

Dílní smlouva o dílo

dle Rámcové smlouvy na provádění repasí vozidel CAS (PHA) 32 na podvozku TATRA T 815 č.:
42024 ze dne 1. 6. 2017 (dále též jen „Rámcová smlouva“)

s názvem:

„Repase vozidel CAS na podvozku T 815, 2017“,

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s platnou legislativou mezi:

ČEPRO, a.s.

se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: / DIČ: 60193531 / CZ60193531

sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze

bankovní spojení: KB Praha, č.ú.: 11902931 / 0100

společně zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou, předsedou představenstva

Ing. Ladislavem Staňkem, členem představenstva

(dále jen „objednatel“)

a

ANZA s.r.o.

se sídlem: Okružní 678, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

IČO: / DIČ: 42937256 / CZ42937256

sp. zn.: C 1243 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

bankovní spojení: ČSOB, a.s., Pardubice; č.ú.: 190454467 / 0300

zastoupen: Zuzanou Petricovou, jednatelkou společnosti

osoba, určená dle Rámcové smlouvy, ohledně plnění dle této dílní smlouvy o dílo:

(dále jen „zhotovitel“)

Objednatel a zhotovitel níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají tuto dílní smlouvu o dílo (dále též jen „smlouva“).

I.

Předmětem smlouvy je realizace Díla specifikovaném ve Výzvě k podání nabídek objednatele č. 42024/1.

II.

Místem plnění je provozovna zhotovitele na adrese ANZA s.r.o., Průmyslová zóna 124, 503 51 Chlumec nad Cidlinou; s výjimkou činnosti spočívající v kontrole měření emisí a technické kontroly vozidla, jež zhotovitel zajišťuje v provozovně STK Jičín, na adrese Průmyslová 1256.

III.

- a) Cena díla – 1. vozidlo CAS Mstětice činí 2.219.000,- Kč bez DPH;
- b) Cena díla – 2. vozidlo CAS Šlapanov činí 2.410.000,- Kč bez DPH;
- c) Cena díla – 3. vozidlo CAS Hájek činí 2.360.000,- Kč bez DPH;

Celková cena díla činí 6.989.000,- Kč bez DPH.

Podkladem pro Cenu díla je nabídka zhotovitele podaná zhotovitelem do minitendru č.150/17/OCN, zahájeného výzvou k podání nabídek č. 42024/1.

IV.

Doba plnění je stanovena takto:

Požadovaná doba plnění:	Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v níže uvedených lhůtách a termínech: viz Harmonogram plnění v příloze této smlouvy
Harmonogram plnění:	Zhotovitel vypracoval jako součást své nabídky podané zhotovitelem do minutendru č. 150/17/OCN, zahájeného výzvou k podání nabídek č. 42024/1 harmonogram plnění. Ze strany objednatele schválený harmonogram plnění je pro zhotovitele závazný. V případě připomínek objednatele k harmonogramu plnění před jeho odsouhlasením, zapracuje připomínky objednatele zhotovitel do dokumentu a čistopis harmonogramu plnění včetně zapracovaných připomínek předloží znovu ke schválení objednateli.

V.

Jednotlivé podmínky plnění této dílčí smlouvy, nejsou-li uvedeny v textu této smlouvy, jsou upraveny v Rámcové smlouvě uzavřené mezi objednatelem a zhotovitelem a ve výzvě k podání nabídek, která je blíže označena číslem výzvy v této smlouvě, a která jako příloha č. 1 tvoří nedílnou součást této dílčí smlouvy.

Zhotovitel potvrzuje, že veškeré podmínky sjednané mezi smluvními stranami mu jsou známy a zhotovitel je akceptuje.

V Praze dne: - 4 -07- 2017
ČEPRO, a.s.

.....
a
předseda
.....
Ing. Ladislav
člen představenstva
.....

V Pardubicích dne: - 7 -07- 2017
ANZA s.r.o.

ANZA
s.r.o.
.....
Zuzana Petricová
jednatelka společnosti



Obecný technický popis dílčí zakázky – „Repase vozidel CAS 32 na podvozku T 815, 2017“

Předmětem realizace dílčí zakázky je provedení repasí **celkem tří (3) vozidel** v roce 2017 – plně provozuschopného díla dle uzavřené dílčí smlouvy v rozsahu dle zadání konkrétní dílčí zakázky v prvním minitendru č. 150/17/OCN.

Realizace díla bude spočívat v provedení repasí podvozkové a motorové části vozidla (oprava podvozku a motoru), provedením opravy kabiny, provedením výměny nástavby za novou, a opravy dalších účelových zařízení, provedení, repase čerpadla a dalšího příslušenství každého vozidla a provedením nové barevné úpravy a nápisů na vozidlech, včetně vyzkoušení díla dle požadavků zadavatele uvedených v zadávací dokumentaci a příslušné Rámcové dohodě a jejích nedílných součástech a konkrétně vždy v zadání jednotlivé dílčí zakázky v předpokládaném rozsahu prací specifikovaných níže v tabulce.

