

# Kupní smlouva

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle zákona č. 89 / 2012 Sb. v platném znění mezi účastníky podle svého prohlášení svéprávnými, jimiž jsou:

## 1. Město Horní Slavkov

IČ 00259322  
se sídlem Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov  
zastoupené starostou Alexandrem Terekem  
jako strana prodávající  
(dále jen „prodávající“)

a

## 2. Město Krásno

IČ 00573167  
se sídlem Radniční 1, 357 31 Krásno  
zastoupené starostou Josefem Havlem  
jako strana kupující  
(dále jen „kupující“)

Záměr zveřejněn dne .....  
Smlouva schválena usnesením RM 364/23/14  
Datum zveřejnění smlouvy .....  
Finanční krytí - podpis spr. rozpočtu .....  
Přijetí a podpis osoby za věcnou správnost Podpísáno 14/1  
Zveřejněno na profilu .....

### I.

#### Prohlášení prodávajícího a kupujícího

Prodávající tímto prohlašuje, že je výlučným vlastníkem prodáváného vozidla tak, jak je popsáno v čl. II. této smlouvy, a že mu nejsou známy žádné okolnosti, které by bránily v převodu tohoto vozidla.

Prodávající tímto prodává kupujícímu vozidlo specifikované v čl. II. této smlouvy a kupující jej tímto od prodávajícího kupuje a bez výhrad přijímá.

### II.

#### Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je prodej vozidla tovární značky:

#### Speciální automobil cisternový – cisterna požární

#### TATRA CAS 32, T 815

RZ SO 7180  
Registrace 1986  
VIN 36880-127  
Motor 235 kW, 19 000 cm<sup>3</sup>, motorová nafta  
Tachometr 39 tis. km  
Karosérie v.č. 297/1986  
STK platná do 05/2018  
Číslo TP UH 810780

Podrobné posouzení jednotlivých částí vozidla je obsahem Znaleckého posudku č. 6155/063/017, který je přílohou této smlouvy.

### III. Kupní cena

*Prodávající* touto smlouvou prodává *kupujícímu* vozidlo specifikované v čl. II. této smlouvy za sjednanou celkovou kupní cenu **209.000,- Kč** (slovy: *dvěstědevěttisíc korun*).

### IV. Úhrada kupní ceny

*Kupující* se zavazuje uhradit *prodávajícímu* kupní cenu uvedenou v čl. III. této smlouvy v jedné splátce do 10-ti dnů od podpisu kupní smlouvy. *Kupující* provede úhradu kupní ceny na bankovní účet *prodávajícího* číslo **19-0862175349 /0800**.

### V. Přechod vlastnického práva

Vlastnické právo přechází na *kupujícího* okamžikem protokolárního předání vozidla.

### VI. Prohlášení *kupujícího* a závazky *prodávajícího*

- 1) *Kupující* prohlašuje, že je mu dobře znám stav předávaného vozidla včetně příslušenství a že byl řádně seznámen s jeho technickým stavem tak, jak si jej prohlédl a jak mu bylo předvedeno s tím, že stav odpovídá stáří, provozním podmínkám, způsobu používání a údržby, pro které je vozidlo určeno. *Kupující* tento majetek v uvedeném stavu přijímá.
- 2) Fyzické předání a převzetí vozidla se uskuteční na základě protokolu o fyzickém předání a převzetí, který je nedílnou součástí této smlouvy.
- 3) *Prodávající* se zavazuje provést přehlášení vozidla na *kupujícího* do 5-ti pracovních dnů od podpisu této smlouvy a předat *kupujícímu* ty doklady od vozidla (technický průkaz, osvědčení o registraci), které z důvodu přehlášení nemohl předat při předání vozidla.
- 3) *Prodávající* prohlašuje, že mu nejsou známy žádné skryté vady prodávaného vozidla, na které by *kupujícího* neupozornil.

