



Statutární město Ostrava  
magistrát

## Dodatek č. 4

Číslo smlouvy objednatele: 1961D4/2014/OI

Veřejná zakázka č.:129/2014

Číslo smlouvy zhotovitele: D50190/INV/2012/004

### DODATEK č. 4

ke smlouvě o dílo ev.č. objednatele 1961/2012/OI a ev. č. zhotovitele D50190/INV/2012/004 na realizaci stavby „Prodloužená ul. Ruská“ ze dne 8. 10. 2012, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 26. 2. 2013, Dodatku č. 2 ze dne 29. 5. 2013, Dodatku č. 3 ze dne 29. 1. 2014

#### Smluvní strany

##### 1. Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava  
zastoupené náměstkem primátora Ing. Jířím Hrabínou

IČ: 00845451

DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)

Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,  
okresní pobočka Ostrava

Číslo účtu: .....

Zástupci pro řízení projektu, jeho administraci, kontaktní osoby vůči řídicím a kontrolním orgánům:

..... - vedoucí odboru ekonomického rozvoje, tel.

..... - odbor ekonomického rozvoje, projektový manažer, tel.

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizace stavby:

..... - vedoucí odboru investičního, tel.

....., odbor investiční, tel. ....

dále jen *Město nebo objednatel*

##### 2. Sdružení HCS Ruská

**HOCHTIEF CZ a. s.**

se sídlem: Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

IČO: 46678468

DIČ: CZ46678468

zastoupená: Ing. Tomáš Bílek, předseda představenstva

bankovní spojení: Citibank Europe plc. organizační složka

Č. ú.: .....

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B., vložka 6229

dále jen jako „vedoucí účastník sdružení“

a



Investice do vaší budoucnosti

**Evropská unie**

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



# OSTRAVA!!!

**COLAS CZ, a.s.**

se sídlem: Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9

IČO: 26177005

DIČ: CZ26177005

zastoupená: Éric Biguet, předseda představenstva

Benoit Phillipe Marie Clement de Givny, člen představenstva

Kontaktní osoba ve věcech smluvních: , ředitel pro obchod, strategii a rozvoj  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B., vložka 6556,  
dále jen „člen sdružení1“

a

**STAMONT - POZEMNÍ STAVITELSTVÍ s.r.o.**

se sídlem Mostárenská 1140/48, 706 02 Ostrava - Vítkovice

IČO: 64617874

DIČ: CZ64617874

zastoupená: Mgr. Jaromírem Janečkou, jednatelem

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 14148  
dále jen „člen sdružení2“

---

dále jen *zhotovitel*

(dále společně jako „smluvní strany“ a každý zvlášť jako „smluvní strana“)

uzavírají tento dodatek č. 4 k výše uvedené smlouvě o dílo.

---

**Obsah dodatku č. 4**

**čl. I**

**Úvodní ustanovení**

1. Smluvní strany se v souladu se Smlouvou o dílo č. 1961/2012/OI na realizaci stavby „Prodloužená ul. Ruská“ v Ostravě – Vítkovicích (dále též jen „smlouva o dílo“) dohodly na následujících změnách a doplnění smlouvy, týkající se víceprací a méněprací, které vznikly v důsledku objektivně nepředvídaných okolností a tudíž nebyly obsaženy v původní projektové dokumentaci stavby.

**čl. II.**

**Předmět dodatku**

1. Smluvní strany se dohodly, že se Předmět díla :

- a) rozšiřuje o provedení víceprací v rámci stavebních objektů SO 006, SO 020, SO 101.1, SO 102.1, SO 103.1, SO 104.1, SO 105, SO 301, SO 302.2, SO 303, SO 304, SO 701.1.2, SO 703.1, SO 704.3.1, SO 704.7.1



- b) zužuje o neprovedení méněprací v rámci stavebních objektů SO 020, SO 102.1, SO 104.1, SO 105, SO 302.2
- c) mění v rámci stavebního objektu SO 706 - Oplocení (rozuměj mění se způsob provedení díla) tak jak je uvedeno v technickém zprávnění TZ 01 (viz příloha č.1) (dále jen „změna díla dle dodatku č. 4).
2. Podrobná specifikace změny rozsahu a způsobu provedení díla dle dodatku č. 4 je uvedena v příloze č. 1 tohoto dodatku.
3. V návaznosti na změnu díla dle dodatku č. 4 se smluvní strany dohodly, že cena za dílo se mění a nově činí:

Název části (součásti) díla	Cena bez DPH (Kč)	Sazba DPH (%)	Výše DPH (Kč)	Cena s DPH (Kč)
Prodloužená ul. Ruská	0,-	20	0,-	0,-
	155.871.580,64	21	32.733.031,93	188.604.612,57
Dodržení pravidel publicity pro Regionální operační program NUTS 2 Moravskoslezsko (viz. čl. XI. odst. 6 smlouvy o dílo)	0,-	20	0,-	0,-
	50 000,00	21	10 500,00	60 500,00
<b>Cena celkem</b>	<b>155.921.580,64</b>		<b>32.743.531,93</b>	<b>188.665.112,57</b>

4. Rekapitulace ceny víceprací a méněprací tvoří přílohu č. 2 tohoto dodatku č. 4.
5. Z důvodu nepředvídatelných okolností a požadavků třetích osob se smluvní strany dohodly, že zhotovitel dílo dokončí a předá objednateli do 14.11.2014. Aktualizovaný harmonogram tvoří přílohu č. 3 tohoto dodatku č. 4.

### čl. III.

#### Závěrečná ustanovení

- Smluvní strany se dohodly, že pro právní vztah založený tímto dodatkem uplatní práva a povinnosti smluvních stran sjednaná Smlouvou o dílo a jejich dodatků, vyjma těch ustanovení Smlouvy o dílo a jejich dodatků, která jsou v rozporu s kogentními ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- Smluvní strany se dále dohodly ve smyslu § 1740 odst. 2 a 3, že vylučují přijetí nabídky, která vyjadřuje obsah návrhu smlouvy jinými slovy, i přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, i když dodatek či odchylka podstatně nemění podmínky nabídky.
- Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření tohoto dodatku rozhodlo zastupitelstvo města usnesením č. 2617/ZM1014/33 ze dne 25.06.2014.
- Ostatní ustanovení smlouvy, tímto dodatkem č. 4 nedotčená, se nemění a zůstávají nadále v platnosti.
- Smluvní strany shodně prohlašují, že si dodatek před jeho podpisem přečetly a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.
- Dodatek je vyhotoven v 6 stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel obdrží čtyři a zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.



Investice do vaší budoucnosti

**Evropská unie**

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



# OSTRAVA!!!

Statutární město Ostrava  
magistrát

## Dodatek č. 4

7. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem podpisu smluvními stranami.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:  
Příloha č. 1 – Specifikace změny rozsahu a způsobu provedení díla dle dodatku č. 4  
Příloha č. 2 – Rekapitulace ceny víceprací a méněprací  
Příloha č. 3 – Aktualizovaný harmonogram

Za objednatele

Datum: 9. 7. 2014  
Místo: Ostrava

Za zhotovitele

Datum: 28. 8. 2014  
Místo: Praha

.....  
**Ing. Jiří Hrabina, zmocněnec**  
náměstek primátora



.....  
**Ing. Tomáš Bílek**  
předseda představenstva  
HOCHTIEF CZ a.s.

.....  
**Eric Biguet**  
předseda představenstva  
COLAS CZ, a.s.

.....  
**Benoit Phillipe Marie Clement de Givny**  
člen představenstva  
COLAS CZ, a.s.

.....  
**Mgr. Jaromír Janečka**  
jednatel  
STAMONT – POZEMNÍ STAVITELSTVÍ s.r.o.



Specifikace změny rozsahu a způsobu provedení díla dle dodatku č. 4

Změnový list	Stavební objekt	Zdůvodnění změny
10	SO 304 - Přeložka vodovodu provozní vody	Při provádění objektu SO 303 - přeložka vodovodu pitné vody, bylo v zemi souběžně s trasou stávající vodovodní přeložky pitné vody nalezeno litinové potrubí D160, které nebylo zaznačeno v žádných podkladech, které měl zpracovatel projektové dokumentace k dispozici od všech známých správců inženýrských sítí v zájmovém prostoru stavby v době provádění průzkumu zájmového území, vlastní projektové přípravy stavby a ani k pozdějším stupňům zpracování projektové dokumentace. Bylo zjištěno, že potrubí je plně funkční a dodatečným průzkumem (kopané sondy) bylo zjištěno, že je určeno pro zásobování provozu Lahvárny provozní vodou. O vedení potrubí neměl jeho správce (ČEZ ES) žádné mapové podklady ani historické údaje. S ohledem na skutečnost, že toto potrubí je v kolizi se silniční vahou SO 107, vyplynulo, že bude nutné provést přeložení stávajícího vodovodního potrubí.
11	SO 704 - Stavební úpravy haly 540 SO 704.3.1 - Architektonická, stavebně technická a konstrukční část- úprava podlahy	Při provádění bouracích prací u stavebního objektu SO 704 – Stavební úpravy haly 540 (tzv. Ozubárna) bylo po vybourání části podlahové konstrukce pro uložení ležaté kanalizace zjištěno, že skutečná tloušťka betonové konstrukční vrstvy je ve skutečnosti cca 100 mm, místo v projektu předpokládaných 200 – 300 mm. Tímto došlo k problému se založením objektu DSO 704.3 – Nové sociální zázemí – východní strana haly, poněvadž stávající betonová konstrukce tloušťky 100 mm není pro tyto účely dostatečně únosná. Pro ověření celkového stávajícího stavu bylo proto provedeno kompletní odkrytí konstrukce a bylo zjištěno, že tloušťka cca 100 mm se vyskytuje v cca 2/3 objektu. Na základě ověřených skutečností byla provedena úprava projektové dokumentace založení objektu DSO 704.3, jenž řeší provedení bezpečného založení na základových pásech a novou podlahovou konstrukci. Odůvodnění změny: Pro vypracování projektové dokumentace byly projektantem provedeny ověřovací destruktivní sondy, jenž prokázaly tloušťku stávající betonové konstrukce v rozmezí cca 200 – 300 mm, proto bylo s tímto následně v projektové dokumentaci dále uvažováno jako s konstantní tloušťkou v celé ploše haly. Skutečnost však prokázala, že tloušťka betonové konstrukce je v ploše haly nelogicky proměnná a tímto se liší od předpokladu zpracovaných do původní projektové dokumentace.
12	SO 301 - Dešťová kanalizace - protlak pod kolektorem stoka D1	Při výkopových pracích u stavebního objektu SO 301 – Dešťová kanalizace, stoka D1, úsek mezi šachtami ŠD06 – ŠD07 byly v místě křížení s kolektorem (energokaná) zjištěny stávající betonové konstrukce pod úrovní dna kolektoru. Původní projektová dokumentace s výskytem betonových konstrukcí na této úrovni nepočítala, poněvadž nejsou opodstatněné, pravděpodobně se jedná o konstrukce z dřívější zástavby území. V projektové dokumentaci se proto uvažovalo s provedením křížení v podkladu ze zeminy, místo skutečného betonového. Odůvodnění změny: V inkriminovaném místě nebylo z žádných podkladů, které měl zpracovatel projektové dokumentace k dispozici zřejmé, že se v zájmovém prostoru nacházela nebo nachází jakákoliv stará zástavba. Proto bylo uvažováno, že křížení s kolektorem bude prováděno v zemité vrstvě. Vzhledem ke skutečnosti výskytu betonových konstrukcí musel být změněn způsob provedení křížení stoky D1 s kolektorem, poněvadž změna hloubky uložení stoky D1 vzhledem ke sklonovým poměrům není možná. Na tomto základě byl navržen postup částečného podkopu a překonání betonových konstrukcí metodou protřáku s chráničkou DN 800 a následným vtažením kanalizačního potrubí DN 250 stoky D1 se zaplněním meziprostoru cementopípkovou suspenzí.

13	SO 006 - Přemístění ohříváče větru č.64 navýšení objemu prací na demolci	<p>Tento objekt řeší uvolnění staveniště pro potřeby výstavby komunikace Prodloužená Vítkovická. Je navrženo přemístění stávající vlastní nosné konstrukce OV64 s vnější spalovací šachtou na předem stanovené místo.</p> <p>Odůvodnění změny: Pro vypracování projektové dokumentace bouracích prací tohoto stavebního objektu bylo projektantem provedeno místní šetření, byla pořízena fotodokumentace a byly použity dostupné dochované části původní projektové dokumentace a typové dokumentace z období následných oprav a rekonstrukcí. Při bourání ohříváče větru bylo zjištěno, že oproti předpokladům uvedených v projektové dokumentaci, potažmo výkazu výměr (tato vycházela z dostupných podkladů), se skutečnost značně liší v tonáži ocelových konstrukcí a šamotových vyzdívek. Toto bylo pravděpodobně zapříčiněno v dřívějších rekonstrukcích, dostavbách a opravách, jenž byly provedeny odlišně oproti typové projektové dokumentaci a nebylo zaznamenáno "skutečné provedení stavby". Na základě těchto skutečností bylo provedeno přesné vážení demontovaného a vybouraného materiálu. U šamotového materiálu bylo navíc provedeno laboratorní stanovení objemové hmotnosti, pro přesné přepočítání tonáže z vážních lístků na kubíkovou jednotku. Přepočet bylo třeba provést z důvodů ocenění dle stávající položky ze smluvního rozpočtu.</p>
14	SO 704.7 - Přemístění trafostanice SO 704.7.1 - Architektonická, stavebně technická a konstrukční část - navýšení hmotnosti zámečnických k-cí	<p>Tento ZL 14 má návaznost na již dříve řešený ZL 8, kde byla řešena změna technologie (objekt 704.7.2) a z tohoto dále vyplynula potřeba drobných změn ve stavební části (objekt 704.7.1).</p> <p>Objekt SO 704.7.1 řeší přeloženou TS pro potřeby průmyslové haly v Areálu Vítkovic. Z důvodu ubourání části haly č.540 bylo nutné přemístit stávající trafostanici na nové stanoviště. Jako nové stanoviště bylo vybráno volné místo vedle stávajícího transformátoru uvnitř haly.</p> <p>Původní řešení zahrnovalo instalaci nového transformátoru a skříně NN. Jako přípojka bylo zčásti využito kabelu VN napájecího původní trafostanici určenou k přemístění.</p> <p>V průběhu prací na DPS bylo projektantovi doručeno vyjádření ČEZ a.s., kde ČEZ požaduje přemístit měření z původní rozvodny VN, která se nachází ve vedlejší hale, do nové trafostanice v hale 540. Tato podmínka ovlivnila rozmístění strojů v nové trafostanici, neboť bylo nutno dodat rozvaděč VN o třech polích, aby bylo možno instalovat primární měření v místě odběru. Nově tedy byl navrhnut rozvaděč SM6 a do oplacení byla navržena skříň měření USM. Z důvodů instalace rozvaděče VN, který má výfuk obloukového zkratu spodem, bylo rovněž změněno rozmístění, počet a velikost nových kabelových kanálů pod rozvaděči.</p> <p>Odůvodnění změny: Po vyjasnění majetkových vztahů mezi ČEZem a.s. a Vítkovicemi a.s., zejména napájecích kabelů TS 6KV a rozvodny R5/VII, vyplynula podmínka, že kromě přemístění TS musí být přemístěno i měření.</p>
15	SO 703 - Stavební úpravy haly 520 SO 703.1 - Architektonická, stavebně technická a konstrukční část - úprava podlahy a znovupostavení příčky	<p>Tento stavební objekt řeší rekonstrukci nevyužívaných prostor sociální přístavby k hale 520. Do těchto prostor budou přemístěny šatny pro muže a ženy (vč. potřebného sociálního zázemí) pracující v hale 540 (Ozubárna). Jedná se o 150 zaměstnanců (120 mužů + 30 žen).</p> <p>1) Při odstraňování omítek ze stěny mezi místnostmi 1.10 a 1.18 se zjistilo, že zde je jiná než předpokládala původní dokumentace. Dle původní dokumentace se předpokládalo, že se jedná o příčku tl. 200 mm. Až při bouracích pracích se však zjistilo, že se jedná o příčku vyzděnou z cihly plně pálené na kant, mezi kovovou konstrukcí a předpokládaná tl. 200 mm je tvořena touto kantkou (65 mm) se značnou vrstvou omítky.</p> <p>Odůvodnění změny: Stávající kovová kce příčky bránila provedení rozvodů zdravotnických, zejména pak vodorovných a dále na této příčce měla být zavěšena umyvadla, což nebylo možno s ohledem na stávající kci příčky možné. Na tomto základě bylo nutno příčku kompletně vybourat a nově postavit tak, aby měla potřebné parametry.</p> <p>2) Při odbourávání stávající konstrukční vrstvy podlahy bylo zjištěno, že původní nosná kce stropu, která je tvořena válcovanými I profily, je uložena se značnou vodorovnou nerovností, což způsobilo nemožnost provedení kce dle původního návrhu. Nerovnost uložení nosníků brání provedení navržené desky v tloušťce 65 mm, tak aby probíhala v celé tloušťce nad horním pásem nosníků. Dále bylo zjištěno, že odstraňovaná vrstva násypu je jiné mocnosti než předpokládala původní projektová dokumentace (její tl. je proměnná). Na základě těchto skutečností je zřejmé, že bylo nutné provést úpravu původně navržené kce.</p> <p>Odůvodnění změny: V DVZ byla použita jedna vrstva sítě u spodního okraje a tloušťka betonové vrstvy 65 mm. Tato vrstva měla procházet nad ocelovými nosníky, kde síť u spodního okraje zabraňovala průhyby a zároveň, bránila ustříhnutí celé desky. Jelikož skladba stropu neodpovídala původnímu předpokladu, musí být pro zachování projektovaných vlastností upravena tloušťka a typ polystyrenu tak, aby bylo dosaženo stejných parametrů jako u původního návrhu podlahy. Dále byla doplněna druhá vrstva sítě, která brání průhybu a ustříhnutí desky. S ohledem na skutečnost, že je zde uložena výztuž ve dvou vrstvách muselo dojít také k navýšení tloušťky betonové vrstvy nosné k-ce podlahy.</p>

16	SO 102 - Prodloužená Vítkovická (větev B) SO 102.1 - Komunikace - demolice žumpy u STC	<p>Při výkopových pracích na objektu SO 102 - Prodloužená Vítkovická (větev B) u STC byla odkryta podzemní ŽB konstrukce, jejíž horní část zasahuje do skladby nově budované komunikace. Stávající podzemní ŽB konstrukce se nachází mezi VI ústřednou a budovou STC v prostoru budoucí komunikace. Stávající podzemní ŽB konstrukce je obdélníkového půdorysného tvaru o rozměrech 5,0 x 4,7 m, hloubky 2 m od horního líce stropní konstrukce. Stropní konstrukce byla pokryta navážkami v tl. 20 cm. Konstrukce je tvořena z monolitického železobetonu.</p> <p>Odůvodnění změny: V rámci provádění výkopových prací na stavebním objektu SO 102 - Prodloužená Vítkovická (větev B), byla v místě výkopu komunikace odkryta stávající ŽB konstrukce, která nebyla zaznačena v žádných podkladech, které měl zpracovatel projektové dokumentace k dispozici od všech známých správců inženýrských sítí v zájmovém prostoru stavby v době provádění průzkumu zájmového území, vlastní projektové přípravy stavby a ani k pozdějším stupňům zpracování projektové dokumentace. Stávající ŽB konstrukce byla odkopána, přičemž byla ověřena její poloha a její rozměry. Následným průzkumem bylo zjištěno, že se jedná o starou v dnešní době již nevyužívanou žumpu (septik), o jejíž existenci nebyly žádné podklady a nebyla ani v zájmovém prostoru vizuálně identifikovatelná. V rámci změnové dokumentace je kolize stávajícího ŽB objektu s budoucí komunikací řešena jediným možným způsobem a to odbouráním stropní konstrukce v celém rozsahu, odbouráním části stěny nádrže do hloubky 1,0 m a tímto způsobem vzniklý volný prostor objektu vyplnit cemento - popílkovou směsí a betonovým recyklátem frakce 0 - 63 mm.</p>
17	SO 301 - Dešťová kanalizace (výměna zásypového materiálu)	<p>Při výkopových pracích na SO 301 - Dešťová kanalizace, při hloubení rýh na stoce D1-1-1 od ŠD21 - ŠD22 - ŠD23 a stoce D1 od ŠD6 - ŠD7, ŠD8 - ŠD9, ŠD9 - ŠD10 bylo zjištěno, že výkopek není vhodný k zpětnému použití na zásyp rýh jak předpokládal projekt, který byl zpracován na základě dostupných geologických podkladů a jenž měl zpracovatel projektové dokumentace k dispozici. Provedením výkopů v rámci provádění stavby bylo zjištěno, že pod úrovní stávajícího terénu se výkopek skládá převážně ze stavební suť, také z torz šamotových tvárnic, cihel, dřevěné hmoty apod. V tomto výkopku se také nacházely jílovité zeminy. Vše zde uvedené je nevhodné k použití jako zpětný zásyp dle příslušných technických norem a projektovaných parametrů zhutnění zpětného zásypu. Na základě těchto nepředvídatelných skutečností bylo rozhodnuto, že zpětný zásyp bude v minimálně nutném rozsahu nahrazen vhodným materiálem, tak aby bylo možno dosáhnout splnění příslušných technických norem a projektových parametrů. Tímto materiálem je betonový recyklát frakce 0 - 63, který při minimálních nákladech splní požadované (potřebné) parametry pro zásyp.</p>
18	SO 102 - Prodloužená Vítkovická (větev B) SO 102.1 - Komunikace - bourání betonů	<p>Při výkopových pracích na SO 102.1 - Komunikace bylo zjištěno, že v prostoru projektované trasy komunikace (jejího výkopu) se pod úrovní rostlého terénu nachází stávající železobetonové a betonové konstrukce neidentifikovatelného stáří, jenž brání provedení výkopů na úroveň zemní pláň.</p> <p>Výskyt těchto betonových konstrukcí nebylo možno přesně specifikovat v DVZ ani v DPS, protože jejich polohopisné a výškopisné umístění (poloha, pozice) nebylo z vyjádření správců inženýrských sítí a zařízení patrné, rovněž v době zpracování projektové dokumentace nebyly patrné povrchové znaky výskytu těchto konstrukcí. Jelikož se však stavba nachází v území, které je již od roku 1828, tedy již 185 let využíváno jako strojírenský a hutní podnik, tak projektant možnost výskytu případných podzemních konstrukcí, které by mohli být v kolizi s navrženou stavbou předpokládal a zahrnul odstranění předpokládaného množství do SO 020 - Příprava území. Avšak skutečnost rozsahu bouracích prací je možno určit až na základě skutečně vykonaných prací po odkrytí všech podzemních stávajících konstrukcí. U všech takto objevených konstrukcí byla provedena jejich podrobná pasportizace. Po zdokumentování (pasportizaci) a zaměření stávajících podzemních betonových objektů, byl zjištěn skutečný objem nutnosti jejich likvidace, který činí celkem 619,03 m<sup>3</sup>, přičemž původní předpokládané množství v objektu SO 020 bylo 20 m<sup>3</sup>, navíc je tedy 599,03 m<sup>3</sup>.</p> <p>Pro provedení tohoto stavebního objektu SO 102.1 - Komunikace je nutné kolizní stávající betonové konstrukce odbourat, odtěžit a odvézt na řízenou skládku.</p> <p>Bez odstranění výše zmíněných konstrukcí nelze dílo provést a řádně dokončit.</p> <p>Měněpráce tohoto ZI spočívají v odečtu objemu vybouraných betonů od objemu vytěžené zeminy. S tím souvisí také odvoz zeminy a skládkovné.</p>

