


Kupní smlouva




Č.j. 

I.

Smluvní strany

Prodávající: **Česká republika – Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje**
Lannova třída 193/26, 370 74 České Budějovice
Zastoupená: plk. Ing. Mgr. Ivanem Fantou, náměstkem ředitele krajského ředitelství
pro ekonomiku
Bankovní spojení: Česká národní banka České Budějovice
Číslo účtu: 
IČO: 75151511
(dále jen „prodávající“) na jedné druhé

a

Kupující: **RKN, s.r.o.**
Sídlo: Radniční 133/1, 370 01 České Budějovice
Zastoupen: Klárou Klimentovou, jednatelkou společnosti
IČO: 025 31 348
DIČ: CZ02531348
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Tel.: 
E-mail: rknsro@seznam.cz
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem v Českých
Budějovicích, oddíl C, vložka 22400
(dále jen „kupující“) na straně druhé

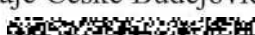
II.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je odprodej souboru ojetých, nepojízdných, částečně dopravní nehodou poškozených automobilů, specifikovaných v příloze této smlouvy, která je nedílnou součástí. Soubor je prodáván jako celek. Kupující se předem seznámil se stavem všech nabízených vozidel, čímž bere na vědomí, jejich technický stav, který je ovlivněn běžným provozem, dopravní nehodou nebo dlouhodobým skladováním. Současně je si vědom i možnostmi změny užitných vlastností, ke kterým mohlo dojít ze shora uvedených důvodů.

III.

Kupní cena

Kupní cena za celý soubor automobilů uvedených v příloze této kupní smlouvy činí **635 000,00 Kč (Slovy: šestsetřicetpětisícorunčeských)** a bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje České Budějovice vedený u České národní banky, pobočka České Budějovice, č. účtu  **variabilní**

Kupní smlouva

Č.j. [REDACTED]

symbol 1512502017. Celá částka bude na účet prodávajícího převedena do čtrnácti (14) dnů od podpisu této smlouvy.

IV.

Přeprava a převzetí zboží

Kupující je oprávněn převzít zboží neprodleně poté, kdy byla splacena celá kupní cena. K tomuto úkonu je povinen telefonicky vyzvat pracovníka automobilního oddělení Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje: Bc. Petra Zikmunda, tel.: [REDACTED] nejméně 24 hodin předem. Kupní cena se považuje za splacenou v okamžiku připsání celé částky na účet prodávajícího. Přepravu zboží ze skladu prodávajícího hradí a zabezpečuje kupující v celém rozsahu. Zboží bude vyskladněno v předem dohodnutém pořadí a množství. Zboží bude před každým odběrem připraveno na místě vhodném k manipulaci a jeho nakládání na odtahové vozidlo. Při každém jednotlivém odběru zboží bude na jeho konci proveden soupis, který bude potvrzen odpovědnou osobou obou smluvních stran a bude dokladem o rozsahu předaného zboží k určitému dni. Přebírání zboží musí být dokončeno nejpozději do 30-ti dnů od složení celé kupní ceny na účet prodávajícího. Veškeré zaplacené zboží, které po této lhůtě zůstane nevyzvednuto ve skladech prodávajícího, je prodávající oprávněn zlikvidovat bez nároku na vrácení kupní ceny, té části zboží uvedené v příloze této kupní smlouvy, které nebylo vyzvednuto. Doklady k jednotlivým vozidlům prodávající předá samostatným protokolem do 14-ti kalendářních dnů od okamžiku převzetí celého souboru prodáváných vozidel.

V.

Přechod vlastnického práva

Vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího okamžikem podpisu předávacího protokolu při převzetí každé dílčí dodávky ve skladu prodávajícího a to pouze na tu část, které se předání týká.

VI.

Zabezpečení vzniku škody

Prodávající je povinen zboží vyskladnit tak, aby nedošlo k jeho poškození. Neodpovídá však za poškození zboží, které vzniklo při nakládání na odtahové vozidlo kupujícím, ani vzniklo-li při přepravě, nebo kdykoliv později od okamžiku podpisu předávacího protokolu. Za poškození v tomto smyslu nelze považovat změny vyplývající z předchozího užívání z dopravní nehody, nebo vzniklé dlouhodobým skladováním. Kupujícímu byly tyto změny známy již před podpisem smlouvy, a tyto zohlednil v ceně. Z tohoto důvodu je při přebírání nelze jako poškozené nebo opotřeбенé uplatnit.

VII.

Práva a povinnosti kupujícího a prodávajícího

Prodávající:

- je povinen před převodem zboží v registru motorových vozidel MV zabezpečit evidenční kontrolu předmětného zboží;


Kupní smlouva

Č.j. 

