

SMLOUVA O DÍLO A SMLOUVA PŘÍKAZNÍ

o provedení projektových, průzkumných, geodetických a inženýrských prací
a činností pro akci

„II/150 Přerov – jihozápadní obchvat, přeložka“

uzavřená podle § 2586 a následujících a § 2430 a následujících
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

I. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel: Olomoucký kraj
Se sídlem: Jeremenkova 1191/40a , 779 11 Olomouc
IČ: 606 09 460
DIČ: CZ60609460
Zastoupený: Mgr. Jiřím Zemánkem, 1. náměstkem hejtmána Olomouckého kraje,
na základě usnesení Rady Olomouckého kraje ze dne 8. 11. 2016

Osoby oprávněné jednat ve věcech:
- technických:

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Olomouc
č.ú.: 27 – 4228330207/0100

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: HBH Projekt spol. s r.o.

Zapsaný v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka: C
3996, dne 18. 12. 1991

Se sídlem: Kabátníkova 216/5, Ponava, 602 00 Brno

IČ: 44961944
DIČ: CZ 44961944

Zastoupený: Ing. Radovanem Hrnčířem, ředitelem a jednatelem společnosti

Osoby oprávněné jednat ve věcech:
- technických:

Bankovní spojení :

(dále jen „zhotovitel“)

oba společně dále jen „smluvní strany“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku
tuto Smlouvu o dílo a smlouvu příkazní následovně:

II. VÝCHOZÍ PODKLADY A ÚDAJE

1. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka zhotovitele ze dne 11. 9. 2017 podaná na základě poptávkového řízení objednatele, vypsání dne 24. 7. 2017 pod č.j. KÚOK/65800/2017/OVZI/7541.

III. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje k provedení díla spočívajícího ve zpracování projektové dokumentace pro územní řízení (DUR), pro stavební povolení (DSP) a provádění stavby (DPS) včetně zajištění zaměření stávajícího stavu v rozsahu nezbytném pro zhotovení projektové dokumentace včetně zpracování či zajištění potřebných projektových podkladů a průzkumů (geodetického zaměření, diagnostického průzkumu, inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu, korozního průzkumu a průzkumu bludných proudů, pedologického průzkumu, dendrologického průzkumu, stavebně technického průzkumu budov určených k demolici, průzkumu kontaminace zemin a veškerých potřebných podkladů a dalších nezbytných průzkumů a studií na realizaci navržené stavby apod.) na realizaci navržené stavby:

„ II/150 Přerov – jihozápadní obchvat, přeložka“
(dále jen dílo)

Dále se zhotovitel zavazuje pro objednatele jeho jménem a na jeho účet vykonat inženýrskou činnost směřující k zajištění pravomocného územního rozhodnutí a pravomocného stavebního povolení na realizaci navržené stavby a činnosti související se zadávacím řízením veřejné zakázky na výběr dodavatele stavby dle zpracované DPS (dále jen „výkon činností ZŘ“).

2. Objednatel se zavazuje k převzetí dokončené DUR+DSP+DPS a zaplacení dohodnuté ceny za provedení díla, za výkon inženýrské činnosti směřující k zajištění pravomocného územního rozhodnutí a pravomocného stavebního povolení a dále a za výkon činností ZŘ dle čl. V. odst. 1. této smlouvy.
3. Místem realizace stavby uvedené v čl. III. odst. 1. této smlouvy jsou úseky silnic uvedené v čl. III. odst. 4 této smlouvy.
4. Projektová dokumentace bude řešit:
 - zpracování či zajištění geodetického zaměření, diagnostického průzkumu, inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu, korozního průzkumu a průzkumu bludných proudů, pedologického průzkumu, dendrologického průzkumu, stavebně technického průzkumu budov určených k demolici, průzkumu kontaminace zemin a veškerých potřebných podkladů a dalších nezbytných průzkumů a studií na realizaci navržené stavby,
 - vypracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) a

- veškerých potřebných podkladů a dalších nezbytných průzkumů a studií na realizaci navržené stavby, a to vše podle podmínek této výzvy,
- **vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP)** a veškerých potřebných podkladů a dalších nezbytných průzkumů a studií na realizaci navržené stavby, a to vše podle podmínek této výzvy,
- **výkon inženýrské činnosti** pro zajištění pravomocného územního rozhodnutí a pravomocného stavebního povolení na realizaci navržené stavby, zajištění dokladové části,
- **vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (DPS)** včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, a to vše podle podmínek této výzvy,
- **výkon činností související se zadávacím řízením veřejné zakázky** na výběr zhotovitele díla.

V rámci projektové dokumentace požaduje objednatel řešit výstavbu přeložky jihozápadního obchvatu silnice II/150 v Přerově dle podrobného popisu obsaženém v investorském záměru zpracovaného projekční kanceláří MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. v 10/2016 pod názvem „II/150 Přerov – jihozápadní obchvat, přeložka-III/04721 Přerov, ul. Tovární“ zak. č. 16-025-239-IZ.

Posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (EIA) si zajišťuje objednatel samostatně souběžně s touto zakázkou a bude zhotoviteli předána po jeho ukončení.

Stavba přeložka jihozápadního obchvatu II/150 Přerov se skládá z následujících částí:

- Přeložka silnice II/434 – odstranění směrové závady při výjezdu z podjezdu ve směru na Tovačov a vznik nové tříramenné křižovatky se silnicí II/150.
- Přeložka silnice II/150 – propojení silnice II/434 a I/55 ve směru východ-západ včetně čtyř a tříramenných křižovatek pro obsluhu okolního území a napojení přeložky II/436 od Bochoře.
- Přeložka silnice II/436 – propojení na projektovaný obchvat Bochoře, který je součástí stavby dálnice D1 okolo Přerova.
- Spirálová pětiramenná okružní křižovatka – křižovatka silnic I/55 x III/07421 x budoucí trase II/150 x ulice Generála Štefáníka ve směru centrum.
- Spirálová čtyřramenná okružní křižovatka – křižovatka silnice I/55 x budoucí pokračování II/150 na východ x obsluha území mezi železniční tratí x silnicí I/55 jako náhrada za zrušený příjezd do areálu CDP po úpravě Mádrova podjezdu.
- Mádrův podjezd – zahloubení navrhované komunikace pod stávajícím železničním mostem, kotvení krajních opěr mostu do násypu.
- Úprava silnice III/07421 – ul. Tovární – zejména šířková úprava od autobusového nádraží po novou spirálovou OK na křižovatce silnic I/55 x III/07421 x budoucí trase II/150 x ulice Generála Štefáníka ve směru centrum – ve výhledu I/55.

Součástí je řešení intravilánu města, napojení silnice na místní komunikace, návazná úprava areálových a domovních vjezdů, nové trasy chodníků a cyklostezek vč. vyvolaných úprav jejich stávajících tras, přeložky inženýrských sítí a veřejného osvětlení, řešení přechodů pro chodce, autobusových zastávek, vjezdové ostrůvky pro zklidnění provozu apod., odvodnění komunikací s prověřením stávajících

kanalizací pro možnost napojení odvodnění či navržení jiného řešení pro odvodnění komunikací, demolice pozemních objektů, demolice a úprava koleje železniční vlečky. V průběhu projektové přípravy (po provedení diagnostiky) se dohodne se správcem komunikace rozsah stavebních úprav (např. rozsah výměny konstrukčních částí komunikace, výměna obrusné vrstvy, vodorovné a svislé značení v celém rozsahu, výměna silničních obrub a další).

Projektové řešení intravilánu města je požadováno rozdělit na samostatné stavební objekty. Požaduje se prověření stávajících sítí vedených v komunikaci u jejich správců s vazbou na jejich možnou rekonstrukci a stanovení časové posloupnosti s rekonstrukcí komunikace. Požaduje se projednání úprav v intravilánu se zástupci města na vstupním jednání při zahájení projektových prací, včetně zapracování požadavků města na případné respektování plánovaných cyklostezek či jejich návrhu v případě souběhu s komunikací, požadavky parkovacích míst, přechodů pro chodce, vjezdové ostrůvky pro zklidnění provozu ve městě apod.

Projektová dokumentace bude objektivě a rozpočtově členěna na investice Olomouckého kraje a statutárního města Přerova, v návaznosti na jejich požadavky.

Dále v rámci realizace díla požaduje objednatel zajistit všechny nezbytné průzkumy a nezbytné studie v rozsahu potřebném i pro realizaci stavby a další náležitosti dle podrobné specifikace.

DPS bude sloužit pro zadání veřejné zakázky na stavbu „II/150 Přerov – jihozápadní obchvat, přeložka“ (dále jen „stavba“). Zhotovitel se zavazuje k součinnosti v průběhu zadávacího řízení veřejné zakázky na realizaci stavby, kdy zhotovitel bude poskytovat objednateli informace, vypracovávat odborná stanoviska a vypracovávat odpovědi na dotazy uchazečů o dodatečné informace.

Inženýrská činnost vykonávaná na základě zpracované DUR+DSP+DPS bude spočívat v jejím projednání a zajištění pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení na realizaci navržených stavebních úprav pro navrženou stavbu.

5. Podrobný rozsah předmětu plnění, který se zhotovitel zavazuje splnit, je následující:

A. Rozsah předmětu díla, který se zhotovitel zavazuje splnit v rámci zpracování projektové dokumentace:

a) Zajištění mapového podkladu (polohopis, výškopis, inženýrské sítě) pro vypracování projektové dokumentace pod přeložkou II/436, v zahrádkách a v místě čtyřramenné okružní křižovatky

Mapový podklad (polohopis, výškopis, inženýrské sítě) musí být zpracován v grafické a digitální formě a v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace ve stupni DUR, DSP a DPS. Mapový podklad bude objednateli předán ve dvou vyhotoveních v digitální formě (na CD), ve dvou grafických vyhotoveních vč. ověření všech částí autorizovaným geodetem, a to společně s DSP ve smluvně dohodnutém termínu předání DSP. Pro ostatní plochy má objednatel mapový podklad již zpracován geodetickou kanceláří R&M GEODATA s.r.o. Ostrava v 04/2016 pod zak. č. IG/2016/108.

b) Zajištění podrobného diagnostického průzkumu stávajících rekonstruovaných vozovek

Zpracování podrobné diagnostiky se zhodnocením stavu komunikace a stanovení návrhu technologie opravy dle TP 87 pro následujících 6 úseků:

Úsek č. 1 – ul. Tovačovská

Přibližná délka: 50 m

Typ obrusné vrstvy: AC

Významné poruchy: –

Požadované diagnostické výkony a jejich rozsah:

Vizuální prohlídka	Dle metodiky doporučené podle TP 82 a TP 87
Měření únosnosti rázovým deflektometrem (FWD)	s krokem měření 10 m střídavě v obou jízdních pruzích, tj. v každém pruhu po 20 m – celkem 6 ks měření POZNÁMKA: Velmi krátký úsek vyžaduje vyšší četnost, aby byl dostatečný počet měření, které lze vyhodnotit.
Jádrové vývrty	2 ks (po jednom v každém jízdním pruhu)
Vrtané sondy do hloubky min 1,5 m	2 ks (po jednom v každém jízdním pruhu)
laboratorní zkoušky	a) 1 x síťový rozbor a kvalita jemných částic nestmelených podkladních vrstev. Za předpokladu velmi hrubého kameniva v podkladních vrstvách se z důvodu možného nedostatku materiálu pro síťový rozbor provede jen vizuální popis. V případě nalezení různých materiálů se pro laboratorní zkoušky vybere vzorek s předpokladem horších vlastností, pro ostatní vzorky se provede vizuální popis. b) 1 x zatřídění podloží podle klasifikace (Příloha A, ČSN 73 6133). V případě nalezení různých materiálů se pro laboratorní zkoušky vybere vzorek s předpokladem horších vlastností, pro ostatní vzorky se provede vizuální popis s přihlédnutím k výsledkům zatřídění.

Úsek č. 2 – křižovatka u Oveximu + místní odbočka

Přibližná délka: 50 m + 50 m

Typ obrusné vrstvy: AC

Významné poruchy: –

Požadované diagnostické výkony a jejich rozsah:

Vizuální prohlídka	Dle metodiky doporučené podle TP 82 a TP 87
Měření únosnosti rázovým deflektometrem (FWD)	ul. Tovačovská s krokem měření 10 m střídavě v obou jízdních pruzích, tj. v každém pruhu po 20 m – 6 ks měření místní odbočka s krokem měření 10 m střídavě v obou jízdních pruzích, tj. v každém pruhu po 20 m – 6 ks měření CELKEM 12 ks měření POZNÁMKA: Velmi krátký úsek vyžaduje vyšší četnost, aby

	byl dostatečný počet měření, které lze vyhodnotit.
Jádrové vývrty	ul. Tovačovská 2 ks (po jednom v každém jízdním pruhu) místní odbočka 2 ks (po jednom v každém jízdním pruhu) CELKEM 4 ks
Vrtané sondy do hloubky min 1,5 m	ul. Tovačovská 2 ks (po jednom v každém jízdním pruhu) místní odbočka 2 ks (po jednom v každém jízdním pruhu) CELKEM 4 ks
laboratorní zkoušky	a) 2 x síťový rozbor a kvalita jemných částic nestmelených podkladních vrstev. Za předpokladu velmi hrubého kameniva v podkladních vrstvách se z důvodu možného nedostatku materiálu pro síťový rozbor provede jen vizuální popis. V případě nalezení různých materiálů se pro laboratorní zkoušky vybere vzorek s předpokladem horších vlastností, pro ostatní vzorky se provede vizuální popis. POZNÁMKA: 1 x ul. Tovačovská a 1 x místní odbočka b) 2 x zatřídění podloží podle klasifikace (Příloha A, ČSN 73 6133). V případě nalezení různých materiálů se pro laboratorní zkoušky vybere vzorek s předpokladem horších vlastností, pro ostatní vzorky se provede vizuální popis s přihlédnutím k výsledkům zatřídění. POZNÁMKA: 1 x ul. Tovačovská a 1 x místní odbočka

Úsek č. 3 – úsek u podjezdu

Přibližná délka: 50 m

Typ obrusné vrstvy: AC

Významné poruchy: vyjeté koleje

Požadované diagnostické výkony a jejich rozsah:

Vizuální prohlídka	Dle metodiky doporučené podle TP 82 a TP 87
Měření únosnosti rázovým deflektometrem (FWD)	s krokem měření 10 m střídavě v obou jízdních pruzích, tj. v každém pruhu po 20 m – celkem 6 ks měření POZNÁMKA: Velmi krátký úsek vyžaduje vyšší četnost, aby byl dostatečný počet měření, které lze vyhodnotit
Jádrové vývrty	2 ks (po jednom v každém jízdním pruhu)
Vrtané sondy do hloubky min 1,5 m	2 ks (po jednom v každém jízdním pruhu)
laboratorní zkoušky	a) 1 x síťový rozbor a kvalita jemných částic nestmelených podkladních vrstev. Za předpokladu velmi hrubého kameniva v podkladních vrstvách se z důvodu možného nedostatku materiálu pro síťový rozbor provede jen

	<p>vizuální popis. V případě nalezení různých materiálů se pro laboratorní zkoušky vybere vzorek s předpokladem horších vlastností, pro ostatní vzorky se provede vizuální popis.</p> <p>b) 1 x zatřídění podloží podle klasifikace (Příloha A, ČSN 73 6133). V případě nalezení různých materiálů se pro laboratorní zkoušky vybere vzorek s předpokladem horších vlastností, pro ostatní vzorky se provede vizuální popis s přihlédnutím k výsledkům zatřídění.</p>
--	---

Úsek č. 4 – ul. Tovární

Přibližná délka: 500 m

Typ obrusné vrstvy: AC

Významné poruchy: vozovka po nedávné opravě, začíná se projevovat opakování starých poruch

Požadované diagnostické výkony a jejich rozsah:

Vizuální prohlídka	Dle metodiky doporučené podle TP 82 a TP 87
Měření únosnosti rázovým deflektometrem (FWD)	s krokem měření 25 m střídavě v obou jízdních pruzích, tj. v každém pruhu po 50 m – celkem 20 ks měření
Jádrové vývrty	6 ks (po 3 v každém jízdním pruhu)
Vrtané sondy do hloubky min 1,5 m	ul. Tovární ve vozovce 6 ks (po 3 v každém jízdním pruhu) mimo vozovku při kraji směrem k dráze 3 ks CELKEM 9 ks
laboratorní zkoušky	<p>a) 1 x sítový rozbor a kvalita jemných částic nestmelených podkladních vrstev. Za předpokladu velmi hrubého kameniva v podkladních vrstvách se z důvodu možného nedostatku materiálu pro sítový rozbor provede jen vizuální popis. V případě nalezení různých materiálů se pro laboratorní zkoušky vybere vzorek s předpokladem horších vlastností, pro ostatní vzorky se provede vizuální popis.</p> <p>b) 2 x zatřídění podloží podle klasifikace (Příloha A, ČSN 73 6133). V případě nalezení různých materiálů se pro laboratorní zkoušky vybere vzorek s předpokladem horších vlastností, pro ostatní vzorky se provede vizuální popis s přihlédnutím k výsledkům zatřídění. POZNÁMKA: 1 x ve vozovce a 1 x mimo vozovku při kraji směrem k dráze</p>

Úsek č. 5 – křižovatka ul. Tovární s ul. Gen. Štefánika

Přibližná délka: 200 m (všechny odbočky)
Typ obrusné vrstvy: AC
Významné poruchy : –

Požadované diagnostické výkony a jejich rozsah:

Vizuální prohlídka	Dle metodiky doporučené podle TP 82 a TP 87
Měření únosnosti rázovým deflektometrem (FWD)	na každé odbočce s krokem měření 10 m střídavě v obou jízdnicích pruzích, tj. v každém pruhu po 20 m – 6 ks měření CELKEM 4 x 6 = 24 ks měření POZNÁMKA: Velmi krátký úsek vyžaduje vyšší četnost, aby byl dostatečný počet měření, které lze vyhodnotit.
Jádrové vývrty	na každé odbočce 1 ks CELKEM 4 ks
Vrtané sondy do hloubky min 1,5 m	ve vozovce na každé odbočce po 1 ks ve všech rozích mimo vozovku po 1 ks CELKEM 8 ks
laboratorní zkoušky	c) 1 x sítový rozbor a kvalita jemných částic nestmelených podkladních vrstev. Za předpokladu velmi hrubého kameniva v podkladních vrstvách se z důvodu možného nedostatku materiálu pro sítový rozbor provede jen vizuální popis. V případě nalezení různých materiálů se pro laboratorní zkoušky vybere vzorek s předpokladem horších vlastností, pro ostatní vzorky se provede vizuální popis. d) 2 x zařídění podloží podle klasifikace (Příloha A, ČSN 73 6133). V případě nalezení různých materiálů se pro laboratorní zkoušky vybere vzorek s předpokladem horších vlastností, pro ostatní vzorky se provede vizuální popis s přihlédnutím k výsledkům zařídění. POZNÁMKA: 1 x ve vozovce a 1 x mimo vozovku

Úsek č. 6 – ul. Gen. Štefánika budoucí čtyřramenná okružní křižovatka

Přibližná délka: 50 m
Typ obrusné vrstvy: AC
Významné poruchy: –

Požadované diagnostické výkony a jejich rozsah:

Vizuální prohlídka	Dle metodiky doporučené podle TP 82 a TP 87
Měření únosnosti rázovým deflektometrem (FWD)	s krokem měření 10 m střídavě v obou jízdnicích pruzích, tj. v každém pruhu po 20 m – celkem 6 ks měření POZNÁMKA: Velmi krátký úsek vyžaduje vyšší četnost, aby byl dostatečný počet měření, které lze vyhodnotit.

Jádrové vývrty	2 ks (po jednom v každém jízdním pruhu)
Vrtané sondy do hloubky min 1,5 m	ve vozovce 2 ks (po jednom v každém jízdním pruhu) mimo vozovku 2 ks (po jednom na každé straně) CELKEM 4 ks
laboratorní zkoušky	c) 1 x síťový rozbor a kvalita jemných částic nestmelených podkladních vrstev. Za předpokladu velmi hrubého kameniva v podkladních vrstvách se z důvodu možného nedostatku materiálu pro síťový rozbor provede jen vizuální popis. V případě nalezení různých materiálů se pro laboratorní zkoušky vybere vzorek s předpokladem horších vlastností, pro ostatní vzorky se provede vizuální popis. d) 2 x zatřídění podloží podle klasifikace (Příloha A, ČSN 73 6133). V případě nalezení různých materiálů se pro laboratorní zkoušky vybere vzorek s předpokladem horších vlastností, pro ostatní vzorky se provede vizuální popis s přihlédnutím k výsledkům zatřídění. POZNÁMKA: 1x ve vozovce a 1 x mimo vozovku

Obecně pro všechny úseky:

Zpráva z diagnostického průzkumu musí obsahovat lokalizaci úseků, výsledky výše uvedených požadovaných diagnostických výkonů a posouzení využitelnosti stávající konstrukce vozovky, se zaměřením zejména na podkladní vrstvy a podloží.

Zpráva o průběhu a výsledku průzkumů včetně závěrečného vyhodnocení poruch vozovky bude objednateli předána ve 2 grafických vyhotoveních a 2 x v digitální formě (na CD, ve formátu *.doc a zároveň *.pdf), před započítáním prací na projektové dokumentaci ve smluvně dohodnutém termínu.

c) Zpracování geotechnického průzkumu (GTP):

Výsledný GT průzkum musí být proveden v rozsahu potřebném pro zpracování všech 3 stupňů projektové dokumentace (DUR, DSP i DPS). Bude zpracován podrobný GTP v souladu s Technickými podmínkami TP 76 – Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace, část A, B, schválenými MD-OSI č.j. 485/09-910-IPK/1 ze dne 17. 6. 2009 s účinností od 1. července 2009.

Počty sond jsou stanoveny dle TP 76 část A tab. 4, kdy je stavba klasifikována jako nenáročná stavba ve složitých GT poměrech.

V místě Mádrova podjezdu budou provedeny min. 2 sondy mimo jiné pro ověření hladiny a složení spodní vody, která bude určující k posouzení zdvihání nově navrhované zahloubené ŽB vany pro umožnění průjezdu nákladních vozidel pod stávajícím mostem.

Součástí nabídky bude harmonogram prací.

Požadavky na GT průzkum:

- Zhotovitel odpovídá za umístění a počet sond, které navrhne (s ohledem na předpokládané zemní práce a existenci podzemních vedení). Sondy budou

- polohopisně a výškopisně zaměřeny.
 - Počet sond a odběr vzorků zemin včetně jejich laboratorních rozborů bude odpovídat složitosti geologických poměrů a náročnosti navrhovaných objektů, hloubka sond musí postihnout všechny litologické vrstvy, které mohou mít vliv na únosnost a deformaci podloží a podzákladí.
 - V hydrologické části bude prověřena existence stávajících vodních zdrojů v prostoru stavby a její blízkosti s posouzením možnosti jejich ovlivnění stavbou.
- Kvalitativní a kvantitativní požadavky:**

Program GT průzkumu:

- V přílohové části programu budou vyznačena také všechna použitá archivní průzkumná díla.
- Zhotovitel předá objednateli polohopisný podklad, tj. zakres sond umožňující jejich zpětné vytyčení v terénu.

Rozsah terénních a laboratorních prací (inženýrská geologie a geotechnika):

- V celé trase je nutné zhotovit inženýrsko-geologickou (IG) a hydrogeologickou (HG) mapu.
- Situování objektů je součástí dokumentace.
- Požaduje se zhodnocení další použitelnosti vytěžených materiálů pro materiálovou bilanci dle čl. 5.3. a 5.5. TP 76 – část A.
- V případě složité geologické stavby zájmového území je nutné upozornit na specifické problémy, které mají zásadní vliv na druh prací a použití technických prostředků.

Podrobný průzkum území stavby:

- Zhotovitel zajistí vyhodnocení vzorků v souladu s TP 76 Geotechnický průzkum pro PK – etapa podrobný průzkum.
- Zhotovitel si projedná a zajistí veškeré doklady umožňující vstupy na pozemky. Svou činnost oznámí všem dotčeným organizacím.
- Povinností zpracovatele GT průzkumu je oznámit všem dotčeným úřadům jeho činnost a náplň.
- Před zahájením vrtných prací si zpracovatel GT průzkumu projedná a zajistí veškeré doklady umožňující vstupy na dotčené pozemky.
- Před zahájením vrtných prací zajistí zpracovatel GT průzkumu vytyčení inženýrských sítí v prostoru průzkumných prací, zejména v místech předpokládaných vrtů a kopaných sond.
- Zhotovitel zodpovídá za škody způsobené prováděním průzkumných prací – náhrada vzniklé škody bude uhrazena zhotovitelem.

Závěrečná zpráva GT průzkumu:

- Grafické řešení přílohové části komplexní zprávy bude provedeno v tomto rozsahu:
 - IG a HG mapa v příslušném měřítku
 - Situace v měřítku 1 : 1 000
 - Podélný profil v měřítku 1 : 2 000 / 200
- Požaduje se zakres navrhovaných vrtů, a to jak do situace, tak i do podélného řezu situace tak, aby bylo možno ověřit navrhované délky vrtů.

Při řešení náročných částí jednotlivých úseků stavby (např. opěrné zdi) se požaduje použít podrobnější (duplicitní) měřítko.