19	SO 303 – Přeložka vodovodu pitné vody - přípojka pro ubytovnu	<p>V rámci prací na objektu SO 303 - přeložka vodovodu pitné vody byla, v blízkosti křižovatky komunikace v ul. Ruská a komunikace mezi zdravotním střediskem a halou 520, zjištěna vodovodní přípojka D63, která vodou zásobuje objekt ubytovny VP1, umístěné v přístavbě haly 520. Tato přípojka byla zrealizována až v období po obdržení podkladů od správce sítě pro vypracování zadávací dokumentace. Problematika přípojky pitné vody D63 pro ubytovnu vznikla v meziodběhí mezi vypracováním projektové dokumentace, potažmo vydáním stavebního povolení pro projekt Prodloužená ul. Ruská a stavbou ubytovny VP1 v hale 520, ke které byla přivedena přípojka pitné vody ze starého vodovodního řádu, který se v rámci stavby Prodloužená ul. Ruská rušil. Z tohoto vyplývá, že projektová dokumentace stavby Prodloužená ul. Ruská byla provedena dřív než proběhla stavba ubytovny vč. přípojky, proto to nemohlo být v projektové dokumentaci zohledněno. Z tohoto vyplývá, že ubytovna musela být napojena novou přípojkou z nového vodovodního řádu stavěného v rámci stavby Prodloužená ul. Ruská. Vzhledem k tomu, že požadavky na tuto přípojku nebyly projektantovi zadávací dokumentace poskytnuty, nebyla tato přípojka v této dokumentaci uvažována.</p> <p>Odůvodnění změny: V případě neprovedení připojení budovy k novému vodovodnímu řádu, by budova ubytovny VP1 nebyla zásobována pitnou vodou.</p>
20	SO 103.1 - Provizorní propojení Hlubina (větev C) - úprava stávající komunikace u Hlubiny	<p>V návaznosti prací na SO 103.1- Provizorní propojení Hlubina (větev C) - Komunikace musí dojít k úpravě části stávající komunikace. Důvodem úpravy části vozovky je skutečnost, že v roce 2012 došlo k opravě komunikace ke vjezdu do Dolu Hlubina. Při této opravě došlo k výškovým změnám nivelety vozovky oproti původnímu stavu, který byl zaměřen v roce 2011 pro účely zhotovení zadávací dokumentace.</p> <p>Po vytýčení větve C, byly zjištěny výškové nesrovnalosti v místě napojení nové větve na stávající komunikaci vjezdu do Dolu Hlubina. Následně zhotovitel svolal místní šetření, kde za účasti TDS a projektanta bylo konstatováno, že by po provedení napojení komunikací u obruby vznikalo bezodtokové místo. Zhotovitel provedl aktuální zaměření stávající vozovky a poté neprodleně projektant provedl úpravu projektové dokumentace. Stavebně se jedná o odřezování vozovky v úseku cca 57m<sup>2</sup>, vyrovnávku obalovaným kamenivem a položení nového asfaltového koberce u nově výškově osazených obrubníků.</p> <p>Odůvodnění změny: V případě neprovedení úpravy výšek vozovky, by se tvořilo u obruby bezodtokové místo, což je u nově budovaných komunikací nepřijatelné.</p>
21	SO 701 - Vrátnice VR1 DSO 701.1 - Architektonická, stavebně technická a konstrukční část	<p>Tento objekt řeší vybudování nového zastřešení objektu vrátnice VR1 sestávajících z dvaceti shodných bloků (segmentů) o rozměrech 8 x 8 m. Segmenty jsou sestaveny do sestavy 2 x 10 o půdorysných rozměrech 16 x 80 m. V zadávací dokumentaci byla výztuž patek navržena z KARI sítí 8/100/100mm. Nyní v realizační dokumentaci je výztuž základových patek doplněna o výztuž voľnou jakosti 10 505 (R) a 10 216 (E) o celkové hmotnosti 2944,6kg.</p> <p>Odůvodnění změny: Podklady pro zpracování návrhu patek přístřešku vrátnice DVZ vycházely z výsledků archívních geologických vrtů č. 330 a 536 z roku 1959. Na základě těchto podkladů byl zpracován statický výpočet a proveden návrh výztuže patek.</p> <p>Při provádění dešťové kanalizace mezi šachtou ŠD17 a ŠD18 viz. situace, která prochází napříč prostorem zastřešení vrátnice, byly ve výkopu zjištěny v hloubce cca.1m zeminy měkké konzistence. Tento materiál bylo nutno při zásypu nahradit betonovým recyklátem frakce 0 - 63mm. S ohledem na zjištěnou geologii v blízkosti budoucích patek přístřešku, byl projektantem přizván geotechnik Ing. Kalandra CSc. za účelem ověření únosnosti podloží patek.</p> <p>Ze stanoviska geotechnika vyplývá, nutnost úpravy základové spáry a doplnění patek výztuží. Při zpracování dokumentace pro provádění stavby bylo zohledněno stanovisko geotechnika a byl proveden nový statický výpočet, který prokázal nutnost zvětšit stupeň vyztužení základových patek.</p>



