

Smluvní strany

- | | |
|--|--|
| 1. Příkazce
se sídlem
zastoupené
IČ
bankovní spojení | statutární město Plzeň
nám. Republiky 1, Plzeň
Martinem Zrzaveckým, primátorem
075370 |
| 2. Příkazník
se sídlem
zastoupený
IČ
DIČ
bankovní spojení | POVED s. r. o.
Nerudova 25, Plzeň
Ing. Zdeňkou Kmochovou, jednatelkou
290 99 846
CZ29099846 |

uzavřely dnešního dne ve smyslu čl. III příkazní smlouvy č. 2015/002790 následující

D o d a t e k č. 1/15
k příkazní smlouvě č. 2015/002790
na rok 2015

Projekt

**Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně
a optimalizace návazností regionální a městské dopravy**

Cíl: Vytvoření koncepce přestupních uzlů na území města Plzně a jejich postupná realizace. Optimalizace návazností regionální a městské dopravy.

Část 1 PŘEHLED A HARMONOGRAM PRACÍ

Přestupní uzel Šumavská a Skvrňany

- 1.1 Dopravní průzkum na zastávkách VLD Hlavní nádraží v Šumavské ul., Mikulášská, Habrová.
T: 31. 7. 2015, 31. 10. 2015
- 1.2 Spolupráce se SŽDC a dalšími organizacemi na průběhu 2. stavby (přestavba osobního nádraží včetně mostů nad Mikulášskou ulicí) a 3. stavby (přesmyk Domažlická) Uzlu Plzeň – zpracování návrhů dopravních opatření týkajících se linek VLD.
T: 30. 6. 2015, 31. 10. 2015

Přestupní uzel Slovany

- 1.3 Stanovení provozních podmínek pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí na zastávku VLD (a noční linky MHD) v PU Slovany (zastávka M. Horákové, pro příjezd VLD do Plzně).
T: 30. 6. 2015

- 1.4 Zpracování zadávací dokumentace na výběr zpracovatele dokumentace pro územní rozhodnutí na zastávku M. Horákové, pro příjezd do Plzně, včetně návrhu smlouvy o dílo.
T: 30. 6. 2015
- 1.5 Výběr zpracovatele dokumentace pro územní rozhodnutí na zastávku VLD (a noční linky MHD) v PU Slovany (zastávka M. Horákové, pro příjezd VLD do Plzně). Uzavření smlouvy o dílo.
T: 30. 6. 2015
- 1.6 Poskytnutí součinnosti při projednávání dokumentace pro územní rozhodnutí na zastávku VLD (a noční linky MHD) v PU Slovany (zastávku M. Horákové, pro příjezd VLD do Plzně) s dotčenými orgány a organizacemi.
T: 15. 10. 2015
- 1.7 Projednání a zapracování připomínek do dokumentace pro územní rozhodnutí na zastávku VLD (a noční linky MHD) v PU Slovany (zastávka M. Horákové, pro příjezd VLD do Plzně). Uzavření smlouvy o dílo.
T: 31. 10. 2015
- 1.8 Příprava, realizace a vyhodnocení dopravních průzkumů a analýza dat dopravců na využití přestupních zastávek mezi VLD a MHD (U Školky, Mikulášská, Habrová, U Ježíška).
T: 31. 10. 2015
- 1.9 Zpracování analýzy využívání zastávek VLD, na kterých byly konány dopravní průzkumy (vč. zahrnutí předchozích let). Návrh a projednání případných opatření.
T: 31. 10. 2015
- 1.10 PU Slovany (M. Horákové, pro příjezd do Plzně) – podání žádosti o územní rozhodnutí.
T: 15. 11. 2015

Optimalizace návaznosti regionální a městské dopravy

- 1.11 Zpracování a schválení dlouhodobé koncepce regionální VLD a z ní plynoucí vazby na MHD
- využití systému páteřních železničních tratí a železničních zastávek
 - řešení ukončení VLD (nedálkové) u konečných či nácestných zastávek tramvajových linek a ve vazbě na zastávky okružní linky MHD č. 30
 - zpřesnění využití přestupních uzlů (autobusových nádraží) – počty linek a spojů, velikosti, ukončení linek či spojů
 - zpracování přehledu stávajících či navrhovaných přestupních zastávek mezi linkami MHD a VLD
- T: 31. 7. 2015
- 1.12 Analýza možností ukončení vybraných spojů VLD v novém přestupním terminálu Kaplířova a ZČU. Provedení dopravního průzkumu na zastávce Bory. Spolupráce s útvary města (ÚI, SVSMP).
T: 30. 6. 2015
- 1.13 Dopravní průzkum využití železničních zastávek Plzeň-Orlík, Bolevec a Bílá Hora na trati 160 a jejich návaznost na linky MHD.

T: 31. 10. 2015

- 1.14 Stanovení zastávek VLD vhodných pro přestup na linky MHD na území města Plzně vč. stanovení jejich standardů, stanovení pravidel pro souběh MHD a VLD na zastávkách, pravidel pro četnost zastávek VLD na území města. Projednání návrhu s SVSMP a PMDP.
T: 31. 7. 2015
- 1.15 Provedení dopravního průzkumu na přestupních zastávkách (VLD/MHD) na území Borských polí.
T: 31. 8. 2015
- 1.16 Projednání zastávek Jižní Předměstí s SVSMP a dopravci, zavedení těchto zastávek do jízdních řádů po dokončení ul. Borská.
T: 31. 8. 2015, 14. 12. 2015
- 1.17 Na základě analýzy dat dopravců a dopravních průzkumů o využití přestupních zastávek a přestupních uzlů mezi VLD a MHD zpracování výsledků využívání těchto zastávek a porovnání jejich využívání s předchozími roky.
T: 30. 11. 2015
- 1.18 Dopravní průzkum na náhradní zastávce U Práce, Tylova (jako náhrada za zastávku Radobyčická v době rekonstrukce Borská) a porovnání využití této zastávky s daty z Radobyčické (pro výběr vhodnější výstupní zastávky pro cestující).
T: 30. 11. 2015

Další činnosti

- 1.19 Zpracování návrhu na sjednocení tarifu a slev v MHD a VLD vč. jednotlivého jízdného jako podmínka pro funkční ukončování linek VLD na okrajích města.
T: 30. 6. 2015
- 1.20 Stanovování náhradních tras na území města Plzně pro linky veřejné linkové dopravy, v případě uzávěrek komunikací. Zpracovat návrh na formální zapojení POVED do procesu projednání dopravních omezení podle DIO k jednotlivým uzavírkám komunikací schvalovaných dopravními úřady.
T: 30. 8. 2015
- 1.21 Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.
T: průběžně
- 1.22 Vytvoření seznamu označků na území města Plzně, které jsou využívány MHD a VLD a které je v této souvislosti nutné upravit (zvětšit, vyměnit). Návrh etapizace. Návrh a projednání formátů jízdních řádů VLD pro umístění na označkové značky na území města.
T: 30. 8. 2015
- 1.23 Zpracování vyjádření k projektovým dokumentacím (např. rekonstrukcí komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy.
T: průběžně
- 1.24 Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech.
T: 7. 12. 2015

Část 2 ODMĚNA A NÁKLADY

- 2.1 Odměna příkazníka za splnění všech činností uvedených v Části 1 tohoto dodatku se sjednává ve výši 2 101 273 Kč bez DPH (slovy dva miliony jedno sto jeden tisíc dvě stě sedmdesát tři koruny české). K ceně bude připočtena DPH podle zákonné sazby platné v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění dle zákona o DPH. Úplata zahrnuje veškeré nutné a účelně vynaložené náklady. Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti sjednané v tomto dodatku jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto dodatku.
- 2.2 Podmínky úplaty, její splatnosti a úhrady nákladů jsou definovány v článku V příkazní smlouvy č. 2015/002790.

Část 3 POVĚŘENÍ ZÁSTUPCI

- 3.1 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazníka odpovědný: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka.**
- 3.2 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazce odpovědný: **Ing. Milan Sterly, ředitel SVSMP.**
- 3.3 Postavení a práva pověřených zástupců jsou upravena v článku VIII příkazní smlouvy č. 2015/002790.
- 3.4 Radě města Plzně odpovídá: **Ing. Petr Náhlík, náměstek primátora, člen RMP, v jehož resortní působnosti je doprava a integrovaný dopravní systém.**

Část 4 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 4.1 Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu tohoto dodatku a jsou s ním srozuměny, že dodatek k příkazní smlouvě č. 2015/002790 odpovídá jejich pravé a svobodně vůli a že ho uzavírají prosty jakékoli tísně či nátlaku, považujíce ho oboustranně výhodný, což stvrzují svými podpisy.
- 4.2 Vůle města k uzavření tohoto dodatku příkazní smlouvy č. 2015/002790 je dána usnesením RMP č. 774 ze dne 25. 6. 2015.
- 4.3 Tento dodatek je nedílnou součástí příkazní smlouvy č. 2015/002790 ze dne 14. 7. 2015 a je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž příkazce obdrží dvě vyhotovení a příkazník dvě vyhotovení.

Příloha č. 1 – Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti

.....
Ing. Milan Sterly
zodpovědný pracovník příkazce

.....
Ing. Zdeňka Kmochová
zodpovědný pracovník příkazníka

.....
Ing. Petr Náhlík
osoba odpovědná Radě MP

Za statutární město Plzeň

Za POVED s. r. o.

