

## Rámcová dohoda

### „Dodávky užitkových vozidel pro resort dopravy 2017 – část I“

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a v souladu s ustanovením § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

### Smluvní strany

#### Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
zastoupený: Ing. Zbyňkem Hořelícou, ředitelem SFDI  
IČO: 70856508  
bankovní spojení: ČNB Praha  
číslo účtu: 10006-9324001/0710  
kontaktní osoba: [REDAKCE]

a

#### Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
IČO: 66003008  
zastoupená: Ing. Danem Ťokem, ministrem,  
jejíž jménem jedná Státní fond dopravní infrastruktury na základě uzavřené smlouvy o centralizovaném zadávání CES 21/2017 ze dne 27. 7. 2017

a

#### Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

se sídlem: Líšeňská 33a, 602 00 Brno  
IČO: 44994575  
zastoupené: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., ředitelem,  
jejímž jménem jedná Státní fond dopravní infrastruktury na základě uzavřené smlouvy o centralizovaném zadávání CES 21/2017 ze dne 27. 7. 2017

a

#### Centrum služeb pro silniční dopravu

se sídlem: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
IČO: 70898219  
zastoupené: Mgr. Daliborem Sadovským, ředitelem,  
jejímž jménem jedná Státní fond dopravní infrastruktury na základě uzavřené smlouvy o centralizovaném zadávání CES 21/2017 ze dne 27. 7. 2017

a

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 70994234  
zastoupená: Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem,  
jejíž jménem jedná Státní fond dopravní infrastruktury na základě uzavřené smlouvy o  
centralizovaném zadávání CES 21/2017 ze dne 27. 7. 2017

a

**Česká republika - Drážní inspekce**

se sídlem: Těšnov 5, 110 00 Praha 1  
IČO: 75009561  
zastoupená: Mgr. Janem Kučerou, generálním inspektorem  
jejíž jménem jedná Státní fond dopravní infrastruktury na základě uzavřené smlouvy o  
centralizovaném zadávání CES 21/2017 ze dne 27. 7. 2017

(dále jen „Kupující“)

a

**AUTO IN s. r. o.**

se sídlem: Poděbradská 292, 530 09 Pardubice  
Doručovací adresa: Kutnohorská 217/3, 500 04 Hradec Králové 4  
zastoupená: Ing. Milošem Pavlíčkem a Ing. Markem Šimíkem, jednatelem  
IČO: 25298828  
DIČ: CZ25298828  
bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXXXXXXX  
číslo účtu: XXXXXXXXXX  
kontaktní osoba: XXXXXXXXXX  
e-mail: XXXXXXXXXX  
zapsána: u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C vložka 13920

(dále jen „Prodávající“)

**Článek I.**

**Účel dohody**

- 1.1 Účelem této Rámcové dohody (dále také jen „Smlouva“) je stanovení práv a povinností při zajištění dodávek předmětu této Smlouvy. Smlouva vymezuje veškeré podmínky plnění ve smyslu § 131 odst. 1 ZZVZ. Na základě této Smlouvy bude Kupující zadávat veřejné zakázky postupem dle § 134 odst. 1 ZZVZ.
- 1.2 Tato Smlouva je uzavírána mezi Prodávajícím a Kupujícím na základě výsledků zadávacího řízení za účelem realizace veřejné zakázky s názvem „Dodávky užitkových vozidel pro resort dopravy 2017“ – část I, evidenční č. ve VVZ Z2017-016722 (dále jen „Veřejná zakázka“), neboť nabídka Prodávajícího byla vyhodnocena jako nejvhodnější.
- 1.3 Prodávající vyjadřuje podpisem této Smlouvy svůj souhlas s tím, že jednotliví Kupující mohou a budou na základě této Smlouvy svým jménem a na svůj účet vyzývat k poskytnutí plnění Prodávajícího.

## **Článek II.**

### **Předmět Smlouvy**

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je povinnost Prodávajícího dodat Kupujícímu vozidla dle specifikace uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy (dále také „Zboží“) za podmínek upravených v zadávacích podmínkách na Veřejnou zakázku, v nabídce podané Prodávajícím v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, za podmínek uvedených dále v této Smlouvě a jejích přílohách a dle požadavku Kupujícího uvedeného ve výzvě k poskytnutí plnění podle čl. IV. této Smlouvy.
- 2.2 Prodávající se zavazuje, že Zboží bude mít vlastnosti stanovené ve všech právních předpisech a technických normách, které se vztahují ke Zboží, a že si tyto vlastnosti zachová po dále uvedenou záruční dobu.
- 2.3 Veškerá vozidla musejí být schválena pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., kterým se mění zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. Bude-li Prodávající na základě této Smlouvy dodávat jiná (novější) vozidla, musí i tato vozidla splňovat podmínky dle předchozí věty.

## **Článek III.**

### **Cena a platební podmínky**

- 3.1 Prodávající se zavazuje dodávat Zboží dle této Smlouvy Kupujícímu nejvýše za ceny uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 3.2 Jednotkové ceny za Zboží jsou konečné, závazné a obsahují všechny případné náklady Prodávajícího s dodávkou Zboží včetně souvisejících poplatků.
- 3.3 Rozsah nadstandardní výbavy, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, je maximální, a zároveň pro Kupujícího variabilní. Kupující je oprávněn ve výzvě k poskytnutí plnění, jejíž součástí bude vždy příloha č. 1 této Smlouvy, změnit rozsah nadstandardní výbavy vozidel. V případě snížení rozsahu položek nadstandardní výbavy je Prodávající povinen snížit celkovou cenu za vozidlo o cenu neodebíraných položek nadstandardní výbavy. Tím se rozumí, že požadavek na nadstandardní výbavu bude buď sortimentně a početně užší než jsou položky nadstandardní výbavy uvedené v příloze č. 1 Smlouvy nebo jim bude roven. Při užším rozsahu nadstandardní výbavy bude v příslušné položce nadstandardní výbavy, která nebude Kupujícím požadována, snížena celková cena vozidla.
- 3.4 Cenu za dodané Zboží zaplatí Kupující Prodávajícímu bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího uvedený v záhlaví této Smlouvy na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Prodávajícím. Případnou změnu čísla účtu je Prodávající povinen Kupujícímu písemně oznámit a na zpětný dotaz Kupujícího opětovně písemně potvrdit, jinak je Kupující oprávněn vrátit fakturu Prodávajícímu podle odst. 3.7 tohoto článku.
- 3.5 Splatnost faktury je 30 dní ode dne podepsání protokolu o předání a převzetí Zboží podle odst. 5.3 této Smlouvy. Povinnost Kupujícího zaplatit Kupní cenu ve lhůtě její splatnosti je splněna pokud nejpozději v poslední den splatnosti bude příslušná částka z účtu Kupujícího připsána ve prospěch účtu Prodávajícího. Kupující nebude Prodávajícímu poskytovat na plnění předmětu Smlouvy žádné zálohy. Platby budou probíhat výhradně v Kč (CZK), rovněž veškeré cenové údaje na faktuře budou v této měně.

- 3.6 Faktura bude obsahovat náležitosti daňového a účetního dokladu podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (jedná se především o označení faktury a její číslo, obchodní firmu/název, sídlo a IČO Prodávajícího, předmět Smlouvy, bankovní spojení, fakturovanou částku bez/včetně DPH), a náležitosti obchodní listiny dle § 435 OZ. Faktura bude označena číslem smlouvy z evidence smluv Kupujícího (viz záhlaví této Smlouvy).
- 3.7 Kupující je oprávněn vrátit fakturu do konce doby splatnosti, pokud bude obsahovat nesprávné náležitosti či údaje nebo pokud požadované náležitosti a údaje nebude obsahovat vůbec. V takovém případě se doba splatnosti přerušuje a nová doba splatnosti počíná běžet ode dne doručení opravené nebo doplněné faktury Kupujícímu. Kupující není v takovém případě v prodlení se zaplacením faktury.

