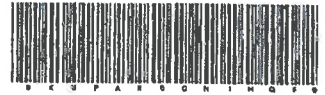


056

Pardubický kraj

OBJEDNÁVKA

**Objednavatel:**

Pardubický kraj
 Komenského nám. 125
 53211 Pardubice
 IČ: 70892822
 DIČ: CZ70892822
 Číslo účtu: [redacted]

Č: 2017/01608**Dodavatel:**

CONSULTEST s.r.o.
 Veveří 331/95
 60200 Brno
 IČ: 25346784 DIČ:
 Číslo účtu: / [redacted]

Vyhotoveno v Pardubicích, dne: 20.11.2017

Objednáváme u Vás podle platných zákonných směrnic o odběru, dodávce zboží a službách, tyto dodávky:

Množství	MJ	Druh zboží	Cena včetně DPH
0,000		V rámci reklamačního řízení stavby „Modernizace silnice II/315 Choceň – Loučky“ u Vás objednáme odborné posouzení části stavby komunikace II/315 v úseku Choceň – Loučky v místech poruch. Požadujeme zjištění následujícího: • jakou má ohrusná vrstva mezerovitost, • jaká je penetrace použitého pojiva, • jaká je použita modifikační přísada, • jaká je v daném místě tloušťka asfaltových vrstev, a to dle přílohy objednávky - pasportu poruch, které dodavatel neuznal jako reklamaci – viz příloha šedivě podbarveno a dle soupisu prací, rovněž příloha objednávky. Termín provedení: - předání konceptu zprávy do 20.12.2017 - předání čistopisu zprávy do 15. 1. 2018	84 144,00

Podepsáno dne:

vedoucí odboru majetkového, stavebního řádu a investic

Vyřizuje:

Tel :
e-mail:

referent ekonomického oddělení OMSŘI



Potvrzujeme dne 23.11.17

CONSULTEST s.r.o.

© Zkušební laboratoř, výzkum
 a poradenské služby ve stavitelství
 Veveří 95 IČ: 25346784
 CZ-682 37 Brno DIČ: CZ25346784

Cenová nabídka

Oddělení přípravy a realizace investic
Odbor majetkový, stavebního řádu a investic
Krajský úřad Pardubického kraje

Kategorie	Druh zkoušky	Jednotková cena	Počet	Soboty, neděle, svátky	Cena celkem	Poznámka
Asfaltové směsi:	Příprava vzorku, ohřev směsi, kvartace, navážka (1 vzorek)	200	24		4800	
	Stanovení objemové hmotnosti nezhuťné asfaltové směsi v rozpouštědle	300	12		3600	
	Stanovení bodu měknutí z vyextrahovaného pojiva	1600	4		6400	
	Stanovení penetrace jehlou z vyextrahovaného	1800	4		7200	
	Zaplnění otvoru, oprava krytu (1 vývrt)	90	12		1080	
	Převzetí jádrových vývrtů (1 vývrt)	30	12		360	
	Stanovení tloušťek vrstev na jádrových vývrtech (1 vrstva)	85	24		2040	
Jádrové vývrty:	Fotodokumentace jádrových vývrtů 1 vývrt	50	12		600	
	Objemová hmotnost jádrových vývrtů (1 vrstva)	50	12		600	
	Dělení vrstev, řezání (1 řez)	65	12		780	
	Stanovení míry zhutnění vrstvy laboratorně (1 vrstva)	65	12		780	
	Stanovení mezerovitosti výpočtem	80	12		960	
	Jádrové vývrty asfaltové vrstvy	650	12		7800	
	Zkouška spojení asfaltových vrstev na jádrovém vývrtnu	350	12		4200	
	Převzetí, příprava vz., vizuální posouzení, evidence, likvidace vzorku	100	16		1600	
	Kopaná (vrtaná) sonda	1900	4		7600	
	Klasifikace zemin	1030	4		4120	
Zeminy, podklady:	Laboratorní stanovení vlhkosti zemin	100	4		400	
	Zhutnění tělesa	200	4		800	
	Laboratorní stanovení IBI (bez odběru, přípravy)	900	4		3600	
	Vyhotovení zkušebního protokolu/zprávy (podle rozsahu a náročnosti)	360	15		5400	
Ostatní, doprava:	Vrtačka	14	250		3500	
	Náhrada za jízdní dobu	220	6		1320	
Cena celkem bez DPH					69 540 Kč	

