

Dodatek č. 1

ke Smlouvě číslo 270-1/15-O5-BO

o styku vzájemně zaústěných drah a provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky

sjednané mezi smluvními stranami:

provozovatel dráhy celostátní ve vlastnictví ČR

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx,
zastoupená JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru smluvních vztahů,
na základě zmocnění ze dne 16. 4. 2013,

(dále též „provozovatel dráhy celostátní“)

a

provozovatel vlečky „**Vlečka Remet Modřice**“
(dále též vlečka)

číslo vlečky: 5140

REMET, spol. s r.o.

se sídlem Brno, Vídeňská 11/127, PSČ 619 00
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 270
IČ: 00207675, DIČ: CZ00207675
zastoupená Ing. Zdeňkem Čapkem, jednatelem společnosti

(dále též „provozovatel vlečky“)

Článek I

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách a doplňcích shora uvedené Smlouvy, uzavřené dne 27. 10. 2015:

1. Na titulní straně smlouvy se u provozovatele dráhy celostátní mění bankovní spojení nově takto:
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx,
2. Na titulní straně smlouvy se u provozovatele vlečky mění sídlo společnosti nově takto:
se sídlem Vídeňská 11/127, Přízřenice, 619 00 Brno
3. Článek II, bod 4 se nahrazuje novým zněním:
Zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za zabezpečení a sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní):
 - řídicí dispečer 1E Centrálního dispečerského pracoviště (dále jen CDP) Přerov, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx případně výpravčí při předání řízení na pracoviště pohotovostního výpravčího Horní Heršpice (tel. xxxxxxxxxxxx) nebo předání ŽST Modřice na místní řízení (tel. xxxxxxxxxxxx).
4. Článek VI, bod 11 se nahrazuje novým zněním:
Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události na styku drah, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah. Zaměstnanci oprávněni k přijímání zpráv o události“
 - řídicí dispečer 1E CDP Přerov, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx nebo výpravčí při předání řízení na pracoviště pohotovostního výpravčího Horní Heršpice (tel. xxxxxxxxxxxx) nebo výpravčí při předání ŽST Modřice na místní řízení (tel. xxxxxxxxxxxx),
 - vedoucí závodu vlečky, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.
5. Do článku VIII se doplňuje nový bod 9:
Smluvní strany jsou povinny uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel dráhy celostátní.

Článek II

Ostatní ujednání Smlouvy číslo 270-113-O5-BO zůstávají tímto Dodatkem nedotčena.

Dodatek se vyhotovuje ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jeden obdrží provozovatel dráhy celostátní a dva provozovatel vlečky, přičemž má každý stejnopis platnost originálu.

Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

V Praze dne: 21.06.2017

V Brně dne : 10.11.2017

.....
JUDr. Hana Honzáková v.r.
ředitelka odboru smluvních vztahů
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Zdeněk Čapek v.r.
jednatel společnosti
REMET, spol. s r.o.