- Komplexní zprávu je nutné členit na samostatně vyjímatelné pasporty jednotlivých objektů trasy a částí trasy, přičemž v hlavních závěrech těchto pasportů musí být jasně a přehledně formulovány všechny hlavní výsledky a obecné poznatky dle IG rajónů.
- Přehledná situace trasy se zakreslenými průzkumnými pracemi dle IG rajónů a objekty, včetně podélného řezu provedeného ve stejném měřítku, jsou nezávisle na zpracování pasportů povinnou součástí komplexní zprávy. Měřítko těchto dvou příloh musí být zvoleno účelově.
- Nezávisle na vybavení jednotlivých pasportů je povinnou součástí komplexní zprávy i souhrnná dokumentace všech provedených sond, včetně použitých sond archivních.
- Povinnou součástí závěrečné zprávy je souhrnná přehledná tabulka všech výsledků provedených laboratorních rozborů, řazená podle jednotlivých sond.

Hydrogeologie:

- Hydrogeologický průzkum bude tvořit samostatnou oddělitelnou část GT průzkumu. Tomuto požadavku je nutno přizpůsobit vypracování programu.
- Závěrečná zpráva musí obsahovat zhodnocení vlivu stavby na stávající vodní zdroje, včetně doporučeného návrhu řešení náhrady v případě jejich kvantitativního ovlivnění.
- Bude provedeno upřesnění dokumentace geofyzikálních profilů, zejména v místech současného výskytu drobných vodotečí a jejich zmapování.

Kvalita GT průzkumu:

- Za účelem zajištění kvality řešení odborné problematiky a tím dosažení co nejlepšího výsledku bude investorem zadána nezávislá expertní posudková činnost.
- V průběhu průzkumných prací bude objednatel, na základě pověření objednatel, zastupovat zástupce vybrané firmy jako občasný dozor a bude provádět kontrolu a upřesnění prací a výsledky průběžně zaznamenávat v provozním deníku zhotovitele.
- Předpokládá se úzká spolupráce vybraného zpracovatele GT průzkumu se zpracovatelem expertízy a nutnost včasného předání konceptu závěrečné zprávy tak, aby případné připomínky experta byly zapracovány do čistopisu závěrečné zprávy.

Rozsah a obsah zpracované dokumentace bude odpovídat TP 76 – část A, B s přihlédnutím ke kvalitativním a kvantitativním požadavkům.

Zpráva o průběhu a výsledku průzkumu včetně závěrečného vyhodnocení bude objednateli předána ve dvou vyhotoveních graficky a ve dvou vyhotoveních digitálně (na CD) ve smluvně dohodnutém termínu.

d) Zpracování korozního průzkumu a průzkumu bludných proudů (BP průzkum):

V místech křížení řešené komunikace s železniční elektrofikovanou tratí bude zpracováno posouzení a vyhodnocení vlivu působení bludných proudů (dle TP 124) na stavební objekty (založení mostu), měření a vyhodnocení úrovně hladiny

podzemních vod a její agresivity (vč. laboratorních rozborů vzorků podzemních vod) vč. korozního průzkumu.

Zpráva o průběhu a výsledku průzkumů včetně závěrečného vyhodnocení bude objednateli předána ve dvou vyhotoveních graficky a ve dvou vyhotoveních digitálně (na CD) ve smluvně dohodnutém termínu.

e) Zpracování pedologického průzkumu (P průzkum)

Výsledný P průzkum musí být proveden v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace ve stupni DUR i pro následnou DSP a DPS.

Zpráva o průběhu a výsledku průzkumu včetně závěrečného vyhodnocení bude objednateli předána ve dvou vyhotoveních tiskem a ve dvou vyhotoveních digitálně (na CD) ve smluvně dohodnutém termínu.

f) Zpracování dendrologického průzkumu (D průzkum)

Výsledný D průzkum musí být proveden v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace ve stupni DUR i pro následnou DSP a DPS.

Zpráva o průběhu a výsledku průzkumu včetně závěrečného vyhodnocení bude objednateli předána ve dvou vyhotoveních tiskem a ve dvou vyhotoveních digitálně (na CD) ve smluvně dohodnutém termínu.

g) Zpracování stavebně technického průzkumu budov určených k demolici (ST průzkum)

V objektech určených k demolici bude zpracován podrobný stavebně technický průzkum.

Zpráva o průběhu a výsledku průzkumu včetně závěrečného vyhodnocení bude objednateli předána ve dvou vyhotoveních tiskem a ve dvou vyhotoveních digitálně (na CD) ve smluvně dohodnutém termínu.

h) Průzkum kontaminace zeminy

Bude proveden orientační průzkum na kontaminaci zeminy na těchto 6 lokalitách:

1. průjezd silnice II/436 areálem,
2. garáže u Oveximu (Selika),
3. kovošrot,
4. železniční vlečka,
5. garáže u pekáren,
6. garáže na ul. Tovární.

V rámci orientačního průzkumu kontaminace budou provedeny na každé lokalitě 3 mělké vrty do hloubky cca 2-3 m (ukončené v rostlých zeminách pod navážkami). Z každého vrtu budou vzorkovány samostatně navážky a strop podložních hlín. V rámci každé lokality bude následně vytvořen 1 směsný vzorek navážek a 1 směsný vzorek hlín. U těchto vzorků pak bude laboratorně stanoven obsah kontaminantů v sušině v souladu s MP MŽP (Indikátory znečištění, 2014). Předpoklad - vybrané kovy, suma PCB, uhlovodíky C10-C40, suma PAU, BTEX, CIU, MTBE, EOX, ZCHR).

V případě zastižení podzemní vody příp. podpovrchové vody v navážkách bude proveden z každé lokality odběr a analýza 1 vzorku vody (vybrané kovy, suma PCB, uhlovodíky C10-C40, suma PAU, BTEX, CIU, MTBE, EOX, ZCHR).

i) Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)

DUR bude zpracována v rozsahu a s náležitostmi dle platné směrnice Ministerstva dopravy ČR pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a podle dalších platných norem a zásad, jako jsou např. ČSN 01 3466 - výkresy pozemních komunikací, TP 145 – zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, atd.

Obsah a rozsah DUR přiložené k žádosti o vydání územního souhlasu musí odpovídat dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a to v rozsahu přiměřeném charakteru stavby.

Součástí DUR musí být dále záborový elaborát (včetně tabulky záboru pozemků pro jejich majetkoprávní vypořádání), propočet stavebních nákladů a veškeré další související průzkumy, studie a podklady (např. dokumentace nutná pro vynětí ZPF (LPF), kácení stromů, potřebné pro zpracování DUR a zajištění pravomocného ÚR.

DUR včetně mapového podkladu a všech průzkumů musí být objednateli předána ve 2 vyhotoveních v listinné formě (další vyhotovení pro vydání územního rozhodnutí si zhotovitel zajistí v rámci inženýrské činnosti) a 1 vyhotovení v digitální formě na CD, kde bude veškerá PD k DUR ve formátu *.dwg, *.pdf, texty v *.doc, příp. v *.xls.

Jedno listinné vyhotovení bude objednateli předáno ve smluvně dohodnutém termínu předání DUR, zbývající listinné vyhotovení a digitální vyhotovení včetně kompletní dokladové části k územnímu rozhodnutí budou předána objednateli do 7 dnů od nabytí právní moci územního rozhodnutí včetně aktualizace prvního listinného vyhotovení DUR.

j) Zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP)

DSP bude zpracována v rozsahu a v podrobnostech dle příloh č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, platné směrnice Ministerstva dopravy ČR pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a podle dalších platných norem a zásad, jako jsou např. ČSN 01 3466 - výkresy pozemních komunikací, TP 145 – zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, atd.

Součástí této DSP musí být dále záborový elaborát (včetně tabulky záboru pozemků pro jejich majetkoprávní vypořádání), propočet stavebních nákladů a veškeré další související průzkumy, studie a podklady (např. dokumentace nutná pro vynětí ZPF (LPF), kácení stromů, potřebné pro zpracování DSP a zajištění pravomocného SP.

Součástí DSP musí být zásady organizace výstavby (ZOV), které budou v rámci výrobních výborů před podáním žádostí o SP řádně projednány a schváleny. Dále součástí ZOV bude časový harmonogram výstavby.

V rámci zpracování ZOV zhotovitel zajistí stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, zpracuje plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - § 15 odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a to v souladu s druhou větou citovaného odstavce, v návaznosti na vyhlášku č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb. Plán BOZP bude zpracován v rozsahu Přílohy č. 6 k NV č. 591/2006 Sb., ve znění

NV č. 136/2016 Sb. Součástí Plánu BOZP bude zpracován návrh "Oznámení o zahájení prací" formou samostatné přílohy, v rozsahu přílohy č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně konkretizace osoby koordinátora jménem, identifikačním číslem a sídlem, resp. adresou místa bydliště, a číslem platného osvědčení.

Součástí DSP musí být dále propočten předpokládaných nákladů stavby (hrubý odhad stavebních nákladů stavby), který bude rozčleněn pro platbu všech investorů, podílejících se na financování stavby, tj. na dodávky a práce hrazené Olomouckým krajem (komunikace, vyvolané přeložky a vyvolané další úpravy a dodávky) a případně práce hrazené dotčenou obcí (cyklostezky, nové nevyvolané chodníky, nevyvolané silniční obruby, apod.) a případně veškeré další související investice obcí.

Samostatně bude zpracován celkový propočten předpokládaných nákladů stavby (rekapitulaci nákladů investice), který bude se všemi souvisejícími náklady investora (stavební náklady stavby, odvody za vynětí, poplatky), průzkumy a dohledy – AD, TDS, koordinátor stavby BOZP (KOO) a archeologický dohled a záchranný archeologický výzkum (ZAV) atd.

DSP bude objednateli předána celkem ve 4 vyhotoveních v listinné formě a ve 2 vyhotoveních v digitální formě (na CD). První digitální vyhotovení ve formátu výkresů: *.dwg, formát textů: *.doc; formát dokladové části v *.jpg; formát soupisu prací a rozpočet: *.xls, a to odděleně oceněný a neoceněný soupis prací obsahující výkaz výměr. Druhé digitální vyhotovení bude ve formátu *.pdf nebo *.jpg, formát soupisu prací a rozpočet: *.xls, a to neoceněný soupis prací obsahující výkaz výměr. Listinná vyhotovení DSP (vyhotovení DSP č. 1 a 2 musí obsahovat naceněný hrubý odhad stavebních nákladů, statické výpočty, dokladovou část, atd.). První dvě listinná DSP vč. CD budou objednateli předána ve smluvně dohodnutém termínu předání DSP, zbývající 2 listinná vyhotovení ověřená příslušným správním úřadem vydávající SP a budou předána kompletní do 14 dnů po nabytí právní moci SP. Zhotovitel si zajistí i další vyhotovení DSP, které si ponechají jednotlivé příslušné dotčené orgány (stavební úřad - ve stavebním řízení aj.) (na příslušné úřady k žádostem je nutné počítat se 3 vyhotoveními) a současně budou aktualizována i první dvě předaná listinná vyhotovení DSP dle požadavků vyplývajících z územního a stavebního řízení.

k) Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (DPS)

DPS bude zpracována v rozsahu a v podrobnostech dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, platné směrnice Ministerstva dopravy ČR pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a podle dalších platných norem a zásad, jako jsou např. ČSN 01 3466 - výkresy pozemních komunikací a příslušné technické podmínky.

DPS musí být provedena v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

V DPS (soupis prací, výkaz výměr, technická zpráva,...) nebudou použity komerční názvy výrobků či výrobců (nutno popsat nezavádějící objektivní formou).

Výpočty a doklady vypracované pro náhrady smluvním dopravcům za objíždky veřejné dopravy budou součástí technické zprávy a budou sloužit pro plán odboru

dopravy KÚOK.

DPS bude vypracována v 8 vyhotoveních v grafické formě a ve 2 vyhotoveních v digitální formě (na CD): formát výkresů: jedno vyhotovení bude ve formátu *.dwg a druhé ve formátu *.jpg nebo *.pdf; formát textů: *.doc; formát soupisů prací: *.xls, a to odděleně oceněný a neoceněný soupis prací s výkazem výměr; formát dokladové části v *.jpg nebo *.pdf, formát fotodokumentace stávajícího stavu v *.jpg. Všechna listinná vyhotovení DPS a digitální vyhotovení na CD budou obsahovat dokladovou část, technické zprávy jednotlivých stavebních objektů, plán BOZP a ZOV.

Všechna listinná a digitální vyhotovení DPS budou objednateli předána ve smluvně dohodnutém termínu předání DPS.

Listinné vyhotovení DPS paré č. 1 musí obsahovat oceněný kompletní soupis prací včetně výkazu výměr. Další listinná vyhotovení DPS nebudou obsahovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb a výkaz výměr.

Podrobný soupis prací musí být zpracován jako položkový, po jednotlivých stavebních oddílech s použitím reálných cen materiálů a prací, přičemž cena nesmí přesáhnout částku uvedenou v aktuálním ceníku ÚRS (Ústav pro racionalizaci ve stavebnictví; ÚRS Praha, a.s., IČ 471 15 645, se sídlem Praha 10, Pražská 18, PSČ 110 00). Soupis prací musí být v souladu s platnou legislativou a musí být členěn podle příslušných ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s pokynem GFŘ č. D 6 k § 26-33 tohoto zákona.

Soupis prací bude v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozčleněn pro platbu dvou nebo více investorů, podílejících se na financování stavby, tj. na dodávky a práce hrazené Olomouckým krajem (komunikace, vyvolané přeložky a vyvolané další úpravy) a dodávky a práce hrazené jednotlivými obcemi či městy (cyklostezky, nové nevyvolané chodníky, silniční obruby apod.) a případně veškeré další související investice obce). V soupisech prací obsahující výkazy výměr musí být uvedeny všechny práce a náležitosti nutné pro provedení stavby a její uvedení do provozu, které jsou předmětem vedlejších a ostatních nákladů (např. provizorní konstrukce, zatěžovací zkoušky, geodetické práce, kácení stromů, skládky, provizorní a přechodná dopravní značení na místě stavby a na objízdných trasách, náklady na vybudování, provoz a likvidaci zařízení staveniště, na provozní podmínky stavby, zatěžovací zkoušky, revize, dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické zaměření stavby, geometrické oddělovací plány, geometrické plány pro věcná břemena, opravy komunikací a chodníků objízdných tras apod.).

Soupis prací jednotlivých investorů bude proveden dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr v následujícím členění:

- Rekapitulace celkové stavby
- Rekapitulace objektů stavby a soupisů prací
- Krycí list soupisu příslušného objektu stavby
- Rekapitulace členění soupisu prací
- Soupis prací včetně výkazu výměr.

Další samostatný soupis prací bude obsahovat náklady investora na odvody za trvalé vynětí ze ZPF a LPF, poplatky, průzkumy a dohledy včetně archeologa (ZAV), AD, TDS a koordinátora BOZP. Dále bude obsahovat výpočet a náklady za náhrady smluvním dopravcům za objížďky veřejné dopravy.

Při zpracování DPS se vybraný uchazeč bude řídit výchozími podklady, které budou upřesňovány na min. 2 výrobních výborech k rozpracované dokumentaci, 1 výrobním výboru schválení návrhu dokončené dokumentace a min. 1 výrobním výboru při zpracování soupisu prací a rozpočtu.

DPS bude sloužit pro zadání veřejné zakázky na stavbu. Vybraný uchazeč se zavazuje k součinnosti v průběhu zadávacího řízení na realizaci stavby, kdy bude bezúplatně poskytovat informace k dotazům uchazečů týkajících se DPS a to e-mailem ve lhůtě do 2 dnů od obdržení žádosti.

B. Rozsah plnění, který se zhotovitel zavazuje splnit v rámci výkonu inženýrské činnosti

Výkon inženýrské činnosti spočívá v projednání zpracované DUR a DSP se všemi dotčenými orgány a dalšími účastníky územního a stavebního řízení a v zajištění pravomocného územního rozhodnutí a pravomocného stavebního povolení na realizaci navržené stavby.

V rámci inženýrské činnosti (majetkoprávního projednání) požaduje objednatel projednání a zajištění podpisů budoucích kupních smluv, smluv o právu provést stavbu, případně nájemních smluv nebo smluv o zřízení věcného břemene s majiteli stavbou dotčených pozemků a objektů, včetně zajištění všech potřebných podkladů (geometrické plány, znalecké posudky apod.). Vzory příslušných smluv obdrží vybraný zhotovitel při podpisu smlouvy. Objednatel následně zajistí schválení smluv orgány Olomouckého kraje.

Smlouvy o zajištění přeložek inženýrských sítí s jejich vlastníky budou podle podkladů zpracovaných zhotovitelem zajištěny objednatelem.

Kompletní složka dokladů k územnímu rozhodnutí a ke stavebnímu řízení budou objednateli předány ve dvou grafických vyhotoveních (budou součástí p. č. 1, 2) a 2x na CD v *.pdf formátu, a to současně s podáním žádosti o územní rozhodnutí a stavební povolení.