### VII. Závěrečná ustanovení

- 1) Smlouva nabývá účinnosti okamžikem jejího podpisu *prodávajícím* a *kupujícím*.
- 2) Účastníci této smlouvy shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany potvrzují správnost a autentičnost této smlouvy svým vlastnoručním podpisem.
- 3) Změny a doplňky k této kupní smlouvě musí mít písemnou formu a musí být podepsány oběma stranami, jinak jsou neplatné.
- 4) Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 5) Tato smlouva byla vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nich každá strana obdrží po jednom výtisku.

V Horním Slavkově dne 10.11.2017



.....  
prodávající

.....  
kupující



# Protokol o fyzickém předání a převzetí majetku

## 1. Účastníci předání a převzetí vozidla:

### *Předávající:*

**Město Horní Slavkov**

IČ 00259322

se sídlem Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov

zastoupené Ludvíkem Halašim, velitel JSDH

### *Přebírající:*

**Město Krásno**

IČ 00573167

se sídlem Radniční 1, 357 31 Krásno

zastoupené starostou Josefem Havlem

## 2. Předmět převodu:

**Speciální automobil cisternový – cisterna požární**

**TATRA CAS 32, T 815**

**RZ SO 7180**

Registrace 1986

VIN 36880-127

Tachometr 39 tis. km

TP č UH 810780

Protokol o technické prohlídce a o měření evisí vozidla

Klíče 1 sada

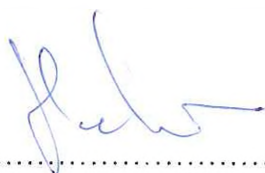
Další technické zhodnocení obsahuje znalecký posudek č. 6155/063/017 znalce Jana Šmuclera.

## 3 Upozornění:

Vzhledem ke stáří vozidla, nenese prodávající odpovědnost za případné vady a poruchy napředávané věci, které vzniknou po datu předání.

Předal dne: 10.11.2014

Převzal dne: 20.11.2014



.....  
za Město Horní Slavkov



.....  
za Město Krásno



## JAN ŠMUCLER - ZNALECKÁ KANCELÁŘ

**Ekonomika** – ceny a odhady – oceňování věcí movitých, vozidel motorových, nemotorových, kolejových, technologických zařízení, přístrojů, mechanismů, strojů zemědělských, lesnických, dřevenských, výrobních jejich zařízení a systémů.

**Strojírenství** - strojírenství všeobecné – posuzování technického stavu vozidel, strojů, mechanismů, autoopravárenství, zjišťování příčin vzniku požárů vozidel, technologických zařízení, strojů a mechanismů.

**Doprava** - doprava silniční - technické znalectví v oboru silničních nehod motorových vozidel.

---

### Znalecký posudek č. 6155/063/017

Stanovení obvyklé ceny nákladního cisternového speciálního požárního automobilu CAS 32, TATRA T815 PR 2 22 235 6X6, r.z. SO 71-80, inv.č. 272, za účelem vyřazení majetku z evidence společnosti – prodej

*Znalecký posudek vyžádán kým:*

**Město Horní Slavkov**

Dlouhá 634/12

357 31 Horní Slavkov

*IČ*  
*DIČ*

00259322

CZ00259322

*Objednávka:*

Písemná, č. 10297/2017

*Účel vyžádání znal. posudku:*

Stanovení obvyklé ceny movitého majetku  
ke dni prohlídky 25.09.2017

*Znalecký posudek vypracoval:*

**Jan Šmucler**, B. Němcové 14, 360 20 Karlovy Vary



Posudek je vypracován dle zák. č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, s využitím Znaleckého standardu č. I/2005, doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

