



PŘÍLOHA č. 1
SPECIFIKACE AKCE

 PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE 			
Název akce: Most ev. č. 27814-2 přes potok na Záskalí			
Datum:	15.9.2017	Staničení:	1,317 km
Silnice:	III/27814	Délka přemostění:	4,50 m
Okres:	Liberec	Šířka mostu:	8,80 m
Předmět veřejné zakázky:			
Viz "Výzva k podání nabídky"			
Popis současného stavu:			
Silnice: III/27814, most v intravilánu			
Obec: Hodkovice nad Mohelkou - Záskalí			
Vodoteč: stálá			
Předpokládaný rok postavení: 1880			
Délka přemostění: 4,50m			
Stavební stav: Spodní stavba - V - špatný, Nosná konstrukce - VI - velmi špatný			
Konstrukce mostu:			
NK: Jednopolová segmentová klenba tloušťky 0,50 m z kamenného zdiva. Hrany klenby jsou zpevněny kvádrovým zdivem.			
SS: Opěry mostu jsou masivní zděné z kamene, řádkové zdivo			
Na levé římse mostu je zábradlí s kamennými sloupky a ocelovým madlem z L profilu, na římse vpravo je ocelové svodidlo se zábradelním nástavcem, římsy poprsních zdí mostu jsou z kamenných kvádrů, římsa vpravo, šířky 0,80 m, je provedena ze železobetonu, vozovka je živičná.			
Stručný popis požadovaných úprav:			
Jedná se o celkovou rekonstrukci stávajícího mostu. Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude proveden Geotechnický průzkum v souladu s TP 76, kde požadavkem investora je provedení 1 vrtané sondy u mostu 27814-2 pro zjištění podloží a pro návrh vhodného založení mostu. Následně se provede se celková rekonstrukce mostu - tzn. most bude zcela zdemolován a bude navržen most nový. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant nového mostu, kde bude vybrán typ konstrukce a bude následně návrh dopracován. Investor požaduje při rekonstrukci most upravit na silniční kategorii. V případě potřeby bude navrženo odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede návrh vodorovného dopravního značení v plastu, případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí které nezvyšují cenu projekčních prací.			
Požadované průzkumy a měření:			
Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí			
Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy			
Přílohy:	Příloha 1A	Fotodokumentace	
	Příloha 1B	Karta mostu	
	Příloha 1C	Hlavní mostní prohlídka	
	Příloha 1D	Mostní list	

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 27814-3 přes potok na Zásťali

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 27814-2 přes potok na Zásťali

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 2781.4-2 přes potok na Záštalí



PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 2781.4-2 přes potok na Záštalí

Karta mostu Libereckého kraje

C5

Název mostu: Most přes potok na Záskaří		Číslo mostu: 27814 - 2		Předmět přemostění: Vodoteč Potok	
Kraj: Liberecký kraj	Okres: Liberac	Správce: KSS Libereckého kraje	Třída a číslo komunikace: 3. třída 27814	Staničení: 1.317 km	Výstavba: rok 1880
Zatížitelnost:			Stavební stav mostu:		
Vn-normální: 30	Vr-výhradní: 36	Ve-výjimečná: 60	Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý	Spodní stavba: V - Špatný	
Popis mostu:					
Počet polí: 1	Délka přemostění (m): 4.5	Světlost (m):	Celková délka (m):		
Délka NK (m): 5.5	Šířka mostu (m): 10	Úložná výška (m):	Stavební výška (m): 1.5		
Šikmost mostu (gr): 61	Plocha mostu (m2): 55	Rozpětí polí (m):			
Materiál nosné konstrukce: Kámen		Statické působení: Klenba			
Opěry - počet: 2	Opěry - materiál: Kámen	Mezilehlé podpěry - počet: 0	Mezilehlé podpěry - materiál:		
Šířka mezi obrubami (m): 9	Volná šířka mostu (m): 8.8	Levý chodník (m): 0	Pravý chodník (m): 0		
Svodidla: Ocelová svodidla.		Zábradlí: Bet. sloupky z madly.			
Popis spodní stavby: Opěry: kopáky.					
Popis nosné konstrukce: Segmentová klenba z kvádrů.					
Fotodokumentace mostu:					
					
Pohled na bok mostu			Podhled nosné konstrukce.		
Dokumentace k dispozici:					
Mostní list: ano	Fotodokumentace: ano	Hlavní prohlídka: ano	Aktualizace: 7.1.2008		
Druh poslední prohlídky: Hlavní prohlídka	Datum poslední prohlídky: 17.4.2007	Datum příští prohlídky: 31.12.2009	Prohlídku provedl: Křemeček David Ing.		

- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu
Povrchová voda je přičným a podlíným sítomem vozovky svedena na krajnice převáděné komunikace, mimo půdorys mostu.
4. Vybarvení mostu
- [4.1] 4 Vybarvení mostu
Na levé římse mostu je zábradlí s kamennými sloupky a ocelovým madlem z L profilu, na římse vpravo je ocelové svodidlo se zabradelním nástavcem
- [4.2] 4.1 Svodidla/zabradelní svodidla
[4.3] 4.2 Zábradlí
[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení mostu
[4.5] 4.3 Dopravní značení, označení mostu
[4.6] 4.6 Úzami pod mostem a přístupové cesty
Úzami pod mostem tvoří zanesené přírodní koryto vodoteče. Přístup pod most po svazích komunikace. Spodní část konstrukce je téměř nepřístupná.
- [4.7] 4.7 Cizí zařízení na mostě
Na vioku i výtluku jsou rovnoběžné s římsami vedena vzdušná vedení.
5. Další část mostu
- [5.1] 5 Další část mostu
- C. STAV A ZÁVADY ČÁSTI MOSTU**
1. Spodní stavba
- [1.1] 1.2 Podpěry
Melta spár zdíva opěr je velmi nízké kvality, lokálně jsou spáry do velké hloubky vypadané. Lokálně jsou uvolněny jednotlivé kamenné zdiva.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla
Melta spár kamenného zdiva popravních zdí na levé straně mostu je velmi nízké kvality, lokálně jsou spáry do velké hloubky vypadané. Na popravní zdi vlevo je patrná její svislá deformace (2-5 cm). Respektive popravní zed vykazuje vířem přítíženi velké vykonání směrem ven z mostu.
- [1.3] 1.2.4 Křídlo
Melta spár kamenného zdiva křídla na levé straně mostu je velmi špatná, lokálně jsou spáry do velké hloubky vypadané. Křídla na pravé straně mostu jsou po částečné rekonstrukci. Křídla na pravé straně jsou porostlé vegetací.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce

Ve zdivu klenby dochází k vypadávaní malty ze spár kamenného zdiva, lokálně jsou uvolněny jednotlivé kamenné klenby. Vlevo na vlikové straně je patrná podélná trhlinka v klenbě (5-10 cm), korespondující s deformací popravní zdi. Klenba na vlikové části se jeví jako pokleslá cca o 10 cm ve větší ploše. Sředi klenby je pokleslý.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka
Vozovka je výrazně převýšena nad horní povrch řims, nosná konstrukce mostu je tímto výrazně přiřizána.

[3.2] 3.3.1 Římisa

Kamenné kvědrny levé římisy částečně chybí, levá římisa je značně zarostlá vegetací. Beton pravé římisy je z větší části degradovaný, lokálně je obnažena betonářská výzauž.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Izolace nefunkční, zatékání a průsak.

4. Vybarvení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zabradelní svodidla

Zabradelní nástavec svodidla na pravé římse mostu, respektive jeho madlo má styčičká ukončení, PKO sloupků a madla svodidla je nevyhovující.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Zábradlí na levé římse mostu je deformované, chybí výpřih. Zábradlí ve stávajícím stavu neplní funkci záchranného systému ani pro pěší provoz.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Chybí dopravní značení omezující zatížetelnost mostu.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Chybí tabulky s evidenčním číslem mostu.

[4.5] 4.6 Úzami pod mostem a přístupové cesty

Koryto potoka pod mostem je značně zanesené náplavami, pravděpodobně je nezapevněné.