- Umístění 1. vozidla sklad PHM ČEPRO, a.s. Mstětice (GPS: 50.1443153N, 14.6975222E)
- typ vozidla: CAS 32 - S3R
- typ podvozku: TATRA T 815 - PR 2
- výrobní č. podvozku: TUN85PR26HK063522
- rok výroby: 1988
- výrobce podvozku: TATRA a. s., Kopřivnice
- výrobce nástavby: KOMET
- RZ vozidla: AT - 2492

Pol. č.	popis:	ANO/ NE:
A. KABINA		
1.	Výměna čelního skla	ANO
2.	Demontáž kabiny	ANO
3.	Vyvaření zkorodovaných částí kabiny	NE
4.	Výměna zkorodovaných volně demontovatelných částí kabiny za nové (dveře apod.)	NE
5.	Oprava lemů, podběhů, stupaček a blatníků	NE
6.	Výměna sedaček	NE
7.	Výměna potahů sedaček	NE
8.	výměna stropu kabiny, výměna podlahových gum, výměna výplní dveří	ANO
9.	Nástřik kabiny dle kapitoly „barevná úprava a nápisy“	ANO
10.	Zpětná kompletace a montáž všech částí kabiny	ANO
11.	Instalace čtecí lampičky	ANO
12.	Instalace čelní podstropní police v celé šíři kabiny	ANO
13.	Instalace protisluneční clony	ANO
14.	výměna držáků zpětných zrcátek, včetně zpětných zrcátek	ANO
15.	Výměna palubní desky, oprava elektroinstalace kabiny.	ANO
B. PODVOZEK		
1.	Otryskání, případně oprava zkorodovaného rámu	ANO
2.	Výměna olejů v převodovkách, rozvodovkách, nápravách a servořízení včetně přetěsnění	ANO
3.	Oprava pomocného pohonu na čerpadlo	NE
4.	Výměna posilovače řazení a řadiče redukci	NE

5.	Kompletní oprava brzdové soustavy včetně výměny obložení a přetočení (výměny) bubnů	ANO
6.	Kompletní oprava vzduchové soustavy včetně výměny elektromagnetických ventilů	ANO
7.	Oprava řízení včetně posilovače	ANO
8.	Kompletní výměna elektroinstalace včetně osvětlení – hlavní světlomety, blikače atd.	ANO
9.	Oprava odpružení vozidla včetně výměny vlnovců	ANO
10.	Oprava přípojky pro napojení tlakového vzduchu z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO
11.	Oprava elektrické přípojky pro napojení z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO
12.	Nástřik podvozku černou epoxydovou nebo polyuretanovou barvou RAL 9005	ANO
13.	Kontrola, případně výměna vzduchojemů	ANO
14.		
C. MOTOR		
1.	Seřízení/oprava vstřikovacího čerpadla	ANO
2.	Výměna vstřikovačů	ANO
3.	Seřízení vůle ventilů	ANO
4.	Vyčištění palivové soustavy vč. palivové nádrže, včetně výměny palivových filtrů	ANO
5.	Výměna spojkové lamely včetně přitlačného kotouče, ložiska a vypínacího válce	ANO
6.	Výměna oleje včetně filtrů a přetěsnění motoru	ANO
7.	Oprava celého výfukového systému – MORTOROVÁ BRZDA	ANO
8.		
D. ÚČELOVÁ ZAŘÍZENÍ		
D.1 Účelová nástavba		
1.	Demontáž stávající účelové nástavby	ANO
2.	Montáž nové nástavby s ocelovou pohledovou nádrží na vodu a nerezovou nebo plastovou nádrží na pěnídlo, čtyř roletová, zadní skříň k čerpadlu vyklápěcí dveře, úložné skříň včetně regálů vyrobeny z Al plechů a profilů, včetně držáků výbavy. Nádrž na pěnídlo bude opatřena vypouštěcím potrubím s uzávěrem a spojkou D25, umístěnou v zadní části nástavby.	ANO
3.	Al rolety úložných skříní s průběžnými madly v celé šířce rolety, vč. instalaci okapnic se zakomponovaným LED osvětlením okolí nástavby, přičemž první pravá roleta bude prodloužená	ANO
4.	Do pravé přední skříň instalovat výklopný držák s plynovými vzpěrami pro čtyři kusy DT	ANO
5.	Do pravé zadní skříň instalovat zařízení pro rychlý zásah, naviják s elektrickým ovládáním, hadice stálotvará 60 m splňující požadavky EN 1947, vysokotlaká proudnice AWG	ANO
6.	Do všech skříní instalovat osvětlení a indikátory otevřených dveří	ANO
7.	Všechny uzamykatelné prvky nástavby jsou vybaveny zámky se shodným klíčem	ANO
8.	Instalace zadního žebříku pro přístup na horní pochozí plošinu - modulový s plynovými vzpěrami a příčlemi s trvalou protiskluzovou úpravou (ne nátěr ani polep)	ANO
9.	Nástřik účelové nástavby dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“.	ANO
10.	Instalaci krycího panelu mezi kabinou řidiče a nástavbou.	NE
11.	Instalaci úložného prostoru před levou zadní nápravou	ANO
12.	Do levé přední skříň naistalovat výsuvné šuplíky či plato pro uložení materiálu	ANO
13.	K levé a pravé přední skříni instalovat výklopné stupačky pro snadnější přístup k uloženému materiálu.	ANO
D.2 Požární čerpadlo odstředivé s jmenovitým průtokem 3200 l/min		
1.	Kompletní oprava stávajícího požárního čerpadla včetně ovládacího panelu	ANO
2.	Oprava vývěvy	ANO
3.	Výměna všech ložisek, pryžových a těsnících prvků	ANO
4.	Oprava ovládání otáček motoru	ANO
5.	Oprava zapínání čerpadla (přední i zadní)	ANO
6.	Oprava všech ventilů a klapek	ANO
7.	Úprava sání čerpadla na jeden vývod směrem dozadu v zadní skříni. Poznámka: vývod musí být umístěn ve vodorovné poloze tak, aby nedocházelo ke kumulaci zbytkové vody v armatuře.	

8.	Otryskání a lakování čerpadla a připojení armatur	ANO
9.	Čerpací zkouška	ANO
D.3 Elektroinstalace nástavby		
1.	Celkově nová – součást nové nástavby	ANO
2.	instalace LED pracovních reflektorů na rámy zpětných zrcátek	ANO
3.	Pracovní osvětlení zadního žebříku a pochozí plošiny v LED technologii	ANO
4.		
D.4 Pochozí pracovní plošina		
1.	Podlaha z protiskluzového Al plechu	ANO
2.	výroba a instalace AL skříně pro uložení výbavy, minimální rozměr 2 300x600x500 mm s víkem a písty na otevírání, uzamykatelná	ANO
3.	Instalace držáku na 4 ks Al nastavovacího žebříku	ANO
4.	Instalace držáku na Al trhací hák	ANO
5.	Instalace držáku na tažnou tyč	ANO
6.	dodávka a montáž demontovatelného monitoru RANGER HFR 1.0 M 2.5 průtok 3 780 l/min. včetně externího podstavce (do dohody lze nabídnout jiný monitor stejných parametrů a užitných vlastností)	ANO
7.	Výměna otočné lafety včetně držáku a s ovládáním otáček motoru a uzavírací armaturou. Poznámka: výška vozidla s lafetou a nainstalovaným monitorem musí odpovídat stávající výšce vozidla uvedené v Technickém průkazu vozidla. Průměr potrubí k lafete je min. 90 mm.	ANO
E. Zvláštní výstražné zvukové a světelné zařízení včetně rozhlasového zařízení		
1.	Výměna stávající světelné rampy výstražného zařízení za nízkoprofilovou v provedení LED splňující homologace EHK 65 a EHK 26, umožňující reprodukci mluveného slova, s modrými krajními kryty, o min. šíři 14,90 mm	ANO
2.	Zhotovení ochranného rámu světelné rampy proti zachycení větví dle tvaru nové nízkoprofilové a nástřik dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“	ANO
3.	Výměna stávajících modrých žárovkových světel na přední masce kabiny vozidla za 2 ks modrých výstražných LED světel, splňujících homologaci EHK 65, osazených nejméně 8 světelnými zdroji a jejich montáž tak, aby při jejich provozu nedocházelo k oslnění posádky vozidla a jejich napojení na stávající zvláštní výstražné zařízení s možností odpojení jejich funkce samostatným vypínačem z místa pracoviště řidiče pro případ jízdy v koloně nebo v míze	ANO
4.	Výměna stávajícího modrého rotačního majáku na zádi účelové nástavby za 2 ks sdružených párů modrých výstražných LED světel stejného typu použitého na přední masce kabiny na rohy zadního čela nástavby	ANO
5.	Montáž zadní oranžové výstražné aleje - nejméně 8 prvkovou LED	ANO
6.		
F. Barevná úprava a nápisy		
1.	Požární automobil je proveden v akrylátové barvě červená RAL 3000	ANO
2.	Přední a zadní nárazníky, přední blatníky, zadní blatníky v akrylátové barvě bílá RAL 9003	ANO
3.	Ochranný rám světelné rampy na kabině v akrylátové barvě černá RAL 9005	ANO
4.	Polep doplňkového bílého vodorovného pruhu o výšce 300 mm ze samolepicí retroreflexní folie na boky kabiny osádky, na boky a zadní čelo účelové nástavby, kde pruh opticky navazuje na pruh kabiny osádky, a je veden i přes Al rolety bez přerušení; retroreflexní folie je kompatibilní s typem 3M Serie 580E, mající funkční a užitné vlastnosti předepsané Směrnicí EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	ANO
5.	Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy (např. Arial)	ANO
6.	Polep na přední části kabiny osádky v polovině přivrácené do vozovky bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO
7.	Polep výklopných dveří skříně čerpadla nad doplňkovým bílým vodorovným pruhem bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO
8.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením dislokace jednotky na dveřích kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde na prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ a ve druhém řádku	ANO

	je text „ČEPRO, a. s. a název skladu“, výška písmen je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm	
9.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením parametrů vozidla na zadní části kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde je text označení vozidla např. „CAS 32-S3R“ o výšce základního písma 100 mm	ANO
10.	Polep úplného značení obrysu zadní části vozidla materiálem červené barvy dle směrnice EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	ANO
11.	Zhotovení povinného označení vozidla – tlak v pneu., nejvyšší povolená rychlost atd.	ANO



Obecný technický popis dílčí zakázky – „Repase vozidel CAS 32 na podvozku T 815, 2017“

Předmětem realizace dílčí zakázky je provedení **repasi celkem tři (3) vozidel** v roce 2017 – plně provozuschopného díla dle uzavřené dílčí smlouvy v rozsahu dle zadání konkrétní dílčí zakázky v tomto prvním minitendru č.: 150/17/OCN.

Realizace díla bude spočívat v provedení repase podvozkové a motorové části vozidla č. 2 (oprava podvozku a motoru), provedením opravy kabiny, provedením výměny nástavby za novou, a opravy dalších účelových zařízení, provedení, repase čerpadla a dalšího příslušenství každého vozidla a provedením nové barevné úpravy a nápisů na vozidlech, včetně vyzkoušení díla dle požadavků zadavatele uvedených v zadávací dokumentaci a příslušné Rámcové dohodě a jejích nedílných součástech a konkrétně vždy v zadání jednotlivé dílčí zakázky v předpokládaném rozsahu prací specifikovaných níže v tabulce.

- umístění 2. vozidla sklad PHM ČEPRO, a.s. Šlapanov (GPS: 49.5485839N, 15.6311342E)
- typ vozidla: CAS 32 - S3R
- typ podvozku: TATRA T 815 - PR 2
- výrobní č. podvozku: TNU85PR26KK086538
- rok výroby: 20. 6. 1989
- výrobce podvozku: TATRA a. s., Kopřivnice
- výrobce nástavby: Karosa n. p., Vysoké Mýto
- RZ vozidla: 3A3 6223

Pol. č.	popis:	ANO/NE:
A. KABINA		
1.	Výměna čelního skla	ANO
2.	Demontáž kabiny	ANO
3.	Vyvaření zkorodovaných částí kabiny	ANO
4.	Výměna zkorodovaných volně demontovatelných částí kabiny za nové (dveře apod.)	ANO
5.	Oprava lemů, podběhů, stupaček a blatníků	ANO
6.	Výměna sedaček	ANO
7.	Výměna potahů sedaček	NE
8.	výměna stropu kabiny, výměna podlahových gum, výměna výplní dveří	ANO
9.	Nástřik kabiny dle kapitoly „barevná úprava a nápisy“	ANO
10.	Zpětná kompletace a montáž všech částí kabiny	ANO
11.	Instalace čtecí lampičky	ANO
12.	Instalace čelní podstropní police v celé šíři kabiny	ANO
13.	Instalace protisluneční clony	ANO
14.	výměna držáků zpětných zrcátek, včetně zpětných zrcátek	ANO
15.		
B. PODVOZEK		
1.	Otryskání, případně oprava zkorodovaného rámu	ANO
2.	Výměna olejů v převodovkách, rozvodovkách, nápravách a servořízení včetně přetěsnění	ANO
3.	Oprava pomocného pohonu na čerpadlo	ANO
4.	Výměna posilovače řazení a řadiče redukci	ANO

