



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 49/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany
Registrační číslo žádosti:	49/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000089
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	156 901 901,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	156 901 901,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	133 366 615,85 Kč
Zahájení realizace projektu:	22.6.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany
Registrační číslo žádosti:	49/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000089
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce železniční stanice s navýšením technické vybavenosti, včetně zajištění bezbariérového přístupu</i>
Popis projektu:	<i>Místem stavby je ŽST Poříčany ležící v km 371,094 na trati Česká Třebová - Praha-Libeň, která je součástí I. a III. TŽK. Účelem stavby je rekonstrukce stanice s navýšením technické vybavenosti odpovídající dnešní době současně se zajištěním bezbariérového přístupu cestujících na všechna čtyři nástupiště a to nejenom ze strany výpravní budovy, ale i z protější severní strany nádraží, odkud v současnosti přístup do stanice vůbec zajištěn není.</i> <i>Stavba zahrnuje prodloužení stávajícího podchodu vč. sanace původní části, osazení nových výtahů na všechna nástupiště a rekonstrukci stávajících nástupišť a přístřešků na nástupištech. Dále se jedná o úpravy železničního svršku a lokálně i železničního spodku. Součástí stavby jsou rovněž úpravy železničního sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie vč. DŘT, úpravy potrubního vedení, realizace přístupových chodníků, osazení drobné architektury (mobiliář žst., odpadkové koše, lavičky), osazení orientačního systému vč. osazení prvků pro osoby s omezenou schopností orientace. Dále se jedná o úpravu trakčního vedení, úpravu rozvodů nn, osvětlení nástupišť vč. přístupových cest a podchodu, úpravu dálkového ovládání úsekových odpojovačů a rovněž ukolejnění kovových konstrukcí.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i> <i>Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti, plynulosti a v neposlední řadě také komfortu jízdy vlakových souprav s ohledem na jejich plynulejší průjezd, což je docíleno odstraněním lokálních propadů a směrových odchylek koleje vyvolaných stávajícím provozem. Realizací záměru zároveň dojde k zajištění vyšší bezpečnosti a komfortu pro nástup/výstup cestujících a snížení docházkové vzdálenosti obyvatel</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		158 407 976	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			154 280 791
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			154 280 791
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		100 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.045 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) **pro září 2017**

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITA:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany			
Stádium 3 - projekt	ČÍSLO STAVBY:	521 372 0017	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	8 536 736	2 889 772	5 646 964	66%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	139 571 391	108 000	139 463 391	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	13 834 557	2 766 911	11 067 646	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	200 000	0	200 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	523 900	0	523 900	100%
9. Technická pomoc	9 575 950	9 575 950	0	0%
10. Mezisoučet	172 242 534	15 340 633	156 901 901	91%
11. DPH	36 170 932	36 170 932	0	0%
12. CELKEM	208 413 466	51 511 565	156 901 901	75%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu: studie proveditelnosti:	11/09/2014 N/A
2. Schválení studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení záměru projektu:	14/03/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - vyjádření dle §45i zákona č. 114/1992 Sb. (NATURA) - vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. (EIA)	16/09/2016 19/09/2016
5. Vydání územního rozhodnutí: - vydáno vyjádření ve smyslu §15 dle zákona č. 183/2006 Sb.	12/10/2016
6. Vydání stavebního povolení:	08/03/2017

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	31/03/2017 20/06/2017
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	08/06/2017 07/08/2017
10. Zahájení realizace:	22/06/2017
11. Dokončení realizace: - předpoklad	31/05/2019
12. Zahájení provozní fáze:	01/06/2019

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	1,063
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	1,063
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	67 236

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU