

Dodatek č.2
ke SMLOUVĚ O DÍLO
na veřejnou zakázku s názvem

„Plán udržitelné městské mobility Olomouc“

Číslo SOD zhotovitele: SML/5406/2015	Číslo SOD Objednatele: OKR/SOD/000064/2016/HeI
---	---

uzavřené mezi níže uvedenými smluvními stranami dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“)

1. Objednatel: Statutární město Olomouc
Horní náměstí 583
779 11 Olomouc
IČ: 00299308

DIČ: CZ00299308

Zástupce statutárního orgánu:

-ve věcech smluvních:

RNDr. Aleš Jakubec, Ph.D., náměstek primátora

tel.: 585 513 412 fax: 585 513 433 ales.jakubec@olomouc.eu

-ve věcech technických:

Ing. Martin Luňáček

tel.: 588 488 382 fax: martin.lunacek@olomouc.eu

Bankovní spojení:

Česká spořitelna, a.s., pobočka Olomouc,
číslo výdajového účtu: 27-1801731369/0800

2. Zhotovitel: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, Brno, 636 00
IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

Zastoupen:

-ve věcech smluvních:

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel

tel.: 541 641 711 fax: 541 641 711 cdv@cdv.cz

-ve věcech technických:

Ing. Jiří Jedlička

tel.: 541 641 301 fax: 541 641 711

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Brno
č. účtu : 100736621/0100

I. Změna smlouvy

Z důvodu přijetí nové unikátní časově náročnější metodiky pro řešení části projektu a žádoucího zapojení externích expertů do řešení úkolu se smluvní strany v souladu s článkem XV. odstavec 4. dohodly na následující změně Smlouvy:

Článek IV odstavec 1 Smlouvy se mění takto:

Článek IV. Termín a místo plnění

1. Zahájení plnění je ihned po uzavření této smlouvy a ukončení plnění nejpozději do **31. března 2018**. Do konce termínu plnění musí být dílo projednáno v Zastupitelstvu města Olomouce a musí být vypořádány připomínky z jednání zastupitelstva vzešlé.

II.

Další ujednání dodatku

1. Odůvodnění prodloužení doby realizace plnění je obsahem Přílohy č. 1, která je nedílnou součástí tohoto dodatku.
2. Přijetím tohoto dodatku ztrácí účinnost Harmonogram plnění sjednaný smlouvou jako Příloha č. 3.
3. Další ujednání smlouvy zůstávají beze změny.
4. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží po třech stejnopisech, zhotovitel jeden stejnopis.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho zveřejnění v Centrálním registru smluv dle platných právních předpisů.
6. Nedílnou součástí dodatku tvoří následující přílohy:
 - **příloha č. 1** - Odůvodnění změny doby plnění projektu,

Podpisy a otisky razítek smluvních stran

V Olomouci, dne:

V Brně, dne:

Objednatel	Zhotovitel
RNDr. Aleš Jakubec, Ph.D. náměstek primátora statutární město Olomouc	Ing. Jindřich Frič, Ph.D. ředitel Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Příloha 1. Odůvodnění prodloužení

Prodloužení termínu plnění zakázky Plán udržitelné mobility Olomouc z důvodu zkvalitnění metodiky řešení návrhové části projektu.

CDV podalo nabídku na zpracování SUMP na konci roku 2015. Nabídka byla tvořena cenou a metodikou řešení, která byla vytvořena na základě zadání. Metodika, která byla součástí nabídky, specifikovala v návrhové části především rozsah, vizi a šíři záběru (oblasti, na které se chce CDV více zaměřit), nezaměřovala se však na samotnou metodiku postupu návrhu, konkrétně výběr aktivit a opatření, jejich hodnocení a prioritizaci. V době zpracování nabídky CDV počítal s tím, že uvedené zajistí v převážné míře samo, s průběžnou konzultací výstupů, jak požadovalo zadání.

V průběhu řešení projektu jsme měli možnost seznámit se s osvědčenými přístupy zpracování návrhové části SUMP z německých měst (Brémy, Drážďany), které nám v době zpracování nabídky nebyly známy. Tyto přístupy jsme měli možnost konzultovat přímo se zástupci obou měst. Jsou časově náročnější, než postup požadovaný v zadání a tedy reflektovaný v nabídce, jsou však nesrovnatelně objektivnější a kvalitnější. Podrobnější popis výhod je uveden za tímto textem.

Hlavní přínos nové metodiky návrhové části, která je důvodem k požadovanému prodloužení termínu, je ten, že výstup PUMMO se stane nezpochybnitelným z hlediska objektivity, protože do procesu výběru a hodnocení opatření bude zapojeno mnoho expertů mimo tým zpracovatele.

- I. Nová metodika návrhové části intenzivně a aktivně zapojuje do řešení PUMMO odborníky různých profesí z různých organizací (MMOI, KIDSOK, DPMO, SŽDC, ...)
 - II. Navrhovaný způsob řešení přesahuje požadavky uvedené v zadání a nabídce, zejména ve smyslu objektivity, množství zapojených osob z různých organizací a míry projednání celé návrhové části
 - III. Metodika je v podmínkách ČR unikátní a vychází z dobrých zkušeností zahraničních měst
 - IV. Metodika prostřednictvím zapojení velkého množství expertů snižuje riziko zpochybnění kvality a objektivity PUMMO a jeho přijetí veřejností
 - V. PUMMO bude posuzován Komisí pro posuzování dokumentů městské mobility (KPDMM) při Ministerstvu dopravy z hlediska splnění požadavků dotačních programů OPD a IROP. Posuzování KPDMM klade značný důraz na projednání dokumentů s veřejností a zapojení mnoha zájmových subjektů. Navržená metodika zcela eliminuje riziko zamítnutí PUMMO KPDMM z uvedeného důvodu.
 - VI. Realizace návrhové části podle nové metodiky je časově náročná a je podmíněna prodloužením řešení projektu o 3 měsíce.
 - VII. Hlavní aktivity, které nebude možno stihnout v roce 2017, a jsou plánované na rok 2018:
 - Posouzení 3 scénářů modelem vč. určení modal split, vytvoření podkladů pro hodnocení
 - Výběr výsledného scénáře (MMOI)
 - Akční plán
 - Veřejné projednání návrhu
 - Zpracování připomínek, dokončení návrhu
 - Schválení PUMMO
- Požadované prodloužení termínu: březen 2018
 - Prodloužení termínu nenavýší cenu díla

Zbyněk Sperat, CDV

září 2017