C. Rozsah plnění, který se zhotovitel zavazuje splnit v rámci výkonu činností souvisejících se zadávacím řízením veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby (výkon činností ZŘ)

Obsahem této části předmětu plnění je zejména následující:

- vypracování odpovědí na dotazy uchazečů k projektové dokumentaci nejpozději do 48 hodin po odeslání žádosti objednatele, pokud se s objednatelem nedohodne jinak;
- k zasílání požadovaných informací a vypracovaných odpovědí budou použity elektronické prostředky (e-mail);
- vypracování odborných stanovisek k námitkám uchazečů, popř. jejich následným návrhům na ÚOHS, týkajících projektové dokumentace, a to nejpozději do 48 hodin po odeslání žádosti objednatele o informace nebo žádosti o odpověď, pokud se zhotovitel s objednatelem nedohodne jinak.

Výkon činností související se ZŘ nebude fakturován v případě, že výběrové řízení na zhotovitele stavby dle DSP a DPS nebude realizováno.

IV.

TERMÍNY PLNĚNÍ

1. Termíny plnění jednotlivých částí předmětu plnění podle čl. III. této smlouvy jsou následující:
 - a) termín předání mapového podkladu a všech požadovaných průzkumů **do 20. 2. 2018**
 - b) termín předání DUR **do 3 měsíců od předání ukončeného posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. (EIA) nebo do 3 měsíců od termínu dle bodu a)**
 - c) termín podání žádosti o ÚR **nejpozději do 6 měsíců od předání DUR**
 - d) termín předání pravomocného ÚR **nejpozději do 6 měsíců od podání žádosti o ÚR**
 - e) termín předání DSP **nejpozději do 6 měsíců po získání pravomocného ÚR**
 - f) termín předání pravomocného SP **nejpozději do 6 měsíců od uzavření majetkoprávních smluv**
 - g) termín předání DPS **nejpozději do 6 měsíců po získání pravomocného SP**
2. Zhotovitel splní smluvní závazek řádným provedením díla v rozsahu uvedeném v čl. III. této smlouvy a jeho předáním objednateli, vykonáním inženýrské činnosti a vykonáním činností ZŘ (bude-li veřejná zakázka realizována) v rozsahu uvedeném rovněž v čl. III. této smlouvy.

Předáním díla se rozumí předání DUR a DSP+DPS objednateli v jeho sídle uvedeném v záhlaví této smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje, že převzetí projektové dokumentace písemně potvrdí v předávacím protokolu.
4. **Objednatel si vyhrazuje 10 denní lhůtu na schválení zhotovitelem předávané DUR+DSP+DPS, z čehož vyplývá povinnost zhotovitele předat předmětné DUR+DSP+DPS k věcné kontrole a ke schválení v termínu nejméně 10 dní před smluvním termínem odevzdání. Teprve po schválení objednatelem, resp. po zapracování připomínek objednatele, je zhotovitel oprávněn vystavit předávací protokol a fakturu.**
5. Výkon činností ZŘ dle této smlouvy bude zhotovitel pro objednatele provádět ode dne zahájení výběrového řízení na dodavatele stavby a bude ukončen ke dni ukončení výběrového řízení na dodavatele stavby.

V.
CENA

1. Cena za plnění dle čl. III. této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran ve smyslu § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění, na základě cenové nabídky zhotovitele ze dne 11. 9. 2017 a činí:

<u>1.1. cena za dílo a inženýrskou činnost</u>	
cena za mapový podklad vč. inženýrských sítí	156 000,00 Kč
DPH 21 %	32 760,00 Kč
celkem	188 760,00 Kč
cena za podrobný diagnostický průzkum stávajících vozovek	198 250,00 Kč
DPH 21 %	41 632,50 Kč
celkem	239 882,50 Kč
cena za GTP	260 000,00 Kč
DPH 21 %	54 600,00 Kč
celkem	314 600,00 Kč
cena za korozní průzkum a BP průzkum	52 000,00 Kč
DPH 21 %	10 920,00 Kč
celkem	62 920,00 Kč
cena za pedologický průzkum	13 000,00 Kč
DPH 21 %	2 730,00 Kč
celkem	15 730,00 Kč
cena za dendrologický průzkum	52 000,00 Kč
DPH 21 %	10 920,00 Kč
celkem	62 920,00 Kč
cena za ST průzkum	78 000,00 Kč
DPH 21 %	16 380,00 Kč
celkem	94 380,00 Kč
cena za průzkum kontaminace zeminy	162 500,00 Kč
DPH 21 %	34 125,00 Kč
celkem	196 625,00 Kč
cena za vypracování DUR	1 111 500,00 Kč
DPH 21 %	233 415,00 Kč
celkem	1 344 915,00 Kč
cena za výkon inženýrské činnosti za zajištění UR	448 500,00 Kč
DPH 21 %	94 185,00 Kč
celkem	542 685,00 Kč
cena za vypracování DSP a za vyhotovení geometrického plánu	3 035 500,00 Kč
DPH 21 %	637 455,00 Kč
celkem	3 672 955,00 Kč
cena za vypracování DPS	3 412 500,00 Kč
DPH 21 %	716 625,00 Kč
celkem	4 129 125,00 Kč

cena za výkon inženýrské činnosti za zajištění SP	3 217 500,00 Kč
DPH 21 %	675 675,00 Kč
celkem	3 893 175,00 Kč
cena celkem bez DPH	12 197 250,00 Kč
DPH 21 %	2 561 422,50 Kč
cena celkem s DPH	14 758 672,50 Kč

(cena celkem vč. DPH slovy: čtrnáct milionů sedm set padesát osm tisíc šest set sedmdesát dva korun českých padesát haléřů)

1.2. cena za výkon činností ZŘ (stanovena za hodinu)

cena za výkon činností ZŘ bez DPH	800,00 Kč/hod.
DPH 21 %	168,00 Kč/hod.
cena za výkon činností ZŘ včetně DPH	968,00 Kč/hod.

(cena celkem vč. DPH slovy: devět set šedesát osm korun českých za hodinu)

Uvedená celková cena je cenou nejvýše přípustnou a obsahuje veškeré náklady nezbytné k provedení kompletního předmětu plnění dle čl. III. této smlouvy. Podrobná kalkulace je nedílnou součástí smlouvy.

2. Ve vztahu k výkonu inženýrské činnosti a činností ZŘ uvedená cena zahrnuje jak vlastní odměnu za výkon inženýrské činnosti, resp. činností ZŘ, tak i veškeré ostatní vynaložené náklady zhotovitele spojené s výkonem této činnosti (veškeré správní poplatky, zajištění geometrických plánů, znaleckých posudků apod.). Zhotovitel nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy.
3. Cenu je možno překročit pouze v případě, že v průběhu realizace díla, inženýrské činnosti a výkonu činností ZŘ vymezených v čl. III. této smlouvy dojde ke změnám sazeb DPH nebo ke změnám jiných daňových předpisů majících vliv na cenu.
4. Platnost ceny dle čl. V. odst. 1 bod 1.2. této smlouvy za výkon činností ZŘ je 2 kalendářní roky od data předání zpracované DPS objednateli. V případě, že zadávací řízení na výběr dodavatele stavby nebude zrealizováno v průběhu 2 následných let od data předání čistopisu DPS objednateli, bude se zhotovitelem uzavřen dodatek k této smlouvě, kde odměna za výkon činností ZŘ bude zvýšena o stanovenou míru inflace stanovenou ČSÚ.
5. V případě, že v průběhu realizace díla dojde na základě požadavků objednatele ke změně rozsahu díla (méněpráce, vícepráce), bude cena díla po projednání snížena nebo zvýšena na základě písemného dodatku k této smlouvě. Pro ocenění a vyčíslení změn bude použito následujících jednotkových cen a hodinových sazeb bez DPH:
 - a) vysoce kvalifikované koncepční a koordinační práce autorizované osoby 800,00 Kč/hod
 - b) náročné a koncepční práce projektanta..... 650,00 Kč/hod
 - c) pomocné práce..... 550,00 Kč/hod