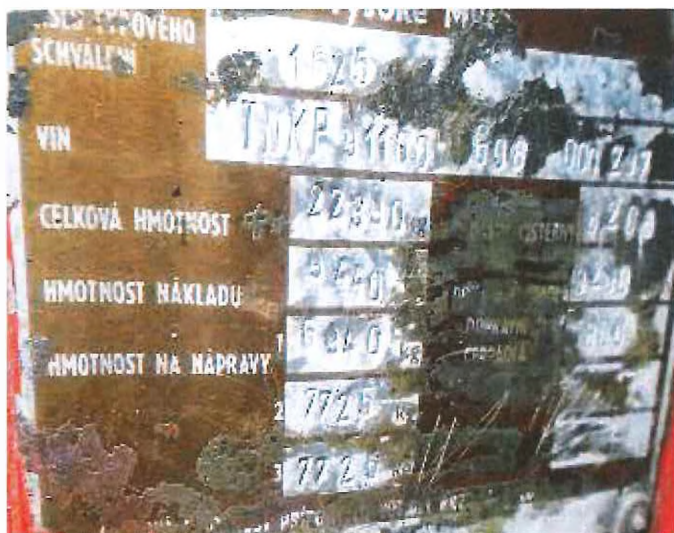
*Počet listů:* 7

*Počet předaných vyhotovení:* 2

## I. Nález

### 1.1 Identifikace majetku:

Nákladní speciální zásahový cisternový požární automobil určený pro přepravu požárního družstva 1+3, hasebních prostředků a hasiv k hašení požárů vysoce hořlavých látek i v místech s nedostatkem vody. Cisternová automobilová stříkačka CAS 32 - TATRA T815 PR 2 22 235 6X6, r.z. SO 71-80, inv.č. 272. rok výroby 1984, první uvedení 1986, VIN dle TP 36880-127, km dle provozovatele a ukazatele – tachometru 39 170, motor 19 000/ 2345kW, TP série UH č. 810780-druhopolis. Vlastník a provozovatel je zadavatel posudku – zařazeno jako vozidlo použité v 9/2009.. Základní složení -třínápravový podvozek TATRA s průběžným rámem, požární odstředivé čerpadlo o jmenovitém průtoku 3200 l/min, nádrž na vodu o objemu 8200 l. Doklady k vozidlu jsou k dispozici u vlastníka majetku. Základní identifikační údaje z prohlídky majetku:



STK do 5/2018

Výrobní štítek karoserie - nástavby, číslo VIN nebylo fyzicky ověřeno- špatně čitelné.



Kopie ORV

### *1.2 Obecně k hodnocení technického stavu:*

Podstatou je zjištění, posouzení a hodnocení vlastností konkrétního výrobku (např. provozní výkon, bezpečnost, spolehlivost, životnost a opravitelnost). Při hodnocení technického stavu je vycházeno ze skutečnosti, že nejlepší technický stav má továrně nový výrobek, v procentech (100 %). Výsledkem hodnocení technického stavu je stanovení technické hodnoty posuzovaného výrobku v procentech ve vztahu k technické hodnotě továrně nového (100 %). Výrobek, u kterého je stanoven zbytek technického života v rozmezí 10 - 25 %, vykazuje již nedostatky v rozsahu, které před dalším provozováním vyžadují opravy a odbornou technickou kontrolu, dle platné legislativy.

### *1.3 Prohlídka majetku:*

Nákladní speciální cisternový požární automobil CAS 32, TATRA T815 PR 2 22 235 6X6, r.z. SO 71-80, inv.č. 272, jsem prohlédl dne 25.09.2017 v Horním Slavkově v areálu protipožární techniky za přítomnosti pana Ludvíka Halašeho, velitele jednotky sboru dobrovolných hasičů včetně dalších dobrovolných hasičů. Přezkoušení vozidla bylo provedeno v průběhu jízdy. Funkce nastavby nebyla přezkoušena, dle provozovatel je plně funkční. Poskytnuté informace jsem převzal jako věrné.

Technický stav majetku v průběhu prohlídky byl ověřován podle zjevně ověřitelných parametrů. Držitel sdělil, že vozidlo je standardně provozované, bez oprav většího rozsahu u podvozku Tatra mimo kabiny, která byla s největší pravděpodobností v minulosti měněna. Dle provozovatele měla být u nastavby opravovaná nádrž a čerpadlo cca v roce 2009. Ostatní skupiny podvozku Tatra (hnací agregát, nápravy, řízení, rám) a nastavby jsou původní, funkční, mírný průsak oleje ze spojů, hnacího agregátu a náprav. Při prodeji bude nastavba bez hasebních prostředků. Pneumatiky byly funkční s hodnotou 2x 80 % a 5x 40%. Vozidlo má platnou STK. Celkově vozidlo vykazuje stupeň opotřebení, který odpovídá době provozování s dobrou údržbou.

Dle provozovatele a vlastníka se jedná o majetek funkční, který lze standardně používat při protipožárním zásahu

## **II. P o s u d e k**

Hodnocen je majetek, který obsahuje běžné prvky motorových vozidel, proto je volena a použita metoda zjištění věcné hodnoty.

Vzhledem ke speciálnímu charakteru provozu vozidel HZS, při kterém dochází k nízkému kilometrovému proběhu, avšak zpravidla v extrémních podmínkách, znalec při výpočtu základní amortizace uvažuje pouze srážku za dobu provozu. Uvažovaná životnost vozidla HZS v obvyklých podmínkách činí 10 - 15 let. S ojetými vozidly tohoto charakteru se obvykle běžně neobchoduje. Koeficient prodejnosti nižší než 1,0 pak zohledňuje zejména začlenitelnost takového vozidla do příslušných složek a aktuální podmínky financování rozpočtových organizací. Specifickou formou prodeje pak jsou převody vozidel z provozu profesionálního HZS a dobrovolné organizace formou daru zřizovatele.

### *2.1 Výpočet základní amortizace:*

Za dobu provozu: volím 80%. Vozidlo je funkční s platnou STK.

Vycházím z informací od provozovatele, v minulosti cca před osmi roky byla provedena oprava nastavby a před cca 10 roky výměna kabiny řidiče. S ohledem na časový posun od oprav k datu ocenění bez doložení údajů k předchozímu provozu – opravám hodnotím vozidlo jako celek.

V případě doložení údajů k předchozímu provozu mohou posudek upřesnit.

#### 2.2 Výpočet technické hodnoty:

Skupina	THSN[%]	ZA[%]	TS[%]	THS[%]	PDS[%]	PTHS[%]
Vozidlo- celek	100.00	80	00	20	100	20

Technická hodnota: 20 %

#### 2.3 Stanovení výchozí hodnoty:

Výchozí cena dle evidence vlastníka - 715 795,- Kč, vozidlo použité, zařazení 9/2009. Srovnatelná cena byla stanovena po konzultaci s techniky prodejen obdobných vozidel 3.000.000,- Kč. Skutečná VC se může lišit podle směnného kurzu, prodejních podmínek, slev množstevní nákup atd. Výchozí cenu nelze brát jako přesný, ale jako informativní údaj.

Výchozí cena pro výpočet 3.000.000,- Kč.

#### 2.4 Stanovení časové ceny - technické hodnoty v Kč:

Výchozí hodnota vozidla VHV	3 000 000,- Kč
- hodnota pneumatik prvomontáže (7 x 15.000,-Kč)	105.000,- Kč
Redukovaná hodnota HR	2 895 000,- Kč
THVR x HR	579 000,- Kč
Časová hodnota pneumatik na vozidle	54.000,- Kč
Časová - technická hodnota vozidla	633.000,- Kč

#### Určení koeficientu prodejnosti – KP:

Koeficient prodejnosti vozidla	KP = 0.33
--------------------------------	-----------

*Zdůvodnění:* Koeficient byl stanoven po konzultacích s techniky bazarů.

#### Výpočet obecné hodnoty vozidla – COB:

VHV [Kč]	3 000 000,-
THKč[Kč]	633 000,-
KP[-]	0.33
COB[Kč]	208 890,- zaokrouhleno 209.000,- Kč, cena je bez DPH

Středně dosažitelná obvyklá cena posuzovaného opotřebovaného vozidla - cisternového speciálního požárního CAS 32, TATRA T815 PR 2 22 235 6X6, r.z. SO 71-80, inv.č. 272, provozovatele a vlastníka: Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/1, 357 31 Horní Slavkov, IČ 00259322, DIČ CZ00259322 k datu 25.09.2017 činí 209.000,- Kč, bez DPH.

Takto poskytnutá cena může být podkladem pro jednání eventuelně dohodou o výši prodejní resp. kupní ceny.

Příloha: Kopie tech údajů z TP  
Inventární karta



*Znalecká doložka:*

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Plzni ze dne 13.3.1974, 29.6.1982, 14.5.1993 a 9.12.1998, č.j. Spr. 2454/73, 1871/82, 1107/93 a 2189/98 pro základní obory:

*Ekonomika* - ceny a odhady - oceňování věcí movitých, vozidel motorových, nemotorových, kolejových, technologických zařízení, přístrojů, mechanismů, strojů zemědělských, lesnických, dílenských, výrobních - jejich zařízení a systémů.

*Strojírenství* - strojírenství všeobecné – posuzování technického stavu vozidel, strojů, mechanismů, autoopravárenství, zjišťování příčin vzniku požárů vozidel, technologických zařízení, strojů a mechanismů.

*Doprava* - doprava silniční - technické znalectví v oboru silničních nehod motorových vozidel.  
Znalecký úkon je zapsán pod číslem 6155 znaleckého deníku.

*Místo a datum:*

*Otisk znalecké pečeti:*

*Jméno a podpis znalce:*

Karlovy Vary 20.10.2017

.....

Jan Šmucler

IČO: 00259322 **INVENTÁRNÍ KARTA dlouhodobého majetku** IK DLM  
Město Horní Slavkov Období: 09/2017

Skup./Podskup.: 22 / 60 Inv. číslo : 272 Předmět souboru : 0  
Typ daň. odp. : 0 - neodepisuje se Odpis. skup.: 0 SKP : 0  
Typ úč. odp. : 2 - rovnoměrný Kategorizace: 4 CZ-CPA : 29.10.41  
% zbytl.hodnoty: 5,00 % Odp. sazba : 5,00 % CZ-CC : 0  
Zbytl. hodnota : 35 789,00 Doba odpisu : 240  
Datum zařazení: 17.9.2009

Název: **Tatra 815 CAS-32 SPZ SO 71-80**

Cena pořizovací :	715 795,00	Rok pořízení:	Rok výroby : 1986
vstupní daňová :	715 795,00	Dat. záruky :	Číslo zápisu:
Oprávký daňové :	0,00	Příjmový doklad: 4.9.2006	
Roční odpis daňový :	0,00	Pohyb :	0 - - Bez pohybu -
Zůstatková cena daň.:	715 795,00	Faktura :	
Oprávký účetní :	283 385,00	Odp. osoba :	0 - - Neznámá osoba ! -
Opravné položky :		Místnost :	0 - nezařazeno
Měsíční odpis účetní:	2 983,00	Středisko :	214 - hasiči
Zůstatková cena úč. :	429 427,00	Zakázka :	0 - -
Ocenění :			

Technické parametry:

Délka (cm) :	Typ :
Šířka (cm) :	Výr. číslo : 36880127
Výška (cm) :	Dodavatel : HZS Karlovy Vary
Hmotnost (kg):	Výrobce :
Příkon (W) :	Země původu:
	Tech. znak :