#### **Článek IV.**

##### **Způsob zadání veřejné zakázky na základě Smlouvy**

- 4.1 Kupující zadává dílčí veřejnou zakázku podle této Smlouvy na základě písemné výzvy k poskytnutí plnění, jejíž vzor tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy, v souladu s ustanovením § 134 odst. 1 ZZVZ.
- 4.2 Písemná výzva k poskytnutí plnění (dále také „objednávka“) bude obsahovat:
- a) identifikační údaje Kupujícího,
  - b) vymezení Zboží, které má být dodáno, zejména specifikace předmětu plnění vč. případných požadavků na nadstandardní výbavu; za tímto účelem bude součástí vždy vyplněná příloha č. 1 této Smlouvy,
  - c) cenu za Zboží, vč. uvedení cen nadstandardní výbavy, pokud má být předmětem plnění,
  - d) místo a lhůtu dodání Zboží.
- 4.3 Kupující zašle písemnou objednávku na adresu Prodávajícího uvedenou v této Smlouvě. Kupující tímto předem vylučuje akceptaci objednávky s dodatkem nebo odchylkou, která by představovala snížení kvality plnění dle této Smlouvy v neprospěch Kupujícího. Prodávající se zavazuje písemně akceptovat objednávku nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne doručení výzvy.
- 4.4 Předpokladem zadání dílčí veřejné zakázky Prodávajícímu je doručení písemné akceptace objednávky ze strany Prodávajícího Kupujícímu, čímž je uzavřena dílčí kupní smlouva (dále jen „dílčí smlouva“). Za písemnou formu se pro účely této Smlouvy považuje i forma elektronická. V případě povinnosti Kupujícího k uveřejnění kupní smlouvy dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, je účinnost dílčí smlouvy dána uveřejněním v registru smluv.
- 4.5 V případě, že v průběhu trvání této Smlouvy přestane být některý z modelů vozidel specifikovaných v Příloze č. 2 Smlouvy vyráběn a Prodávající již nebude mít možnost jej dodávat, je Prodávající povinen o této skutečnosti Státní fond dopravní infrastruktury písemně informovat a současně se Prodávající zavazuje nabídnout za stejnou cenu jiný model vozidla stejných nebo lepších technických parametrů jaké měl model vozidla, který má být novým modelem nahrazen, přičemž současně musí být splněna podmínka, že pořizovací cena za jedno vozidlo a jednotkové ceny položek nadstandardní výbavy pro dané vozidlo budou stejné nebo nižší, než u modelu vozidla uvedeném v příloze č. 2 Smlouvy, který má být novým modelem vozidla nahrazen. Pokud bude Kupující s navrženou změnou modelu vozidla souhlasit, bude v souladu s tím formou uzavřeného Dodatku ke Smlouvě upravena Příloha č. 2 Smlouvy.

- 4.6 V případě, že v průběhu trvání této Smlouvy dojde ke změně parametru některého vozidla uvedeného v příloze č. 2 Smlouvy, je Prodávající povinen tuto skutečnost písemně oznámit Státnímu fondu dopravní infrastruktury. Přílohou takového oznámení bude nová specifikace vozidla. Pokud bude Kupující s navrženou změnou technických parametrů vozidla souhlasit, bude v souladu s tím formou uzavřeného Dodatku ke Smlouvě upravena Příloha č. 2 Smlouvy.
- 4.7 Prodávající je povinen dodat Zboží nejpozději do 180 kalendářních dnů ode dne účinnosti dílčí smlouvy. Zboží je možné dodat postupně dle požadavků Kupujícího uvedených v objednávce.

## **Článek V.**

### **Předání a převzetí zboží**

- 5.1 Prodávající před předáním Zboží Kupujícímu zajistí v souladu s touto Smlouvou a dílčí smlouvou na vlastní náklady veškeré technické a právní předpoklady potřebné pro převzetí Zboží Kupujícím a pro uvedení vozidla do provozu. Prodávající je zejména povinen zajistit na vlastní náklady řádné přihlášení a registraci vozidel na příslušném registračním úřadě v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Jako vlastník, resp. provozovatel vozidla musí být při registraci uveden v technickém průkaze příslušný Kupující. Vozidla musejí být opatřena registrační značkou pevně upevněnou k vozidlu v souladu platnou právní úpravou. Na všech vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis. Vozidla musejí být zcela připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích (včetně naplnění všech provozních kapalin na úroveň dle doporučení výrobce a min. 10 l pohonných hmot v nádrži) a musejí být dodána včetně pneumatik se zimním i letním profilem, odpovídající hmotnostním a rychlostním specifikacím daného vozidla, pocházející z prvovýroby (tzn. nesmí se jednat o protektory). Na vozidlech budou namontovány pneumatiky v závislosti na období předání příslušného vozidla. Vozidla mohou mít v okamžiku předání na tachometru zaznamenáno maximálně 150 ujetých kilometrů.
- 5.2 Místem plnění je celá Česká republika. Místem dodání vozidel jsou nejbližší autorizovaná obchodní místa dodavatelů vozidel pro příslušná odběrná místa jednotlivých organizací (viz příloha č. 4 Smlouvy), pro které budou vozidla pořizována. Konkrétní místa plnění včetně adres budou uvedena v jednotlivých objednávkách. Prodávající na své náklady zajistí dodání vozidel do jednotlivých míst dodání. Na základě změny místa plnění nelze ani dohodou mezi Prodávajícím a Kupujícím, ani jednostranným právním jednáním Prodávajícího měnit cenu Zboží dodávaného na základě dílčí smlouvy.
- 5.3 O předání a převzetí Zboží dle této Smlouvy bude sepsán protokol podepsaný odpovědnými zástupci Prodávajícího a Kupujícího. V případě zjištěných nedostatků bude v tomto protokolu uvedena i tato skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad u dodaného Zboží včetně způsobu a termínu jejich odstranění. Zboží je řádně předáno až podpisem protokolu. Kupující je oprávněn protokol nepodepsat a Zboží nepřevzít až do doby dodání bezvadného Zboží Prodávajícím.
- 5.4 Prodávající bere na vědomí, že na základě požadavku Kupujícího uvedeného v příslušné objednávce, je povinen v místě, kde bude prováděn předprodejní servis vozidel, umožnit, po administrativním předání vozidla, přístup zaměstnanci Kupujícího za účelem montáže GPS jednotky systému sledování provozu vozidel Kupujícího.
- 5.5 Vlastnické právo ke Zboží přechází z Prodávajícího na Kupujícího okamžikem převzetí Zboží Kupujícím a současně tím přechází na Kupujícího nebezpečí škody na Zboží.

## Článek VI.

### Záruka za jakost, smluvní pokuta, úrok z prodlení

- 6.1 Prodávající poskytuje Kupujícímu na Zboží záruku za jakost v délce uvedené v příloze č. 2, této Smlouvy.
- 6.2 Vady na Zboží zjištěné v záruční době musí Kupující uplatnit u Prodávajícího na základě reklamačního protokolu bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozví. Prodávající je povinen takové vady odstranit bez nároku na finanční plnění ze strany Kupujícího nebo navýšení ceny Zboží.
- 6.3 Běh záruční doby začíná ode dne převzetí Zboží Kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Kupující nemůže užívat Zboží pro jeho vady, za které odpovídá Prodávající.
- 6.4 Lhůta pro vyřízení reklamace včetně odstranění vady činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení reklamačního protokolu Prodávajícímu, který lze zaslat i na e-mail Prodávajícího uvedený v této Smlouvě. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání reklamačního protokolu Kupujícím na e-mail Prodávajícího uvedený v této Smlouvě. V případě, že nebude vada odstraněna do 30 kalendářních dnů ode dne doručení reklamačního protokolu Prodávajícímu, je Prodávající povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý kalendářní den prodlení.
- 6.5 Kupující má právo na úhradu nutných nákladů, které mu vznikly v souvislosti s uplatněním práv z vad Zboží.
- 6.6 Za vady vzniklé v záruční době nebudou považovány ty vady, které byly způsobeny nesprávnou obsluhou nebo údržbou Zboží nebo úmyslným či neúmyslným poškozením Zboží Kupujícím nebo nepovolanou osobou, případně jakýmikoli jinými zásahy, jednáními nebo skutečnostmi nastalými na straně Kupujícího.
- 6.7 V případě vadného plnění má Kupující právo na odstranění vady dodáním nového Zboží bez vady nebo dodáním chybějícího Zboží, na odstranění vady opravou Zboží, na přiměřenou slevu nebo odstoupení od dílčí smlouvy Kupujícím. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení dílčí smlouvy, příp. Smlouvy bude považováno zejména:
- nemožnost odstranění vady dodaného Zboží;
  - prodlení Prodávajícího s dodáním Zboží o více než 10 dní;
  - jestliže Prodávající ujistil Kupujícího, že Zboží má určité vlastnosti, zejména vlastnosti Kupujícím výslovně vymíněné, anebo že nemá žádné vady, a toto ujištění se následně ukáže nepravdivým.
- 6.8 Při nedodržení lhůty stanovené pro dodání Zboží je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny za Zboží, s jehož dodáním je Prodávající v prodlení, za každý i započatý kalendářní den prodlení, bez ohledu na skutečnost, kolik kusů Zboží bylo již dodáno.
- 6.9 V případě prodlení Kupujícího se zaplacením řádně vystavené faktury, je Kupující povinen zaplatit Prodávajícímu úrok z prodlení v zákonné výši z dlužné částky za každý započatý kalendářní den prodlení.
- 6.10 V případě prodlení Prodávajícího se zasláním informací dle odstavce 8.1 a 8.2 je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý kalendářní den prodlení.
- 6.11 Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k jejich zaplacení. Dnem splatnosti se rozumí den připsání příslušné částky na účet druhé smluvní strany.

6.12 Uplatněním práv z vad či uplatněním smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu tím způsobené škody v plné výši.

## **Článek VII.**

### **Doba trvání Smlouvy, ukončení Smlouvy a dílčí smlouvy**

7.1 Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na 1 rok od nabytí účinnosti této Smlouvy s maximálním plněním ve výši 9 780 000 Kč bez DPH. Dílčí smlouvy, které mohou být uzavřené na základě této Smlouvy, se po celou dobu své platnosti a účinnosti řídí též ustanoveními této Smlouvy, a to i tehdy, když tato Smlouva zanikne dříve než příslušná dílčí smlouva.

7.2 Tato Smlouva zanikne v těchto případech:

- a) uplynutím sjednané doby trvání Smlouvy,
- b) vyčerpáním stanoveného finančního limitu Smlouvy,
- c) dohodou Smluvních stran,
- d) odstoupením některé ze Smluvních stran,
- e) písemnou výpovědí některé ze Smluvních stran, přičemž výpovědní lhůta činí 120 kalendářních dní.

7.3 Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy, jestliže zjistí, že Prodávající:

- a) nabízel, dával, přijímal nebo zprostředkoval určité hodnoty s cílem ovlivnit chování nebo jednání kohokoliv, ať již státního úředníka nebo někoho jiného, přímo nebo nepřímo, v zadávacím řízení nebo při provádění Smlouvy; nebo
- b) zkresloval jakékoliv skutečnosti za účelem ovlivnění zadávacího řízení nebo provádění Smlouvy ke škodě Kupujícího, včetně užití podvodných praktik k potlačení a snížení výhod volné a otevřené soutěže.

7.4 Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy, jestliže Prodávající dle odst. 4.3 této Smlouvy neakceptuje objednávku Kupujícího.

7.5 Odstoupení od Smlouvy musí být provedeno v písemné formě. Účinky odstoupení nastávají okamžikem prokazatelného doručení odstoupení od Smlouvy Prodávajícímu.

7.6 Odstoupení od Smlouvy se nedotýká práva na náhradu škody vzniklého z porušení smluvní povinnosti, práva na zaplacení smluvní pokuty a úroku z prodlení, pokud již dospěl ani ujednání o způsobu řešení sporů a volbě práva.

## **Článek VIII.**

### **Závěrečná ustanovení**

8.1 Prodávající se zavazuje poskytovat Státnímu fondu dopravní infrastruktury čtvrtletně údaje o množství dodaného Zboží a jeho cenách v členění podle jednotlivých Kupujících.

8.2 Údaje podle předchozího odstavce je Prodávající povinen zaslat vždy do 15 dnů po konci příslušného čtvrtletí (tj. po 31.3., 30.6., 30.9., 31.12. daného roku) elektronicky na e-mailovou adresu [REDACTED]

8.3 Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vyplývající se řídí českým právním řádem. Práva a povinnosti Smluvních stran, pokud nejsou upraveny touto Smlouvou, se řídí OZ a předpisy souvisejícími.

- 8.4 Veškeré případné spory vzniklé mezi Smluvními stranami na základě nebo v souvislosti s touto Smlouvou budou primárně řešeny jednáním Smluvních stran. V případě, že tyto spory nebudou v přiměřené době vyřešeny, budou k jejich projednání a rozhodnutí příslušné soudy České republiky.
- 8.5 Prodávající se zavazuje k součinnosti při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající se dále zavazuje umožnit všem oprávněným subjektům provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním Veřejné zakázky, a to po dobu určenou k jejich archivaci v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 8.6 Prodávající bere dále na vědomí, že část předmětu plnění může být Kupujícími hrazena z prostředků fondů Evropské unie a že poskytovatel dotace, kontrolní či auditní orgány Evropské unie a České republiky jsou oprávněni kontrolovat čerpání dotace vč. veškeré související dokumentace dle podmínek konkrétního dotačního titulu. Prodávající se zavazuje, že s auditními a kontrolními orgány bude na výzvu spolupracovat a poskytne jim odpovídající součinnost. Povinné náležitosti publicity v případě spolufinancování z prostředků fondů EU uvede Kupující v příslušné objednávce.
- 8.7 Prodávající bezvýhradně souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších parametrů Smlouvy, včetně cen v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 8.8 Tato Smlouva bude uveřejněna Kupujícím v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany jsou povinny se při uzavírání dílčích smluv na základě této Smlouvy řídit, mimo jiné, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 8.9 Prodávající je povinen předložit Kupujícímu seznam poddodavatelů, ve kterém uvede poddodavatele, jímž za plnění poddodávky uhradil více než 10% z celkové ceny zakázky nebo z části ceny Veřejné zakázky uhrazené Kupujícím v jednom kalendářním roce, pokud doba plnění přesahuje 1 rok. Prodávající předloží seznam poddodavatelů nejpozději do 60 dnů od splnění smlouvy nebo do 28. února následujícího kalendářního roku v případě, že plnění smlouvy přesahuje 1 rok. Má-li poddodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10% základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu poddodavatelů. Za nesplnění této povinnosti je Prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu 200.000,- Kč splatnou do 30 kalendářních dnů ode dne jejího vyúčtování Kupujícím.
- 8.10 Tato Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami. Ke změnám či doplnění neprovedeným písemnou formou se nepřihlíží.
- 8.11 V případě, že některé ustanovení této Smlouvy je nebo se stane v budoucnu neplatným, neúčinným či nevymahatelným nebo bude-li takovým shledáno příslušným orgánem, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy v platnosti a účinnosti, pokud z povahy takového ustanovení nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují bezodkladně nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení této Smlouvy ustanovením jiným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe ustanovení původnímu a této Smlouvě jako celku.
- 8.12 Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností v souvislosti s právy a povinnostmi Smluvních stran vzniklými na základě této Smlouvy. Smluvní strany vylučují uplatnění ustanovení § 1765 odst. 1 a § 1766 OZ na svůj smluvní vztah založený touto Smlouvou.



- 8.13 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 8.14 Každá Smluvní strana obdrží dvě vyhotovení této Smlouvy.
- 8.15 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich svobodnou, vážnou, určitou a srozumitelnou vůli prostou omylu. Smluvní strany si Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují vlastnoručními podpisy.
- 8.16 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 – Ceník vozidel
  - Příloha č. 2 – Podrobná specifikace a parametry Zboží
  - Příloha č. 3 – Vzor Výzvy k poskytnutí plnění
  - Příloha č. 4 – Odběrná místa

**Za Kupujícího:**

V Praze dne .....

**Za Prodávajícího:**

V ..... dne.....

.....  
**Státní fond dopravní infrastruktury**  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel

.....  
**AUTO IN s.r.o.**  
.....  
jednatel

Ceník pro kategorii vozidel L1		
Označení dodávaného vozidla	Ford Transit podvozek jednokabina L2 350 BASE 2,0 TDCi 96kW RWD	
Barva		
Položka	Cena za 1 ks (Kč bez DPH)	Cena za 1 ks (Kč s DPH)
Požizovací cena vozidla	587 485,95 Kč	710 858,00 Kč
Nadstandardní výbava		
Bočnice z hliníkového plechu (všechny bočnice sklopné, výška min. 350 mm)	V CENĚ MODELU	V CENĚ MODELU
Přední mlhové světlomety	2 640,00 Kč	3 194,40 Kč
Tónovaná skla	STANDARD	STANDARD
Emisní plaketa	500,00 Kč	605,00 Kč
Maják řešení 2	21 000,00 Kč	25 410,00 Kč
Maják řešení 3	3 500,00 Kč	4 235,00 Kč
Tažné zařízení pevné z originálního příslušenství výrobce	4 092,00 Kč	4 951,32 Kč
Cena celkem za 1 vozidlo	619 217,95 Kč	749 253,72 Kč
Požadovaný počet vozidel		
Cena celkem za všechna požadovaná vozidla	0,00 Kč	0,00 Kč

*Pokud nebudete některou z položek nadstandardní výbavy požadovat, uveďte v daném řádku ve sloupcích s cenou číslici "nula".*

Ceník pro kategorii vozidel L4 - kratší verze		
Označení dodávaného vozidla	Ford Transit podvozek dvojkabina L2 350 BASE 2,0 TDCi 96kW RWD	
Barva		
Položka	Cena za 1 ks (Kč bez DPH)	Cena za 1 ks (Kč s DPH)
Požizovací cena vozidla	602 266,11 Kč	728 742,00 Kč
Nadstandardní výbava		
Bočnice z hliníkového plechu (všechny bočnice sklopné, výška min. 350 mm)	V CENĚ MODELU	V CENĚ MODELU
Přední mlhové světlomety	2 640,00 Kč	3 194,40 Kč
Tónovaná skla	STANDARD	STANDARD
Emisní plaketa	500,00 Kč	605,00 Kč
Maják řešení 2	21 000,00 Kč	25 410,00 Kč
Maják řešení 3	3 500,00 Kč	4 235,00 Kč
Tažné zařízení pevné z originálního příslušenství výrobce	4 092,00 Kč	4 951,32 Kč
Cena celkem za 1 vozidlo	633 998,11 Kč	767 137,72 Kč
Požadovaný počet vozidel		
Cena celkem za všechna požadovaná vozidla	0,00 Kč	0,00 Kč

*Pokud nebudete některou z položek nadstandardní výbavy požadovat, uveďte v daném řádku ve sloupcích s cenou číslici "nula".*

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDEL

Vozidla musí splňovat následující minimální technické parametry, požadavky na výbavu a být způsobilé k provozu na veřejných komunikacích v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška č. 341/2014 Sb.“). Požadovaná vozidla musí být schválena pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 307/1999 Sb., kterým se mění zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. Barevné provedení vozidel musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 2.

