

DOHODA O VYPOŘÁDÁNÍ ČÁSTI CENY DÍLA

dále jen „Dohoda“

Název stavby : **Zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby trasy
pražského metra I.D**
Číslo smlouvy objednatele : **0004170016**
Číslo smlouvy zhotovitele : **6840/MP**

I. ÚČASTNÍCI DOHODY

Objednatel : **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**
se sídlem : Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
IČ : 000 05 886
DIČ : CZ00005886 – plátce DPH
bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s., pobočka Rytířská 29, 11000 Praha 1
číslo účtu : 1930731349/0800
zastoupená: Mgr. Martin Gillar, předseda představenstva
JUDr. Jan Blecha, místopředseda představenstva
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle B,
vložka č. 847
(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel : **METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem : I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ : 45271895
DIČ : CZ45271895 – plátce DPH
bankovní spojení : Komerční banka a.s., Praha 1, Václavské náměstí 47
číslo účtu : 9302-021/0100
zastoupená : Ing. David Krása, předseda představenstva
Ing. Vladimír Seidl, člen představenstva
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle B,
vložka č. 758
(dále jen „zhotovitel“)

(objednatel a zhotovitel dále společně také jako „Účastníci“, samostatně pak jako „Účastník“).

II. ÚVOD

1. Dne 4. 7. 2016 byla mezi účastníky uzavřena Rámcová smlouva o dílo (dále jako „Smlouva“), jejímž předmětem je zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby jednotlivých etap trasy pražského metra I.D.

2. Na základě písemné výzvy objednatele ze dne 27. 7. 2017, učiněné v souladu s podmínkami Smlouvy zahájil zhotovitel dílo v rozsahu 1. etapy Pankrác - Depo Písnice a rozpracoval projektovou dokumentaci pro provedení stavby.
3. S ohledem na změnu okolností, z nichž objednatel při učinění výzvy vycházel, a to z neúplného zajištění práv ke všem nemovitostem, potřebným pro obstarání stavebního povolení a pro realizaci celé 1. etapy stavby, požádal objednatel žádostí ze dne 18. 9. 2017 zhotovitele o dočasné pozastavení prací na realizaci díla a k vyčíslení dosud případně provedené rozpracovanosti. Zhotovitel na tuto výzvu reagoval přípisem ze dne 25. 9. 2017, v jehož rámci předložil popis věcné rozpracovanosti a jejího finančního vyjádření.

III. PŘEDMĚT DOHODY

1. V návaznosti na nutnost pozastavit některé prováděné projekční práce se smluvní strany dohodly následovně:
2. Zhotovitel nejpozději ve lhůtě do 31. 10. 2017 předloží objednateli k připomínkovému řízení dle čl. 7 odst. 7.1. Smlouvy dosud zpracovanou projektovou dokumentaci, která bude zahrnovat kompletní PDPS v rozsahu vymezeném Smlouvou pro
 - stavební oddíl SOD 12 - Traťový úsek Pankrác - Olbrachtova, stavební část
 - kompletní PDPS geologického průzkumu (podzemních děl prováděných báňským způsobem) pro oblast Pankrác - Olbrachtova.

Objednatel předá k této dokumentaci připomínky nejpozději do 30. 11. 2017 a zhotovitel po projednání a zapracování těchto připomínek nejpozději do 21. 12. 2017 protokolárně objednateli předá čistopis PDPS v uvedeném rozsahu. Přejímací řízení proběhne plně v souladu s podmínkami smlouvy, zejména vymezenými v čl. 7 smlouvy.

3. Zhotovitel nejpozději ve lhůtě do 27. 7. 2018 předloží objednateli k připomínkovému řízení dle čl. 7 odst. 7.1. Smlouvy dosud zpracovanou projektovou dokumentaci, která bude zahrnovat kompletní PDPS v rozsahu vymezeném Smlouvou pro
 - stavební oddíl SOD 11 - Stanice Pankrác D, včetně úpravy stanice Pankrác C,
 - stavební oddíl SOD 12 - Traťový úsek Pankrác - Olbrachtova, technologická část
 - stavební oddíl SOD 13 - Stanice Olbrachtova,
 - stavební oddíl SOD 71 - Spojka C-D,
 - místně příslušné části SOD 51 - Společné objekty trasy I.D1.

Objednatel předá k této dokumentaci připomínky nejpozději do 27. 9. 2018 a zhotovitel po projednání a zapracování těchto připomínek nejpozději do 17. 12. 2018 protokolárně objednateli předá čistopis PDPS v uvedeném rozsahu. Přejímací řízení proběhne plně v souladu s podmínkami smlouvy, zejména vymezenými v čl. 7 smlouvy.

4. V souladu se Smlouvou a její přílohou č. 5 smluvní strany vyčíslují cenu takto provedené části díla, a to

dle čl. III., odst. 2 ... Trať. úsek Olbrachtova - Pankrác D: 15,477.500,-Kč

dle čl. III., odst. 3 ... Stanice Olbrachtova: 35,066.500,-Kč
Stanice Pankrác: 58,598.600,-Kč

Celkem: **109,142.600,- Kč bez DPH.**

Pro pořádek smluvní strany konstatují, že hodnota zbývajících částí I. etapy dle smlouvy činí částku ve výši 241,147.400 Kč bez DPH (tj. 350,290.000 – 109,142.600) a se zohledněním prací realizovaných postupem dle čl. 4 odst. 2.4. písm. j) smlouvy, a to dle

- výzvy k zahájení zpracování studie variantního fázování výstavby trasy metra I.D ze dne 23. 1. 2017 v hodnotě 1,498.250 Kč bez DPH,
- výzvy k zahájení zpracování studie variantního řešení jižního vestibulu a bezbariérového přístupu stanice nové Dvory ze dne 10. 4. 2017 v hodnotě 3,010.150 Kč,
- dále pak v souladu Přílohou č. 5 Rámcové smlouvy výzvy k dopracování doplňujícího geotechnického průzkumu I. etapy Pankrác - Depo Písnice (bez depa) a 3. etapy depo Písnice vč. terminálu P+R ze dne 7. 6. 2017 v hodnotě 3,420.000 Kč, z toho I. etapa 3,400.000 Kč bez DPH a III. etapa 20.000 Kč bez DPH a
- výzvy ke zpracování studie Black-Out trasy metra I.D ze dne 7. 6. 2017 v hodnotě 260.000 Kč bez DPH, z toho I. etapa 200.000 Kč bez DPH, II etapa 40.000 Kč bez DPH a III. etapa 20.000 Kč bez DPH,

je hodnota zbývajících částí I. etapy dle smlouvy 233,039.000 Kč bez DPH (tj. 350,290.000 - 109,142.600 - 8,108.400). Podrobná kalkulace ceny části díla dle této dohody je obsažena v nedílné **příloze č. 1** této dohody.

4. Tato část ceny díla bude uhrazena dle platebních podmínek sjednaných v čl. 6 smlouvy, když zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu do 14 dnů ode dne protokolárního předání a převzetí shora vymezené části díla bez jakýchkoliv vad či nedodělků.
5. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel obnoví svou činnost a bude v díle, případně jeho dalších etapách pokračovat na základě výzvy objednatele dle postupu sjednaného smluvními stranami v čl. 3 odst. 3.2. smlouvy.

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Dohoda byla vypracována v českém jazyce ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá Strana tohoto smluvního vztahu obdrží dvě (2) vyhotovení.
2. Tato Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu posledním Účastníkem této Dohody. Právní vztahy Účastníků této Dohody se řídí českým právem.

Nedílnou součástí této Dohody tvoří:

- příloha č. 1 – Kalkulace ceny části díla
3. Účastníci Dohody prohlašují, že se s obsahem této Dohody podrobně seznámili a na důkaz souhlasu s jejím písemným zněním připojují na její závěr dle své pravé, vážné a svobodné vůle své vlastnoruční podpisy.

V Praze dne

Za objednatele:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Mgr. Martin Gillar
předseda představenstva

JUDr. Jan Blecha
místopředseda představenstva

Za zhotovitele:

METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. David Krása
předseda představenstva

Ing. Vladimír Seidl
místopředseda představenstva

Příloha č. 1 - Kalkulace ceny části díla

I. etapa

Cena I. etapy dle Přílohy č. 5 Rámcové smlouvy 350 290 000,- Kč

Vyčíslení ceny provedené částí díla

Cena za zpracování stavební části stanice Olbrachtova 35 066 500,- Kč

Cena za zpracování stavební části úseku Olbrachtova-Pankrác D 15 477 500,- Kč

Cena za zpracování stavební části stanice Pankrác D 58 598 600,- Kč

Cena za zpracování studie fázování výstavby trasy metra I.D 1 498 250,- Kč

Cena za zpracování studie variantního řešení jižního vestibulu a bezbariérového přístupu stanice nové Dvory 3 010 150,- Kč

Cena za dopracování doplňujícího geotechnického průzkumu 3 400 000,- Kč

Cena za studii Black-Out 200 000,- Kč

Celkem 117 251 000,- Kč

Hodnota zbývajících částí díla I. etapy 233 039 000,- Kč

II. etapa

Cena II. etapy dle Přílohy č. 5 Rámcové smlouvy 84 593 600,- Kč

Vyčíslení ceny provedené částí díla

Cena za studii Black-Out 40 000,- Kč

Hodnota zbývajících částí díla II. etapy 84 553 600,- Kč

III. etapa

Cena III. etapy dle Přílohy č. 5 Rámcové smlouvy 4 813 000,- Kč

Vyčíslení ceny provedené částí díla

Cena za dopracování doplňujícího geotechnického průzkumu 20 000,- Kč

Cena za studii Black-Out 20 000,- Kč

Celkem 40 000,- Kč

Hodnota zbývajících částí díla III. etapy 4 773 000,- Kč

IV. etapa

Cena IV. etapy dle Přílohy č. 5 Rámcové smlouvy 278 800,- Kč