5.	Kompletní oprava brzdové soustavy včetně výměny obložení a přetočení (výměny) bubnů	ANO
6.	Kompletní oprava vzduchové soustavy včetně výměny elektromagnetických ventilů	ANO
7.	Oprava řízení včetně posilovače	ANO
8.	Kompletní výměna elektroinstalace včetně osvětlení – hlavní světlomety, blikače atd.	ANO
9.	Oprava odpružení vozidla včetně výměny vlnovců	ANO
10.	Oprava přípojky pro napojení tlakového vzduchu z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO
11.	Oprava elektrické přípojky pro napojení z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO
12.	Nástřik podvozku černou epoxydovou nebo polyuretanovou barvou RAL 9005	ANO
13.	Kontrola, případně výměna vzduchojemů	ANO
14.		
C. MOTOR		
1.	Seřízení/oprava vstřikovacího čerpadla	ANO
2.	Výměna vstřikovačů	ANO
3.	Seřízení vůle ventilů	ANO
4.	Vyčištění palivové soustavy vč. palivové nádrže, včetně výměny palivových filtrů	ANO
5.	Výměna spojkové lamely včetně přitlačného kotouče, ložiska a vypínacího válce	ANO
6.	Výměna oleje včetně filtrů a přetěsnění motoru	ANO
7.	Oprava celého výfukového systému	ANO
8.		
D. ÚČELOVÁ ZAŘÍZENÍ		
D.1 Účelová nástavba		
1.	Demontáž stávající účelové nástavby	ANO
2.	Montáž nové nástavby s ocelovou pohledovou nádrží na vodu a nerezovou nebo plastovou nádrží na pěnídlo, čtyř roletová, zadní skříň k čerpadlu vyklápěcí dveře, úložné skříň včetně regálů vyrobeny z Al plechů a profilů, včetně držáků výbavy. Nádrž na pěnídlo bude opatřena vypouštěcím potrubím s uzávěrem a spojkou D25, umístěnou v zadní části nástavby.	ANO
3.	Al rolety úložných skříní s průběžnými madly v celé šířce rolety, vč. instalaci okapnic se zakomponovaným LED osvětlením okolí nástavby, přičemž první pravá roleta bude prodloužená	ANO
4.	Do pravé přední skříň instalovat výklopný držák s plynovými vzpěrami pro čtyři kusy DT	ANO
5.	Do pravé zadní skříň instalovat zařízení pro rychlý zásah, naviják s elektrickým ovládním, hadice stálotvará 60 m splňující požadavky EN 1947, vysokotlaká proudnice AWG	ANO
6.	Do všech skříní instalovat osvětlení a indikátory otevřených dveří	ANO
7.	Všechny uzamykatelné prvky nástavby jsou vybaveny zámky se shodným klíčem	ANO
8.	Instalace zadního žebříku pro přístup na horní pochozí plošinu - modulový s plynovými vzpěrami a příčlemi s trvalou protiskluzovou úpravou (ne nátěr ani polep)	ANO
9.	Nástřik účelové nástavby dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“.	ANO
10.	Instalaci krycího panelu mezi kabinou řidiče a nástavbou.	ANO
11.	Instalaci úložného prostoru před levou zadní nápravou	ANO
12.	Do levé přední skříň nainstalovat výsuvné šuplíky či plato pro uložení materiálu	ANO
13.	K levé a pravé přední skříni instalovat výklopné stupačky pro snadnější přístup k uloženému materiálu.	ANO
D.2 Požární čerpadlo odstředivé s jmenovitým průtokem 3200 l/min		
1.	Kompletní oprava stávajícího požárního čerpadla včetně ovládacího panelu	ANO
2.	Oprava vývěvy	ANO
3.	Výměna všech ložisek, pryžových a těsnicích prvků	ANO
4.	Oprava ovládání otáček motoru	ANO
5.	Oprava zapínání čerpadla (přední i zadní)	ANO
6.	Oprava všech ventilů a klapek	ANO
7.	Úprava sání čerpadla na jeden vývod směrem dozadu v zadní skříni. Poznámka: vývod musí být umístěn ve vodorovné poloze tak, aby nedocházelo ke kumulaci zbytkové vody v armatuře.	ANO