Vozidla musí být nová z produkce aktuálního nebo předchozího roku. Jednotliví pověřující zadavatelé musí být prvním uživatelem požadovaných vozidel. Zadavatel požaduje přihlášení vozidel do registru silničních vozidel. Pověřující zadavatelé jsou povinni poskytnout účastníkovi potřebnou součinnost při registraci vozidla. Zadavatel uvádí, že pověřující zadavatelé Česká republika – Ministerstvo dopravy a Česká republika – Drážní inspekce jsou v souladu s § 8 zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozeni od poplatku za registraci vozidla. U vozidel, která budou pořizována pověřujícími zadavateli, kteří nejsou od poplatků za registraci vozidel osvobozeni, tedy Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Centrum služeb pro silniční dopravu a Správa železniční dopravní cesty, s.o., musí být poplatek za registraci vozidla zahrnut v pořizovací ceně vozidla  $C_p$ .

Na vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis.

Bude-li vozidlo předáváno v období mezi 16. říjnem a 31. březnem, musí být na vozidle nasazena druhá sada kol se zimními pneumatikami. Dodané letní a zimní pneumatiky nesmí být v době předání vozidla starší než 18 měsíců.

Vozidla budou dodána včetně požadované dokumentace, manuálu, 2 klíčů, min. 10 l pohonných hmot v nádrži, druhé sady náhradních pneumatik (letních či zimních dle termínu předání vozidla) a povinné výbavy.

### **Technické parametry a výbava vozidel**

Zadavatel požaduje splnění veškerých níže uvedených technických parametrů vozidel ve standardní výbavě, která je definována v tabulkách níže. Požadované hodnoty parametrů mohou být účastníkem překročeny, a to pouze ve prospěch zadavatele. Technické parametry, zejména pak vybavení vozidel, mohou být doplněny o další vhodné vybavení či parametry. Veškeré další nabízené vybavení či parametry však musí být zahrnuty do pořizovací ceny vozidla  $C_p$ , stejně jako požadované vybavení.

Zadavatel dále požaduje možnost dodání jednotlivých vozidel včetně nadstandardní výbavy, jejíž výčet je uveden v příloze č. 2 zadávací dokumentace. Jestliže bude některá z položek nadstandardní výbavy již zahrnuta v pořizovací ceně vozidla  $C_p$ , je účastník povinen tuto

skutečnost uvést do tabulky níže, a to na poslední řádek "další vhodné vybavení či parametry nabízené účastníkem zahrnuté v pořizovací ceně vozidla C<sub>p</sub>".

Rozsah nadstandardní výbavy je maximální. Výbava bude konkretizována v jednotlivých výzvách k poskytnutí plnění zasílaných pověřujícími zadavateli vybraným účastníkům zadávacího řízení. Tím se rozumí, že požadavek na nadstandardní výbavu může být sortimentně a početně užší o položky nadstandardní výbavy naceněné v nabídce účastníka v příloze č. 2 zadávací dokumentace nebo jim může být roven. Při užším rozsahu nadstandardní výbavy bude v odpovídající hodnotě, dle nacenění, snížena celková cena požadovaného vozidla.

Splnění technických parametrů a požadavků na provedení a výbavu vozidel z této přílohy je účastník povinen prokázat relevantním způsobem, konkrétně doložením následujícího:

1. Technické dokumentace nabízených vozidel v rozsahu umožňujícím zadavateli ověření splnění minimálně požadovaných technických parametrů a výbavy vozidel uvedených v technické specifikaci. Zadavatel tedy požaduje, aby účastníkem dodaná technická dokumentace obsahovala všechny požadované parametry a další požadavky.
2. Vyplněné tabulky viz příloha této Technické specifikace, kde účastník doplní veškeré požadované parametry, ze kterých bude zřejmé splnění technických parametrů vozidel. Další nabízené vybavení či parametry nad rámec požadavků zadavatele, které jsou již zahrnuty v pořizovací ceně vozidel C<sub>p</sub>, účastník uvede do samostatné kolonky (vždy poslední kolonka tabulky).
3. Technické dokumentace nabízených vozidel v rozsahu umožňujícím zadavateli ověření dostupnosti požadované nadstandardní výbavy.

Zadavatel dále upozorňuje, že nepřipouští jakékoliv odkazy na požadované provedení či výbavu v jiných dokumentech nepřiložených v nabídce.

### **Specifikace majáků**

#### **Řešení 1 – pro kategorie vozidel K2A**

Dodání, montáž a zprovoznění zvláštního světelného výstražného zařízení s kombinací modré a oranžové barvy, tzv. rampy (technologie LED bez pohyblivých (rotačních) částí) s umístěním na střeše vozidel, dále 2 ks přídavných výstražných LED světel modré barvy, umístěných v přední části vozidel (za plastovou mřížkou před chladičem) a 2 ks přídavných výstražných LED světel modré barvy, umístěných v zadní části vozidel (v horních rozích), vše doplněné zvukovým výstražným zařízením s možností reprodukce mluveného slova.

Zvláštní světelné a zvukové výstražné zařízení musí mít samostatný vypínač s možností úplného odpojení od elektrické sítě vozidla.

Všechny dodávané a montované prvky musí být homologované v souladu s předpisem EHK č. 65 o zvláštních výstražných zařízeních, respektive vyhláškou č. 341/2014 Sb., v platném znění, s možností zápisu do Osvědčení o registraci vozidla (Technického průkazu).

#### **Řešení 2 – pro kategorie vozidel P1, K1A, K1B, K2A, K2B, F1 VS, F2, L1, L4 KV, L5, V2, V3, V1, V3A, F5, F6, K4, K3 a K5**

Dodání, montáž a zprovoznění zvláštního světelného výstražného zařízení oranžové barvy, tzv. rampy (technologie LED bez pohyblivých (rotačních) částí) s umístěním na střeše vozidel.

Zvláštní světelné výstražné zařízení musí mít samostatný vypínač s možností úplného odpojení od elektrické sítě vozidla.

Všechny dodávané a montované prvky musí být homologované v souladu s předpisem EHK č. 65 o zvláštních výstražných zařízeních, respektive vyhláškou č. 341/2014 Sb., v platném znění, s možností zápisu do Osvědčení o registraci vozidla (Technického průkazu).

### Řešení 3 – pro kategorie vozidel P1, K1A, K1B, K2A, K2B, F1 VS, F2, L1, L4 KV, L5, V2, V3, V1, V3A, F5, F6, K4, K3 a K5

Dodání zvláštního světelného výstražného zařízení oranžové barvy, tzv. magnetického majáku (technologie LED bez pohyblivých (rotačních) částí) s umístěním na střechu vozidel s fixací pomocí permanentního magnetu.

Všechny dodávané prvky musí být homologované v souladu s předpisem EHK č. 65 o zvláštních výstražných zařízeních, respektive vyhláškou č. 341/2014 Sb., v platném znění, s možností zápisu do Osvědčení o registraci vozidla (Technického průkazu).

Zadavatel předpokládá, že majáky, jakéhokoli řešení uvedené výše, budou požadovány na 50 % požadovaných vozidel. (Předpokládané počty vozidel jsou uvedeny v příloze č. 8 zadávací dokumentace).

### **Specifikace označení vozidel - polep**

#### Řešení 1 – pro kategorie vozidel K2A

Dodání a montáž samolepícího zvýrazňujícího prvku, tvořeného bílým reflexním vodorovným pruhem po bocích karosérie. Bílý vodorovný pruh musí mít výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm. Pruh může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje blatník (podběhy kol).

Na přední část vozidel (kapotu motoru) umístit vodorovný nápis HASIČI v provedení kolmým písmem, písmeny velké abecedy, v reflexním provedení, bílé barvy. Rozměr: délka 800 mm, výška 200 mm nebo dle rozměrů přední kapoty. Nápis HASIČI bude ve spodní části přední kapoty, ve střední části kapoty.

Na zadní část vozidla umístit na levou stranu (strana řidiče) vodorovný nápis HASIČI v provedení kolmým písmem, písmeny velké abecedy, v reflexním provedení, bílé barvy. Rozměr: výška 105 mm.

