

Oddělení příprava a realizace investic

■ Příloha č. 5 ke změnovému listu č. 1 stavby „Rekonstrukce vjezdu do Areálu trolejbusy Ostrava“ – stanovisko a posouzení ceny Zvětšené tloušťky odstraňování betonového krytu

Při bouracích pracích betonové vrstvy v místě sdružené zastávky před vrátnicí Areálu trolejbusy Ostrava byla zjištěna větší tloušťka betonové vrstvy oproti předpokladu projektové dokumentace. Navíc k vyztužení vrstvy byla použita betonářská výztuž. V místech výjezdu z Areálu byla žulová kostka osazena do betonového lože. Vše bylo zaměřeno a fotograficky zdokumentováno.

Většina položek obsahuje jednotkové ceny, které byly zhotovitelem oceněné v rozpočtu, který je přílohou uzavřené smlouvy o dílo. Nově oceněná položka č. 221 obsahuje cenu, která je na úrovni 95% ceny ÚRS Praha

Souhlasím se změnovým listem.

V Ostravě dne 6. 10. 2017

XXXXXXXXXXXXX

Oddělení příprava a realizace investic

■ Příloha č. 5 ke změnovému listu č. 2 stavby „Rekonstrukce vjezdu do Areálu trolejbusy Ostrava“ – stanovisko a posouzení ceny Navýšení objemu opravy chodníku

Při napojování úprav nového živičného krytu chodníku na původní stav bylo potřebné rozšířit plochu z důvodu poškození celistvosti v místech využívaných především zaměstnanci Dopravního podniku Ostrava, ale i veřejnosti vyžívající chodník k přestupu na autobusové linky zastavující na zastávce naproti vrátnice Areálu trolejbusy Ostrava. V místě u sdružené zastávky byl povrch poškozen neodborně provedenou opravou po betonáži sloupu TV.

Všechny položky obsahují jednotkové ceny, které byly zhotovitelem oceněné v rozpočtu, který je přílohou uzavřené smlouvy o dílo.

Souhlasím se změnovým listem.

V Ostravě dne 6. 10. 2017

XXXXXXXXXXXXX

Oddělení příprava a realizace investic

■ Příloha č. 5 ke změnovému listu č. 3 stavby „Rekonstrukce vjezdu do Areálu trolejbusy Ostrava“ – stanovisko a posouzení ceny Výměna podloží a ostatní práce

Výsledky statických zatěžovacích zkoušek prokázaly, že není nutno vyměňovat aktivní zónu podloží, tím došlo k vysokým finančním úsporám. Projektová dokumentace řešila obnovu CB krytu pouze po závoru do Areálu trolejbusy Ostrava. V bezprostřední vzdálenosti od konce projektovaných úprav se nacházel značně poškozený betonový kryt dnes již vymístěných kabelů, na KD stavby bylo dohodnuto rozšířit úpravy CB desky až za tento stávající kryt,

Všechny položky obsahují jednotkové ceny, které byly zhotovitelem oceněné v rozpočtu, který je přílohou uzavřené smlouvy o dílo.

Souhlasím se změnovým listem.

V Ostravě dne 6. 10. 2017

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Středisko správa a údržba ostatního majetku

■ Příloha č. 5 ke změnovému listu č. 4 stavby „Rekonstrukce vjezdu do Areálu trolejbusy Ostrava“ – stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu správce majetku

Na základě skutečnosti, že zhotovitel prováděl pokládky asfaltových směsí v rámci předmětné stavby a měl navezenu potřebnou techniku a i fyzické kapacity, rozhodli jsme se jakožto správci k využití jeho služeb a po vzájemné domluvě k vyspravení výtluků v areálu asfaltovým betonem ACO v lokalitách, jež jsme přesně zhotoviteli určili.

Tyto práce nebyly v rozpočtu oceněny, jedná se o požadavek objednatele (správce majetku), který vyvstal v průběhu realizace díla. Tyto práce jsou zařazeny jako vícepráce s tím, že hrazeny budou z financí našeho střediska na základě samostatné faktury.

Středisko 3340 s výše uvedenou a popsanou změnou souhlasí a je provedena v souladu s našimi požadavky. Jednotlivé položky ve změnovém rozpočtu jsou oceněny v souladu se SoD.

V Ostravě dne 6. 10. 2017

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX