



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 66/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/37 Sklené nad Oslavou, obchvat
Registrační číslo žádosti:	66/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000105
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	156 905 720,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	156 905 720,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	133 369 862,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	22. 3. 2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne 27 -10- 2017

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/37 Sklené nad Oslavou, obchvat
Registrační číslo žádosti:	66/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000105
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/37 v kategorii S 9,5/80 v celkové délce hlavní trasy 2,082 km, která je řešena jako jihozápadní obchvat obce Sklené nad Oslavou. Součástí stavby jsou tři mostní objekty, zárubní zeď, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí, protihluková opatření, dešťová kanalizace, úprava hráze rybníka v trase nové komunikace, úprava oplocení, rekultivace a vegetační úpravy. Trasa obchvatu navazuje na stávající silnici I/37 od Žďáru nad Sázavou v prostoru mezi rybníky Silnice a Babák a odbočuje směrem na jihozápadní okraj obce Sklené nad Oslavou do souběhu se železniční tratí Brno - Havlíčkův Brod. Za obcí se opět napojuje na stávající silnici I/37 směr Křižanov.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obci Sklené nad Oslavou včetně bezpečnosti chodců.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,041 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	12 580 686	12 580 686	0
2. Nákup pozemků	5 471 876	33 390	5 438 486
3. Výstavba	113 799 575	0	113 799 575
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	11 379 957	0	11 379 957
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	1 932 500	1 932 500	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	145 164 594	14 546 576	130 618 018
11. (DPH)	29 335 471	3 047 769	26 287 702
12. CELKEM	174 500 065	17 594 345	156 905 720

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu: *	8/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí: **	7/2009
Vydání stavebního povolení:	2/2016
Dokončení výkupu pozemků:	12/2016
Zahájení zadávacího řízení:	9/2016
Dokončení zadávacího řízení:	1/2017
Zahájení realizace:	3/2017
Dokončení realizace:	3/2019
Zahájení provozní fáze:	12/2018

*) Schválení Záměru projektu proběhlo v prosinci 2005. V roce 2014 byla provedena jeho aktualizace.

**) Platnost územního rozhodnutí byla prodloužena v září 2011 a listopadu 2013.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	2,082
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	2,082
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	15221

V Praze dne 31 -10- 2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU