



TSKRP006UZ3X

Níže uvedeného dne, měsíce a roku se uzavírá

Smlouva o dílo

č. TSK: 3/16/4100/137

**„Dodávka a instalace zařízení pro kontrolu výšky vozidel v ulici Dukelských hrdinů,
Praha 7“**

mezi

Technická správa komunikací hl. m. Prahy

se sídlem: Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

zastoupena: Ing. Jiřím Sládkem, pověřeným řízením organizace

IČ: 63834197

DIČ: CZ 63834197

bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú.: 50024-5157-998/6000

dále jen jako „Objednatel“

a

GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY a.s.

se sídlem: Žerotínova 1133/32, Žižkov, 130 00 Praha 3

zastoupen: Michaelou Sedlákovou, předsedou představenstva

IČ: 24132098

DIČ: CZ24132098

bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.

č.ú.: 3958234319/0800

dále jen jako „Zhotovitel“

Smluvní strany dnešního dne uzavírají v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“) tuto Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) na základě Zhotovitelem předložené nabídky ve veřejné zakázce malého rozsahu „**Dodávka a instalace zařízení pro kontrolu výšky vozidel v ulici Dukelských hrdinů, Praha 7**“, realizované Objednatelům dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

I.

Předmět plnění

1. Předmětem této Smlouvy je dodávka a instalace zařízení pro kontrolu výšky vozidel (dále jen „KVV“) na ulici Dukelských hrdinů, před křižovatkou s ul. Strojnickou v Praze 7.

Funkční požadavky:

- 1.1 Zařízení musí spolehlivě zjistit výšku vozidla a v případě překročení povolené výšky musí upozornit řidiče pomocí 2 žlutých blikáčů a informační tabule, že překračuje povolenou výšku. Systém nesmí vyhodnotit jako porušení zákazu pantograf nebo jinou část tramvaje.
- 1.2 Zařízení musí zaznamenávat registrační značky vozidel a kontrolovat, zda vozidlo není odcizené. Zařízení musí být kompatibilní se systémem SYDO Traffic® Scan.
- 1.3 Zařízení musí předat fotografii s RZ vozidla nejpozději do 1 minuty na systém SYDO Traffic® Scan, který provede kontrolu, jestli vozidlo není odcizené, nebo nespadá do zájmové skupiny.
- 1.4 Přestupkové dokumenty ze zařízení musí být kompatibilní s informačním systémem PČR SYDO Traffic® DSA.
- 1.5 KVV musí poskytovat níže uvedená přestupková a dopravní data a obrazové údaje z jednoho úseku pozemní komunikace (místní komunikace) na území hl. m. Prahy, a to ve směru k železničnímu mostu na ulici Dukelských hrdinů. Vlastní detekční zařízení budou mít zajištěno trvalé napájení nebo časově omezené se záložním zdrojem UPS. Součástí dodávky bude zobrazovací panel s upozorněním na vozidlo, které překročilo průjezdnou výšku vozidla 3,2 m a jeho RZ, o rozměrech minimálně 1 500 mm x 1 000 mm a alespoň 2 žluté blikáče o průměru 300 mm.
- 1.6 Přestupková data ze zařízení KVV musí 24 hodin denně vykazovat následující vlastnosti:
 - na fotografii vjezdu musí být vidět pouze registrační značka, vše ostatní musí být rozmazáno nebo přemazáno;
 - na fotografii výjezdu musí být vidět čitelně a ostře:
 - registrační značka,
 - maska vozidla,
 - obličej řidiče;
 - noční přisvětlení obličeje řidiče jedoucího vozidla (až do 100 km/h) pro pořízení snímků (ostré, nerozmazané snímky) v takové kvalitě, aby bylo možno spolehlivě rozpoznat tvář řidiče
 - noční přisvětlení RZ rychle jedoucího vozidla (až do 100 km/h) pro pořízení snímků (ostré, nerozmazané snímky) vhodných pro automatické čtení RZ
 - noční přisvětlení nesmí pracovat ve viditelném optickém spektru
 - na přestupkovém dokumentu bude jednoznačně vyznačená výška vozidla, překračující průjezdnou výšku vozidla 3,2 m
- 1.7 KVV musí 24 hodin denně poskytovat následující dopravní data a údaje, resp. výsledky jejich předzpracování v daném KVV pro jízdní pruh ve sledovaném směru:
 - obsazenost místa detekce
 - klasifikaci projíždějících vozidel v členění do tříd osobní/nákladní těžká (včetně autobusů)/neurčená
 - hustotu silničního provozu (počet vozidel v daném úseku a daném časovém rastru)
 - identifikaci jednotlivých vozidel podle jejich registrační značky
 - časová razítka doby průjezdu identifikovaných vozidel
 - průměrnou rychlost jednotlivých identifikovaných vozidel
 - identifikační označení jednotlivých detekčních oblastí

Počítání vozidel musí mít přesnost 95 %.

1.8 Součástí dodávky je i integrace detektorů do systému SYDO Tarffic®, které musí zahrnovat:

- evidenci polohy zařízení
- evidenci typu zařízení
- nastavení alertních hlášení servisnímu technikovi
- nastavení alertních hlášení dispečerovi PČR – informace o zadokumentování vozidla s větší průjezdnou výškou
- nastavení pravidel pro vytváření odvozených dopravních informací – pro případ, že došlo k zaklínění vozidla v prostoru železničního mostu na ulici Dukelských hrdinů x Strojnická
- nastavení pravidel řízení provozu
- nastavení parametrů, které se budou u detektorů dopravy v systému HDRÚ evidovat

1.9 Kamery musí mít minimální řádkové rozlišení 1200 pixelů horizontálně pro zajištění současné funkce identifikace vozidla podle registrační značky a detekce vozidel jedoucích na krajích pruhu či mezi pruhy.

1.10 Pravděpodobnost správného čtení registračních značek musí být minimálně 90 % při denních snímcích a minimálně 85 % při nočních snímcích.

1.11 Součástí dodávky je zpřístupnění níže uvedených dat na webovém rozhraní.

Požadovaná zpracovávaná data:

- Zobrazování stupňů dopravy a počtu vozidel na sledovaném řezu
- Zobrazování počtů přestupků za jednotku času
- Zobrazení případného alertového stavu

Zhotovitel je povinen v rámci zakázky projednat umístění komponent nebo kabeláže s příslušnými subjekty, spravujícími využití nosiče (sloupy veřejného osvětlení, dopravní portály aj.).

2. Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami zadání.

3. Dodávkou Díla se pro účely této Smlouvy rozumí provedení všech prací nutných k řádnému provedení Díla. Zhotovitel je povinen provést veškeré práce, služby, dodávky a výkony, kterých je třeba dočasně nebo trvale k zahájení, provedení, dokončení a předání Díla.

4. Zhotovitel se zavazuje dodat Objednateli Dílo specifikované v této Smlouvě způsobem a ve lhůtách ujednaných touto Smlouvou.

5. Objednatel se zavazuje Dílo bez zjevných vad, nedodělků a podstatných vad bránících funkcionalitě předávaného Díla převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu. V opačném případě si Objednatel vyhrazuje právo převzetí Díla odmítnout, bez nároku na navýšení ceny Díla. Součástí Díla je předání kompletní dokumentace a dokladů ke všem dodávaným zařízením nebo aplikacím.

6. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou Díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci Díla, a že

disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení Díla nezbytné.

7. Objednatel se zavazuje, že na vyzvání Zhotovitele mu bez zbytečného odkladu poskytne další vyjádření, stanoviska, informace, případně doplnění podkladů, jejichž potřeba vznikne v průběhu činností na Díle a z této Smlouvy nebo z povahy věci nevyplývá, že Zhotovitel je povinen si je opatřit sám.
8. Jakékoliv změny oproti sjednanému Dílu, jeho rozsahu a termínu dokončení, které vyplynou z dodatečných požadavků Objednatele nebo ze změny jím předaných podkladů, ze změny obecně závazných předpisů, z požadavku veřejnoprávních orgánů nebo z důvodu vyšší moci či nepředpokládaných překážek neležících na straně Zhotovitele, budou řešeny formou dodatků k této Smlouvě. V těchto dodatcích smluvní strany dohodnou odpovídající změnu Díla, doby plnění a ceny za Dílo.
9. Řešení věcných záležitostí souvisejících s metodikou provedení Díla bude dohodnuto za účasti zástupců pro věcná jednání obou smluvních stran.
10. Použitelná zařízení nebo aplikace jsou definovány v zadání veřejné zakázky. Zhotovitel prohlašuje, že jím nabídnuté řešení odpovídá parametrům stanoveným v tomto zadání, Pokud by se ukázala potřeba užití jiných zařízení nebo aplikací, budou podmínky jejich uplatnění projednány samostatně v rámci písemných dodatků Smlouvy. Bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku nesmí být jiné zařízení nebo služby použity.