Všechny dodávané a montované prvky musí být homologované v souladu s předpisem EHK č. 65 o zvláštních výstražných zařízeních, respektive vyhláškou č. 341/2014 Sb., v platném znění, s možností zápisu do Osvědčení o registraci vozidla (Technického průkazu) a musí splňovat vyhlášku č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, a vyhlášku č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, v platném znění.

## Část I Veřejné zakázky

**Kategorie vozidla: L1**

Tovární značka		<b>FORD</b>
Obchodní označení modelu		<b>Transit podvozek jednokabina L2 350 Base 2,0 TDCi 96kW zadní náhon</b>
Parametr		Požadovaná hodnota
1	provedení	valník - pevná nástavba s plachtou
2	počet dveří	2
3	počet míst k sezení	3
4	motor	Vznětový
5	palivo	Nafta
6	min. výkon (kW)	92
7	min. točivý moment (Nm)	-
8	maximální spotřeba pohonných hmot (pro kombinovaný provoz)	Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz musí být u všech vozidel v souladu s Nařízením vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel.
9	maximální emise CO <sub>2</sub> g/km	240
10	exhalační (emisní) norma	Euro 6
11	převodovka; do min. počtu požadovaných převodových stupňů se nezapočítává zpětný chod	min. 5 st., manuální
12	pohon kol	4x2 – pohon zadní nápravy
13	min. základní objem zavazadlového prostoru měřený metodou VDA v dm <sup>3</sup> (po odečtení prostoru pro umístění rezervy)	-
14	min. objem nákladového prostoru	-
15	min. objem palivové nádrže (dm <sup>3</sup> )	-
16	max. celková hmotnost [kg]	3500
17	min. užitečné zatížení [kg]	1100
18	min. délka ložné plochy [mm]	3000
19	min. výška ložné plochy [mm]	1200
20	barva karoserie	modrá/bílá/červená
21	barva interiéru	tmavě šedá nebo černá
22	plachta	krycí PVC na ložnou plochu o min. výšce 1 200 mm plus rám; barva modrá/šedá
23	min. délka (mm)	-
24	min. rozvor (mm)	3250
25	min. světlá výška (mm)	-
26		airbag řidiče a spolujezdce kontrola zapnutí bezpečnostního pásu alespoň vpředu elektronický stabilizační systém (ESP/ESC nebo jiný systém se shodnou funkcí) Imobilizér posilovač řízení hlavové opěrky pro všechny místa k sezení zámek řadicí páky denní svícení – automatické

		klimatizace – mechanická nebo automatická centrální zamykání elektrické stahování oken min. předních dveří rádio - originální z výroby a integrované v palubní desce HF sada - bluetooth, handsfree jako jedna z funkcí integrovaného autorádia (vestavěné společně s rádiem) výškově nastavitelné sedadlo řidiče el. ovládaná zpětná zrcátka povinná výbava + reflexní vesty pro všechna místa k sezení
27	koberce	Gumové koberce vpředu. Dno korby z voděodolné překližky.
28	pneumatiky, kola  dodávané pneumatiky nesmějí být starší než 18 měsíců v momentu převzetí vozidla  značka pneumatik doporučená výrobcem vozidla	na vozidle namontována kola dle ročního období v okamžiku dodání, tj. zimní v období mezi 15. 10. a 31. 3., ve zbývajícím období letní; součástí dodávky i kola pro opačné období rezervní kolo klíč na matice kol a příruční zvedák
29	záruka na celé vozidlo	min. 5 let nebo 150 000 km
30	další	dodání vozidla včetně: požadované dokumentace, manuálu, 2 klíčů, min. 10l nafty v nádrži, druhé sady náhradních pneu, povinné výbavy
31	další vhodné vybavení či parametry nabízené účastníkem zahrnuté v pořizovací ceně vozidla C <sub>p</sub> .	<b>Valník s plachtou a hliníkovými sklopnými bočnicemi a zadním čelem, výška bočnice 400mm, tónovaná skla, prodloužená záruka 5 let / 200 000km</b>

### Kategorie vozidla: **L4 – kratší verze**

Tovární značka	<b>FORD</b>	
Obchodní označení modelu	<b>Transit podvozek dvojkabina L2 350 Base 2,0 TDCi 96kW zadní náhon</b>	
<b>Parametr</b>	<b>Požadovaná hodnota</b>	
1	provedení	valník s dvoukabinou - pevná nástavba s plachtou
2	počet dveří	4
3	počet míst k sezení	min. 6
4	motor	Vznětový
5	palivo	Nafta
6	min. výkon (kW)	92
7	min. točivý moment (Nm)	-
8	maximální spotřeba pohonných hmot (pro kombinovaný provoz)	Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz musí být u všech vozidel v souladu s Nařízením vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel.
9	maximální emise CO <sub>2</sub> g/km	240
10	exhalační (emisní) norma	Euro 6
11	převodovka; do min. počtu požadovaných převodových stupňů se nezapočítává zpětný chod	min. 5 st., manuální
12	pohon kol	4x2 – pohon zadní nápravy
13	min. základní objem zavazadlového prostoru měřený metodou VDA v dm <sup>3</sup> (po odečtení prostoru pro	-



	umístění rezervy)	
14	min. objem nákladového prostoru	-
15	min. objem palivové nádrže (dm <sup>3</sup> )	-
16	max. celková hmotnost [kg]	3500
17	min. užitečné zatížení [kg]	1000
18	min. délka ložné plochy [mm]	2000
19	min. výška ložné plochy [mm]	1200
20	barva karoserie	modrá/bílá/červená
21	barva interiéru	tmavě šedá nebo černá
22	plachta	krycí PVC na ložnou plochu o min. výšce 1 200 mm plus rám; barva modrá/šedá
23	min. délka (mm)	-
24	min. rozvor (mm)	3250
25	min. světlá výška (mm)	-
26		airbag řidiče a spolujezdce kontrola zapnutí bezpečnostního pásu alespoň vpředu elektronický stabilizační systém (ESP/ESC nebo jiný systém se shodnou funkcí) imobilizér posilovač řízení hlavové opěrky pro všechny místa k sezení zámek řadicí páky denní svícení – automatické klimatizace – mechanická nebo automatická centrální zamykání elektrické stahování oken min. předních dveří rádio - originální z výroby a integrované v palubní desce HF sada - bluetooth, handsfree jako jedna z funkcí integrovaného autorádia (vestavěné společně s rádiem) výškově nastavitelné sedadlo řidiče el. ovládaná zpětná zrcátka povinná výbava + reflexní vesty pro všechna místa k sezení
27	koberce	Gumové koberce vpředu i vzadu. Dno korby z voděodolné překližky.
28	pneumatiky, kola dodávané pneumatiky nesmějí být starší než 18 měsíců v momentu převzetí vozidla značka pneumatik doporučená výrobcem vozidla	na vozidle namontována kola dle ročního období v okamžiku dodání, tj. zimní v období mezi 15. 10. a 31. 3., ve zbývajícím období letní; součástí dodávky i kola pro opačné období rezervní kolo klíč na matice kol a příruční zvedák
29	záruka na celé vozidlo	min. 5 let nebo 150 000 km
30	další	dodání vozidla včetně: požadované dokumentace, manuálu, 2 klíčů, min. 10l nafty v nádrži, druhé sady náhradních pneu, povinné výbavy
31	další vhodné vybavení či parametry nabízené účastníkem zahrnuté v pořizovací ceně vozidla C <sub>p</sub> .	<b>Valník s plachtou a hliníkovými sklopnými bočnicemi a zadním čelem, výška bočnice 400mm, tónovaná skla, prodloužená záruka 5 let / 200 000km</b>

Výňatky z oficiálního prodejního katalogu vydaného importérem pro ČR

Součástí nabídkové dokumentace jsou prohlášení o shodě vydané importérem Ford Motor Company.

