenční číslo: 5211550020

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní
infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

IČO: 65993390

zastoupené generálním ředitelem

Ing. Janem Kroupou

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „D1 Modernizace - úsek 06, EXIT 49 Psáře - EXIT 56 Soutice“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 8. března 2017 (dále jen Rámcová smlouva) a v návaznosti na změnu specifikace Přílohy č. 1 k Schvalovacímu protokolu

č. j. 76/2016-430-PPR/3, změna číslo 1 (oprava vzájemného nesouladu hodnot v bodě 3) Míra nedostatku financování) ze dne 15. září 2017, vydané Řídícím orgánem

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydanou změnu Přílohy č. 1 k Schvalovacímu protokolu č. j. 76/2016-430-PPR/3, změna č. 1 (oprava vzájemného nesouladu hodnot v bodě 3) Míra nedostatku financování) ze dne 15. září 2017.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Schvalovací protokol vydaný Řídícím orgánem dne 7. 3. 2017, č.j. 76/2016-430-PPR/3 ve znění změny Přílohy č. 1 k Schvalovacímu protokolu č. j. 76/2016-430-PPR/3, změna č. 1 (oprava vzájemného nesouladu hodnot v bodě 3) Míra nedostatku financování) ze dne 15. září 2017, která tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy, (dále jen „Schvalovací protokol“);

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 ke Schvalovacímu protokolu a je nahrazena Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
3. Dodatek č. 1 má jednu přílohu:
Příloha č. 1: Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č. j. 76/2016-430-PPR/3 ze dne 15. 9. 2017.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (Zákon o registru smluv) zveřejní tento Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

6. Dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku č. 1 a Řídící orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku č. 1.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....
Ing. Jan Kroupa
generální ředitel
Ředitelství silnic a dálnic ČR