Technický stav

Způsob využití

Poznámka : 02260/0214/0000021

HELIOS Fenix, Majetek

Datum tisku: 12.10.2017 14:17:27

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: <b>1625-001-91</b> ES/EU č.:	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: <b>SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL CISTERNOVÝ</b>	
	2 <b>CISTERNA POŽÁRNÍ</b>	
	J Kategorie vozidla: <b>N3</b>	
Motor	0.1 Tovární značka: <b>TATRA</b>	
	0.2 Typ: <b>CAS 32</b> Varianta: <b>PR 2 22 235 6X6</b> Verze:	
	0.3 Obchodní označení: <b>T 815</b>	
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>36880-127</b>	
	3 Výrobce vozidla: <b>TATRA N.P., KOPŘIVNICE, ČR</b>	
	4 Výrobce: <b>TATRA N.P., KOPŘIVNICE, ČR</b>	
Kategorie	5 Typ: <b>T 3-930.30</b> P.3 Palivo: <b>NM</b>	
	P.2 Max. výkon [kW]: P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: <b>235/2 200</b> P.1 Zdvih objem [cm <sup>3</sup> ]: <b>19 000.0</b>	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.:	
Rozměry	V.6 Kongovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]: <b>0.00</b> V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	
	6 Výrobce: <b>KAROSA N.P., VYSOKÉ MÝTO, ČR</b>	
	7 Druh (typ): <b>CISTERNA POŽÁRNÍ STRÍKAČKA</b>	
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni): <b>297/1986</b>	
	9 Barva: <b>ČERVENÁ</b>	
	10 Počet míst - celkem: <b>4</b> S.1 - k sezení: <b>4</b> S.2 - k stání: <b>0</b> 9 - lůžek: <b>0</b>	
Nápravy	11 Maximální zatížení střechy [kg]: <b>0</b> 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]: <b>8.2</b>	
	12 Celková [mm]: - celka: <b>8 510</b> 13 - šířka: <b>2 500</b> 14 - výška: <b>3 350</b>	
	M Rozvor [mm]: <b>3700+1320</b>	
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: <b>12 950</b>	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>22 390/22 390</b>	
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1, N.2, N.3, N.4: <b>6940/6940; 7725/7725</b>	
	17 Největší svislé tažné zařízení spojovacího zařízení (závěs/ločnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného - nebrzděného.	
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: <b>3 - 3</b>	
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/moniáž (zdvojená = „2“):	
	20 <b>1,18,0-22,5 NT 10 18 PR; 14,0-22,5-165/335/10</b>	
	21 <b>2,18,0-22,5 NT 10 18 PR; 14,0-22,5-165/335/10</b>	
Nápravy	22 <b>3,18,0-22,5 NT 10 18 PR; 14,0-22,5-165/335/10</b>	
	23 4	
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>91</b>	
Nápravy	24 Brzdy (ANQ/NE) - provozní: <b>ANO</b> - ABS: <b>NE</b> - parkovací: <b>ANO</b> - odlehčovací: <b>ANO</b>	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]: <b>92</b> U.3 - za jízdy: <b>89.0</b>	
	25 Spotřeba paliva - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>60</b>	
Nápravy	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ): <b>0.0/0.0/0.0</b>	
	Q Forměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retarder: <b>NE</b>	
	29 Razení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydrophan: <b>NE</b>	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		* uvádí se č. schválení typu

### ZÁZNAM O SCHVALENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v určitém stupni, je číselným schválení čj. Rozsahem: Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o vozidlu - o celním projednání

Vozidlo č. schválení .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum .....

Schválení v dalším stupni:

č. schválení .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum .....

### DALŠÍ ZÁZNAMY

Technická způsobilost schválena dne 25.05.1984, čj.MV ČR SD/12-2247/84.

Nástavba schválena dne 04.12.1984, čj.MV ČR SD/12/4879.

Povolené výjimky z ust. vyhl. FMD č.41/84Sb., §33 odst.3, §39 odst.2, §54 odst.1,2.

Účelová nástavba na podvozku T815 byla schválena MV ČR Správou pro dopravu jako příloha k osvědčení o tech. způsobilosti typu vozidla č.1625.

První uvedení vozidla 1986