### Model Ford Transit V363 podvozek jednokabina – pro kategorii vozidla L1

#### Rozměry – jednokabina

	L1 Transit podvozek s jednokabinou		L2 Transit podvozek s jednokabinou		L3 Transit podvozek s jednokabinou		L4 Transit podvozek s jednokabinou		L5 Transit podvozek s jednokabinou
	Pohon zadních kol	Pohon předních kol	Pohon zadních kol	Pohon předních kol/4WD	Pohon předních kol	Pohon zadních kol/4WD	Pohon předních kol	Pohon zadních kol/4WD	Pohon zadních kol/4WD
<b>A</b> Celková délka	5205	5572	5572	6022	5022	6579	6579	7577	
<b>B</b> Celková šířka s vnějšími zpětnými zrcátky (krátká/dlouhá ramena)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	
Celková šířka se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky (krátká/dlouhá ramena)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek (s jednomontáží vzadu/s dvójmontáží vzadu)	2052	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052/2111	
<b>C</b> Maximální celková výška (bez antény)	2215	2194	2210	2186	2202	2186	2214	2206	
<b>D</b> Přední převis	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	
<b>E</b> Rozvor náprav	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522	
<b>F</b> Zadní převis s valníkem/bez valníku	1197/1045	1240/1045	1240/1045	1227/1045	1227/1045	1820/1602	1820/1602	2252/2032	
<b>N</b> Délka rámu podvozku za kabinou	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147	
<b>O</b> Výška rámu podvozku* (vzadu)	615-742	627-745	603-740	637-732	513-738	634-742	599-752	603-760	
<b>Q</b> Vzdálenost zadní stěny kabiny od středu přední nápravy	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	
<b>R</b> Vzdálenost zadní stěny kabiny od středu zadní nápravy	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115	
<b>Rozměry valníku (mm)**</b>									
Celková délka vozu (včetně valníku)	5357	5767	5767	6204	5204	6797	6797	7797	
Celková šířka vozu (včetně valníku) bez zrcátek	2098	2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198	
<b>S</b> Max. šířka ložné plochy	2038	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	
<b>T</b> Max. délka ložné plochy	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235	
<b>Průměr otáčení (m)</b>									
Stopový	11,4	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8	

L1 = krátký rozvor, L2 = střední rozvor, L3 = dlouhý rozvor, L4 = dlouhý rozvor, delší převis vzadu, L5 = extra-dlouhý rozvor, prodloužený převis vzadu. AWD = pohon všech kol. Vzhledem k tolerancím ve výrobě vozidla se mohou skutečné rozměry lišit od uvedených hodnot (v mm). Uvedené hodnoty odpovídají základní standardní výbavě bez prvků výbavy na přání. \*\*Výškové rozměry jsou v rozsahu minima a maxima od plně naloženého vozidla s nejnižší nosností pro nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Vyrobení jsou pouze ilustrativní. \*\*Poznámka: Uvedené hodnoty podléhají výrobním tolerancím +/- 50 mm a byly platné v době vydání katalogu. Při montáži nástavby a prvků výbavy na přání musí být dodrženy požadavky uvedené v Příručce pro úpravy vozů Ford Transit.

### Specifikace valníku s plachtou od subdodavatele

#### Hliníková valníková nástavba na podvozku FORD Transit L2 350, jednokabina, zadní pohon, jednomontáž

Charakteristika – lehká valníková nástavba pro přepravu kusového a paletového zboží s plachtou.

Rozměry nástavby valníkové nástavby:

vnější délka 3 300 mm, vnitřní délka 3 230 mm,

vnější šířka 2 200 mm, vnitřní šířka 2 130 mm.

vnější výška 1 700 mm, vnitřní šířka 1 600 mm, cca 1300 mm nad bočnicemi.

Hmotnost nástavby s plachtou cca 380 kg.

Pomocný rám - zhotoven z pevnostních hliníkových profilů, obvodový lem rámu eloxovaný. V lemu rámu zapuštěno 2+2 ks kotevních úchytných s nosností 1,0t. Prvky upevnění rámu k podvozku odpovídají předpisu výrobce podvozku FORD.

Podlaha - překližka voděvzdorná protiskluzová, zesílená 15 mm silná, utěsněná tmelem, šroubovaná vruty a vratovými šrouby.

Bočnice – hliníkové, eloxované, 400 mm vysoké, 1x na každé straně. Provedení bez středového sloupku. Přední čelo výšky 400 mm, hliníkové, eloxované, vyztužené 2-mi výztuhami z vnější strany. Bočnicové vertikální uzávěry Euroklip. Zadní čelo 400 mm, hliníkové, eloxované, sklopné podle spodní osy.

Konstrukce pro plachtu – ocelová, rozebratelná, lakovaná s pomocnými hliníkovými podélníky ve střeše, uloženými v pryžových pouzdech. Dřevěné latění na bocích a předním čele nástavby.

Plachta – necelní provedení, nedělená, barvy modré nebo šedé (jiné barvy dle vzorníku), z lakovaného materiálu MEHLER. Možnost odkrýt zvlášť z každé strany.

Součástí nástavby v základní ceně jsou: Zadní plastové blatníky Parlock, 4 kotevní úchyty, záruční list.

## Spotřeba paliva a emise (s valníkem)

	Převodový poměr <sup>***</sup>	Emise CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>***</sup>	Spotřeba paliva v l/100 km <sup>***</sup>		
			Město	Mimoměst	Kombinovaná
<b>Podvozek s jednokabinou a valníkem</b>					
<b>Pohon předních kol</b>					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,94	174	7,0	6,4	6,7
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	4,19	174	7,0	6,4	6,7
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)	4,71	179-182	7,6	6,6	6,9
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43	176-179	7,1-7,3	6,6-6,7	6,8-6,9
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,19	178	7,2	6,6	6,9
<b>Pohon zadních kol</b>					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,31	186-191	8,1-8,3	6,6-6,9	7,2-7,4
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,73	197-202	8,6-8,8	6,9-7,1	7,5-7,7
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,15	182-187	7,8-8,0	6,4-6,7	7,0-7,2
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,55	193-198	8,5-8,6	6,8-7,0	7,5-7,6
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	208-212	9,0-9,1	7,3-7,5	7,9-8,1
<b>Pohon všech kol AWD</b>					
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	224-226	10,1-10,2	7,7-7,8	8,6-8,7
<b>Podvozek s dvojkabinou a valníkem</b>					
<b>Pohon předních kol</b>					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)	3,94	177	7,0	6,6	6,7
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)	4,19	177	7,0	6,6	6,7
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43	179	7,3	6,7	6,9
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,71	182	7,6	6,8	7,0
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,19	181	7,3	6,7	7,0
<b>Pohon zadních kol</b>					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,31	189-191	8,3	6,8-6,9	7,3-7,4
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,73	200-202	8,7-8,8	6,9-7,1	7,5-7,7
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,15	185-187	8,0	6,6-6,7	7,1-7,2
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,55	196-198	8,6	6,9-7,0	7,6
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	208-212	9,0-9,1	7,3-7,5	8,0-8,2
<b>Pohon všech kol AWD</b>					
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	226	10,2	7,8	8,7

**Poznámka:** Všechny motory splňují emisní normu Euro 6, obsahují filtr pevných částic výfukových plynů a systém Stop-Start. Systém Stop-Start snižuje emise CO<sub>2</sub> o 6 g/km a spotřebu paliva o 0,2-0,4 l/100 km. <sup>\*\*</sup>Uvedený převodový poměr je dostupný pro daný model, danou maximální přípustnou hmotnost vozidla a danou kombinaci motoru. <sup>\*\*\*</sup>Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emise CO<sub>2</sub> pro motory Euro 6 byly získány v souladu s technickými požadavky a specifikacemi Evropské Směrnice 80/1268/EEC a ECE R101.01 (motory HD1) a Evropské Směrnice (EC) 715/2007 ve znění pozdějších předpisů (motory LD1). Uvedená spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> jsou stanovené pro typ vozu, ne pro konkrétní výrobní vůz. Použité standardní postupy testů umožňují srovnání různých typů vozů od různých výrobců. Zvolené specifikace a výbava na přání mohou mít vliv na hmotnost vozidla a tudíž i na emise a spotřebu paliva, zároveň mohou mít vliv na hodnoty uvedené v dokumentaci vozidla. Tyto informace nejsou součástí žádné produktové nabídky. Skutečná spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> v reálném provozu se mohou lišit v závislosti na specifikacích vozu, stylu jízdy a na používání technických prvků výbavy, jako je například klimatizace, stejně jako na ostatních netechnických faktorech.

## Hmotnosti a zatížení - jednokabina (bez valníku)

	Maximální nosnost (bez hmotnosti řidiče) (kg)	Maximální čistá nosnost (s řidičem) (kg)	Max. přípustná hmotnost vozidla (kg)	Minimální pohotovostní hmotnost* (bez řidiče) (kg)	Max. zatížení přední nápravy (kg)	Max. zatížení zadní nápravy (kg)
Uvedené hodnoty jsou pouze orientační. Konkrétní parametry pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.						
Podvozek s jednokabinou bez valníku						
Přední pohon						
310 L2	1378-1464	1301-1391	3140	1676-1762	1650	1725
350 L2	1709-1797	1632-1724	3500	1703-1791	1750	2150
350 L3	1691-1779	1614-1706	3500	1721-1809	1750	2250
350 L4	1673-1763	1597-1689	3500	1737-1827	1750	2250
Zadní pohon						
310 L1	1267-1359	1190-1286	3140	1781-1873	1550	1725
350 L2 (jednomontáž)	1607-1699	1530-1626	3500	1801-1893	1750	2150
350 L2 (dvojmontáž)	1461-1561	1384-1488	3500	1939-2039	1850	2450
350 L3 (jednomontáž)	1585-1679	1508-1606	3500	1821-1915	1750	2250
350 L3 (dvojmontáž)	1440-1540	1363-1467	3500	1960-2060	1850	2450
350 L3 HD	1440-1540	1363-1467	3500	1960-2060	1850	2450
350 L4 (jednomontáž)	1568-1662	1491-1589	3500	1838-1932	1750	2250
350 L4 (dvojmontáž)	1422-1524	1345-1451	3500	1976-2078	1850	2450
350 L4 HD	1422-1524	1345-1451	3500	1976-2078	1850	2450
350 L5 (jednomontáž)	1520-1616	1443-1543	3500	1884-1980	1850	2250
350 L5 (dvojmontáž)	1374-1478	1297-1405	3500	2022-2126	1850	2450
470 L2	2661-2761	2584-2688	4700	1939-2039	1850	3300
470 L3	2640-2740	2563-2667	4700	1960-2060	1850	3300
470 L4	2622-2724	2545-2651	4700	1976-2078	1850	3300
470 L5	2574-2678	2497-2605	4700	2022-2126	1850	3300
Pohon všech kol AWD						
350 L2	1522-1618	1445-1545	3500	1882-1978	1850	2150
350 L3	1500-1598	1423-1525	3500	1902-2000	1850	2250
350 L4	1483-1581	1406-1508	3500	1919-2017	1850	2250
350 L5	1435-1535	1358-1462	3500	1965-2065	1850	2250