Reklamáce Modernizace silnice II/315 Choceň - Loučky - pasport poruch stanovený na základě pochůzky po stavbě dne 16. 6. 20116 SO 101

staničení (km)	místo a druh poruchy						délka ošetření trhliny mb	výměra výměny asfaltové vrstvy m2	poznámka	návrh opravy	
	levá strana			celá šířka	pravá strana						
	příčná trhlina	podélná trhlina	plošný rozpad		příčná trhlina	podélná trhlina					plošný rozpad
0,000			0,000	0,000					km 10,922		
0,005			0,005	0,005				16*0,5	začátek úpravy "OŽK"	neuznáno - úsek OŽK	
0,017					0,017	0,017		3,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,025					0,025			2,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,029						0,029		12,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,037									propadlé šoupě	uznáno - úprava výšky	
0,048							0,048			neuznáno - úsek OŽK	
0,050							0,050		3*2	konec úpravy "OŽK"	
0,061					0,061			3,0	začátek sanace	uznáno - asfaltová zálivka	
0,065					0,065			1,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,077				0,077	0,077			5,5		uznáno - asfaltová zálivka	
0,093				0,093	0,093			5,5		uznáno - asfaltová zálivka	
0,109				0,109	0,109			5,5		uznáno - asfaltová zálivka	
0,117					0,117			2,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,131				0,131	0,131			5,5		uznáno - asfaltová zálivka	
0,140					0,140			2,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,169				0,169	0,169			5,5	0,188 začátek "OŽK"	uznáno - asfaltová zálivka	
0,201					0,201			2,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,208							0,208				
0,211						1,000		1,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,213							0,213		5,5*5	neuznáno - úsek OŽK	
0,215				0,215	0,215			10,0	pracovní spára	uznáno - asfaltová zálivka	
0,218				0,218	0,218			5,5		uznáno - asfaltová zálivka	
0,228				0,228	0,228			6,5	most	uznáno - asfaltová zálivka	
0,233	0,233			0,233			0,233		1*5	uprostřed	
0,272				0,272	0,272			7,0	most	uznáno - asfaltová zálivka	
0,279			0,279				0,279		3,5*2,5	neuznáno - úsek OŽK	
0,300							0,300		1,5*21	neuznáno - úsek OŽK	
0,311			0,311								
0,323			0,323						2,5*22	neuznáno - úsek OŽK	
0,341	0,345		0,341					1,0	1*5	konec SO 101	
										neuznáno - úsek OŽK	

85,50

Reklamacce Modernizace silnice II/315 Choceň - Loučky - pasport poruch stanovený na základě pochůzky po stavbě dne 16. 6. 20116 SO 102

staničení (km)	místo a druh poruchy							délka ošetření trhliny mb	výměra výměny asfaltové vrstvy m2	poznámka	návrh opravy
	levá strana			celá šířka	pravá strana						
	příčná trhlina	podélná trhlina	plošný rozpad		příčná trhlina	podélná trhlina	plošný rozpad				
0,346	0,387		0,346		0,346			1,0	1*5	konec poruchy ze SO 101	neuznáno - úsek OŽK
0,353			0,353		0,353			1,5	uznáno - asfaltová zálivka		
0,370					0,370			1,0	uznáno - asfaltová zálivka		
0,387								3,0	uznáno - asfaltová zálivka		
0,390					0,390			1,5	uznáno - asfaltová zálivka		
0,399	0,400				0,399			3,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,400								3,0	uznáno - asfaltová zálivka		
0,433					0,433	0,433		3,0	uznáno - asfaltová zálivka		
0,436			0,436						1*83	neuznáno - úsek OŽK	
0,439						0,439		6,0	uznáno - asfaltová zálivka		
0,442					0,442			1,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,445			0,445							uznáno - asfaltová zálivka	
0,451			0,451						1*6	neuznáno - úsek OŽK	
0,453	0,500				0,453			3,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,467		0,467							uznáno - asfaltová zálivka		
0,472		0,472		0,472			8,0	uznáno - asfaltová zálivka			
0,476		0,476						uznáno - asfaltová zálivka			
0,484		0,484			0,484		8,0	uznáno - asfaltová zálivka			
0,488	0,521					0,488		4,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,500					0,500		2,0	uznáno - asfaltová zálivka			
0,521							2,0	uznáno - asfaltová zálivka			
0,590						0,590		uznáno - asfaltová zálivka			
0,597						0,597		1,5*7	neuznáno - úsek OŽK		
0,605			0,605							uznáno - asfaltová zálivka	
0,611			0,611						2,5*6	neuznáno - úsek OŽK	
0,626							0,626			uznáno - asfaltová zálivka	
0,632	0,641						0,632		2,5*6	neuznáno - úsek OŽK	
0,641								1,0	uznáno - asfaltová zálivka		
0,646							0,646		uznáno - asfaltová zálivka		
0,669							0,649		3*3	neuznáno - úsek OŽK	
0,676					0,676						
0,682				0,682					7,5*6	neuznáno - úsek OŽK	
0,705				0,705							
0,725				0,725					1*20	konec "OŽK" začátek "SANACE"	neuznáno - úsek OŽK
0,740	0,740							3,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,764				0,764	0,764			7,5		uznáno - asfaltová zálivka	
0,802				0,802	0,802			7,5		uznáno - asfaltová zálivka	
0,810	0,810							1,5		uznáno - asfaltová zálivka	
0,820				0,820				7,5		uznáno - asfaltová zálivka	
0,855	0,855				0,855			2,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,869				0,869	0,869			7,5		uznáno - asfaltová zálivka	
0,903				0,903	0,903			7,5		uznáno - asfaltová zálivka	
0,941	0,941							1,0		uznáno - asfaltová zálivka	
0,965						0,965					
0,973						0,973		8,0		uznáno - asfaltová zálivka	
1,042										km 11,960	

