

Číslo smlouvy objednatele:

Číslo smlouvy zhotovitele:

DODATEK č.1 KE SMLouvĚ O DíLO č. PM53866/2017-504

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ust. § 2586 a následujícími ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, (dále jen „**občanský zákoník**“)

I. Smluvní strany

1. Objednatel:

Povodí Moravy, s.p.

Sídlo: Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, v oddílu A, vložce 13565
Zastoupen: MVDr. Václavem Gargulákem, generálním ředitelem
IČO: 708 90 013
DIČ: CZ70890013
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Zástupce ve věcech technických:
T
Email:

2. Zhotovitel:

AQUAS vodní díla s.r.o.,

Sídlo: Podzimní 2a, 614 00 Brno
Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 14344
Zastoupený: Pavlem Štrobem, jednatelem společnosti
IČ: 60697539
DIČ: CZ60697539
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Zástupce ve věcech technických (vedoucí stavby):
tel.: +420 email:

Smluvní strany se dohodly na tomto dodatku č.1 ke smlouvě o dílo č. PM53866/2017-504 pro provedení zakázky „**Baťův kanál – oprava vrat PK**“

II. Předmět dodatku

1. Mezi smluvními stranami byla dne 14.9.2017 uzavřena smlouva o dílo, číslo smlouvy objednatele: PM53866/2017-504, číslo smlouvy zhotovitele: 111/2017 (dále jen „*smlouva o dílo*“).
2. Vzhledem k financování zakázky z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) a nutnosti sjednocení názvu zakázky v žádosti o dotaci dochází ke změně názvu akce na „**Baťův kanál – oprava vrat PK – Uherský Ostroh**“
3. Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na změně smlouvy takto:

Článek II. Předmět smlouvy, odst. 4 se mění a nově zní takto:

4. Zhotovitel se zavazuje, že v souladu se svou nabídkou na veřejnou zakázku provede pro objednatele kompletní dílo nazvané

„**Baťův kanál – oprava vrat PK – Uherský Ostroh**“.

Předmětem zakázky je kompletní obstarání všech zámečnických prací, souvisejících s plněním předmětu zakázky: „Bařův kanál – oprava vrat PK – Uherský Ostroh“.

- Zahrazení, vyčerpání a vyhrazení plavební komory k zaměření technologie plavební komory. Termín zahrazení plavební komory bude upřesněn po dohodě s provozovatelem a nesmí přesáhnout 3 pracovní dny. K zahrazení plavební komory se používá sada hradících tabulí, kterou je nutno osadit vždy ve dvou řadách do drážek provizorního hrazení a dotěsnit jílovým těsněním mezi tabule hrazení. Dodavatel si zajistí přepravu hradidel, které jsou uloženy na dvoře servisního střediska Zerkavice v Uherském Hradišti.
 - Vypracování projektové dokumentace na výrobu nových horních a dolních vzpěrných ocelových vrátní a válcového stavidla z mat. tř. 17 vč. statických výpočtů. Pevnostní parametry navržených dílů technologie plavební komory budou stejné jako u stávajících dílů. Těsnící prvky budou navrženy z pryžových profilů. S vypracovanou projektovou dokumentací bude zadavatel seznámen na svolaném výrobním výboru před započítím výroby vzpěrných ocelových vrátní a válcového stavidla. Zadavatel si vyhrazuje právo uplatnit svoje provozní připomínky k vypracované projektové dokumentaci.
 - Zahrazení plavební komory.
 - Vyčerpání plavební komory.
 - Odtěžení nánosů potřebné pro práci na opravě technologie plavební komory.
 - Demontáž vzpěrných ocelových vrátní a válcového stavidla. Demontáž ložisek vrátní. Z vrátní budou demontovány obslužné lávky, dorazy, středové a obvodové těsnící prvky, které budou předány provozovateli k dalšímu použití. Ocelové vrátně a válcové stavidlo budou rozpáleny na díly do délky 1500 mm a složeny na určené skládce vedle plavební komory. O složení dílů na určené skládce bude zhotovitel informovat objednatele alespoň 3 dny předem.
 - Vysekání prahových a bočních dorazových profilů vrátní, výroba a osazení nových dorazů z mat. tř. 17, oprava betonů.
 - Demontáž dolních a vodících dorazových profilů válcového stavidla, výroba a osazení nových dorazů z mat. tř. 17, oprava betonů.
 - Výroba nových horních a spodních vzpěrných ocelových vrátní včetně obslužných lávek / pochůzná plocha lávky bude osazena plastovými kompozity/, ložisek a válcového stavidla včetně vodících kladek, vodítek a mechanismu protizávaží, výměna prahových a bočních dorazových a vodících profilů stavidla, těsnících prvků z mat. tř. 17 dle schválené projektové dokumentace.
 - Montáž, seřízení těsnění a chodu technologie plavební komory.
 - Výměna jistícího řetězu.
 - Vyhrazení plavební komory. Očištění hradidel. Odvoz hradidel na dvůr servisního střediska Zerkavice v Uherském Hradišti.
 - Vypracování závěrečné zprávy provedených prací s projektovou dokumentací skutečného provedení prací /3 paré/.
4. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem č. 1 nedotčena.

III. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek se po jeho podpisu stane nedílnou součástí smlouvy.
2. Dodatek č. 1 ke smlouvě je sepsán ve čtyřech vyhotoveních, z nichž tři jsou určeny pro Objednatele a jedno pro Zhotovitele.
3. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu dodatku oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejněním v registru smluv.
4. Druhá smluvní strana je dále srozuměna s tím, že Povodí Moravy, s.p., je současně povinen v případě splnění zákonných podmínek pro zveřejnění zveřejnit obraz dodatku včetně metadat požadovaných k uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Zveřejnění dodatku č. 1 a metadat v registru smluv zajistí Povodí Moravy, s.p.

V Brně dne:

V Brně dne: 2. 11. 2017

Za objednatele:

Za zhotovitele:

.....
Povodí Moravy, s.p.
MVDr. Václav Gargulák
generální ředitel

.....
AQUAS vodní díla s.r.o.
Pavel Štrobl
jednatel společnosti