22	SO 104 - Vjezd do areálu Vítkovic (větev D) SO 104.1 - Komunikace - bourání betonů	<p>Při výkopových pracích na SO 104.1 - Komunikace bylo zjištěno, že v prostoru projektované trasy komunikace (jejího výkopu) se pod úroveň rostlého terénu nachází stávající železobetonové a betonové konstrukce neidentifikovatelného stáří, jež brání provedení výkopů na úroveň zemní pláně. Výskyt těchto betonových konstrukcí nebylo možno přesně specifikovat v DVZ ani v DPS, protože jejich polohopisné a výškopisné umístění (poloha, pozice) nebylo z vyjádření správců inženýrských sítí a zařízení patrné, rovněž v době zpracování projektové dokumentace nebyly patrné povrchové znaky výskytu těchto konstrukcí. Jelikož se však stavba nachází v území, které je již od roku 1828, tedy již 185 let využíváno jako strojírenský a hutní podnik, tak projektant možnost výskytu případných podzemních konstrukcí, které by mohli být v kolizi s navrženou stavbou předpokládal a zahrnul odstranění předpokládaného množství v objemu 30m<sup>3</sup>. Avšak skutečnost rozsahu bouracích prací je možno určit až na základě skutečně vykonaných prací po odkrytí všech podzemních stávajících konstrukcí. U všech takto objevených konstrukcí byla provedena jejich podrobná pasportizace. Po zdokumentování (pasportizaci) a zaměření stávajících podzemních betonových objektů, byl zjištěn skutečný objem nutnosti jejich likvidace, který činí celkem 55,35 m<sup>3</sup>, přičemž původní předpokládané množství bylo 30 m<sup>3</sup>, navíc je tedy 22,35 m<sup>3</sup>.</p> <p>Pro provedení tohoto stavebního objektu SO 104.1 - Komunikace je nutné kolizní stávající betonové konstrukce odbourat, odtěžit a odvézt na řízenou skládku.</p> <p>Bez odstranění výše zmíněných konstrukcí nelze dílo provést a řádně dokončit.</p> <p>Méněpráce tohoto ZL spočívají v odečtu objemu vybouraných betonů od objemu vytěžené zeminy. S tím souvisí také odvoz zeminy a skládkovně.</p>
23	SO 101 - Prodloužená Ruská (větev A) SO SO 101.1 - Větev A - komunikace	<p>Při výkopových pracích na objektu SO 101 - Prodloužená Ruská (větev A) na konci větve u STC byla odkryta podzemní ŽB konstrukce, jejíž horní část zasahuje do konstrukce spodní části nově budované komunikace a tvoří pod nově budovanou komunikací rozsáhlý dutý prostor. Stávající podzemní ŽB konstrukce je nepravidelného půdorysného tvaru o rozměrech 6,1 x 12,8 m, hloubky 2,45 m od horního líce stropní konstrukce. Stropní konstrukce byla pokryta navážkami v tl. 10 cm. Konstrukce je tvořena z monolitického železobetonu.</p> <p>Odůvodnění změny:</p> <p>V rámci provádění výkopových prací na stavebním objektu SO 101 - Prodloužená Ruská (větev A), byla v místě výkopu komunikace odkryta stávající ŽB konstrukce, která nebyla zaznačena v žádných podkladech, které měl zpracovatel projektové dokumentace k dispozici od všech známých správců inženýrských sítí v zájmovém prostoru stavby v době provádění průzkumu zájmového území, vlastní projektové přípravy stavby a ani k pozdějším stupňům zpracování projektové dokumentace. Stávající ŽB konstrukce byla odkopána, přičemž byla ověřena její poloha a její rozměry. Následným průzkumem bylo zjištěno, že se jedná o starý v dnešní době již nevyužívaný kabelový kolektor, o jejíž existenci nebyly žádné podklady a nebyla ani v zájmovém prostoru vizuálně identifikovatelná. V rámci změnové dokumentace je kolize stávajícího ŽB objektu s budoucí komunikací řešena jediným možným způsobem a to odbouráním stropní konstrukce v celém rozsahu, a tímto způsobem vzniklý volný prostor objektu vyplnit cemento - popílkovou směsí a betonovým recyklátem frakce 0 - 63 mm.</p>
24	SO 101 - Prodloužená Ruská (větev A) SO SO 101.1 - Větev A - komunikace - Jímka mezi gongem a halou 520	<p>Při výkopových pracích na objektu SO 101 - Prodloužená Ruská (větev A) mezi halou 540 a Gongem byla odkryta podzemní konstrukce, jejíž horní část zasahuje do konstrukce spodní části nově budované komunikace a tvoří pod nově budovanou komunikací rozsáhlý dutý prostor. Stávající podzemní ŽB konstrukce je nepravidelného půdorysného tvaru o rozměrech 7,3 x 3,6 m, hloubky 2,40 m od horního líce stropní konstrukce. Stropní konstrukce byla pokryta navážkami v tl. 15 cm. Stěny konstrukce jsou tvořeny z zihelného zdiva a strop z monolitického železobetonu.</p> <p>Odůvodnění změny:</p> <p>V rámci provádění výkopových prací na stavebním objektu SO 101 - Prodloužená Ruská (větev A), byla v místě výkopu komunikace odkryta stávající ŽB konstrukce, která nebyla zaznačena v žádných podkladech, které měl zpracovatel projektové dokumentace k dispozici od všech známých správců inženýrských sítí v zájmovém prostoru stavby v době provádění průzkumu zájmového území, vlastní projektové přípravy stavby a ani k pozdějším stupňům zpracování projektové dokumentace. Stávající podzemní konstrukce byla odkopána, přičemž byla ověřena její poloha a její rozměry. Následným průzkumem bylo zjištěno, že se jedná o starý v dnešní době již nevyužívaný podzemní prostor, o jehož existenci nebyly žádné podklady a nebyl ani v zájmovém prostoru vizuálně identifikovatelný. V rámci změnové dokumentace je kolize stávajícího podzemního objektu s budoucí komunikací řešena jediným možným způsobem a to odbouráním stropní konstrukce v celém rozsahu, a tímto způsobem vzniklý volný prostor objektu vyplnit cemento - popílkovou směsí a betonovým recyklátem frakce 0 - 63 mm.</p>

25	SO 020 - Příprava staveniště - betonová plocha u Veronikárny	<p>V rámci předprojektové přípravy byla provedena vizuální prohlídka zájmového území (budoucího staveniště) a bylo zjištěno, že v zájmovém prostoru se nachází zpevněné asfaltové plochy. Demolice této plochy včetně všech předpokládaných (nestmelených) konstrukčních vrstev bylo zahrnuto do projektu a rozpočtu. Při provádění prací SO 020 - příprava území na úseku ul. Vitkovická větev B u opravy Veronik, byl po odfrézování živých vrstev zjištěn betonový podklad namísto projektem předpokládaného podkladu z nestmelených podkladních vrstev. Tloušťka odstraňované betonové plochy je v průměru 0,3m a plocha 1201 m<sup>2</sup>.</p> <p>Odůvodnění změny: V případě neprovedení odstranění výše zmíněných konstrukcí nelze dosáhnout homogenity podloží násypu pod komunikací a zajištění rovnoměrného sedání. Méněpráce tohoto ZI spočívají v odečtu plochy vybouraných betonů od plochy vybourání nestmelených podkladních vrstev a to podklad z kameniva drceného tl. 200 mm.</p>
26	SO 102 - Prodloužená Vitkovická (větev B)	<p>Při provádění stavebních prací v prostoru mezi bývalou přesýpací stanicí a veronikárnou byla porušena revizní šachta kanalizace - sběrače B - ve správě ČEZ ES.</p> <p>V podkladech o existenci inženýrských sítí, které měl projektant k dispozici od všech známých správců inženýrských sítí v zájmovém prostoru stavby v době provádění průzkumu zájmového území a vlastní projektové přípravy stavby, byla poloha sběrače B označena pouze orientačně, revizní šachty nebyly označeny vůbec. Vzhledem ke skutečnosti, že se šachta nacházela pod vrstvou návazu strusky, nemohl projektant její existenci předpokládat. Do šachty je navíc zaústěna kanalizace v majetku VÍTKOVICE a.s., která rovněž nebyla v žádných podkladech označena. Dle sdělení vlastníka se jedná o kanál "špinavé vody" z chlazení vysokých pecí.</p> <p>Odůvodnění změny: Provozovatel stoky B - ČEZ ES - požaduje zachování revizní šachty a zaslepení kanalizace v majetku VÍTKOVICE a.s.. Při ponechání kanalizace bez revizní šachty, se zvyšuje riziko budoucího překopu komunikace při havárii kanalizační stoky a tím znehodnocení budovaného díla (nové komunikace). Projektant na základě těchto požadavků zpracoval návrh úpravy kanalizační šachty.</p>
27	SO 101 - Prodloužená Ruská (větev A) SO 101.1 - Větev A - komunikace - nalezená šachta u UV113	<p>Při výkopových pracích na objektu SO 101 - Prodloužená Ruská (větev A) u UV 113 byla odkryta podzemní konstrukce, která zasahuje do budované UV 113 a tvoří pod nově budovanou komunikací rozsáhlý dutý prostor. Stávající podzemní zděná konstrukce je obdélníkového půdorysného tvaru o rozměrech 1,2 x 5,0 m, hloubky 2,0 m.</p> <p>Odůvodnění změny: V rámci provádění výkopových prací na stavebním objektu SO 101 - Prodloužená Ruská (větev A), byla v místě výkopu pro UV 113 odkryta stávající cihelná konstrukce, která nebyla označena v žádných podkladech, které měl zpracovatel projektové dokumentace k dispozici od všech známých správců inženýrských sítí v zájmovém prostoru stavby v době provádění průzkumu zájmového území, vlastní projektové přípravy stavby a ani k pozdějším stupňům zpracování projektové dokumentace. Podzemní šachta rovněž nebyla v zájmovém prostoru vizuálně identifikovatelná.</p> <p>V rámci změnové dokumentace je kolize stávajícího podzemního objektu s budoucí komunikací a uliční vpustí UV113 řešena jediným možným způsobem a to zalitím volného prostoru objektu cemento - popílkovou směsí a posunutí uliční vpustí mimo nalezený objekt.</p>