105,00

Modernizace silnice II/315 Choceň - Loučky

Pasportizace poruch vozovky

SO 104 km 12,900 - 13,880

Zhotovitel: COLAS a.s.

	staničení (km)		strana	délka (m)	šířka (m)	plocha(m ²)	Poznámka	Návrh opravy
1	2,159	2,163	střed	4,00	0,00	0,00	podélná trhlina	uznáno - asf. zálivka
2	2,215	2,215	PS	0,00	3,50	0,00	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
3	2,239	2,239	PS	0,00	3,50	0,00	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
4	2,264	2,269	střed	5,00	0,00	0,00	středová trhlina	uznáno - asf. zálivka
5	2,273	2,273	celá šíře	0,00	6,00	0,00	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
6	2,346	2,346	PS	0,00	4,00	0,00	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
7	2,403	2,403	LS	0,00	2,00	0,00	podélná trhlina	uznáno - asf. zálivka
8	2,448	2,448	LS	0,00	2,00	0,00	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
9	2,461	2,461	LS	0,00	3,50	0,00	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
10	2,480	2,480	celá šíře	0,00	6,00	0,00	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
11	2,584	2,584	celá šíře	0,00	6,00	0,00	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
13	2,643	2,643	PS	0,00	2,00	0,00	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
14	2,724	2,724	celá šíře	0,00	6,00	0,00	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
15	2,929	2,936	PS	7,00	1,00	7,00	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
celkem						7,0		0,00

SO 105 km 13,880 - 14,510

Zhotovitel: COLAS a.s.

	staničení (km)		strana	délka (m)	šířka (m)	plocha(m ²)	Poznámka	Návrh opravy
1	3,076	3,101	PS	25,00		0,0	spára u přídlažby	uznáno - asf. zálivka
2	3,089	3,089	celá šíře	0,0	7,0	0,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
3	3,109	3,132	střed	23,0	2,0	46,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
4	3,141	3,141	PS	0,0	2,0	0,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
5	3,136	3,143	LS	7,0	2,0	14,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
6	3,152	3,152	PS	0,0	1,0	0,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
7	3,149	3,158	LS	9,0	2,5	22,5	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
8	3,177	3,188	LS	11,0	4,5	49,5	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
9	3,191	3,191	LS	0,0	2,0	0,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
10	3,192	3,192	LS	0,0	2,0	0,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
11	3,209	3,209	LS	0,0	3,0	0,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
12	3,214	3,214	celá šíře	0,0	9,0	0,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
13	3,229	3,237	LS	8,0	3,5	28,0	plošný rozpad	uznáno - asf. zálivka
14	3,243	3,247	střed	4,0		0,0	podélná spára	uznáno - asf. zálivka
15	3,243	3,253	LS	10,0	3,5	35,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
16	3,257	3,263	střed	6,0	1,0	6,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
17	3,265	3,265	PS	0,0	2,0	0,0	příčná trhlina	neuznáno - OŽK
18	3,276	3,276	celá šíře	0,0	7,0	0,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
19	3,279	3,281	LS	2,0		0,0	podélná spára	uznáno - asf. zálivka
20	3,285	3,285	LS	0,0	3,0	0,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
21	3,297	3,316	LS	19,0	1,5	28,5	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
22	3,323	3,348	celá šíře	25,0	8,0	200,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
23	3,358	3,358	PS	0,0	5,0	0,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
24	3,368	3,397	PS	29,0	4,0	116,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
25	3,368	3,368	PS	0,0		0,0	UV propad	uznáno - výšková úprava
26	3,368	3,397	PS	29,0	1,0	29,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
27	3,378	3,378	PS	0,0	5,0	0,0	příčná trhlina - BUS	uznáno - asf. zálivka
28	3,399	3,404	LS	5,0	4,0	20,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
29	3,401	3,401	PS	0,0	2,0	0,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
30	3,397	3,408	PS	11,0	1,0	11,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
31	3,407	3,416	LS	9,0	4,0	36,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
32	3,417	3,424	PS	7,0	5,0	35,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
33	3,455	3,460	celá šíře	5,0	8,0	40,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
34	3,477	3,509	LS	32,0	4,0	128,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
35	3,482	3,490	PS	8,0	3,5	28,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
36	3,500	3,504	PS	4,0	3,5	14,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
37	3,517	3,517	PS	0,0	3,0	0,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
38	3,532	3,537	PS	5,0	2,0	10,0	plošný rozpad	neuznáno - OŽK
39	3,551	3,551	celá šíře	0,0	6,0	0,0	příčná trhlina	uznáno - asf. zálivka
celkem						896,5		0,00