VI. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dle čl. III. této smlouvy bude hrazena na základě vystavených faktur následovně:
- a) *první faktura* ve výši **188 760,00 Kč** včetně DPH (156 000,00 Kč bez DPH);
tj. 100 % ceny za mapový podklad vč. inženýrských sítí;
bude zhotovitelem vystavena do 14 dnů po písemném převzetí čistopisu mapového podkladu objednatelem;
 - b) *druhá faktura* ve výši **987 057,50 Kč** včetně DPH (815 750,00 Kč bez DPH);
tj. 100 % ceny za vypracování veškerých průzkumů;
bude zhotovitelem vystavena do 14 dnů po písemném převzetí čistopisu průzkumů objednatelem (podrobný diagnostický průzkum stávajících rekonstruovaných vozovek, GTP, korozní průzkum a BP průzkum, pedologický průzkum, dendrologický průzkum, ST průzkum, průzkum kontaminace zeminy);
 - c) *třetí faktura* ve výši **1 075 932,00 Kč** včetně DPH (889 200,00 Kč bez DPH);
tj. 80 % ceny za vypracování DUR;
bude zhotovitelem vystavena do 14 dnů po písemném převzetí čistopisů DUR objednatelem;
 - d) *čtvrtá faktura* ve výši **811 668,00 Kč** včetně DPH (670 800,00 Kč bez DPH);
tj. 20 % ceny za vypracování DUR a cena za výkon inženýrské činnosti za zajištění územního rozhodnutí;
bude zhotovitelem vystavena do 14 dnů po nabytí právní moci územního rozhodnutí;
 - e) *pátá faktura* ve výši **2 938 364,00 Kč** včetně DPH (2 428 400,00 Kč bez DPH);
tj. 80 % ceny za vypracování DSP a za vyhotovení geometrického plánu;
bude zhotovitelem vystavena do 14 dnů po písemném převzetí čistopisů DSP objednatelem;
 - f) *šestá faktura* ve výši **4 627 766,00 Kč** včetně DPH (3 824 600,00 Kč bez DPH);
tj. 20 % ceny za vypracování DSP a za vyhotovení geometrického plánu a ceny za výkon inženýrské činnosti za zajištění pravomocného stavebního povolení;
bude zhotovitelem vystavena do 14 dnů po nabytí právní moci stavebního povolení.
 - g) *sedmá faktura* ve výši **4 129 125,00 Kč** včetně DPH (3 412 500 Kč bez DPH);
tj. 100 % ceny za vypracování DPS;
bude zhotovitelem vystavena do 14 dnů po písemném převzetí čistopisů DPS objednatelem.
 - h) *faktury* za výkon činností ZŘ budou vždy zhotovitelem vystaveny na základě odsouhlasení rozsahu skutečně provedeného výkonu činností ZŘ objednatelem (sazba 800,00 Kč/hod bez DPH) a vystaveny do 14 dnů od provedeného

výkonu činností ZŘ. Pokud se bude jednat o chyby v projektové dokumentaci způsobené zhotovitelem, nebudou práce účtovány.

2. Splatnost daňových dokladů (faktur) je **30 dnů** ode dne jejich doručení objednateli. Dnem zaplacení je den odepsání finančních prostředků z účtu objednatele.
3. Oprávněně vystavená faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a dále musí obsahovat název akce, číslo smlouvy objednatele a den jejího uzavření.

K fakturám budou doloženy následující přílohy:

K fakturám budou doloženy následující přílohy:

- **příloha faktury č. 1** – protokol o převzetí čistopisu mapového podkladu objednatelem;
 - **příloha faktury č. 2** – protokol o převzetí čistopisu průzkumů objednatelem;
 - **příloha faktury č. 3** – protokol o převzetí čistopisu DUR objednatelem.
 - **příloha faktury č. 4** – protokol o převzetí pravomocného územního rozhodnutí objednatelem;
 - **příloha faktury č. 5** – protokol o převzetí čistopisu DSP objednatelem;
 - **příloha faktury č. 6** – protokol o převzetí pravomocného stavebního povolení objednatelem.
 - **příloha faktury č. 7** – protokol o převzetí čistopisu DPS objednatelem;
4. V případě, že faktura nebude vystavena oprávněně, bude obsahovat nesprávné údaje, nebo nebude obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn vrátit ji zhotoviteli k doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout dnem doručení opravené, či oprávněně vystavené faktury objednateli.
 5. Zhotovitel se zavazuje použít na faktuře bankovní účet zveřejněný v registru plátců podle §96 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „ZDPH“).
 6. Objednatel si vyhrazuje právo uplatnit institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a ZDPH, pokud zhotovitel bude požadovat úhradu za zdanitelné plnění na bankovní účet, který nebude nejpozději ke dni splatnosti příslušné faktury zveřejněn správcem daně v příslušném registru plátců daně (tj. způsobem umožňujícím dálkový přístup). Obdobný postup je objednatel oprávněn uplatnit i v případě, že v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění bude o zhotoviteli zveřejněna v příslušném registru plátců daně skutečnost, že je nespolehlivým plátcem. V případě, že nastanou okolnosti umožňující objednateli uplatnit zvláštní způsob zajištění daně podle § 109a ZDPH, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitele informovat. Při použití zvláštního způsobu zajištění daně bude příslušná výše DPH zaplácena na účet zhotovitele vedený u jeho místně příslušného správce daně, a to v původním termínu splatnosti. V případě, že objednatel institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty ve shodě s tímto ujednáním uplatní, a zaplatí částku odpovídající výši daně z přidané hodnoty uvedené na daňovém dokladu vystaveném zhotovitelem na účet zhotovitele vedený u jeho místně příslušného správce daně, bude tato úhrada považována za splnění

části závazku objednatele odpovídajícího příslušné výši DPH sjednané jako součást sjednané ceny za zdanitelné plnění.

VII. SPOLUPŮSOBENÍ ZHOTOVITELE A OBJEDNATELE

1. Zhotovitel se zavazuje v průběhu projektových prací konzultovat dispoziční řešení s objednatelem a svolat při řešení DSP nejméně dva výrobní výbory i za účasti dotčených orgánů a organizací ve smyslu stavebního řízení. Zhotovitel je povinen oznámit objednateli svolání výrobního výboru nejméně 10 pracovních dnů předem.
2. Zhotovitel se zavazuje zpracovat písemné připomínky uplatněné objednatelem do čistopisu DUR+DSP+DPS.
3. Objednatel se zavazuje, že po dobu plnění předmětu této smlouvy poskytne zhotoviteli v nezbytném rozsahu potřebnou součinnost, spočívající zejména v účasti na konzultacích, předání nově vzniklých skutečností, vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba nutně vznikne v průběhu plnění této smlouvy, a to ve lhůtách umožňujících splnění ujednaných termínů plnění v čl. IV. této smlouvy.
4. Zhotovitel neodpovídá za vady nebo škody, které byly způsobeny použitím podkladů poskytnutých objednatelem, přičemž zhotovitel nemohl zjistit jejich nevhodnost, anebo na ně upozornil objednatele a ten na jejich použití trval. Zhotovitel dále neodpovídá za případné škody, pokud prokáže, že mu ve splnění povinností ze smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli, např. způsobené v důsledku nepředvídatelným rozhodnutím správního orgánu, vyšší mocí apod. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezprostí.

VIII. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKA

1. Odpovědnost zhotovitele za technické řešení stavby uvedené v čl. III. odst. 1. této smlouvy vyplývá ze zákona a trvá po celou dobu životnosti stavby, nejméně do skončení záruční doby dle čl. VIII. odst. 2. této smlouvy, garantovaná je pak pojistnou smlouvou č. 7100722235 uzavřenou mezi zhotovitelem a společností Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group na částku 200 000 000 Zhotovitel je povinen být v tomto rozsahu pojištěn po celou dobu plnění této smlouvy, nejméně do skončení uvedené záruční doby a na požádání je povinen doložit objednateli listinu deklarující trvání tohoto pojištění.
2. Záruka na DUR+DSP+DPS je zhotovitelem poskytnuta na dobu shodnou s vydáním kolaudačního souhlasu a počíná běžet ode dne předání DUR+DSP+DPS objednateli.
3. Zhotovitel zodpovídá za vady díla, byly-li způsobeny porušením jeho povinností nebo porušením předpisů a norem platných v době předání díla objednateli.
4. Objednatel se zavazuje vady zjištěné v záruční době neprodleně písemně oznámit zhotoviteli a zhotovitel se zavazuje provést jejich odstranění na svůj náklad a v dohodnutém termínu, nejpozději však do 14 dnů ode dne jejich oznámení zhotoviteli.