8.	Otryskání a lakování čerpadla a připojení armatur	ANO
9.	Čerpací zkouška	ANO
D.3 Elektroinstalace nástavby		
1.	Celkově nová – součást nové nástavby	ANO
2.	instalace LED pracovních reflektorů na rámy zpětných zrcátek	ANO
3.	Pracovní osvětlení zadního žebříku a pochozí plošiny v LED technologii	ANO
4.		
D.4 Pochozí pracovní plošina		
1.	Podlaha z protiskluzového Al plechu	ANO
2.	výroba a instalace AL skříně pro uložení výbavy, minimální rozměr 2 300x600x500 mm s víkem a písty na otevírání, uzamykatelná	ANO
3.	Instalace držáku na 4 ks Al nastavovacího žebříku	ANO
4.	Instalace držáku na Al trhací hák	ANO
5.	Instalace držáku na tažnou tyč	ANO
6.	dodávka a montáž demontovatelného monitoru RANGER HFR 1.0 M 2.5 průtok 3 780 l/min. včetně externího podstavce (do dohody lze nabídnout jiný monitor stejných parametrů a užitných vlastností)	ANO
7.	Výměna otočné lafety včetně držáku a s ovládáním otáček motoru a uzavírací armaturou. Poznámka: výška vozidla s lafetou a nainstalovaným monitorem musí odpovídat stávající výšce vozidla uvedené v Technickém průkazu vozidla. Průměr potrubí k lafete je min. 90 mm.	ANO
E. Zvláštní výstražné zvukové a světelné zařízení včetně rozhlasového zařízení		
1.	Výměna stávající světelné rampy výstražného zařízení za nízkoprofilovou v provedení LED splňující homologace EHK 65 a EHK 26, umožňující reprodukci mluveného slova, s modrými krajními kryty, o min. šíři 1490 mm	ANO
2.	Zhotovení ochranného rámu světelné rampy proti zachycení větví dle tvaru nové nízkoprofilové a nástřik dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“	ANO
3.	Výměna stávajících modrých žárovkových světel na přední masce kabiny vozidla za 2 ks modrých výstražných LED světel, splňujících homologaci EHK 65, osazených nejméně 8 světelnými zdroji a jejich montáž tak, aby při jejich provozu nedocházelo k oslnění posádky vozidla a jejich napojení na stávající zvláštní výstražné zařízení s možností odpojení jejich funkce samostatným vypínačem z místa pracoviště řidiče pro případ jízdy v koloně nebo v mlze	ANO
4.	Výměna stávajícího modrého rotačního majáku na zádi účelové nástavby za 2 ks sdružených párů modrých výstražných LED světel stejného typu použitého na přední masce kabiny na rohy zadního čela nástavby	ANO
5.	Montáž zadní oranžové výstražné aleje - nejméně 8 prvkovou LED	ANO
6.		
F. Barevná úprava a nápisy		
1.	Požární automobil je proveden v akrylátové barvě červená RAL 3000	
2.	Přední a zadní nárazníky, přední blatníky, zadní blatníky v akrylátové barvě bílá RAL 9003	ANO
3.	Ochranný rám světelné rampy na kabině v akrylátové barvě černá RAL 9005	ANO
4.	Polep doplňkového bílého vodorovného pruhu o výšce 300 mm ze samolepící retroreflexní folie na boky kabiny osádky, na boky a zadní čelo účelové nástavby, kde pruh opticky navazuje na pruh kabiny osádky, a je veden i přes Al rolety bez přerušení; retroreflexní folie je kompatibilní s typem 3M Serie 580E, mající funkční a užitné vlastnosti předepsané Směrnicí EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	ANO
5.	Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy (např. Arial)	ANO
6.	Polep na přední části kabiny osádky v polovině přivrácené do vozovky bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO
7.	Polep výklopných dveří skříně čerpadla nad doplňkovým bílým vodorovným pruhem bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO
8.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením dislokace jednotky na dveřích kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde na prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ a ve druhém řádku	ANO

	je text „ČEPRO, a. s. a název skladu“, výška písmen je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm	
9.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením parametrů vozidla na zadní části kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde je text označení vozidla např. „CAS 32-S3R“ o výšce základního písma 100 mm	ANO
10.	Polep úplného značení obrysu zadní části vozidla materiálem červené barvy dle směrnice EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	ANO
11.	Zhotovení povinného označení vozidla – tlak v pneu., nejvyšší povolená rychlost atd.	ANO

Příloha č. 1c k MINITENDR č. 150/17/OCN - 3. vozidlo

Obecný technický popis dílčí zakázky – „Repase vozidel CAS 32 na podvozku T 815, 2017 “

Obecný technický popis dílčí zakázky – díla, spočívajícího v repasi vozidla CAS

Předmětem realizace dílčí zakázky je provedení **repasí celkem tří (3) vozidel** v roce 2017 – plně provozuschopného díla dle uzavřené dílčí smlouvy v rozsahu dle zadání konkrétní dílčí zakázky v tomto prvním minitendru č.: 150/17/OCN.

3. TŘETÍ VOZIDLO

Realizace díla bude spočívat v provedení repase podvozkové a motorové části vozidla č. 3 (oprava podvozku a motoru), provedením opravy kabiny, provedením výměny nástavby za novou, a opravy dalších účelových zařízení, provedení, repase čerpadla a dalšího příslušenství každého vozidla a provedením nové barevné úpravy a nápisů na vozidlech, včetně vyzkoušení díla dle požadavků zadavatele uvedených v zadávací dokumentaci a příslušné Rámcové dohodě a jejích nedílných součástech a konkrétně vždy v zadání jednotlivé dílčí zakázky v předpokládaném rozsahu prací specifikovaných níže v tabulce.

Předmětem repase VOZIDLA č. 3 jsou označené práce, uvedené v tabulce níže.

- Umístění 3. vozidla sklad PHM ČEPRO, a.s. Hájek
(GPS: 50.2770769N, 12.9296772E)
- typ vozidla: CAS 32 - S3R
- typ podvozku: TATRA T 815 - PR 2
- výrobní č. podvozku:
- rok výroby: 1990
- výrobce podvozku: TATRA a. s., Kopřivnice
- výrobce nástavby: THT Polička
- RZ vozidla: AX 69 - 43