28	SO 101 - Prodloužená Ruská (větev A) SO 101.1 - Větev A - komunikace - výplň cihelných kolektorů	<p>Při výkopových pracích na objektu SO 304 - Přeložka vodovodu provozní vody mezi halou 540 a Gongem, byly odkryty podzemní prostory, jejichž horní části kolidují s potrubím vodovodu provozní vody v hloubce cca. 1,8m. Jedná se o nefunkční kolektory z cihelného zdiva tl. 300mm vejčitého tvaru. Kolektory vedou napříč komunikací směrem ke gongu kde jsou přerušeny nově vybudovanou dešťovou kanalizací a z druhé strany směrem k hale 540 jsou přerušeny jednotnou kanalizací - sběrače E2. Z důvodů nízkého nadloží kolektorů od komunikace a značně degradovaného ostění stoky, lze označit stav objektu z hlediska statického za havarijní, proto projektant navrhnul vyplnění volného prostoru cementopopílkovou směsí.</p> <p>Odůvodnění změny: V rámci provádění výkopových prací na stavebním objektu SO 304 - Přeložka vodovodu provozní vody mezi halou 540 a gongem byly v místě výkopu rýhy odkryty stávající cihlové kolektory, které nebyly zaznačeny v žádných podkladech, které měl zpracovatel projektové dokumentace k dispozici od všech známých správců inženýrských sítí v zájmovém prostoru stavby v době provádění průzkumu zájmového území, vlastní projektové přípravy stavby a ani k pozdějším stupňům zpracování projektové dokumentace.</p> <p>Stávající podzemní kolektory byly v místě výkopu rýhy odkopány, přičemž byly ověřeny jejich směry vedení a rozměry. Následným průzkumem bylo zjištěno, že se jedná o staré v dnešní době již nevyužívané podzemní vedení, o jehož existenci nebyly žádné podklady a nebylo ani v zájmovém prostoru vizuálně identifikovatelné. V rámci změnové dokumentace je kolize se stávajícími podzemními objekty s budoucí komunikací řešena jediným možným způsobem a to vytvořením otvorem v prostoru rýhy provozní vody, vzniklý volný prostor objektu vyplnit cemento - popílkovou směsí. Tímto řešením se zabrání, případně poruše nově vybudované komunikace.</p>
29	SO 020 - Příprava staveniště - betonová plocha u STC	<p>V rámci předprojektové přípravy byla provedena vizuální prohlídka zájmového území (budoucího staveniště) a bylo zjištěno, že v zájmovém prostoru se nachází zpevněné asfaltové plochy. Demolice této plochy včetně všech předpokládaných (nestmelených) konstrukčních vrstev bylo zahrnuto do projektu a rozpočtu. Při provádění prací SO 020 - příprava území na úseku ul. Ruská větev A u STC, byl po odfrézování živичných vrstev zjištěn betonový podklad namísto projektem předpokládaného podkladu z nestmelených podkladních vrstev. Tloušťka odstraňované betonové plochy je v průměru 0,3m a plocha 342 m<sup>2</sup>.</p> <p>Odůvodnění změny: V případě neprovedení odstranění výše zmíněných konstrukcí nelze dosáhnout homogenity podloží násypu pod komunikací a zajištění rovnoměrného sedání. Méněpráce tohoto ZL spočívají v odečtu plochy vybouraných betonů od plochy vybourání nestmelených podkladních vrstev a to podklad z kameniva drceného tl. 200 mm.</p>
30	SO 302.2 - Přeložka jednotné kanalizace - sběrač E2 (výměna zásypového materiálu)	<p>Při výkopových pracích na SO 302.2 - Přeložka jednotné kanalizace, při hloubení rýh na stoce E2 od ŠE 2-0 do ŠE 2-20 bylo zjištěno, že výkopek není vhodný k zpětnému použití na zásyp rýh jak předpokládal projekt, který byl zpracován na základě dostupných geologických podkladů a jenž měl zpracovatel projektové dokumentace k dispozici. Provedením výkopů v rámci provádění stavby bylo zjištěno, že pod úroveň stávajícího terénu se výkopek skládá převážně ze stavební suťi, také z torz žamotových tvárnic, cihel, dřevěné hmoty apod. V tomto výkopku se také nacházely jílovité zemlny. Vše zde uvedené je nevhodné k použití jako zpětný zásyp dle příslušných technických norem a projektovaných parametrů zhutnění zpětného zásypu. Na základě těchto nepředvídatelných skutečností bylo rozhodnuto, že zpětný zásyp bude v ninální nutném rozsahu nahrazen vhodným materiálem, tak aby bylo možno dosáhnout splnění příslušných technických norem a projektových parametrů. Tímto materiálem je betonový recyklát frakce 0 - 63, který při minimálních nákladech splní požadované (potřebné) parametry pro zásyp.</p>
31	SO 105 - Parkoviště pro autobusy - bourání betonové plochy	<p>Při provádění odkopávek na objektu SO 105 - Parkoviště pro autobusy byla zjištěna betonová plocha, která nebyla zaznačena v žádných podkladech, které měl zpracovatel projektové dokumentace k dispozici od všech známých správců inženýrských sítí a zařízení v zájmovém prostoru stavby v době provádění průzkumu zájmového území, vlastní projektové přípravy stavby a ani k pozdějším stupňům zpracování projektové dokumentace. V rámci předprojektové přípravy byla provedena vizuální prohlídka zájmového území (budoucího staveniště) při které nebyla zmíněná betonová plocha objevena, jelikož se nacházela pod vrstvou navážky. Tloušťka odstraňované betonové plochy je v průměru 0,3m a plocha 419 m<sup>2</sup>.</p> <p>Odůvodnění změny: V případě neprovedení odstranění výše zmíněných konstrukcí nelze dosáhnout homogenity podloží násypu pod komunikací a zajištění rovnoměrného sedání. Méněpráce tohoto ZL spočívají v odečtu objemu vybouraných betonů od objemu vytěžené zemlny. S tím souvisí také odvoz zemlny a skládkovné.</p>

32	SO 304 - Přeložka vodovodu provozní vody - kaňník	V rámci objektu SO 304 – Přeložka vodovodu provozní vody je řešeno přeložení stávajícího potrubního vodovodu provozní vody. Přeložka je vyvolaná výstavbou nové komunikace - prodloužené Ruské (SO 101). Vodovod je v majetku spol. ČEZ ES. Během provádění zemních prací byla zjištěna, v místě napojení přeložky na stávající vodovod (ve staničení 0,197 77 km) odlišná hloubka uložení (-0,7 m od terénu) tohoto potrubí, než bylo uvažováno v DVZ (-1,9 m). Během přípravy DVZ vycházel projektant z podkladů k vodovodu provozní vody (podélný profil), které byly získány od majitele vodovodu - spol. ČEZ ES. Dle těchto podkladů byla hloubka vodovodu provozní vody v hloubce cca -1,9 m pod úrovní terénu, což byla i projektovaná hloubka napojení přeložky. Vzhledem k těmto nesrovnalostem, bylo nutno na přeložce provést odkalení řadu (ve staničení 0,195 30 km) pomocí odbočky DN280/90, PE s osazením podzemního dvojitinného hydrantu DN80 a 2 kolen D280/45°, PE pro vyrovnání výškového rozdílu.
33	SO 301 - Dešťová kanalizace - napojení dešťového svodu objektu opravy Veronik	V rámci akce: "Demolice části objektu Opravna Veronik", došlo k opláštění štitové stěny, napojení na střešní plášť a odvodnění střechy. Dešťové vody byly svedeny střešním svodem a vytékaly na volný terén. Jelikož tato dešťová voda by mohla v budoucnu podmáčet komunikaci budovanou v rámci naší akce "Prodloužená ul. Ruská", navrhl projektant dodatečné zaústění svodu v rámci nově prováděné dešťové kanalizace SO 301 do šachty ŠD 2-1.
34	SO 304 - Přeložka vodovodu provozní vody - provizorní přeložka mezi VI. ústřednou a halou 540	Při provádění objektu SO 301 - Dešťová kanalizace mezi VI. ústřednou a halou 540, je v zemi souběžně s trasou kanalizace, vedeno potrubí stávající provozní vody, která zásobuje výrobní provozy Vítkovice a.s.. Toto potrubí neumožňuje pokračovat v pokládce kanalizačního potrubí od ŠD 05 směrem k již hotové šachtě ŠD 13. Jedná se o úsek od vodojemu k rohu VI. ústředny situovaného do křižovatky ulice Vítkovické a Ruské. V harmonogramu prací bylo uvažováno, že v první fázi se provede finální přeložka provozní vody a po té bude provedena dešťová kanalizace. Místo určené pro finální přeložku se, ale nachází v prostoru přístavku haly 540, který teprve bude demolován v rámci jiné stavební zakázky. Odůvodnění změny: Jelikož provozní vodu nejde přeložit na definitivní místo z důvodu kolize přístavku haly 540, je nutné provést provizorní propojení vody v délce cca 215 m, které musí plnohodnotně nahradit stávající vodovod až do doby dokončení dešťové kanalizace a provedení demolice přístavku a provedení finální přeložky vodovodu provozní vody.
37	SO 302.2 - Přeložka jednotné kanalizace - sběrač E2 (bourání konstrukcí ve výkopu)	Při výkopových pracích na SO 302 - Přeložka jednotné kanalizace bylo zjištěno, že v prostoru projektované trasy výkopu se pod úrovní rostlého terénu nachází stávající železobetonové betonové a cihelné konstrukce neidentifikovatelného stáří, bránící výkopům a pokládce kanalizačního potrubí dle prováděcí dokumentace. Výskyt těchto konstrukcí nebylo možno specifikovat v DVZ ani v DPS, protože tyto konstrukce nebyly zaznačeny v žádných podkladech, které měl zpracovatel projektové dokumentace k dispozici od všech známých správců inženýrských sítí a zařízení v zájmovém prostoru stavby v době provádění průzkumu zájmového území, vlastní projektové přípravy stavby a ani k pozdějším stupňům zpracování projektové dokumentace. Rovněž v době zpracování projektové dokumentace nebyly patrné povrchové znaky výskytu těchto konstrukcí. Odůvodnění změny: Pro zdárné provedení prací je nutné konstrukce rozpojit, odtěžit a odvézt na skládku. Bez odstranění výše zmíněných konstrukcí nelze dílo dokončit. Méněpráce tohoto ZL spočívají v odečtu objemu vybouraných betonů od objemu vytěžené zeminy. S tím souvisí také odvoz zeminy a skládkovné.

38	SO 302.2 - Přeložka jednotné kanalizace - sběrač E2 - podchod pod kolektorem ČEZ ES	<p>V rámci objektů SO 302 – Přeložka jednotné kanalizace bude řešeno přeložení stávající jednotné kanalizace v rámci stavby Prodloužená Ruská v tzv. Dolní oblasti Vítkovice.</p> <p>V místě křížení stoky E2 tohoto objektu s energokanálem (kolektorem), v úseku mezi šachtami ŠE27 a ŠE28, byl uvažován podkop kolektoru s osazením betonového potrubí DN 600. Předpokládaná hloubka založení kolektoru, stanovená na základě dostupných podkladů správce toto provedení umožňovala. Ve skutečnosti hloubka založení byla v nižší úrovni než bylo uvažováno, proto bylo navrženo provedení podchodu pod kolektorem potrubím dimenze DN 500 v materiálovém provedení ze sklolaminátu.</p> <p>Projektant při projektování podchodu kanalizace pod energokanálem (kolektorem) vycházel z podkladů poskytnutých správcem sítí a ze situace z předcházející výstavby v dané oblasti. Způsob a hloubka založení zjištěná v rámci objektu SO 302 projektu „Prodloužená ul. Ruská“ nekorespondovala se skutečnými zjištěnými při minulé výstavbě.</p> <p>Odůvodnění změny:</p> <p>Vzhledem k jiné hloubce založení, bylo navrženo provedení podchodu pod kolektorem potrubím dimenze DN 500 v materiálovém provedení ze sklolaminátu. Toto potrubí umožní jednak menší dimenzi a také menší tloušťku stěny potrubí podchodu pod kolektorem, při zachování dostatečné kapacity průtoku potrubí. Okolí potrubí pod kolektorem bude zalito cementopískovou směsí pro zajištění únosnosti podloží pod kolektorem a stability potrubí.</p> <p>Měněpráce tohoto ZL spočívají v odečtu železobetonového potrubí, které se nahradilo potrubím ze sklolaminátu.</p>
39	SO 701 - Vrátnice VR1 DSO 701.1 - Architektonická, stavebně technická a konstrukční část - změna hmotnosti ocelové konstrukce, nerez dešťové svody	<p>Tento objekt řeší vybudování nového zastřešení objektu vrátnice VR1 sestávající z dvaceti shodných bloků (segmentů) o rozměrech 8 x 8 m. Segmenty jsou sestaveny do sestavy 2 x 10 o půdorysných rozměrech 16 x 80 m. V rámci realizační projektové dokumentace došlo k navýšení hmotnosti ocelové konstrukce zastřešení. Návrh ocelových konstrukcí pro SO 701.1.2 vycházel z předběžného statického posouzení navržené konstrukce, jak bylo také uvedeno v technické zprávě DVZ. Při detailním statickém posouzení a při zohlednění možností sestavování OK na stavbě došlo k zesílení tztužujících prvků a rovněž k architektonickému doladění konstrukčních prvků, což se projevilo navýšením hmotnosti (6,5%) ocelové konstrukce. Tato hodnota je v rámci dopracování realizační dokumentace v souladu s obvyklou praxí.</p> <p>Dále došlo k doplnění prvků (střešních svodů) z nerezových trubek. Požadavek na nerezové dešťové svody vycházel z návrhu architekta.</p>