## Model Ford Transit V363 podvozek dvojkabina – pro kategorii vozidla L4 – kratší verze

### Rozměry – dvojkabina

	L2 Transit podvozek s dvojkabinou		L3 Transit podvozek s dvojkabinou		L4 Transit podvozek s dvojkabinou		L5 Transit podvozek s dvojkabinou	
	Pohon předních kol	Pohon zadních kol/AWD	Pohon předních kol	Pohon zadních kol/AWD	Pohon předních kol/AWD	Pohon zadních kol/AWD	Pohon předních kol/AWD	Pohon zadních kol/AWD
<b>A</b> Celková délka	5572	5572	6022	6022	6404	6404	7394	7394
<b>B</b> Celková šířka s vnějšími zpětnými zrcátky (krátká/dlouhá ramena)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Celková šířka se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky (krátká/dlouhá ramena)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek (s jednomontáží vzadu/s dvojmontáží vzadu)	2066	2066/2111	2066	2066/2111	2066/2111	2066/2111	2066/2111	2066/2111
<b>C</b> Maximální celková výška (bez antény)	2214	2227	2203	2218	2220	2220	2211	2211
<b>D</b> Přední převis	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>E</b> Rozvor náprav	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522	4522
<b>F</b> Zadní převis s valníkem/bez valníku	1240/1045	1240/1045	1227/1045	1227/1045	1610/1427	1610/1427	2067/1849	2067/1849
<b>N</b> Délka rámu podvozku za kabinou	2327	2327	2777	2777	3159	3159	4149	4149
<b>O</b> Výška rámu podvozku*	618-738	613-734	625-727	598-735	582-734	582-734	589-742	589-742
<b>Q</b> Vzdálenost zadní stěny kabiny od středu přední nápravy	2222	2222	2222	2222	2222	2222	2222	2222
<b>R</b> Vzdálenost zadní stěny kabiny od středu zadní nápravy	1282	1282	1732	1732	1732	1732	2300	2300
Rozměry valníku (mm)**								
Celková délka vozu (včetně valníku)	5767	5767	6204	6204	6587	6587	7612	7612
Celková šířka vozu (včetně valníku) bez zrcátek	2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198
<b>S</b> Max. šířka ložné plochy	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138
<b>T</b> Max. délka ložné plochy	2385	2385	2795	2795	3205	3205	4235	4235
Průměr otáčení (m)								
Stopový	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8	15,8

L2 = střední rozvor, L3 = dlouhý rozvor, L4 = dlouhý rozvor, delší převis vzadu, L5 = extra-dlouhý rozvor, prodloužený převis vzadu. AWD = pohon všech kol. Vzhledem k tolerancím ve výrobě vozidla se mohou skutečné rozměry lišit od uvedených hodnot (v mm). Uvedené hodnoty odpovídají základní standardní výbavě bez prvků výbavy na přání. \*Výškové rozměry jsou v rozsahu minima a maxima od plně naloženého vozidla s nejmenší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Vybavení jsou pouze ilustrační. \*\*Poznámka: Uvedené hodnoty podléhají výrobním tolerancím +/- 50 mm a byly platné v době vydání katalogu. Při montáži nástavby a prvků výbavy na přání musí být dodrženy požadavky uvedené v Příručce pro úpravy vozů Ford Transit.

## **Specifikace valníku s plachtou od subdodavatele**

*Hliníková valníková nástavba na podvozku FORD Transit L2 350, dvojkabina, zadní pohon, jednomontáž nebo Transit L2 350, dvojkabina, AWD, jednomontáž*

Charakteristika – lehká valníková nástavba pro přepravu kusového a paletového zboží s plachtou.

Rozměry nástavby valníkové nástavby:

vnější délka 2 480 mm, vnitřní délka 2 400 mm,

vnější šířka 2 200 mm, vnitřní šířka 2 130 mm.

vnější výška 1 700 mm, vnitřní šířka 1 600 mm, cca 1300 mm nad bočnicemi.

Hmotnost nástavby s plachtou cca 310 kg.

Pomocný rám - zhotoven z pevnostních hliníkových profilů, obvodový lem rámu eloxovaný. V lemu rámu zapuštěno 2+2 ks kotevnicích úchyty s nosností 1,0t. Prvky upevnění rámu k podvozku odpovídají předpisu výrobce podvozku FORD.

Podlaha - překližka voděvzdorná protiskluzová, zesílená 15 mm silná, utěsněná tmelem, šroubovaná vruty a vratovými šrouby.

Bočnice – hliníkové, eloxované, 400 mm vysoké, 1x na každé straně. Provedení bez středového sloupku. Přední čelo výšky 400 mm, hliníkové, eloxované, vyztužené 2-mi výztuhami z vnější strany. Bočnicové vertikální uzávěry Euroklip. Zadní čelo 400 mm, hliníkové, eloxované, sklopné podle spodní osy.

Konstrukce pro plachtu – ocelová, rozebíratelná, lakovaná s pomocnými hliníkovými podélníky ve střeše, uloženými v pryžových pouzdrech. Dřevěné latění na bocích a předním čele nástavby.

Plachta – necelní provedení, nedělená, barvy modré nebo šedé (jiné barvy dle vzorníku), z lakovaného materiálu MEHLER. Možnost odkrýt zvlášť z každé strany.

Součástí nástavby v základní ceně jsou : Zadní plastové blatníky Parlock, 4 kotevní úchyty, záruční list.

Hmotnosti a zatížení – dvojkabina (bez valníku)

	Maximální nosnost (bez hmotnosti řidiče) (kg)	Maximální čistá nosnost (s řidičem) (kg)	Max. přípustná hmotnost vozidla (kg)	Minimální pohotovostní hmotnost* (bez řidiče) (kg)	Max. zatížení přední nápravy (kg)	Max. zatížení zadní nápravy (kg)
Uvedené hodnoty jsou pouze orientační. Konkrétní parametry pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.						
Podvozek s dvojkabinou bez valníku						
Přední pohon						
310 L2	1211-1305	1134-1232	3140	1835-1929	1650	1725
Zadní pohon						
350 L2 (jednomontáž)	1440-1540	1363-1467	3500	1960-2060	1750	2150
350 L2 (dvojmontáž)	1294-1402	1217-1329	3500	2098-2206	1850	2450
350 L3 (jednomontáž)	1417-1519	1340-1446	3500	1981-2083	1750	2250
350 L3 (dvojmontáž)	1272-1380	1195-1307	3500	2120-2228	1850	2450
350 L4 (jednomontáž)	1400-1502	1323-1429	3500	1998-2100	1750	2250
350 L4 (dvojmontáž)	1254-1364	1177-1291	3500	2136-2246	1850	2450
350 L5 (jednomontáž)	1343-1449	1267-1375	3500	2051-2157	1850	2250
350 L5 (dvojmontáž)	1198-1310	1121-1237	3500	2190-2302	1850	2450
470 L2	2494-2602	2417-2529	4700	2098-2206	1850	3300
470 L3	2472-2580	2395-2507	4700	2120-2228	1850	3300
470 L4	2454-2564	2377-2491	4700	2136-2246	1850	3300
470 L5	2398-2510	2321-2437	4700	2190-2302	1850	3300
Pohon všech kol AWD						
350 L2	1355-1459	1278-1386	3500	2041-2145	1850	2150
350 L3	1332-1438	1255-1365	3500	2062-2168	1850	2250
350 L4	1315-1421	1238-1348	3500	2079-2185	1850	2250
350 L5	1340-1446	1263-1373	3500	2054-2160	1850	2250