Pol. č.	popis:	ANO/NE:
A. KABINA		
1.	Výměna čelního skla	NE
2.	Demontáž kabiny	ANO
3.	Vyvaření zkorodovaných částí kabiny	ANO
4.	Výměna zkorodovaných volně demontovatelných částí kabiny za nové (dveře apod.)	ANO
5.	Oprava lemů, podběhů, stupaček a blatníků	ANO
6.	Výměna sedaček	ANO
7.	Výměna potahů sedaček	NE
8.	výměna stropu kabiny, výměna podlahových gum, výměna výplní dveří	ANO
9.	Nástřik kabiny dle kapitoly „barevná úprava a nápisy“	ANO
10.	Zpětná kompletace a montáž všech částí kabiny	ANO
11.	Instalace čtecí lampičky	ANO
12.	Instalace čelní podstropní police v celé šíři kabiny	ANO
13.	Instalace protisluneční clony	ANO
14.	výměna držáků zpětných zrcátek, včetně zpětných zrcátek	ANO
15.		
B. PODVOZEK		
1.	Otryskání, případně oprava zkorodovaného rámu	ANO
2.	Výměna olejů v převodovkách, rozvodovkách, nápravách a servořízení včetně přetěsnění	ANO
3.	Oprava pomocného pohonu na čerpadlo	ANO

4.	Výměna posilovače řazení a řadiče redukci	ANO
5.	Kompletní oprava brzdové soustavy včetně výměny obložení a přetočení (výměny) bubnů	ANO
6.	Kompletní oprava vzduchové soustavy včetně výměny elektromagnetických ventilů	ANO
7.	Oprava řízení včetně posilovače	ANO
8.	Kompletní výměna elektroinstalace včetně osvětlení – hlavní světlomety, blikače atd.	ANO
9.	Oprava odpružení vozidla včetně výměny vlnovců	ANO
10.	Oprava přípojky pro napojení tlakového vzduchu z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO
11.	Oprava elektrické přípojky pro napojení z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO
12.	Nástřik podvozku černou epoxydovou nebo polyuretanovou barvou RAL 9005	ANO
13.	Kontrola, případně výměna vzduchojemů	ANO
14.		
C. MOTOR		
1.	Seřízení/oprava vstřikovacího čerpadla	ANO
2.	Výměna vstřikovačů	ANO
3.	Seřízení vůle ventilů	ANO
4.	Vyčištění palivové soustavy vč. palivové nádrže, včetně výměny palivových filtrů	ANO
5.	Výměna spojkové lamely včetně přítlačného kotouče, ložiska a vypínacího válce	ANO
6.	Výměna oleje včetně filtrů a přetěsnění motoru	ANO
7.	Oprava celého výfukového systému	ANO
8.		
D. ÚČELOVÁ ZAŘÍZENÍ		
D.1 Účelová nástavba		
1.	Demontáž stávající účelové nástavby	ANO
2.	Montáž nové nástavby s ocelovou pohledovou nádrží na vodu a nerezovou nebo plastovou nádrží na pěnídlo, čtyř roletová, zadní skříň k čerpadlu vyklápěcí dveře, úložné skříň včetně regálů vyrobeny z Al plechů a profilů, včetně držáků výbavy. Nádrž na pěnídlo bude opatřena vypouštěcím potrubím s uzávěrem a spojkou D25, umístěnou v zadní části nástavby.	ANO
3.	Al rolety úložných skříní s průběžnými madly v celé šířce rolety, vč. instalaci okapnic se zakomponovaným LED osvětlením okolí nástavby, přičemž první pravá roleta bude prodloužená	ANO
4.	Do pravé přední skříň instalovat výklopný držák s plynovými vzpěrami pro čtyři kusy DT	ANO
5.	Do pravé zadní skříň instalovat zařízení pro rychlý zásah, naviják s elektrickým ovládáním, hadice stálotvará 60 m splňující požadavky EN 1947, vysokotlaká proudnice AWG	ANO
6.	Do všech skříní instalovat osvětlení a indikátory otevřených dveří	ANO
7.	Všechny uzamykatelné prvky nástavby jsou vybaveny zámkem se shodným klíčem	ANO
8.	Instalace zadního žebříku pro přístup na horní pochozí plošinu - modulový s plynovými vzpěrami a příčlemi s trvalou protiskluzovou úpravou (ne nátěr ani polep)	ANO
9.	Nástřik účelové nástavby dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“.	ANO
10.	Instalaci krycího panelu mezi kabinou řidiče a nástavbou.	ANO
11.	Instalaci úložného prostoru před levou zadní nápravou	ANO
12.	Do levé přední skříň nainstalovat výsuvné šuplíky či plato pro uložení materiálu	ANO
13.	K levé a pravé přední skříni instalovat výklopné stupačky pro snadnější přístup k uloženému materiálu.	ANO
D.2 Požární čerpadlo odstředivé s jmenovitým průtokem 3200 l/min		
1.	Kompletní oprava stávajícího požárního čerpadla včetně ovládacího panelu	ANO
2.	Oprava vývěvy	ANO
3.	Výměna všech ložisek, pryžových a těsnicích prvků	ANO
4.	Oprava ovládání otáček motoru	ANO
5.	Oprava zapínání čerpadla (přední i zadní)	ANO
6.	Oprava všech ventilů a klapek	ANO