IX. SANKCE

1. V případě prodlení zhotovitele s plněním některé své povinnosti v termínu dle čl. IV. odst. 1. písm. a), b), c), d), e), f) a g) této smlouvy, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši **0,2 % z celkové ceny včetně DPH** za každý započatý den prodlení se splněním každé povinnosti.
2. V případě prodlení zhotovitele s plněním svých povinností dle čl. III. odst. 5 písm. C. této smlouvy, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši **100 Kč** za každý započatý den prodlení se splněním každé povinnosti.
3. V případě, že vlivem chyby projektové dokumentace nebo nesouladu mezi výkresovou částí v DUR+DSP+DPS dojde k vícepracím stavby, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve **výši 10 % z ceny provedených víceprací včetně DPH**, maximálně do výše 50 % z fakturované částky za plnění dle čl. V. odst. 1 této smlouvy. Sankce bude vyúčtována po ukončení stavby. Tato smluvní pokuta se nevztahuje na práce, které zhotovitel nemohl během přípravy DUR+DSP+DPS předvídat a jejichž potřeba byla zjištěna až v průběhu realizace stavby.
4. V případě prodlení s odstraněním vad je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši **100 Kč** za každou vadu a každý den prodlení s jejím odstraněním.
5. V případě, že zhotovitel neuvede na faktuře definovanou touto smlouvou bankovní účet zveřejněný v registru plátců, je objednatel oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši **3 000,- Kč**.
6. V případě nedodržení některé jiné povinnosti zhotovitele neuvedené v odst. 1 až 5 tohoto článku smlouvy, nicméně vyplývající z této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši **1000 Kč** za každé takové porušení. Je-li stanovena doba plnění takové povinnosti, jedná se o smluvní pokutu za každý i započatý den prodlení s jejím splněním.

Smluvní strany dále sjednaly, že smluvní pokuty neuvedené v tomto článku smlouvy se nedotýkají práva objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením smluvní povinnosti, ke které se peněžitá smluvní pokuta vztahuje.

7. V případě prodlení objednatele se zaplacením ceny díla je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené platnými a účinnými právními předpisy v době, kdy k porušení smluvní povinnosti objednatelem došlo.

X. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Zhotovitel je dále povinen provést celé dílo v souladu s platnými a závaznými ČSN, oborovými normami ON a Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) pro dokumentaci staveb.
2. Zhotovitel je oprávněn na vlastní odpovědnost přibrat i jiné osoby k plnění závazku,

aniž by tímto právním jednáním byl dotčen právní poměr mezi smluvními stranami. Za tyto osoby zhotovitel odpovídá tak, jako by plnění vykonával sám.

3. Zhotovitel neodpovídá za termínová prodlení, která nemohl ovlivnit (jedná se například o nedodržení lhůty pro rozhodnutí ve stavebním řízení stavebním úřadem apod.). Je však povinen na vzniklou skutečnost objednatele upozornit a v dostatečném předstihu (min. 5 dnů před uplynutím dohodnutého termínu plnění) zažádat objednatele o změnu termínu plnění.
4. Zhotovitel touto smlouvou poskytuje objednateli oprávnění k neomezenému bezplatnému užití díla dle čl. III. odst. 5. bod A. této smlouvy všemi způsoby předpokládanými zákonem č. 121/2000 Sb., o právu autorském, v platném znění, včetně případného provedení úprav a změn, a to po dobu trvání autorských práv. Objednatel není povinen dílo využít. Cena uvedená v čl. V. této smlouvy zahrnuje rovněž odměnu zhotovitele za užití díla objednatelem. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn objednateli uvedené oprávnění poskytnout.
5. Objednatel si vyhrazuje právo jednostranné redukce předmětu smlouvy (snížení rozsahu). Pokud toto právo objednatel uplatní, je zhotovitel povinen na redukcí (snížení rozsahu) předmětu smlouvy přistoupit a snížit cenu v souladu se čl. V. odst. 5. této smlouvy.

XI. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

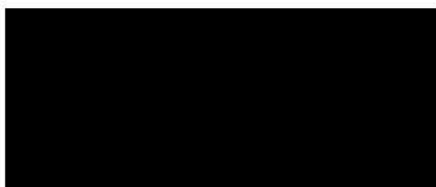
1. Tato smlouva a právní vztahy z ní vyplývající se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze číslovanými písemnými dodatky.
3. Smlouva, jakož i případné dodatky, nabývají účinnosti dnem jejich uveřejnění v registru smluv.
4. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva o dílo byla uzavřena po jejich vzájemné dohodě, vyjadřuje jejich skutečnou a svobodnou vůli a s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
6. Smluvní strany prohlašují, že obsah této smlouvy nepovažují za obchodní tajemství dle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a souhlasí s případným zveřejněním jejího textu v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany sjednávají, že uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí objednatel.
7. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je povinným subjektem dle § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a dále se smluvní strany dohodly, že objednatel uveřejní tuto smlouvu, v zákonem stanovené lhůtě, v registru smluv.

8. Přílohy:
Příloha č. 1: „Kalkulace ceny ze dne 11. 9. 2017“
9. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/25/44/2017 ze dne 16. 10. 2017

V Olomouci dne: 24 -11- 2017

V Brně dne: 22 -11- 2017

Za Objednatele:



Mgr. Jiří Zemánek
1. náměstek hejtmána

Za Zhotovitele:



Ing. Radovan Hrnčíř
ředitel a jednatel

Cenová nabídka

„II/150 Přerov – jihozápadní obchvat, přeložka“

DUR, IČ-UR, DSP, IČ-SP, PDPS, AD

		Počet hod	Jedn. cena (Kč/hod)	Cena (Kč)
a)	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí			2 083 250
	A Průvodní zpráva	40	650	26 000
	B Souhrnná technická zpráva	150	650	97 500
	C Situační výkresy			
	1 Přehledná situace stavby	20	650	13 000
	2 Koordináční situace stavby	180	650	117 000
	D Výkresová dokumentace			
	1 Pozemní komunikace	300	650	195 000
	2 Most	200	650	130 000
	3 Vodohospodářské objekty	150	650	97 500
	4 Ostatní objekty	150	650	97 500
	3 Staveniště a organizace výstavby	60	650	39 000
	E Dokladová dokumentace	80	650	52 000
	F Souvisící dokumentace			
	1 Průzkum inženýrských sítí	60	650	39 000
	2 Zaměření	180	650	117 000
	3 Diagnostika	305	650	198 250
	4 IGHP a HG průzkum	400	650	260 000
	5 Korozní průzkum	80	650	52 000
	6 Pedologický průzkum	20	650	13 000
	7 Dendrologický průzkum	80	650	52 000
	8 Stavebně-technický průzkum	120	650	78 000
	9 Průzkum na kontaminace	250	650	162 500
	10 Záborový elaborát	120	650	78 000
	11 Vynětí ze ZPF	60	650	39 000
	12 Hluková studie	80	650	52 000
	13 Rozptylová studie	80	650	52 000
	14 Odhad stavebních nákladů	40	650	26 000
b)	Inženýrská činnost - územní rozhodnutí			448 500
	Zajištění stanovisek DOSS, vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury a dalších účastníků řízení pro účely územního řízení. Zpracování a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí (předmětem CN není úhrada správních poplatků).	690	650	448 500
c)	Dokumentace pro stavební povolení			3 035 500
	A Průvodní zpráva	120	650	78 000
	B Souhrnné řešení stavby			

	1 Přehledná situace stavby	10	650	6 500
	2 Koordinační situace stavby	120	650	78 000
	C Stavební část	3500	650	2 275 000
	E Zásady organizace výstavby	40	650	26 000
	F Doklady	80	650	52 000
	G Související dokumentace			
	1 Odhad stavebních nákladů	40	650	26 000
	2 Geometrické plány pro TZ	250	650	162 500
	3 Geometrické plány pro VB	230	650	149 500
	4 BOZP	20	650	13 000
	5 Projekt odpadového hospodářství	40	650	26 000
	6 Záborový elaborát	120	650	78 000
	7 Návrh vytyčovací sítě	100	650	65 000
d)	Inženýrská činnost - stavební povolení			3 217 500
	Zajištění stanovisek DOSS, vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury a dalších účastníků řízení pro účely stavebního řízení. Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení (předmětem CN není úhrada správních poplatků).	4950	650	3 217 500
e)	Dokumentace pro provádění stavby			3 412 500
	A Souhrnné řešení stavby			
	1 Průvodní zpráva	40	650	26 000
	2 Přehledná situace stavby	10	650	6 500
	3 Koordinační situace stavby	120	650	78 000
	B Stavební část	3500	650	2 275 000
	Soupis prací	1500	650	975 000
	Rozpočet	80	650	52 000
f)	Výkon činnosti související se zadávacím řízením VZ	10	800	8 000
g)	Výkon AD	550	1 000	550 000
Cena celkem bez DPH				12 755 250
DPH 21%				2 678 603
Cena celkem včetně DPH				15 433 853

V Brně dne 11. 9. 2017

Ing. Ragóvan Hrnčíř
ředitel a jednatel společnosti