

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„ Výstavba PZS v km 92,486 a rekonstrukce PZS v km 91,356
a 93,735 trati Praha - Turnov (Březina) “**

Datum vydání: 24.08.2017

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	6
4.3. DOPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ STAVBY (REALIZAČNÍ DOKUMENTACE)	7
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	7
4.5. SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	8
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	9
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	10
5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	11
6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	12
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je dopracování dokumentace projektového souhrnného řešení stavby, zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „**Výstavba PZS v km 92,486 a rekonstrukce PZS v km 91,356 a 93,735 trati Praha - Turnov (Březina)**“. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na výše uvedených přejezdech. Stavba řeší rekonstrukci technologické části přejezdových zabezpečovacích zařízení včetně kabelizace přejezdů **P2711 v km 91,356** a **P2714 v km 93,735** novými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými kategorie PZS 3SBI a výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného kategorie PZS 3SBI na přejezdu **P2712 v km 92,486** na trati Praha – Turnov.
- 1.1.2. **Přejezd P2711 v km 91,356** řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 26811 u obce Hoškovice. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu VÚD s ventilovými obvody a dvěma výstražníky bez závor s jednou světlenou skříní. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezd bude zabezpečen pomocí nových výstražníků s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci vlaku budou použity nové PoN (kolejové úseky **T3 HR-LO** a **T4 HR-LO**). Anulace bude zajištěna překřížením vnitřních snímačů PoN. Bude osazen nový reléový domek (RD) zavedeného typu s valbovou střechou o předpokládaném maximálním rozměru 2,5x3,6 m, do kterého bude umístěna nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně ukončení nové kabelizace. Pro potřeby sdělovací techniky budou v rozsahu výkopových prací položeny kabel TK 10XN0.8 a 2 x trubka HDPE 40/33, modré a černé barvy. Pro napájení PZS bude rekonstruována stávající elektrická přípojka.
- 1.1.3. **Přejezd P2712 v km 92,486** řeší křížení železniční trati s místní komunikací u obce Honsob. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. V rámci stavby dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného. Přejezd bude zabezpečen pomocí nových výstražníků s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav (PoN) se směrovým výstupem (**T4 HR-LO; T5 HR-LO a T6 HR-LO**), které nahradí stávající kolejové obvody 1K a 2K. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů PoN. Pro umístění technologie bude osazen nový reléový domek (RD) zavedeného typu o předpokládaném maximálním rozměru 2,5 x 3,6m. RD s valbovou střechou bude umístěn na pozemku SZDC. Pro potřeby sdělovací techniky budou v rozsahu výkopových prací položeny kabel TK 10XN0.8 a 2 x trubka HDPE 40/33, modré a černé barvy. Pro napájení PZS bude vybudována nová elektrická přípojka od PZS v km 91,356 (P2711).
- 1.1.4. **Přejezd P2714 v km 93,735** řeší křížení železniční trati s místní komunikací u obce Honsob. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu SSSR s jednopásovými kolejovými obvody 75 Hz s relé DSŠ 12P a dvěma výstražníky bez závor s jednou světlenou skříní. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezd bude zabezpečen pomocí nových výstražníků s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci vlaku budou využity stávající KO (ovládací úseky 5K a 6K), které mají výstroj v RD u PZS P2715 (km 94,548) a nové PoN (**T5 HR-LO; T6 HR-LO a T7 HR-LO**) Anulace bude zajištěna překřížením vnitřních snímačů PoN. Bude osazen nový reléový domek (RD) zavedeného typu s valbovou střechou o předpokládaném maximálním rozměru 2,5x3,6 m, do kterého bude umístěna nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně ukončení nové kabelizace. Pro potřeby sdělovací techniky budou v rozsahu výkopových prací položeny kabel TK 10XN0.8 a 2 x trubka HDPE 40/33, modré a černé barvy. Pro napájení PZS bude vybudována nová elektrická přípojka od PZS v km 94,548 (P2715).
- 1.1.5. Rozsah díla „**Výstavba PZS v km 92,486 a rekonstrukce PZS v km 91,356 a 93,735 trati Praha - Turnov (Březina)**“ je dán schválenou dokumentací projektového souhrnného řešení stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájení stavby provedeno dopracování projektového souhrnného řešení stavby (realizační dokumentace stavby) v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati č. 070 Praha - Turnov dle JŘ (TTP: 537, dle Prohlášení o dráze č. 480 00 Odb. Skály – Turnov); CLS122 Praha-Vysočany – Turnov; TÚ 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Skály jen část), TUDU 0901R1 žst. Mnichovo Hradiště, TUDU 090136 Mnichovo Hradiště - Loukov u Mnichova Hradiště.
- Stavba ležící na území Středočeského kraje, okres Mladá Boleslav.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SZDC s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Českých drah, a.s., Města Mnichovo Hradiště a Obce Březina.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Mnichovo Hradiště, Hoškovice a Březina u Mnichova Hradiště.
- Obvod stavby - žkm 89,200 – 94,550.
- **Drážní úřad, stavební sekce – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2** vydal pod č.j. DUCR-6724/13/Lh ze dne 7.2. 2013 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (přejezd P2712 v km 92,486 na trati Praha – Turnov).
- **Městský úřad, odbor výstavby a ŽP, Masarykovo náměstí 1 Mnichovo Hradiště** vydal 3.7.2014 souhlas k povolení stavby a k vydání stavebního povolení v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
- Pro stavbu bylo vydáno Stavební povolení Drážním úřadem Praha ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon).

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektové souhrnné řešení stavby „Výstavba PZS v km 92,486 a rekonstrukce PZS v km 91,356 a 93,735 trati Praha - Turnov (Březina)“, zpracovatel dokumentace TMS Projekt s.r.o., datum 03/2017.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 13929/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 18. 05. 2017.
- 2.2.2. Stavební povolení č.j.: DUCR-49161/17/Lh ze dne 24.8.2017.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. V rámci zpracovávání PSŘ nebyla potřeba koordinace s jinými stavbami.
- 3.1.2. Po dokončení dokumentace PSŘ bylo zahájeno zpracování ZP a PD akce „ Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou – Turnov “. Tato nově připravovaná akce naváže na kabelizaci sdělovacího vedení TK a HDPE trubky položené v rámci předemné rekonstrukce PZS.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se

- vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.
- 4.1.5. součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.6. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.7. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.9. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.10. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.11. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.12. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenásobné náklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.13. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.14. Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.15. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby (PSŘ) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.

- 4.1.16. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.17. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, je jich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.18. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34).
- 4.1.19. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). **Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce!** Toto je opatření k odstranění duplicit v dopravním značení.
- 4.1.20. Na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), odborně způsobilou firmou (vyhrazená živnost), bude osazeno (dle projektu a projednání) přenosné dopravní značení (v počtu odpovídajícímu počtu komunikací) IP 22 zvýrazněné zelenožlutým okrajem s textem **POZOR -A22- ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU**.
- 4.1.21. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství v Hradci Králové.
- 4.1.22. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení převjímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.23. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.24. K převjímacímu řízení zhotovitel předloží **dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení** díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.1.25. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s.o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.26. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby (PSŘ).
- 4.1.27. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.28. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé,

že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech

4.3. Dopracování projektového souhrnného řešení stavby (realizační dokumentace)

4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Dopracování projektového souhrnného řešení stavby (realizační dokumentace), zpracované v podrobnostech, určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění zejména pro:

- PS přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV.
- PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
- Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.3.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SZDC č. 11/2006, Příloha č. 4 v platném znění.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přijímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.4.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,

- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

4.4.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.5. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

4.5.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.5.2. **Přejezd P2711 v km 91,356 (HL2)**

Přejezd P2711 v km 91,356 řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 26811 u obce Hoškovice. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu VÚD s ventilovými obvody a dvěma výstražníky bez závor s jednou světlenou skříní. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení. U stávajícího PZS (P2711) v km 91,356 bude osazen nový reléový domek (RD) zavedeného typu s valbovou střechou o předpokládaném maximálním rozměru 2,5x3,6 m, do kterého bude umístěna nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Třída přejezdového zabezpečovacího zařízení bude shodná se stávající, tedy PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Stávající vnitřní technologie umístěná v plechových skříních a odpovídající venkovní prvky budou demontovány. Stávající výstražníky A a B budou nahrazeny novými (A1/A2 a B1/B2) doplněnými o výložníky s pomocnými světlovými deskami pro dobrou viditelnost i z odbočných komunikací poblíž přejezdu. Nově bude osazen výstražník (C1/C2) doplněný o výložník se světlovou deskou. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním, na jejich zadní straně bude umístěna samolepka s identifikačním číslem přejezdu P2711. Počty výstražníků vyplynulo z Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, Sp. Zn. MP-SDP0040/13-5Lh ze dne 6. 2. 2016. Pro detekci vlaku budou použity nové PoN. Anulace bude zajištěna překřížením vnitřních snímačů PoN. Stávající KO 13K slouží pro spuštění PZZ přejezdu v km 90,224. Z důvodu demontáže KO 13K bude v rámci předmětné stavby zavázán opakovač nového kolejového úseku T3 HR-LO (PBHL1-PBHL3) do RD u přejezdu 90,224, kterým bude PZZ spouštěné ve směru od zastávky Březina. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány a traťovou rychlost 100 km/hod.

4.5.3. **Přejezd P2712 v km 92,486 (HL3)**

Přejezd P2712 v km 92,486 řeší křížení železniční trati s místní komunikací u obce Honsob. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražníky kříží. V rámci stavby dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nově zabezpečovaný stávající přejezd P2712 v km 92,486 s místní komunikací bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3 SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Pro umístění technologie bude osazen nový reléový domek (RD) zavedeného typu o předpokládaném maximálním rozměru 2,5 x 3,6m. RD s valbovou střechou bude umístěn na pozemku SŽDC. Předpokládá

se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou vybudovány dva nové výstražníky (A a B). Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním, na jejich zadní straně bude umístěna samolepka s identifikačním číslem přejezdu P2712. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav (PoN) se směrovým výstupem, které nahradí stávající kolejové obvody. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů PoN. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod.

4.5.4. **Přejezd P2714 v km 93,735 (HL5)**

Přejezd P2714 v km 93,735 řeší křížení železniční trati s místní komunikací u obce Honsob. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu SSSR s jednopásovými kolejovými obvody 75 Hz s relé DSŠ 12P a dvěma výstražníky bez závor s jednou světlenou skříní. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení. U stávajícího PZS (P2714) v km 93,735 bude osazen nový reléový domek (RD) zavedeného typu s valbovou střešou o předpokládaném maximálním rozměru 2,5x3,6 m, do kterého bude umístěna nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně ukončení nové kabelizace. Třída přejezdového zabezpečovacího zařízení bude shodná se stávající, tedy PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Stávající vnitřní technologie umístěná v plechových skříních a odpovídající venkovní prvky budou demontovány. Stávající výstražníky budou nahrazeny novými (A a B) umístěnými na totožná místa. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním, na jejich zadní straně bude umístěna samolepka s identifikačním číslem přejezdu P2714. Pro detekci vlaku budou využity stávající KO, které mají výstroj v RD u PZS P2715 (km 94,548) a nové PoN. Anulace bude zajištěna překřížením vnitřních snímačů PoN. Snímač PoN PBHL6 pracující pro oba směry bude sloužit zároveň jako rezerva pro budoucí zabezpečení přejezdu P2713 v km 93,263. Stávající KO 4K slouží pro spuštění PZZ přejezdu v km 94,548. Z toho důvodu bude v rámci předmětné stavby zavázán opakovač nového kolejového úseku T7 HR-LO do RD u přejezdu 94,548, kterým bude PZZ spouštěné ve směru od žst. Mnichovo Hradiště. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod.

- 4.5.5. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulek přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽDC před zahájením realizace stavby.
- 4.5.6. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.5.7. Pro potřeby sdělovací techniky bude v rozsahu výkopových prací položen kabel TK 10XN0.8 a 2 x trubka HDPE 40/33, modré a černé barvy.

4.6. **Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.6.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.6.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvodu do ověřovacího provozu (pod napětí):
- Všeobecné základní podmínky:
 - ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
 - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505 ed.2, 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
 - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDR včetně doplnění ÚDR na řídicím středisku elektrodspěčera.
 - Kontrola technologického zařízení:
 - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
 - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;

- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
 - Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..
- 4.6.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.
- 4.6.4. Výstavba nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 92,486, kde v současné době není žádné PZS (zabezpečení pouze výstražnými kříži), si vyžádá novou elektrickou přípojku NN. V rámci úprav zabezpečovacího zařízení dvou sousedních přejezdů, budou rekonstruovány přípojky i pro tyto přejezdy.

Technické řešení napájení

Přejezdy P2711 a P2712

Stávající elektroměrný pilíř RE1 bude upraven a doplněn. V pojistkové skříni SPP 2 je navrženo doplnění zbývajících pojistkových patič SPH 00 (SPB 00) pojistkami PN000 32A gG a zapojení plného profilu přívodního kabelu AYKY 4Bx16 (rozšíření na třífázové připojení).

U RD v km 91,370 bude umístěn plastový samostatně stojící pilířek se skříni podružného rozváděče RP1. Do RP1 bude od elektroměru nově protažen kabel CYKY 4-Jx16. Z RP1 bude provedeno napojení nového samostatně stojícího pilířku podružného rozváděče RP2 kabelem AYKY 4-Jx70. Z RP2 bude napojen RD, ve kterém bude umístěna technologie nového PZS přejezdu P2712 v km 92,486.