V Plzni dne 14. 7. 2015

V Plzni dne 29. 6. 2015

.....
Martin Zrzavecký
primátor

.....
Ing. Zdeňka Kmochová
jednatelka

Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti

Přestupní uzly a optimalizace návazností

Oblast činnosti	Úplata
Přestupní uzel Šumavská	301 273
1.1 Dopravní průzkum na zastávkách VLD Hlavní nádraží v Šumavské ul., Mikulášská, Habrová.	
1.2 Spolupráce se SŽDC a dalšími organizacemi na průběhu 2. stavby (přestavba osobního nádraží včetně mostů nad Mikulášskou ulicí) a 3. stavby (přesmyk Domažlická) Uzu Plzeň – zpracování návrhů dopravních opatření týkajících se linek VLD.	
Přestupní uzel Slovany	650 000
1.3 Stanovení provozních podmínek pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí na zastávku VLD (a noční linky MHD) v PU Slovany (zastávka M. Horákové, pro příjezd VLD do Plzně).	
1.4 Zpracování zadání na výběr zpracovatele dokumentace pro územní rozhodnutí na zastávku M. Horákové, pro příjezd do Plzně, návrh smlouvy o dílo.	
1.5 Výběr zpracovatele dokumentace pro územní rozhodnutí na zastávku VLD (a noční linky MHD) v PU Slovany (zastávka M. Horákové, pro příjezd VLD do Plzně). Uzavření smlouvy o dílo.	
1.6 Poskytnutí součinnosti při projednávání dokumentace pro územní rozhodnutí na zastávku VLD (a noční linky MHD) v PU Slovany (zastávka M. Horákové, pro příjezd VLD do Plzně) s dotčenými orgány a organizacemi.	
1.7 Projednání a zapracování připomínek do dokumentace pro územní rozhodnutí na zastávku VLD (a noční linky MHD) v PU Slovany (zastávka M. Horákové, pro příjezd VLD do Plzně). Uzavření smlouvy o dílo.	
1.8 Příprava, realizace a vyhodnocení dopravních průzkumů a analýza dat dopravců na využití přestupních zastávek mezi VLD a MHD (U Školky, Mikulášská, Habrová, U Ježíška).	
1.9 Zpracování analýzy využívání zastávek VLD, na kterých byly konány dopravní průzkumy (vč. zahrnutí předchozích let). Návrh a projednání případných opatření.	
1.10 PU Slovany (M. Horákové, pro příjezd do Plzně) – podání žádosti o územní rozhodnutí.	
Optimalizace návazností regionální a městské dopravy	800 000
1.11 Zpracování a schválení dlouhodobé koncepce regionální VLD a z ní plynoucí vazby na MHD	
a) využití systému páteřních železničních tratí a železničních zastávek	
b) řešení ukončení VLD (nedálkové) u konečných či nácestných zastávek tramvajových linek a ve vazbě na zastávku okružní linky MHD č. 30	
c) zpřesnění využití přestupních uzlů (autobusových nádraží) – počty linek a spojů, velikosti, ukončení linek či spojů	
d) zpracování přehledu stávajících či navrhovaných přestupních zastávek mezi linkami MHD a VLD	
1.12 Analýza možností ukončení vybraných spojů VLD v novém přestupním terminálu Kaplířova a ŽČU. Provedení dopravního průzkumu na zastávce Bory. Spolupráce s útvary města (ÚI, SVSMP).	
1.13 Dopravní průzkum využití železničních zastávek Plzeň-Orlík, Bolevec a Bláh Hora na trati 160 a jejich návaznost na linky MHD.	
1.14 Stanovení zastávek VLD vhodných pro přestup na linky MHD na území města Plzně vč. stanovení jejich standardů, stanovení pravidel pro souběh MHD a VLD na zastávkách, pravidel pro četnost zastávek VLD na území města. Projednání návrhu s SVSMP a PMDP.	
1.15 Provedení dopravního průzkumu na přestupních zastávkách (VLD/MHD) na území Borských polí.	
1.16 Projednání zastávek Jižní Předměstí s SVSMP a dopravci, zavedení těchto zastávek do jízdních řádů po dokončení ul. Borská.	
1.17 Na základě analýzy dat dopravců a dopravních průzkumů o využití přestupních zastávek a přestupních uzlů mezi VLD a MHD zpracování výsledků využívání těchto zastávek a porovnání jejich využívání s předchozími roky.	
1.18 Dopravní průzkum na náhradní zastávce U Práce, Tylova (jako náhrada za zastávku Radobyčická v době rekonstrukce Borská) a porovnání využití této zastávky s daty z Radobyčické (pro výběr vhodnější výstupní zastávky pro cestující).	
Další činnosti	350 000
1.19 Zpracování návrhu na sjednocení tarifu a slev v MHD a VLD vč. jednotlivého jízdného jako podmínka pro funkční ukončování linek VLD na okrajích města.	
1.20 Stanovování náhradních tras na území města Plzně pro linky veřejné linkové dopravy, v případě uzávěrek komunikací. Zpracovat návrh na formální zapojení POVED do procesu projednání dopravních omezení podle DIO k jednotlivým uzavírkám komunikací schvalovaných dopravními úřady.	
1.21 Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.	
1.22 Vytvoření seznamu označků na území města Plzně, které jsou využívány MHD a VLD a které je v této souvislosti nutné upravit (zvětšit, vyměnit). Návrh etapizace. Návrh a projednání formátů jízdních řádů VLD pro umístění na označkové na území města.	
1.23 Zpracování vyjádření k projektovým dokumentacím (např. rekonstrukcí komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy.	
1.24 Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech.	
C E L K E M (v Kč)	2 101 273 *

* Částka je uvedena bez DPH.