II. Provádění Díla

1. Zhotovitel je povinen provést Dílo na své náklady a na své nebezpečí ve sjednané době.
2. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů osobami, které tuto podmínku splňují. Doklad o kvalifikaci pracovníků je Zhotovitel na požádání Objednatele povinen předložit
3. Zhotovitel je povinen v případě instalace zařízení provedené montážní práce, instalované komponenty a výrobky nutné pro realizaci montáže zabezpečit před poškozením a krádežemi až do předání dokončeného Díla, nebo jeho části, k užívání Objednateli, a to na vlastní náklady.
4. Objednatel nebo jím pověřený zástupce je oprávněn kontrolovat provádění Díla. Zjistí-li, že Zhotovitel provádí Dílo v rozporu se svými povinnostmi, je Objednatel oprávněn zastavit prováděné práce a dožadovat se toho, aby Zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a Dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže tak neučiní ani v přiměřené lhůtě mu k tomu poskytnuté ze strany Objednatele a postup Zhotovitele by vedl nepochybně k porušení Smlouvy, má Objednatel právo od Smlouvy odstoupit.
5. Zhotovitel prohlašuje, že plnění Díla je zcela kompatibilní se současným zařízením Objednatele. Dále Zhotovitel prohlašuje, že veškeré činnosti ohledně Díla budou prováděny takovými postupy a takovými technickými, softwarovými a hardwarovými prostředky, aby tato kompatibilita nebyla žádným způsobem narušena.
6. Provozní náklady, zejména na datová a síťová připojení hradí Objednatel, běžný provoz také zajišťuje Objednatel.

7. Zhotovitel se zavazuje dodržovat bezpečnostní, hygienické či případné jiné právní předpisy související s realizací Díla. Pokud porušením těchto předpisů vznikne jakákoliv škoda, nese odpovědnost a náhradu nákladu vzniklých škod Zhotovitel.
8. Pokud činností Zhotovitele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo jiným subjektům z titulu opomenutí nedbalostí nebo neplněním podmínek vyplývajících z platných právních předpisů, českých technických norem nebo vyplývajících z této Smlouvy, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Veškeré náklady s tím spojené nese Zhotovitel.
9. Zhotovitel je povinen předložit Objednateli ke schválení písemný seznam všech předpokládaných poddodavatelů ještě před uzavřením svých smluvních vztahů s nimi. Objednatel si vyhrazuje právo vyloučit z tohoto seznamu ty poddodavatele, se kterými má z předchozích staveb, děl nebo jednání špatné zkušenosti, případně ty, u kterých nemá jistotu kvalitního provedení Díla nebo u kterých zjistí negativní reference. Zhotovitel je pak povinen zajistit jiného poddodavatele.
10. Smluvní strany se dohodly, že kontaktními osobami, odpovědnými za řešení technických dotazů souvisejících s dílem jsou:
- a) za Objednatele: Ing. Jaromír Muchka, jaromir.muchka@tsk-praha.cz
 - b) za Zhotovitele: Ing. Michal Sedlák, sedlak@gemos.cz, +420 724 285 237

III.

Jakost Díla

1. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že celkový souhrn vlastností provedeného Díla bude dávat schopnost uspokojit stanovené potřeby, tj. využitelnost bezpečnost, pohotovost, bezporuchovost, udržitelnost, hospodárnost. Ty budou odpovídat platné právní úpravě, českým technickým normám a této Smlouvě. K tomu se Zhotovitel zavazuje použít výhradně materiály a komponenty, vyhovující požadavkům kladeným na jakost a mající prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
2. Zhotovitel je povinen postupovat při provádění Díla v souladu s platnými právními předpisy, podle schválených technologických postupů stanovených platnými českými technickými normami a bezpečnostními předpisy. Dodržení kvality všech prací a dodávek sjednaných v této Smlouvě je závaznou povinností Zhotovitele. Zjištěné vady je Zhotovitel povinen odstranit na své náklady.

IV.

Cena Díla

1. Cena za provedení Díla dle čl. I. Smlouvy se sjednává dohodou smluvních stran následovně:

Cena činí bez DPH: 1 990 000 Kč
DPH: 417 900 Kč
Cena včetně DPH: 2 407 900 Kč

Podrobnou specifikaci ceny Díla - položkový rozpočet - obsahuje Příloha č. 1 této Smlouvy.

2. Cena Díla je konečná a nejvýše přípustná za plnění celého předmětu této Smlouvy. Cena Díla pokrývá včetně zisku Zhotovitele veškeré jeho náklady souvisejícími s provedením a dodáním Díla, veškeré práce a dodávky, poplatky, platby, případné poplatky za zábory veřejných ploch, dopravní značení po dobu provádění prací, uvedení okolí do původního stavu a jiné náklady nezbytné pro řádnou a úplnou realizaci sjednaného rozsahu Díla. Cena Díla může být navýšena pouze v případě dalších požadavků ze strany Objednatele nebo za podmínek odst. 3 tohoto článku., cena jednotlivých položek může být maximálně dle Ceníku Zhotovitele platného v době uzavření této Smlouvy.
3. Dojde-li při realizaci Díla k jakýmkoli změnám, doplňkům nebo rozšíření předmětu Díla vyplývajících z podmínek při samotném provádění Díla, z odborných znalostí Zhotovitele nebo z vad projektu Díla, je Zhotovitel povinen provést soupis těchto změn, doplňků nebo rozšíření, ocenit je a předložit tento soupis Objednateli k odsouhlasení. Teprve po odsouhlasení ze strany Objednatele, a to formou dodatku, má Zhotovitel právo na realizaci těchto změn a na jejich úhradu. Pokud tak Zhotovitel neučiní, má se za to, že práce a dodávky jím realizované byly v předmětu plnění a v jeho ceně zahrnuty. Soupisy těchto změn budou tvořit Přílohy k dodatkům této Smlouvy.

V. Termíny plnění

Termín zahájení plnění: po podpisu smlouvy

Termín předání: do 6 týdnů od podpisu smlouvy

Termín předání kompletní dokumentace k dodanému dílu: do 6 týdnů od podpisu smlouvy

VI. Místo plnění Díla

1. Místo plnění: Praha 7
2. Lokalita: ul. Dukelských hrdinů
3. Jestliže bude třeba v souvislosti se zahájením prací umístit nebo přemístit dopravní značení, obstará toto Zhotovitel. Zhotovitel odpovídá také za umísťování, přemísťování a udržování dopravního značení v souvislosti s průběhem Díla a všechny náklady s tím spojené jsou zahrnuty ve sjednané ceně Díla, je-li toho třeba.
4. Zhotovitel je povinen na místě plnění udržovat pořádek a je povinen odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho činností v souladu s platnými právními předpisy.

VII. Platební podmínky

1. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Fakturu, která neobsahuje uvedené náležitosti, nebo jsou-li uvedeny nesprávně či neúplně, je Objednatel oprávněn vrátit Zhotoviteli. Při nezaplacení takto vystavené a doručené faktury není Objednatel v prodlení se zaplacením. Po doručení řádně vystavené faktury běží znovu sjednaná lhůta splatnosti.

2. Dílo bude fakturováno jednorázově po předání na základě předávacího protokolu, podepsaného oběma smluvními stranami.
3. Faktura bude zaslána na adresu TSK hl. m. Prahy, jako odběratel bude uvedeno ve faktuře: Hlavní město Praha
IČ: 00064581
Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1
zastoupené TSK hl. m. Prahy
IČ: 63834197
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
4. Splatnost faktury je stanovena na **21 dnů** od jejího doručení objednateli, přičemž musí být objednateli doručena do 10 dnů od jejího vystavení.
5. Faktura vystavovaná Zhotovitelem bude obsahovat text následujícího znění: **„Dodávka a instalace zařízení pro kontrolu výšky vozidel v ulici Dukelských hrdinů, Praha 7“.**

VIII.

Odpovědnost za vady, záruka a záruční doba

Obě smluvní strany se dohodly s odkazem na § 2615 a násl., Občanského zákoníku, společně s odkazem na § 2095 a násl., Občanského zákoníku, na níže uvedených vlastnostech Díla:

1. Zhotovitelem poskytovaná záruka se vztahuje na kompletní funkčnost Díla, jakož i na jeho vlastnosti požadované Objednatelem.
2. Zhotovitel zaručuje Objednateli, že Dílo odevzdané v souladu s touto Smlouvou:
 - a) je nové a nepoužité;
 - b) je plně funkční a má obvyklé technické vlastnosti;
 - c) je použitelné v České republice. V této souvislosti Zhotovitel zejména zaručuje Objednateli, že Dílo získalo veškerá nezbytná osvědčení pro užití v České republice, pokud je takové osvědčení dle právního řádu České republiky vyžadováno. Zhotovitel předá kopie těchto osvědčení Objednateli při odevzdání zboží;
 - d) má jakost a provedení stanovené v této Smlouvě;
 - e) je odevzdáno v druhu a množství uvedeném ve Smlouvě;
 - f) je bez materiálových, konstrukčních, výrobních a vzhledových či jiných vad;
 - g) je bez právních vad, zejména že Dílo není zatíženo zástavními, předkupními, nájemními či jinými právy třetích osob a Zhotovitel je oprávněn převést bez dalšího vlastnické právo k Dílu na Objednatele;
 - h) je bezpečné z hlediska českých právních předpisů;
3. Zhotovitel přebírá záruku za dodávané Dílo; záruční doba na Dílo činí 24 měsíců (slovy: dvacet čtyři měsíců).
4. Záruční doba začíná běžet dnem řádného předání a převzetí díla formou písemného předávacího protokolu nebo jednotlivé části díla v případě převzetí díla po částech. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou mělo Dílo vadu bránící jeho řádnému užívání Objednatelem, nebo po kterou bylo plnění mimo provoz z důvodu vady, na kterou se vztahuje záruka.

