

## Smluvní strany

- |  |  |
|--|--|
| 1. Příkazce<br>se sídlem<br>zastoupené<br>IČ<br>bankovní spojení         | <b>statutární město Plzeň</b><br>nám. Republiky 1, Plzeň<br>Martinem Zrzaveckým, primátorem<br>075370          |
| 2. Příkazník<br>se sídlem<br>zastoupený<br>IČ<br>DIČ<br>bankovní spojení | <b>POVED s. r. o.</b><br>Nerudova 25, Plzeň<br>Ing. Zdeňkou Kmochovou, jednatelkou<br>290 99 846<br>CZ29099846 |

uzavřely dnešního dne ve smyslu čl. III příkazní smlouvy č. 2015/002790 následující

**D o d a t e k č. 1/16**  
**k příkazní smlouvě č. 2015/002790**  
**na rok 2016**

Projekt

### **Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy**

Cíl: Vytvoření koncepce přestupních uzlů na území města Plzně a jejich postupná realizace. Optimalizace návazností regionální a městské dopravy.

## **Část 1 PŘEHLED A HARMONOGRAM PRACÍ**

### **Dopravní průzkumy**

- 1.1 Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu v zastávce Pařížská na využívání této zastávky cestujícími. Zpracování návrhu na změnu obsluhy, projednání s dopravcem, případná realizace do JŘ.  
T: květen, 12. 6. 2016
- 1.2 Příprava, realizace a vyhodnocení dopravních průzkumů a analýza dat dopravců na hraničních zastávkách IDP (Bolevec, NC Úněšovská, Rozcestí Černice, Folmavská rondel, Nová Hospoda, Bory, Nad Zátiším, Lhota, Ústřední hřbitov/U Václava)  
T: květen, září-říjen 2016
- 1.3 Analýza využití železniční zastávky Jižní Předměstí, zpracování analýzy přestupních vazeb na MHD.  
T: 31. 10. 2016
- 1.4 Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu v železniční stanici Hlavní nádraží. Zpracování přestupních vazeb na MHD.  
T: 31. 10. 2016

## **Optimalizace návaznosti regionální a městské dopravy**

- 1.5 Zpracování připomínek do dokumentu Analýza současného stavu vedení linek po městě Plzni a výhled do dalších let, jeho další projednání s příslušnými organizacemi (SVSMP, PMDP). Zpracování finálního znění dokumentu, který bude obsahovat trasování linek VLD po Plzni, požadavky na infrastrukturu přestupních uzlů (návaznost na bod 1.14 loňského dodatku).  
T: 30. 9. 2016
- 1.6 Aktualizace dokumentu Přestupní uzly IDP na území města Plzně.  
T: 31. 10. 2016
- 1.7 Aplikace výsledků z dokumentu Přestupní uzly IDP na území města Plzně do praxe i připravovaných výběrových řízení. Projednání se zástupci Plzeňského kraje a ODSH.  
T: okamžitě po zpracování
- 1.8 Zpracování koncepce obsluhy vnějších zón dopravcem PMDP po roce 2019 a projednání s SVSMP, PMDP, krajem.  
T: 31. 10. 2016
- 1.9 Ověření jízdních dob spojů páteřních linek VLD na území města, projednání úprav jízdních dob s dopravci, zpracování do jízdních řádů, v případě potřeby zajištění preference VLD na vybraných křižovatkách.  
T: 11. 12. 2016
- 1.10 Využívání zastávky Plzeň, Jižní Předměstí spoji VLD. Projednání s dopravci, projednání se zástupci SVSMP, PMDP. Případné zpracování změn do JŘ.  
T: 11. 12. 2016

## **Další činnosti**

- 1.11 CAN – zpracování analýzy využití plochy nádraží
- současný stav
  - výhledový stav po nabídkových řízeních
  - výhledový stav po realizaci přestupních uzlů na území města
- Vyhledání alternativních možností odstavu autobusů VLD.  
T: 31. 8. 2016
- 1.12 Projednání analýzy využití CAN s městskými organizacemi.  
T: 31. 8. 2016
- 1.13 Prověření možnosti provozu VLD do okrajových částí města.  
T: 28. 8. 2016
- 1.14 Spolupráce s městskými organizacemi na zpracování Strategického plánu města Plzně – oblast dopravy. Účast na společných jednání a poskytování podkladů.  
T: 31. 10. 2016
- 1.15 Spoluúčast a projednání při stanovení náhradních tras na území města Plzně pro linky veřejné linkové dopravy, které budou využity v případě uzavírek komunikací pro realizaci významných staveb státu (ŘSD a SŽDC), kraje (SÚS PK) a města.  
T: 30. 11. 2016

- 1.16 Účast na jednáních koordinační skupiny SUPERDIO, projednání závěrů jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro navržená dopravně inženýrská opatření pro významné stavby.  
T: průběžně
- 1.17 Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.  
T: průběžně
- 1.18 Zpracování stanovisek k projektovým dokumentacím (např. rekonstrukcí komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy.  
T: průběžně
- 1.19 Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech.  
T: 7. 12. 2016

## **Část 2 ÚPLATA A NÁKLADY**

- 2.1 Úplata příkazníka pro rok 2016 se sjednává ve výši 1 999 273 Kč bez DPH (slovy jeden milion devět set devadesát devět tisíc dvě stě sedmdesát tři koruny české). K úplatě bude připočtena DPH podle zákonné sazby platné v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění dle zákona o DPH. Úplata zahrnuje veškeré nutné a účelně vynaložené náklady. Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti sjednané v tomto dodatku jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto dodatku.
- 2.2 Podmínky úplaty, její splatnosti a úhrady nákladů jsou definovány v článku V příkazní smlouvy č. 2015/002790.