Vzhledem ke vzdálenosti propojení RP1 a RP2 vychází profil kabelu na průřez AYKY 4-Jx70 pro požadovaný koncový příkon přibližně 2,8 kW. Profil kabelu vyhoví impedanci smyčky a zároveň úbytek napětí na konci vedení bude menší než 5%. Dělicím místem mezi zařízeními SSZT a SEE jsou dle předpisu E8 vstupní svorky jisticích prvků ve skříních RP. Kabel mezi RP a RD je tedy již ve správě SSZT.

Přejezdy P2714 a P2715

Navrhovaným řešením elektrické přípojky přejezdu P2714 je nasvorkování nového napájecího kabelu přímo na třífázový rozvod ve stávajícím rozváděči RV1 (budova čekárny v zastávce Březina). V rozváděči RV1 bude mimo nasvorkování nového kabelu demontován jednofázový elektroměr a bude doplněn jistič B 3x20A.

Z RV1 bude po novém kabelu CYKY 4-Jx10 napojen elektroměrný rozváděč RE2. V RE2 bude nový 3f elektroměr a jistič B 3x16A. Navržené umístění RE2 je u stěny čekárny zastávky Březina.

Z RE2 budou napájeny podružně rozváděče RP4 (pro přejezd 94,548) a RP3 (pro přejezd 93,735). Nový kabel bude přikládán do výkopů hlavní trasy (kabely zab,zař) a bude od nich oddělen nehořlavou přepážkou (např. cihlou).

Vzhledem ke vzdálenosti propojení RP3 a RP4 vychází profil kabelu na průřez AYKY 4-Jx50 pro požadovaný koncový příkon přibližně 2,8 kW. Profil kabelu vyhoví impedanci smyčky a zároveň úbytek napětí na konci vedení bude menší než 5%. Dělicím místem mezi zařízeními SSZT a SEE jsou dle předpisu E8 vstupní svorky jisticích prvků ve skříních RP. Kabel mezi RP a RD je tedy již ve správě SSZT.

4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.7.1. Fáze realizace

- Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

- Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.

- Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou

č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.

- Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Budou uvedeny náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

- Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

- Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

- Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatелеm. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

- Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.

5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

5.1.1. Odstavec 6.2.3. ve VTP/R/07/16 se nahrazuje zněním:

„Plánované přeložení ZGB zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Dojde-li u ZGB k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být toto neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.“

5.1.2. Za odstavec 6.2.9. ve VTP/R/07/16 se vkládají nové odstavce:

6.2.10. Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.

6.2.11. Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektu předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím Objednatele nezávisle.“

5.1.3. Název Podkapitoly 6.3. Měření skutečného provedení stavby a zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ve VTP/R/07/16 se mění na:

„6.3. Měření skutečného provedení stavby, zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby“.

5.1.4. Za odstavec 6.3.1. ve VTP/R/07/16 se vkládají nové odstavce:

6.3.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.

6.3.3. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný vnitřní předpis Objednatele (SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. S4730/2016_SŽDC-O13 (účinnost od 15.2.2017) a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko č.j. S620/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 1.9.2016)) a jiné obecně platné technické předpisy.

6.3.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými

metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb.). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.

6.3.5. Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.

5.1.5. Odstavce 6.3.3.2 a 6.3.3.3 (nově 6.3.7.2. a 6.3.7.3) ve VTP/R/07/16 se nahrazují zněním:

6.3.7.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatele u správce mapových děl pro ŽDC věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.

6.3.7.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatele u správce datového modelu (SŽDC, TÚDC) kontrolu formální správnosti souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.

5.1.6. Za odstavec 6.3.6. (nově 6.3.10) ve VTP/R/07/16 se vkládají nové odstavce:

6.3.11. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle čl. 6.3.2..

6.3.12. Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.

5.1.7. Odstavec 6.3.9.3. (nově 6.3.15.3.) ve VTP/R/07/16 zní:

6.3.15.3. Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy (ČSN 73 6301 Projektování železničních drah) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

5.1.8. Za odstavec 6.3.9. (nově 6.3.15.) ve VTP/R/07/16 se vkládá nový odstavec:

6.3.16. Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek u příslušné SŽG. Dle směrnice SŽDC č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, článek 3.2., patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SŽDC jako určené práce pro zhotovitele (tj. nemohou být provedeny zhotovitelem), prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby, financované z rozpočtu stavby.

5.1.9. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

6.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2. ZTP

6.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.

6.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu.

-Dle plánovaných ročních výluk je pro stavbu zajištěna 10denní nepřetržitá výluka (pro ZZ).

-Demontáž LIS a vevařování KKV bude realizována v době s minimálním nebo nulovým dopadem na provoz vlaků v noční době.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Uvedená délka výluk je pro Zhotovitele maximální a nepřekročitelná.

- 6.1.4. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 6.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 6.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 6.1.7. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz>/ nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.