- po zaplacení ekologické daně na zboží kupující, se bude podílet na převodu zboží na kupujícího v registru motorových vozidel MV;
- je povinen po telefonické výzvě umožnit převzetí zboží v pracovních dnech v době od 08,00 hod. do 15,00 hod;
- je povinen ve shora uvedené době umožnit do areálu Krajského ředitelství policie Jčk České Budějovice, Nerudova 860 vjezd nákladního automobilu s příslušným počtem osob provádějící převzetí zboží;
- je povinen poskytnout jemu dostupnou manipulační techniku na převzetí zboží s obsluhou;
- je povinen umožnit fyzickou přejímku zboží odpovědné osobě kupujícího;
- je povinen spolupodepsat, vzájemně odsouhlasený předávací protokol při každém dílčím odběru zboží;
- je povinen poskytnout potřebnou součinnost, zejména osobní přítomností pracovníka skladu s hmotnou odpovědností při předávání zboží;
- je oprávněn odmítnout výdej zboží není-li celá kupní cena připsána na účet organizační složky státu;
- je oprávněn požadovat jmenný soupis pracovníků, včetně čísel OP a SPZ vozidla, který bude předán pracovníku ostrahy areálu, před prvním odběrem zboží a dojde-li ke změnám při každé změně, která nastane.

Kupující:

- je povinen v souladu s ustanovením § 37e zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, zaplatit ekologickou daň na zboží;
- po zaplacení ekologické daně na zboží, se bude podílet s prodávajícím na převodu zboží v registru motorových vozidel MV;
- je povinen dohodnout v potřebném předstihu harmonogram jednotlivých odběrů zboží u vedoucího automobilního odboru Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje České Budějovice;
- předat jmenný seznam pracovníků na vjezd do areálu, včetně čísel OP a SPZ vozidla a stejným způsobem hlásit jakoukoliv změnu;
- opatřit odtahové vozidlo vhodné velikosti umožňující nekolizní průjezd zúženými vjezdy do automobilních dílen Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje České Budějovice;
- fyzicky převzít zboží při každém odběru, dle příslušného předávacího protokolu;
- podpisem na předávacím protokolu potvrdit rozsah každého dílčího předání;
- stanovit osobu, která je oprávněna jednat za kupujícího:

Roman Chmelař, telefon: 

VIII.

Závěrečná ustanovení

Tato smlouva je vyhotovená ve čtyřech (4) výtiscích, tři (3) výtisky obdrží prodávající a jeden (1) obdrží kupující. Může být měněna pouze se souhlasem obou smluvních stran formou písemných číslovaných dodatků. Je uzavírána na dobu do úplného převzetí veškerého zboží, uvedeného v příloze této smlouvy. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a je účinná dnem uveřejnění v registru smluv, přičemž se smluvní strany dohodly, že povinným k uveřejnění v registru smluv je prodávající. Smluvní strany svým

Kupní smlouva

Č.j.



podpisem stvrzují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, s jejím obsahem souhlasí a tato je sepsána podle jejich pravé a skutečné vůle, srozumitelně a určitě, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.

Příloha: Specifikace vozidel a jednotkové ceny

Prodávající:
V Českých Budějovicích

dne..... 21-11-2017



plk. Mgr. Ing. Ivan Fanta
náměstek ředitele krajského ředitelství
pro ekonomiku



Kupující:
V Českých Budějovicích

dne..... 15.11.2017



Klára Klimentová
jednatelka společnosti
RKN, s.r.o.

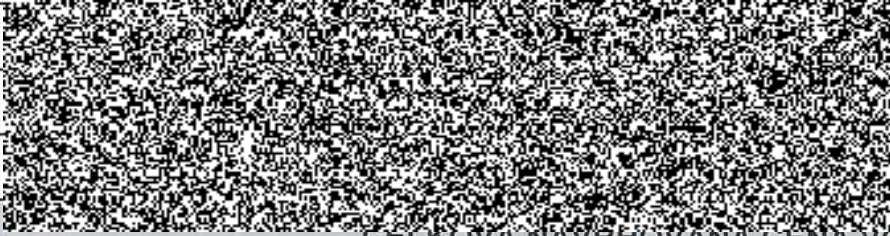

RKN, s.r.o.
Radniční 133/1
370 01 České Budějovice
IČ 045 31 848, DIČ CZ02531348
Provozovna:
Pražská 10, 370 04 České Budějovice
Tel., fax 387 310 437, tel. 774 401 895

Příloha ke kupní smlouvě

rok výr.		poznámka	
1985		Vlek je navržen k trvalému vyřazení z provozu z důvodu značného stáří a zejména jeho nevyužitelnosti. Jeho využitelnost omezuje velmi malá ložná plocha a konstrukční systém pružení nápravy (měchy). Při tažení za OA vlivem pružení nedrží stopu a má tendenci poskakovat.	
1981		Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu extrémního stáří, značnému počtu ujetých kilometrů a z důvodu rozsáhlé koroze. Vozidlo je značně poruchové, jeho udržování v provozuschopném stavu vyžaduje enormních finančních nákladů. Jeho další provozování je značně neekonomické.	
1999		Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodů jeho značného stáří a počtu ujetých kilometrů. Zejména však z důvodu vážné závady na převodovce a s ní spojenému poškození spojky. Oprava by byla velmi finančně nákladná a vzhledem k celkovému stavu vozidla značně neekonomická.	
2000		Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu poruchy motoru (zadřen) a chybějící řídicí jednotce a stáří vozidla a jeho neekonomické opravy z hlediska vysoké nákladovosti vůči hodnotě vozidla.	
1999		Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu jeho stáří a zejména jeho celkového technického stavu, se značným přihlédnutím ke korozi zadní části, poruše motoru a převodovky. Dle vyjádření odborného servisu GW Jihotrans v Českých Budějovicích by celková oprava včetně karosářských prací vyžadovala částku okolo 250.000,- Kč vč. DPH. Odhadovaná částka se jeví jako velmi vysoká a tudíž je oprava neekonomická.	
2000		Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu celkového opotřebení, obměně a počtu najetých kilometrů. Jeho další udržování v provozu vzhledem ke stáří by bylo neekonomické.	
2000		Motocikl je navržen k trvalému vyřazení z provozu z důvodu koroze, stáří a malého využití v provozu. Jeho další udržování v provozu vzhledem ke špatné dostupnosti náhradních dílů by bylo neekonomické.	
2000		Vozidlo je navrženo k vyřazení z důvodu nevyužívání.	

	2000		<p>Motocykl je navržen k trvalému vyřazení z provozu, zejména z důvodu jeho stáří a vysoké poruchovosti, hlavně elektroinstalace. Motocykl má velmi nízký nájezd kilometrů. Náhradní díly na tento typ jsou velmi drahé a obtížně sehnatelné. Z těchto důvodů je další provozování tohoto motocyklu značně neekonomické.</p>	
	2000		<p>Celkově je vozidlo ve velmi špatném technickém stavu. Finanční prostředky nutné na opravu byly odborným servisem odhadnuty na více než 80000,- Kč. S přihlédnutím ke značnému stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů je oprava neekonomická a vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu.</p>	
	2002		<p>Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu celkového značného opotřebení a počtu najetých kilometrů. Jeho další udržování v provozu vzhledem k vysokým provozním nákladům je neekonomické.</p>	
	2003		<p>Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu celkového značného opotřebení, stáří a počtu najetých kilometrů.</p>	
	2003		<p>Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu celkového značného opotřebení a počtu najetých kilometrů. Jeho další udržování v provozu vzhledem k vysokým provozním nákladům je neekonomické.</p>	
	2003		<p>Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu celkového značného opotřebení, počtu najetých kilometrů a nerentabilnosti opravy spojky..</p>	
	2005		<p>Návrh k trvalému vyřazení z provozu z důvodu značného počtu závad, celkového opotřebení a počtu najetých kilometrů.</p>	
	2005		<p>Motor je původní, se zvýšenou spotřebou oleje. Akumulátor je funkční. Převodovka funkční. Výfukové potrubí je zkorodované. Lak karoserie je místy matný, lokálně poškrábaný. Interier vozidla je značně opotřeben provozem. Zámek dvířek odkládací skříňky u spolujezdce je rozbitý. Podvozek, přední i zadní náprava nesou stopy koroze, která je však úměrná stáří vozu a počtu najetých kilometrů.</p>	
	2005		<p>Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z důvodu celkového opotřebení a počtu najetých kilometrů. Jeho další udržování v provozu je neekonomické.</p>	

	2005		Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu celkového značnému opotřebení a počtu najetých kilometrů. Jeho další udržování v provozu vzhledem k vysokým provozním nákladům je neekonomické.	
	2005		Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu celkového značnému opotřebení a stáří. Jeho další udržování v provozu vzhledem k stáří a vysokým provozním nákladům je neekonomické.	
	2006		Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z důvodu stáří a vysokého počtu najetých kilometrů . Jeho další udržování v provozu je neekonomické.	
	2006		Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu celkového značnému opotřebení a počtu najetých kilometrů. Jeho další udržování v provozu vzhledem k vysokým provozním nákladům je neekonomické.	
	2006		Vozidlo je navrženo z důvodu vážného poškození při DN k trvalému vyřazení z provozu. Karoserie je neopravitelná.	
	2008		Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu celkového značnému opotřebení a počtu najetých kilometrů. Jeho další udržování v provozu vzhledem k vysokým provozním nákladům je neekonomické.	
	2008		Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu celkového značnému opotřebení a počtu najetých kilometrů. Jeho další udržování v provozu vzhledem k vysokým provozním nákladům je neekonomické.	
	2008		Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu celkového značnému opotřebení a počtu najetých kilometrů. Jeho další udržování v provozu vzhledem k vysokým provozním nákladům je neekonomické.	
	2010		Vozidlo je navrženo k trvalému vyřazení z provozu z důvodu celkového značnému opotřebení a počtu najetých kilometrů. Jeho další udržování v provozu vzhledem k vysokým provozním nákladům je neekonomické.	
	2003		Motocykl je navržen k trvalému vyřazení z provozu z důvodu nízké využitelnosti a vysokému stáří.	

	132 276	propadlé státu	
	252 183	propadlé státu, bez TP, poze na ND (Belgie)	
	159 356 (MIL)	propadlé státu, bez TP, poze na ND (Anglie)	
CELKOVÁ NAVRHOVANÁ CENA VČETNĚ DPH ZA CELÝ SOUBOR SDP			