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu

Nosná konstrukce byla postavena roku 1880, je tedy stará 136 let. Konstrukce je zchátrala, odpovídá jejímu stáří. Konstrukce se pravděpodobně nachází v režimu řízaného dožili.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodický

[1] 5 Další část mostu
Odstranit uctycenou vegetaci a nečistoty mezi vozovkou a firmou, odvodňovačem.

5. odstranění nutno provést ihned

[2] 5 Další část mostu
Osestí tabulky s evidenčním číslem mostu.[3] 5 Další část mostu
Doplnit dopravní značky omezující zatížitelnost - B13 - 19 tun, E5 - jediné vozidlo 23 tun podle hodnot z BMS.

3. odstranění nutno do 1 roku

[4] 5 Další část mostu
Provést odstranění nánosů v krytě potoka pod mostem a v navazujících úsecích vodoteče.[5] 5 Další část mostu
Provedení dílčích oprav křidek, hlenby, čelních zdí, říms, záchytného systému, vozovky se nesejí jako ekonomicky vhodná opatření. Vhodnější se jeví přistoupit k celkové výměně za novou konstrukci. Vzhledem k tomu, že potok je na vřívku zatrubněn, zvěžít zdi by nebylo možné nahradit most propustkem.

2. odstranění nutno do 5 let

[6] 5 Další část mostu
Vzhledem k celkovému špatnému stavu nosné konstrukce mostu je zapotřebí zahájit přípravu celkové rekonstrukce mostu.**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 14.6.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Se stavem mostu byl seznámen mostní mistr pan Tomáš Mechařik.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. a=0,6)

V_n = 19t

Nosná konstrukce

V_r = 23t

Stavební stav:

V_e = 39t

VI - Velmi špatný (koefic. a=0,4)

Max. nápravový útlak = 9,0t

Použitelnost: Nežadáná

Poznámka ke stavu

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty z BMS byly převzaty z předchozí HPM 2012.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 621 - Prohládky mostů pozemních komunikací, příslušné první hlavní prohlídce po provedení minoritních oprav.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled na vltk levé strana konstruice, rozpad a boulení části zdivky



Pohled na výtok pravé strana konstruice



Pohled NK vypaště splňování



Pohleda lstenby

Uchycená vegetace na nadražení vozovky a římsy na pravé straně



Vykloněná levá římsa, poškozené zábradlí



Archivace projektu: Nezádaná
Klasifikační stupeň stavu mostu
Nezná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: Nezádaná
Datum provedení poslední HPM (HPM,MPM), 14.8.2018
Reprodukční pořizovací hodnota: 0,00 Kč Datum posledníhho stanovení: -
Datum tiskur: 13.3.2017 07:36 Vytisknut z BMS: - Machalka, Tomáš

Mostní list mostu pozemní komunikace	
Ev.č. mostu:	27814-2
Název mostu:	Most přes potok na Záhale
Místní název:	
Předmět příměstění:	Vodotěč (stálý průtok)
Převáděná komunikace:	3. třída / 27814
Název převáděné komunikace:	
Staničení liniové:	1,317 km
Rok postavení:	1880
Rok poslední rekonstrukce:	
Kraj:	Liberecký
Okres:	Liberec
Obec (MČ):	Hodkovice nad Mohelkou
Katastrální území:	Záskali
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ
Zpracovatel mostního listu:	
Zařizitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení	
Způsob stanovení:	$V_1 = -$ $V_2 = -$ $V_3(V_4) = -$ Rok: 2016
Zařizitelnost současná, způsob a rok stanovení	
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zařizitelnosti neznámý)	
$V_1 = 19 t$ $V_2 = 23 t$ $V_3 = 39 t$ $V_4(V_5) = 9,0 t$ Rok: 2016	
Základní údaje	
Celkový počet poli: 1	Délka přemostění: 4,50 m
Šířnost: Levá 61,11 g	Volná šířka: 8,80 m
Plocha mostu: 55,00 m ²	S-JTSK X - 687480 Y - 983901 WGS: 50,679882°N 15,082778°E
Souřadnice mostu:	
Popis spodní stavby:	Opěry: kopáky
Popis nosné konstrukce:	Segmentová klenba z hvězdin
Poznámka k nosné konstrukci:	
Ostatní údaje	
Výška mostu nad terémem: 2,60 m	Výška NK nad hladinou vody: 0,00 m
C ₁₀₀ :	Normální hladina vody: 0,10 m
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.
Mostní podpěry a křížla	
Počet: 2	
Typ podpěr: Krajiní opěra	Druh: Místní opěra
Délka: 12,20 až 12,20 m	Šířka: 0,00 až 0,00 m
	Materiál: Kámen
	Výška: 0,60 až 0,60 m
Nosná konstrukce	
Počet poli: 1	
Šikmá světlost: 4,50 m	Kolmá světlost: 3,70 m
Rozpětí: 5,00 m	Šířka NK min.: - m
Převažující materiál: Kámen	Šířka NK max.: - m
Druh statického působení: Klenba	Detailní materiál: Nezádaný
	Prefabrikát: Nezádaný
Vozovka	
Povrch komunikace: Žvíčce	Skladba vozovky:
Šířka mezi obrubami: 8,80 m	
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezádaný Šířka chodníku: 0,00 m
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezádaný Šířka chodníku: 0,00 m
Svodidla/zábradloví svodidla	
Druh svodidla:	Výrobce:
Zábradlí: kamenné sloupky s ocelovým madlem.	Délka: - m
Celá zařízení na mostě	
Typ zařízení:	Správce:

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 - Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 - Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 - Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum - bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace - část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran).

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů, apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb, dále dle vyhlášky 146/2008 Sb. včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků zadavatele a obecně závaznými právními a technickými předpisy. Poskytovatel se musí zavázat, že bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky zadavatele.

3. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem zadavatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Obsah jednostupňové projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) je určen přílohou č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 230/2012 Sb, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným výzvou k podání nabídky, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, únor 2007 a její Dodatek č.1 z ledna 2010 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen. Technické specifikace nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže.

Technické specifikace budou stanoveny odkazem na:

- a) české technické normy přejímající evropské normy nebo jiné národní technické normy přejímající evropské normy,
- b) evropská technická schválení,

- c) obecné technické specifikace stanovené v souladu s postupem uznaným členskými státy Evropské unie a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie,
- d) mezinárodní normy, nebo
- e) jiné typy technických dokumentů než normy, vydané evropskými normalizačními orgány.

Dokumentace nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č.230/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) jak stanovuje zákon č.137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby, zadavatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu., z důvodu zajištění co nejkratší lhůty výstavby, provedení projektované rekonstrukce za uzavřeného silničního provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

4. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem IČ je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých účastník, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

5. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí. Rozsah činností autorského dozoru je dán přílohou č. 2 Výkonového a honorářového řádu ČKAIT, 2003.

Objednatel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v PD, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor dodavateli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

<p>Průzkumy a zaměření</p>	<p><u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS</p>
<p>Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)</p>	<p>6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD</p>
<p>Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) vč. Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</p>	<p>6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD</p>

Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČ : 70946078 dále jen „objednatel“

a

IMCZ Projektová a konzultační spol. s r.o.

se sídlem / místem podnikání: Zahradní 273, 277 51 Nelahozeves

IČ: 03723836

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady: [BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci n. N. dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

PODROBNÝ ROZPIS CENY

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Most ev. č. 27814-2 přes potok na Záskali

REKAPITULACE NÁKLADŮ				Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření						
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS				25 000	5 250	30 250
Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy				35 000	7 350	42 350
2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)						
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)				223 000	46 830	269 830
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby						
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků				35 000	7 350	42 350
4. Autorský dozor během realizace akce						
Autorský dozor		Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)	1 000	210	1 210
		5	200			
NÁKLADY CELKEM				319 000	66 990	385 990

PŘÍLOHA č. 5
SEZNAM PODDODAVATELŮ

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „**Most ev. č. 27814-2 - přes potok na Záškalí**“:

Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČ)	Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)
Ing. Petr Kobza Zahradní 273 277 51 Nelahozeves IČ: 87017130	kontrola projektové dokumentace autorizovanou osobou	5%

V Nelahozevsi dne

IMCZ Projektová a konzultační spol. s r.o.

Ing. Petr Kobza
jednatel