5. Záruka se nevztahuje na poruchy a poškození Díla, které byly způsobeny chybnou obsluhou a údržbou, nedodržáním provozních podmínek, běžným opotřebením nebo jiným způsobem než obvyklým používáním.
6. Bude-li mít předané Dílo vady, sjednávají smluvní strany právo Objednatele požadovat bezplatné odstranění vady, pokud je toto proveditelné. Není-li odstranění vady možné, má Objednatel právo na slevu z ceny, příp. má právo od Smlouvy odstoupit, nebo právo na zaplacení nákladů na odstranění vad v případě, kdy si Objednatel vadu či nedodělek odstraní sám nebo použije třetí osoby k jejich odstranění, a to dle volby Objednatele. Tímto ujednáním není dotčena povinnost Zhotovitele nahradit Objednateli veškerou vzniklou škodu.
7. Zhotovitel je povinen odstranit vady bezodkladně, příp. v době dohodnuté pro daný konkrétní případ s Objednatelem v rámci reklamačního řízení.
8. Nebyla-li do okamžiku uplatnění záruky uhrazena celá cena díla v souladu s touto Smlouvou, Objednatel:
 - a) není v prodlení s úhradou ceny až do odstranění vady Díla,
 - b) není povinen uhradit cenu ve výši odpovídající jeho nároku na slevu, jestliže vada Díla je vyřešena poskytnutím slevy z ceny.

IX.

Smluvní pokuty a odstoupení od Smlouvy

1. Smluvní strana není za prodlení se splněním svých závazků vyplývajících z této Smlouvy odpovědná, nemůže-li plnit v důsledku prodlení druhé smluvní strany.
2. Sjednávají se následující smluvní pokuty:
 - a) smluvní pokuta za prodlení Zhotovitele s provedením Díla (předání kompletně dokončeného Díla), a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny za každý započatý den prodlení,
 - b) smluvní pokuta za neplnění povinností Zhotovitele provést Dílo řádně v souladu se Smlouvou, s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2% ze sjednané celkové ceny Díla za každé jednotlivé porušení povinnosti,
 - c) smluvní pokuta za prodlení Zhotovitele s odstraněním vad Díla zjištěných v přejímacím řízení ve lhůtě sjednané pro odstranění vad, a to ve výši 0,1% ze sjednané celkové ceny Díla za každou vadu a každý den prodlení oproti sjednané lhůtě,
 - d) smluvní pokuta za prodlení Zhotovitele s odstraněním záručních vad Díla ve lhůtě stanovené v čl. VIII. odst. 7 této Smlouvy, a to ve výši 0,1% ze sjednané celkové ceny Díla za každou vadu a každý den prodlení oproti sjednané lhůtě,
 - e) smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě Zhotovitelem na žádost Objednatele, a to ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodlení,
 - f) smluvní pokuta za prodlení Objednatele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,001 % z dlužné částky za každý den prodlení,

- g) smluvní pokuta za změnu zajištění poddodavatelského systému bez písemného souhlasu Objednatele, a to ve výši 10 % ze sjednané celkové ceny za každý jednotlivý případ,
- h) Smluvní strany se zavazují, že během plnění Smlouvy budou zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví v souvislosti s jejím plněním, s výjimkou ředitele TSK, náměstka pro dopravní inženýrství a vedoucího oddělení provozu telematických systémů. Obě strany přijmou taková opatření, která znemožní únik informací ke třetím osobám, ale také zneužití jeho vlastními zaměstnanci či osobami, jež jsou se smluvní stranou v jakémkoliv smluvním či jiném vztahu. V případě prokazatelného porušení povinností smluvních stran k zachování mlčenlivosti bude smluvní strana, která povinnost porušila, povinna zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ.
3. Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která není v souladu s uzavřenou Smlouvou a zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Na případnou pokutu jak je uvedeno výše, bude vystaven samostatný doklad. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně formou zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce Zhotovitele vůči Objednateli.
4. Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 10 % výše ceny uvedené v čl. IV. Smlouvy a smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).
5. Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezavazuje Objednatele práva k uplatnění případné náhrady vzniklé škody, přičemž se částka zaplacených smluvních pokut do výše náhrady škody nezapočítává.
6. Nedotčena zůstávají i práva Objednatele na ušlý zisk nad rámec smluvní pokuty podle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. Ohledně odpovědnosti z vad a odpovědnosti za škodu se smluvní strany řídí ustanoveními § 2615 a násl., Občanského zákoníku, společně s odkazem na § 2099 a násl., Občanského zákoníku.
7. Obě smluvní strany jsou oprávněny s okamžitou platností odstoupit od této Smlouvy v případě podstatného porušení povinností druhou smluvní stranou. V tom případě je smluvní strana odstupující od Smlouvy povinna oznámit odstoupení od Smlouvy druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu poté, co se o jejím podstatném porušení smluvních povinností dozvěděla. Za podstatné porušení smluvních povinností se rozumí zejména:
- a) prodlení Zhotovitele se splněním závazku odevzdat Dílo Objednateli po dobu delší než 30 (slovy: třicet) kalendářních dnů;
 - b) jestliže bylo vůči Zhotoviteli zahájeno řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů;
 - c) prodlení Objednatele se zaplacením ceny Díla o více než 30 (slovy: třicet) kalendářních dnů,
 - d) případ, když Zhotovitel uvedl v nabídce do výběrového řízení informace nebo doklady, o kterých po uzavření smlouvy zjistil Objednatel, že neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek výběrového řízení.
8. Zakládá-li prodlení jedné ze smluvních stran nepodstatné porušení její smluvní