L2 = střední rozvor, L3 = dlouhý rozvor, L4 = dlouhý rozvor, delší převis vzadu, L5 = extra-dlouhý rozvor, prodloužený převis vzadu. \*Pohotovostní hmotnost závisí na mnoha faktorech, jako je typ karoserie, motoru a výbava na přání. Uvedené hmotnosti se vztahují na modely v provedení Base (jiná provedení mají jinou pohotovostní hmotnost), včetně provozních kapalin a z 90 % plně nádrže, bez hmotnosti řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost je rozdíl mezi maximální hmotností vozidla a jeho pohotovostní hmotností bez hmotnosti řidiče (75 kg). Aktuální hmotnosti jsou vždy předmětem výrobních tolerancí, které mohou vést k rozdílu v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnot. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme vám před výpočtem přidat odchylku 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Provozovatel vozidla je zodpovědný, aby vozidlo splňovalo všechny předpisy pro daný silniční provoz. Pro vozidla s valníkem je pohotovostní hmotnost vyšší a nosnost nižší. **Konkrétní hodnoty pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.**



## Spotřeba paliva a emise (s valníkem)

	Převodový poměr <sup>***</sup>	Emise CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>***</sup>	Spotřeba paliva v l/100 km <sup>***</sup>		
			Město	Mimo město	Kombinovaná
<b>Podvozek s jednokabinou a valníkem</b>					
<b>Pohon předních kol</b>					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,94	174	7,0	6,4	6,7
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	4,19	174	7,0	6,4	6,7
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,71	179-182	7,6	6,6	6,9
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43	176-179	7,1-7,3	6,6-6,7	6,8-6,9
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,19	178	7,2	6,6	6,9
<b>Pohon zadních kol</b>					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,31	186-191	8,1-8,3	6,6-6,9	7,2-7,4
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,73	197-202	8,6-8,8	6,9-7,1	7,5-7,7
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,15	182-187	7,8-8,0	6,4-6,7	7,0-7,2
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,55	193-198	8,5-8,6	6,8-7,0	7,5-7,6
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	208-212	9,0-9,1	7,3-7,5	7,9-8,1
<b>Pohon všech kol AWD</b>					
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	224-226	10,1-10,2	7,7-7,8	8,6-8,7
<b>Podvozek s dvojkabinou a valníkem</b>					
<b>Pohon předních kol</b>					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)	3,94	177	7,0	6,6	6,7
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)	4,19	177	7,0	6,6	6,7
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43	179	7,3	6,7	6,9
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,71	182	7,6	6,8	7,0
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,19	181	7,3	6,7	7,0
<b>Pohon zadních kol</b>					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,31	189-191	8,3	6,8-6,9	7,3-7,4
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,73	200-202	8,7-8,8	6,9-7,1	7,5-7,7
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,15	185-187	8,0	6,6-6,7	7,1-7,2
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,55	196-198	8,6	6,9-7,0	7,6
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	208-212	9,0-9,1	7,3-7,5	8,0-8,2
<b>Pohon všech kol AWD</b>					
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	226	10,2	7,8	8,7

**Poznámka:** Všechny motory splňují emisní normu Euro 6, obsahují filtr pevných částic výfukových plynů a systém Stop-Start. Systém Stop-Start snižuje emise CO<sub>2</sub> o 6 g/km a spotřebu paliva o 0,2-0,4 l/100 km. <sup>\*\*\*</sup>Uvedený převodový poměr je dostupný pro daný model, danou maximální přípustnou hmotnost vozidla a danou kombinaci motoru. <sup>\*\*\*</sup>Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emise CO<sub>2</sub> pro motory Euro 6 byly získány v souladu s technickými požadavky a specifikacemi Evropské Směrnice 80/1268/EEC a ECE R101.01 (motory HD1) a Evropské Směrnice (EC) 715/2007 ve znění pozdějších předpisů (motory LD1). Uvedená spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> jsou stanovené pro typ vozu, ne pro konkrétní vyrobený vůz. Použití standardní postupy testů umožňují srovnání různých typů vozů od různých výrobců. Zvolené specifikace a výbava na přání mohou mít vliv na hmotnost vozidla a tudíž i na emise a spotřebu paliva, zároveň mohou mít vliv na hodnoty uvedené v dokumentaci vozidla. Tyto informace nejsou součástí žádné produktové nabídky. Skutečná spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> v reálném provozu se mohou lišit v závislosti na specifikacích vozu, stylu jízdy a na používání technických prvků výbavy, jako je například klimatizace, stejně jako na ostatních netechnických faktorech.

**Všechny požadavky zadavatele nabízený model vozidla splní buď na minimální požadavek zadavatele nebo jej převyší.**

Příloha č. 3 Rámcové dohody – Vzor Výzvy k poskytnutí plnění

## **Výzva k poskytnutí plnění na základě rámcové dohody CES 50/2017 „Dodávky užitkových vozidel pro resort dopravy 2017 – část I“**

Vážení,

pro účely zadání dílčí veřejné zakázky podle platné rámcové dohody „Dodávky užitkových vozidel pro resort dopravy 2017“ (dále jen „Smlouva“), uzavřené dne ....., č.j.: 4348/SFDI/310157/11551/2017, CES 50/2017, mezi smluvními stranami, jimiž jsou Státní fond dopravní infrastruktury, se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, zastoupený Ing. Zbyňkem Hořelicou, ředitelem SFDI, IČ: 70856508 (dále jen „Kupující“) a AUTO IN s.r.o., se sídlem Poděbradská 292, 530 09 Pardubice, zastoupená Ing. Milošem Pavlíčkem a Ing. Markem Šimíkem, jednateli, IČO: 25298828 (dále jen „Prodávající“), Vás tímto v souladu s § 134 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a čl. IV. Smlouvy vyzývám k poskytnutí plnění.

Předmětem plnění dle čl. II. Smlouvy je Zboží uvedené v příloze této Výzvy k poskytnutí plnění, jehož podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 2 Smlouvy:

Celková cena za požadované Zboží činí ..... Kč bez DPH.

Předpokladem pro zadání dílčí veřejné zakázky Prodávajícímu, je písemná akceptace této Výzvy k poskytnutí plnění, a to v souladu s odst. 4.3 Smlouvy, tj. nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne doručení této Výzvy. Vzor potvrzení Výzvy je přílohou. Po akceptaci bude tato Výzva uveřejněna v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., Zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

Zboží bude dodáno v souladu s čl. 4.7 Smlouvy nejpozději do 180 dnů od dne účinnosti dílčí smlouvy.

Místem dodání bude nejbližší autorizované obchodní místo Prodávajícího v lokalitě .....  
*(Kupující doplní lokalitu uvedenou v příloze č. 4 Smlouvy).*

O předání a převzetí Zboží bude sepsán protokol podepsaný oprávněnými osobami Prodávajícího a Kupujícího. Zboží bude řádně předáno až podpisem uvedeného protokolu.

Příloha: Potvrzení Výzvy k poskytnutí plnění

Ceník požadovaného vozidla/vozidel

S pozdravem

.....  
(Kupující)

AUTO IN s.r.o.  
Kutnohorská 217/3  
500 04 Hradec Králové 4

**Potvrzení Výzvy k poskytnutí plnění**

Na základě uzavřené rámcové dohody „Dodávky užitkových vozidel pro resort dopravy 2017“ CES 50/2017, č.j. 4348/SFDI/310157/11551/2017 a na základě Výzvy k poskytnutí plnění č.j. ...., ze dne ....., Vám tímto potvrzujeme přijetí uvedené Výzvy k poskytnutí plnění.

Dále uvádím, že místem dodání vozidel bude autorizované obchodní místo Prodávajícího na adrese .....

**Za Prodávajícího:**

V ..... dne.....

.....  
.....  
.....  
.....



**Očekávané odběry v místech dodání jednotlivých organizací**

Příloha č. 4 Rámcové dohody

Název	Odběrné místo	Počet vozidel	Dle kategorií vozidel
Ministerstvo dopravy	Praha	1	1 x M3
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	Brno	2	2x F1
Centrum služeb pro silniční dopravu	Praha	3	3 x F6
Drážní inspekce	Brno	1	1 x P1
	Praha	1	1 x P1
Správa železniční dopravní cesty, s.o.	Brno	31	4xP1, 8xK1A, 3xK2A, 4xL4-KV,4xL5, 2xV2, 2xV3, 1xV1, 1xF6, 1xK3, 1xK5
	Hradec Králové	22	9xK1A, 9xK2A, 1xF2, 3xL5
	Olomouc	10	3xP1, 4xK2A, 1xF2, 2xL5
	Ostrava	33	4xP1, 9xK1A, 2xK1B, 6xK2A, 2xK2B, 1xF1-VS, 1xF2, 2xM1, 2xL4-KV, 2xL5, 2xF5
	Plzeň	22	11xK2A, 2xK2B, 2xF2, 7xL5
	Praha	59	8xP1, 8xK1A, 13xK2A, 5xK2B, 4xF1-VS, 4xF2, 2xM1, 4xM2, 1xM3, 1xL1, 1xL4-KV, 4xL5, 3xV2, 1xV3A
	Ústí nad Labem	26	2xP1, 4xK1A, 7xK2A, 3xF2, 3xL4-KV, 4xL5, 2xK4, 1xK3