## **Část 3 POVĚŘENÍ ZÁSTUPCI**

- 3.1 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazníka odpovědný: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka.**
- 3.2 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazce odpovědný: **Ing. Milan Sterly, ředitel SVSMP.**
- 3.3 Postavení a práva pověřených zástupců jsou upravena v článku VIII příkazní smlouvy č. 2015/002790.
- 3.4 Radě města Plzně odpovídá: **Ing. Petr Náhlík, náměstek primátora, člen RMP, v jehož resortní působnosti je doprava a integrovaný dopravní systém.**

## **Část 4 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

- 4.1 Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu tohoto dodatku a jsou s ním srozuměny, že dodatek k příkazní smlouvě č. 2015/002790 odpovídá jejich pravé a svobodně vůli a že ho uzavírají prosty jakékoli tísně či nátlaku, považujíce ho oboustranně výhodný, což stvrzují svými podpisy.
- 4.2 Vůle města k uzavření tohoto dodatku příkazní smlouvy č. 2015/002790 je dána usnesením RMP č. 501 ze dne 5. 5. 2016.

4.3 Tento dodatek je nedílnou součástí příkazní smlouvy č. 2015/002790 ze dne 14. 7. 2015 a je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž příkazce obdrží dvě vyhotovení a příkazník dvě vyhotovení.

Příloha č. 1 – Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti

.....  
Ing. Milan Sterly  
zodpovědný pracovník příkazce

.....  
Ing. Zdeňka Kmochová  
zodpovědný pracovník příkazníka

.....  
Ing. Petr Náhlík  
osoba odpovědná Radě MP

Za statutární město Plzeň

Za POVED s. r. o.

V Plzni dne 23. 5. 2016

V Plzni dne 17. 5. 2016

.....  
Martin Zrzavecký  
primátor

.....  
Ing. Zdeňka Kmochová  
jednatelka

## Přestupní uzly

Oblast činností	Bod	Úplata
<b>Dopravní průzkumy</b>		<b>870 000</b>
Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu v zastávce Pařížská na využívání této zastávky cestujícími. Zpracování návrhu na změnu obsluhy, projednání s dopravcem, případná realizace do JŘ.	1.1	
Příprava, realizace a vyhodnocení dopravních průzkumů a analýza dat dopravců na hraničních zastávkách IDP (Bolevec, NC Úněšovská, Rozcestí Černice, Folmavská rondel, Nová Hospoda, Bory, Nad Zátěším, Lhota, Ústřední hřbitov/U Václava)	1.2	
Analýza využití železniční zastávky Jižní Předměstí, zpracování analýzy přestupních vazeb na MHD.	1.3	
Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu v železniční stanici Hlavní nádraží. Zpracování přestupních vazeb na MHD.	1.4	
<b>Optimalizace návazností regionální a městské dopravy</b>		<b>360 000</b>
Zpracování připomínek do dokumentu Analýza současného stavu vedení linek po městě Plzni a výhled do dalších let, jeho další projednání s příslušnými organizacemi (SVSMP, PMDP). Zpracování finálního znění dokumentu, který bude obsahovat trasování linek VLD po Plzni, požadavky na infrastrukturu přestupních uzlů (návaznost na bod 1.14 loňského dodatku).	1.5	
Aktualizace dokumentu Přestupní uzly IDP na území města Plzně.	1.6	
Aplikace výsledků z dokumentu Přestupní uzly IDP na území města Plzně do praxe i připravovaných výběrových řízení. Projednání se zástupci Plzeňského kraje a ODSH.	1.7	
Zpracování koncepce obsluhy vnějších zón dopravcem PMDP po roce 2019 a projednání s SVSMP, PMDP, krajem.	1.8	
Ověření jízdních dob spojů VLD na území města, projednání úprav jízdních dob s dopravci, zpracování do jízdních řádů, v případě potřeby zajištění preference VLD na vybraných křižovatkách.	1.9	
Využívání zastávky Plzeň, Jižní Předměstí spoji VLD. Projednání s dopravci, projednání se zástupci SVSMP, PMDP. Případné zpracování změn do JŘ.	1.10	
<b>Další činnosti</b>		<b>769 273</b>
CAN – zpracování analýzy využití plochy nádraží	1.11	
- současný stav		
- výhledový stav po nabídkových řízeních		
- výhledový stav po realizaci přestupních uzlů na území města		
Hledání alternativních možností odstavu autobusů VLD.		
Projednání analýzy využití CAN s městskými organizacemi.	1.12	
Prověření možnosti provozu VLD do okrajových částí města.	1.13	
Spolupráce s městskými organizacemi na zpracování Strategického plánu města Plzně – dopravy. Účast na společných jednání a poskytování podkladů.	1.14	
Spoluúčast a projednání při stanovení náhradních tras na území města Plzně pro linky veřejné linkové dopravy, které budou využity v případě uzávěrek komunikací pro realizaci významných staveb státu (ŘSD a SŽDC), kraje (SÚS PK) a města.	1.15	
Účast na jednáních koordinační skupiny SUPERDIO, projednání závěrů jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro navržená dopravně inženýrská opatření pro významné stavby.	1.16	
Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.	1.17	
Zpracování stanovisek k projektovým dokumentacím (např. rekonstrukcí komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy.	1.18	
Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech.	1.19	
<b>CELKEM</b>		<b>1 999 273</b>