povinnosti, může druhá strana od Smlouvy odstoupit poté, co smluvní strana v prodlení svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky. Oznámí-li oprávněná smluvní strana povinné smluvní straně, že ji určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty oprávněná smluvní strana od Smlouvy odstoupila.

9. Odstoupením od Smlouvy se závazky z této Smlouvy zrušují s účinky ve smyslu § 2004 OZ. Odstoupením od Smlouvy zanikají v rozsahu jeho účinků práva a povinnosti smluvních stran. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká licenčních ujednání, práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat smluvní strany i po odstoupení od Smlouvy. Byl-li dluh zajištěn, nedotýká se odstoupení od Smlouvy ani zajištění.
10. Zhotovitel souhlasí s tím, že v případě nepřidělení finančních prostředků má Objednatel právo od Smlouvy odstoupit bez uplatnění sankce.

X. Pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění, sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy, činil pro jednu škodnou událost minimálně 1.000.000,- Kč. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

XI. Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti, které nejsou upraveny touto Smlouvou, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a ostatními právními předpisy.
2. V případě, že se ke kterémukoli ustanovení této Smlouvy či k jeho části podle Občanského zákoníku jako ke zdánlivému právnímu jednání nepřihlíží, nebo že kterékoli ustanovení této Smlouvy či jeho část je nebo se stane neplatným, neúčinným anebo nevymahatelným, oddělí se v příslušném rozsahu od ostatních ujednání této Smlouvy a nebude mít žádný vliv na platnost, účinnost a vymahatelnost ostatních ujednání této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit takové zdánlivé, nebo neplatné, neúčinné a nebo nevymahatelné ustanovení či jeho část ustanovením novým, které bude platné, účinné a vymahatelné a jehož věcný obsah a ekonomický význam bude shodný nebo co nejvíce podobný nahrazovanému ustanovení tak, aby účel a smysl této Smlouvy zůstal zachován.

3. Dle § 1765 Občanského zákoníku na sebe Zhotovitel převzal nebezpečí změny okolností. Před uzavřením Smlouvy smluvní strany zvážily hospodářskou, ekonomickou i faktickou situaci a jsou si plně vědomy okolností Smlouvy. Zhotovitel není oprávněn domáhat se změny Smlouvy v tomto smyslu u soudu.
4. Smluvní strany berou na vědomí a uzavírají tuto Smlouvu s přihlédnutím k usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 40/19 ze dne 19.6.2014, jímž bylo zřizovatelem Objednatele rozhodnuto o převodu veškerých činností příspěvkové organizace na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., jež je obchodní korporací ve výlučném vlastnictví hlavního města Prahy, přičemž součástí převodu těchto činností je i převod (postoupení) všech smluvních vztahů příspěvkové organizace na akciovou společnost. Zhotovitel tímto výslovně souhlasí s tím, aby práva a povinnosti Objednatele z této Smlouvy byly k rozhodnému datu převodu činností postoupeny na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., která nastoupí do právního postavení Objednatele.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu.
6. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.
7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 a násl. Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
8. Zhotovitel neposkytne žádné informace ohledně tohoto Díla dalším osobám, s výjimkou ředitele TSK, náměstka pro dopravní inženýrství a vedoucího oddělení provozu telematických systémů.
9. Obě smluvní strany současně prohlašují, že všechna ustanovení této Smlouvy byla prohlášena za podstatná, Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž jedna i druhá strana si ponechá 2 stejnopisy. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
10. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující.
11. Změny a doplňky v této Smlouvě se činí písemně, a to formou dodatku ke Smlouvě.
12. Nedílnou součástí této Smlouvy je:
 - Příloha č. 1 - podrobná specifikace ceny
 - Příloha č. 2 - technický popis dodávaného zařízení od Zhotovitele
13. Tato smlouva je sepsaná ve 4 stejnopisech, přitom každá strana obdrží 2 vyhotovení.

