

SMLOUVA č. 44784/2017 – SŽDC – GŘ – O11
o provedení výluky na síti SŽDC, státní organizace

Smluvní strany

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Jiřím Witiskou, ředitelem odboru operativního řízení a výluk,
na základě zmocnění č.j. 641/2015-NŘP ze dne 07.01.2015,
bankovní spojení: xxxxx
(dále jen SŽDC)

a

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Olomouc, Albertova 229/21, PSČ 779 00

IČ: 258 69 523

DIČ: CZ25869523

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě,
oddíl B, vložka 2419

zastoupená Ing. Petrem Buchtou, předsedou představenstva
bankovní spojení - číslo účtu: xxxxx
(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení výluky součásti dráhy provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále SŽDC) dle jednotlivých etap rozkazu o výluce (ROV) **33015**, pro potřeby žadatele, na základě objednávky předložené žadatelem na SŽDC - Oblastní ředitelství (OR) Brno:

- **Etapa A** - výluky **staničních kolejí (SK) č. 2 a 4** včetně napětí trakčního vedení (TV) nad **sudou skupinou SK** v dopravně **Rájec-Jestřebí** v době **08:10 – 13:50 hod.** dne **16. prosince 2017**.
- **Etapa B** - výluky **liché skupiny SK** včetně napětí TV nad těmito kolejemi v dopravně **Rájec-Jestřebí** v době **08:10 – 13:50 hod.** dne **17. prosince 2017**.

Dále je předmětem smlouvy omezení rychlosti jízdy vlaků zavedením pomalé jízdy (PJ) **50 km/h** od **km 184,775 do km 184,825** v **SK 1** v době konání výluky dle etapy **A** a v **SK 2** v době konání výluky dle etapy **B**.

2. SŽDC se zavazuje vykonat výluky a PJ pro potřeby žadatele dle podmínek uvedených v příslušných etapách ROV 33127.

3. Žadatel se zavazuje využít výluky a PJ pro akci "**Oprava siln. mostu ev.č. 377-008, II/377 Rájec - Jestřebí, most ev.č. 377-008, okružní křižovatka**".

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet SŽDC číslo xxxxx za každou, za každou i jen započatou hodinu trvání výluky provedené dle části I. Předmět smlouvy, odst. 1 této smlouvy

(ROV 33015 A a B) částku **xxxxx** vč. DPH a za každou i jen započatou hodinu trvání **PJ**, uskutečněné podle části I., odst. 1 této smlouvy, částku **xxxxx** Kč včetně DPH.

Rozhodující údaj pro určení délky výluky je zápis dispečera SŽDC do ISOŘ.

Rozhodujícími údaji pro stanovení trvání PJ jsou údaje ze zaváděcích a rušících depeší PJ OŘ Brno.

Celkovou částku za výluky a PJ uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení výluk dle této smlouvy.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených při výluce prokazatelnou činností žadatele. V takovém případě zašle SŽDC žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet SŽDC do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které SŽDC vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.

3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet SŽDC **xxxxx**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou, za každou, i jen započatou hodinu jejího časového překročení, a dále veškeré náklady vyčíslené dopravci, které SŽDC vzniknou v souvislosti s překročením výluky.

Pro výpočet smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

Za dobu překročení doby poskytnuté výluky nevzniká SŽDC nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou

2. Jestliže po vydání zmocňovací depeše oznamující povolení výluky, požádá žadatel o její odvolání, uhradí za každou hodinu odvolané výluky smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.

3. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činností žadatele, po uplynutí doby smluvně sjednané **PJ** zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit na účet SŽDC **xxxxx**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ za každou, i jen započatou hodinu PJ až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s PJ.

Pro účely výpočtu této smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

4. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výlukou pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.

5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **xxxxx**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

2. Kontaktní osoba za **SŽDC: GŘ** - Jaroslav Adamec, e-mail: adamecj@szdc.cz, mobil: 602 385 417, za **žadatele**: Ing. Martin Kolář, e-mail: xxxxx, tel.: xxxxx.

3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
9. V případě prodloužení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1., 2. a 3., je SŽDC oprávněna požadovat úrok z prodloužení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
10. Smluvní strany vyjadřují svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno na registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015.

V Praze dne 2017

Za Správu železniční dopravní cesty,
státní organizaci:

.....
Ing. Jiří Witiska
ředitel odboru operativního řízení a výluk

V Olomouci dne2017

Za IDS-Inženýrské a dopravní stavby
Olomouc a.s.:

.....
Ing. Petr Buchta
předseda představenstva