7.	Úprava sání čerpadla na jeden vývod směrem dozadu v zadní skříni. <i>Poznámka: vývod musí být umístěn ve vodorovné poloze tak, aby nedocházelo ke kumulaci zbytkové vody v armatuře.</i>	ANO
8.	Otryskání a lakování čerpadla a připojení armatur	ANO
9.	Čerpací zkouška	ANO
D.3 Elektroinstalace nástavby		
1.	Celkově nová – součást nové nástavby	ANO
2.	instalace LED pracovních reflektorů na rámy zpětných zrcátek	ANO
3.	Pracovní osvětlení zadního žebříku a pochozí plošiny v LED technologii	ANO
4.		
D.4 Pochozí pracovní plošina		
1.	Podlaha z protiskluzového Al plechu	ANO
2.	výroba a instalace AL skříně pro uložení výbavy, minimální rozměr 2 300x600x500 mm s víkem a písty na otevírání, uzamykatelná	NE
3.	Instalace držáku na 4 ks Al nastavovacího žebříku	ANO
4.	Instalace držáku na Al trhací hák	ANO
5.	Instalace držáku na tažnou tyč	ANO
6.	dodávka a montáž demontovatelného monitoru RANGER HFR 1.0 M 2.5 průtok 3 780 l/min. včetně externího podstavce (do dohody lze nabídnout jiný monitor stejných parametrů a užitečných vlastností)	ANO
7.	Výměna otočné lafety včetně držáku a s ovládáním otáček motoru a uzavírací armaturou. <i>Poznámka: výška vozidla s lafetou a nainstalovaným monitorem musí odpovídat stávající výšce vozidla uvedené v Technickém průkazu vozidla. Průměr potrubí k lafete je min. 90 mm.</i>	ANO
E. Zvláštní výstražné zvukové a světelné zařízení včetně rozhlasového zařízení		
1.	Výměna stávající světelné rampy výstražného zařízení za nízkoprofilovou v provedení LED splňující homologace EHK 65 a EHK 26, umožňující reprodukci mluveného slova, s modrými krajními kryty, o min. šíři 1490 mm	ANO
2.	Zhotovení ochranného rámu světelné rampy proti zachycení větví dle tvaru nové nízkoprofilové a nástřik dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“	ANO
3.	Výměna stávajících modrých žárovkových světel na přední masce kabiny vozidla za 2 ks modrých výstražných LED světel, splňujících homologaci EHK 65, osazených nejméně 8 světelnými zdroji a jejich montáž tak, aby při jejich provozu nedocházelo k oslnění posádky vozidla a jejich napojení na stávající zvláštní výstražné zařízení s možností odpojení jejich funkce samostatným vypínačem z místa pracoviště řidiče pro případ jízdy v koloně nebo v mlze	ANO
4.	Výměna stávajícího modrého rotačního majáku na zádi účelové nástavby za 2 ks sdružených párů modrých výstražných LED světel stejného typu použitého na přední masce kabiny na rohy zadního čela nástavby	ANO
5.	Montáž zadní oranžové výstražné aleje - nejméně 8 prvkovou LED	ANO
6.		
F. Barevná úprava a nápisy		
1.	Požární automobil je proveden v akrylátové barvě červená RAL 3000	ANO
2.	Přední a zadní nárazníky, přední blatníky, zadní blatníky v akrylátové barvě bílá RAL 9003	ANO
3.	Ochranný rám světelné rampy na kabině v akrylátové barvě černá RAL 9005	ANO
4.	Polep doplňkového bílého vodorovného pruhu o výšce 300 mm ze samolepicí retroreflexní folie na boky kabiny osádky, na boky a zadní čelo účelové nástavby, kde pruh opticky navazuje na pruh kabiny osádky, a je veden i přes Al rolety bez přerušení; retroreflexní folie je kompatibilní s typem 3M Serie 580E, mající funkční a užité vlastnosti předepsané Směrnicí EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	ANO
5.	Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy (např. Arial)	ANO
6.	Polep na přední části kabiny osádky v polovině přivrácené do vozovky bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO
7.	Polep výklopných dveří skříně čerpadla nad doplňkovým bílým vodorovným pruhem bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO
8.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením dislokace	ANO

	jednotky na dveřích kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde na prvním řádku je text „ HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR “ a ve druhém řádku je text „ ČEPRO, a.s. a název skladu “, výška písmen je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm	
9.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením parametrů vozidla na zadní části kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde je text označení vozidla např. „ CAS 32-S3R “ o výšce základního písma 100 mm	NE
10.	Polep úplného značení obrysu zadní části vozidla materiálem červené barvy dle směrnice EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	ANO
11.	Zhotovení povinného označení vozidla – tlak v pneu., nejvyšší povolená rychlost atd.	ANO

Por. číslo	Typ techniky	SPZ	červen																												červenec																												srpen																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100			
1	T815 CAS32 Štěpánov	3A3 6223	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
2	T815 CAS32 Matějka	AT 24-82	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
3	T815 CAS32 Hájek	AX 89-43	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Michal Jakeš - jednateľ

jméno a podpis

B(1)
ICO: 4

ce
7256