V Praze, dne: 10.01.2017

Za Objednatele :

10. 01. 2017



Technická správa komunikací hl. m. Prahy
Ing. Jiří Sládek
pověřený řízením organizace

TECHN. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY
Kácovská 770/8, 110 15 PRAHA 1
17

Za Zhotovitele:



GEMOS DOPRAVNÍ
Green Park
Žerotínova
130 00 Praha

IČ: 2413209
tel: +420 724 15 45 53

www.dopravnisystemy.cz

info@dopravnisystemy.cz

GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY a.s.
Michaela Sedláková
předseda představenstva

Příloha č. 1 - podrobná specifikace ceny						
KWV (dále jen „KWV – kontrola výšky vozidel“) na ulici Dukelských hrdinů, před křižovatkou s ul. Strojnickou.						
zadavatel TSK Praha						
04.12.2016						
P.č.	Č.položky	Název položky systému SYDO Traffic® Orfeus	M.j.	Výměra	Jedn. Cena bez DPH	Cena celkem bez DPH
1		Zobrazovač RZ a ukazatel				
001		SYDO Traffic® GEMCDU2605 ZEUS	KS	1,00	135 000	135 000,00
2		Dokumentace výšky vozidla				
002		Projektová dokumentace	KPL	1,00	29 000	29 000,00
003		SYDO Traffic® DET scanner profilu vozidla	KS	1,00	690 000	690 000,00
004		Výložníky pro instalaci	KS	2,00	4 900	9 800,00
005		Kamery set GEMCAM 21	Set	1,00	243 000	243 000,00
006		Nastavení kamer GEMCAM 21	KS	1,00	39 000	39 000,00
007		Napojení a koordinace na systém SYDO Traffic	KPL	1,00	19 600	19 600,00
008		HW modul - NV noční vidění	KS	1,00	39 500	39 500,00
009		SW modul - napojení na SYDO Traffic SCAN integrace	KS	1,00	12 900	12 900,00
010		Zkušební provoz	KPL	1,00	19 600	19 600,00
011		Komplexní zkoušky	KPL	1,00	8 900	8 900,00
3		Systém „SYDO Traffic DSA přestupky PCR a SYDO Traffic DSA - magistral MHP“				
012		Upgrade SYDO Traffic DSA - Přestupky PCR	KS	1,00	49 000	49 000,00
013		SYDO Traffic DSA - MHP licence	KS	2,00	198 000	396 000,00
014		Šablony pro systém SYDO Traffic DSA	KS	2,00	6 900	13 800,00
015		Komplexní zkoušky	KS	1,00	19 600	19 600,00
4		Instalace, konfigurace a školení				
016		Instalace systému SYDO Traffic® Orfeus	KS	1,00	89 000	89 000,00
017		Instalace setu kamer GEMCAM 21	KPL	1,00	49 000	49 000,00
018		Instalace systému DSA	KS	2,00	19 800	39 600,00
019		Instalace HW pro NV	KS	1,00	28 000	28 000,00
020		Instalace zobrazovače	KS	1,00	19 800	19 800,00
021		Zaškolení uživatele zobrazovače	KPL	1,00	11 200	11 200,00
022		Zaškolení uživatele SYDO Traffic® Orfeus	KPL	1,00	9 900	9 900,00
023		Konfigurace prvků systému zobrazovače	KPL	1,00	9 900	9 900,00
024		Konfigurace prvků systému SYDO Traffic® Orfeus	KPL	1,00	8 900	8 900,00
Cena celkem bez DPH						1 300 000 Kč
DPH 21%						437 900 Kč
Cena celkem s DPH						2 737 900 Kč

Příloha č. 2 - technický popis dodávaného zařízení od Zhotovitele

Vymezení předmětu plnění

Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka a instalace zařízení pro kontrolu výšky vozidel SYDO Traffic® Orfeus - KVV (dále jen „KVV – kontrola výšky vozidel“) na ulici Dukelských hrdinů, před křižovatkou s ul. Strojnickou.

Funkční požadavky na dodaný systém KVV:

Zařízení musí spolehlivě zjistit výšku vozidla a v případě překročení povolené výšky musí upozornit řidiče pomocí 2 žlutých blikáčů a informační tabule dle bodu 2.5, že překračuje povolenou výšku. Systém nesmí vyhodnotit jako porušení zákazu pantograf nebo jinou část tramvaje.

Zařízení musí zaznamenávat registrační značky vozidel a kontrolovat, zda vozidlo není odcizené. Zařízení musí být kompatibilní se systémem SYDO Traffic® Scan.

Zařízení musí předat fotografii s RZ vozidla nejpozději do 1 minuty na systém SYDO Traffic® Scan, který provede kontrolu, jestli vozidlo není odcizené nebo nespadá do zájmové skupiny.

Přestupkové dokumenty ze zařízení musí být kompatibilní s informačním systémem PČR SYDO Traffic® DSA.

KVV musí poskytovat níže uvedená přestupková a dopravní data a obrazové údaje z jednoho úseku pozemní komunikace (místní komunikace) na území hl. m. Prahy, a to ve směru k železničnímu mostu na ulici Dukelských hrdinů. Vlastní detekční zařízení budou mít zajištěno trvalé napájení nebo časově omezené se záložním zdrojem UPS. Součástí dodávky bude zobrazovací panel s upozorněním na vozidlo, které překročilo průjezdnou výšku vozidla 3,2 m a jeho RZ, o rozměrech minimálně 1 500 mm x 1 000 mm a alespoň 2 žluté blikáče o průměru 300 mm.

Přestupková data ze zařízení KVV musí 24 hodin denně vykazovat následující vlastnosti:

- na fotografiích vjezdu musí být vidět pouze registrační značka, vše ostatní musí být rozmazáno nebo přemazáno;
- na fotografii výjezdu musí být vidět čitelně a ostře:
 - registrační značka,
 - maska vozidla,
 - obličej řidiče
 - noční přisvětlení obličeje řidiče jedoucího vozidla (až do 100 km/h) pro pořízení snímků (ostré, nerozmazané snímky) v takové kvalitě, aby bylo možno spolehlivě rozpoznat tvář řidiče
 - noční přisvětlení RZ rychle jedoucího vozidla (až do 100 km/h) pro pořízení snímků (ostré, nerozmazané snímky) vhodných pro automatické čtení RZ
 - noční přisvětlení nesmí pracovat ve viditelném optickém spektru
 - na přestupkovém dokumentu bude jednoznačně vyznačena výška vozidla, překračující průjezdnou výšku vozidla 3,2 m

KVV musí 24 hodin denně poskytovat následující dopravní data a údaje, resp. výsledky jejich předzpracování v daném KVV pro jízdní pruh ve sledovaném směru:

- obsazenost místa detekce
- klasifikaci projíždějících vozidel v členění do tříd osobní/nákladní těžká (včetně autobusů)/neurčená
- hustotu silničního provozu (počet vozidel v daném úseku a daném časovém rastru)

Příloha č. 2 - technický popis dodávaného zařízení od Zhotovitele

- identifikaci jednotlivých vozidel podle jejich registrační značky
- časová razítka doby průjezdu identifikovaných vozidel
- průměrnou rychlost jednotlivých identifikovaných vozidel
- identifikační označení jednotlivých detekčních oblastí

Počítání vozidel musí mít přesnost 95 %

Součástí dodávky je i integrace detektorů do systému SYDO Traffic®, které musí zahrnovat:

- evidenci polohy zařízení
- evidenci typu zařízení
- nastavení alertních hlášení servisnímu technikovi
- nastavení alertních hlášení dispečerovi PČR – informace o zadokumentování vozidla s větší průjezdnou výškou
- nastavení pravidel pro vytváření odvozených dopravních informací – pro případ, že došlo k zaklínění vozidla v prostoru železničního mostu na ulici Dukelských hrdinů x Strojnická
- nastavení pravidel řízení provozu
- nastavení parametrů, které se budou u detektorů dopravy v systému HDŘÚ evidovat

Kamery musí mít minimální řádkové rozlišení 1 200 pixelů horizontálně pro zajištění současné funkce identifikace vozidla podle registrační značky a detekce vozidel jedoucích na krajích pruhu či mezi pruhy.

Pravděpodobnost správného čtení registračních značek musí být minimálně 90 % při denních snímcích a minimálně 85 % při nočních snímcích.

Součástí dodávky je zpřístupnění níže uvedených dat na webovém rozhraní.

Požadovaná zpracovávaná data:

- Zobrazování stupňů dopravy a počtu vozidel na sledovaném řezu
- Zobrazování počtů přestupků za jednotku času
- Zobrazení případného alertového stavu

Zhotovitel je povinen v rámci zakázky projednat umístění komponent nebo kabeláže s příslušnými subjekty, spravujícími využití nosiče (sloupy veřejného osvětlení, dopravní portály aj.)