Technické zprášení	Stavební objekt	Popis technického zprášení
TZ1	SO 706 - Oplocení	<p>1) Na základě ujasnění způsobu zneprístupnění výrobní části Dolní oblasti Vítkovice se společností Vítkovice a.s. dochází k úpravě trasy kovového oplocení východně od vrátnice VR1. Původní trasa, která vedla podél komunikace SO 104, byla nahrazena trasou, která vede souběžně s výhledovou trasou prodloužené ul. Ruské a navazuje na oplocení, které Vítkovice a.s. vybuduje na vlastní náklady a jímž ohradí výrobní areál z východní strany. Změna je vyvolána požadavkem Vítkovic a.s. na zvýšená bezpečnostní opatření směřující k zamezení vstupu veřejnosti do výrobní části areálu Dolní oblasti Vítkovice.</p> <p>Odůvodnění zprášení:</p> <p>V době, kdy byla zpracovávána dokumentace pro výběr zhotovitele, nebylo rozhodnuto o způsobu zajištění výrobní části a zneprístupnění veřejnosti pohybující se v prostoru prodloužené ulice Ruské. Technické zprášení nemá vliv na původní položky rozpočtu k SOD, poněvadž změnou trasy nedochází ke změně celkové délky oplocení ani ke změně typu brány.</p> <p>2) Změna trasy dřevěného oplocení kolem stanice CNG, vychází z dodatečných požadavků provozu čerpací stanice. Původně předpokládaná technologie čerpací stanice byla změněna za jinou modernější, tím ovšem došlo k požadavku úpravy trasy oplocení (zásobník na plyn je delší). Změnou dochází ke změně délky oplocení, počty sloupků a branky se nemění. Investorem (stavebníkem) čerpací stanice je společnost VÍTKOVICE Doprava, a.s., která uhradí vícenálklady vzniklé změnou.</p> <p>3) Ke změně stabilizačních držáků podhrabových desek došlo z důvodů zlepšení užitných vlastností. Změna spočívá pouze ve výměně materiálu úchytek a to z provedení PVC za pozinkované držáky, čímž se zlepší křehkost a tím trvanlivost úchytky. Změnou nedochází k navýšení nákladů.</p> <p>4) Ke změně kotvení plotových polí došlo z důvodu užitných vlastností v budoucím užívání (možnost demontáže plotového dílce). Původně navržené kotvení pomocí plastových příchytok s trhacími šrouby nemožnost následné demontáže těchto polí, se nahradí kotvením z plastových příchytok z nerezovými bezpečnostními šrouby s pūkulatou hlavou – lze demontovat pouze při použití atypického nástavce.</p>

## Příloha č. 2 dodatku č. 4 ke smlouvě o dílo č. 1961/2012/OI

čís.ZL	Název objektu	Předmět změny (popis)	Cena Kč bez DPH		
			Méněpráce	Vícepráce	Celkem
1	2	3	4	5	6
ZL-10	SO 304 - Přeložka vodovodu provozní vody (u silniční váhy)	nová přeložka provozní vody	0,00	184 883,42	184 883,42
ZL-11	SO 704.3.1 - Změna konstrukce podlahy haly 540	Změna konstrukce základů a podlahy soc. zařízení haly 540	0,00	180 268,01	180 268,01
ZL-12	SO 301 - Dešťová kanalizace - protlak pod kolektorem	protlak pod kolektorem u gongu	0,00	406 111,47	406 111,47
ZL-13	SO 006 - Přemístění ohřivače větru č.64 - navýšení objemů	navýšení objemů šamotu a oceli	0,00	1 834 534,62	1 834 534,62
ZL-14	SO 704.7.1 - Navýšení zámečnických k-ci - trafostanice	navýšení množství zámečnických k-ci	0,00	33 368,71	33 368,71
ZL-15	SO 703.1 - Arch., stav. tech. a konstrukční část - úprava podlahy 2NP a příč.	úprava podlahy 2NP a příčky	0,00	48 407,19	48 407,19
ZL-16	SO 102.1 - Prodloužená Vítkovická (větev B) žumpa u STC	demolice žumpy u STC	0,00	97 437,11	97 437,11
ZL-17	SO 301 - Dešťová kanalizace výměna zásyrového materiálu	výměna zásy. mat. ve výkopu	0,00	470 503,79	470 503,79
ZL-18	SO 102 - Prodloužená Vítkovická (větev B)	bourání betonů	116 361,58	892 914,12	776 552,54
ZL-19	SO 303 - přeložka vodovodu pitné vody	přípojka vody pro ubytovnu	0,00	63 418,36	63 418,36
ZL-20	SO 103.1 - Provizorní propojení Hlubina (větev C)	úprava komunikace u Hlubiny	0,00	51 797,04	51 797,04
ZL-21	SO 701.1.2 - chybějící výstuž základů	výstuž základů patek	0,00	112 427,77	112 427,77
ZL-22	SO 104.1 - Komunikace (větev D)	bourání betonů	196,46	37 786,71	37 983,17
ZL-23	SO101.1 - (větev A) - podzemní jímka na konci A	likvidace kabel. kolektoru	0,00	255 325,70	255 325,70
ZL-24	SO101.1 - (větev A) - podzemní jímka u gongu	likvidace jímky u gongu	0,00	81 325,69	81 325,69
ZL-25	SO 020 - Příprava staveniště	betonová plocha u Veronikárny	18 015,00	191 199,62	173 184,62
ZL-26	SO 102.1 Prodloužená Vítkovická(větvev B) stoka B	úprava šachty a vyplnění stoky	0,00	42 677,29	42 677,29
ZL-27	SO 101 - Prodloužená Ruská (větvev A)	nalezená šachta u UV113 - zalití popilkocementem	0,00	37 560,00	37 560,00
ZL-28	SO 101.1 - Větvev A - komunikace	výplň cihelných kolektorů	0,00	154 712,77	154 712,77
ZL-29	SO 020 - Příprava staveniště -	betonová plocha u STC	5 130,00	54 507,60	49 377,60
ZL-30	SO 302.2 - Přeložka jednotné kanalizace - sběrač E2	(výměna zásyrového materiálu)	0,00	956 733,32	956 733,32
ZL-31	SO 105 - Parkoviště pro autobusy	bourání betonové plochy	22 908,83	80 883,76	57 974,93
ZL-32	SO 304 - Přeložka vodovodu provozní vody	kalkaník u napojení	0,00	40 597,00	40 597,00
ZL-33	SO 301 - Dešťová kanalizace	napojení dešťového svodu objektu opravny Veronik	0,00	19 290,94	19 290,94
ZL-34	SO 304 - Přeložka vodovodu provozní vody	provizorní přeložka mezi VI. střednou a halou 540	0,00	356 949,18	356 949,18
ZL-37	SO 302.2 - Přeložka jednotné kanalizace - sběrač E2	(bourání kci ve výkopu)	62 003,67	245 260,55	193 256,88
ZL-38	SO 302.2 - Přeložka jednotné kanalizace - sběrač E2	křížení s kolektorem ČEZ ES	11 604,00	122 542,00	110 938,00
ZL-39	SO 701 - Vrátnice VR1 DSO 701.1 - Architektonická, stavebně technická a konstrukční část	ocelová kce, nerez svody	0,00	636 412,78	636 412,78
celkem dodatek č.4			226 219,54	7 689 836,52	7 463 616,98



