

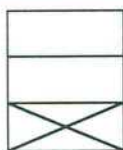
ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Název stavby: Rekonstrukce chodníku v ulici Tyršova v Čáslavi

Pořadové číslo návrhu změny stavby:

2

Změna:



D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

Stavební oddíl,
(provozní celek) **101**

Číslo (pod)objektu,
(provozního souboru)

Název: Chodníky

Popis změny:

1) Odstranění keřového porostu

Jedná se o odstranění stávajícího keřového porostu ve staničení od 0.424 do 0.413. Přílohou č. 1 tohoto návrhu změnového listu je podrobný položkový soupis změn. Přílohou č. 2 tohoto návrhu změnového listu je fotodokumentace.

2) Rozšíření varovných pásů

Jedná se o prodloužení snížených obrub v místech pro přecházení a tím související prodloužení varovných pásů. Přílohou č. 1 tohoto návrhu změnového listu je podrobný položkový soupis změn. Přílohou č. 2 tohoto návrhu změnového listu je fotodokumentace.

3) Zřízení nových sjezdů

Jedná se o zřízení nových sjezdů z důvodu dodatečných požadavků vlastníků přilehlých obchodů a nemovitostí. Přílohou č. 1 tohoto návrhu změnového listu je podrobný položkový soupis změn. Přílohou č. 2 tohoto návrhu změnového listu je fotodokumentace.

4) Chodník (plocha) před č.p. 464

Jedná se o změnu řešení chodníku (plochy) před č.p. 464 u vlakového nádraží. Přílohou č. 1 tohoto návrhu změnového listu je podrobný položkový soupis změn. Přílohou č. 2 tohoto návrhu změnového listu je fotodokumentace.

Odůvodnění změny:

1) Odstranění keřového porostu

Jedná se o odstranění stávajícího keřového porostu ve staničení od 0.424 do 0.413 z důvodu zachování stanovené šíře chodníku dle PD. Při odstranění původního krytu chodníku bylo zjištěno, že kořeny keřů přilehlých k původním obrubám zasahují do nových konstrukcí. Zemními pracemi byly natolik poškozeny, že bylo nutné keře („živý plot“) odstranit a vzniklou odpadní hmotu zlikvidovat. Tato změna není podstatnou změnou projektu, vyvolává však potřebu dodatečných prací.

2) Rozšíření varovných pásů

Jedná se o prodloužení snížených obrub v místech pro přecházení a tím související prodloužení varovných pásů ve staničení 0.340, 0.330, 0.290, 0.273. Po sejmutí stávajícího povrchu komunikace byly nalezeny funkční kanalizační šachty, které se nacházejí v místech navržených obrub. Vzhledem k tomu, že vlastník kanalizačního řadu – VHS Vrchlice Maleč a.s. Kutná Hora – požaduje tyto kanalizační šachty zachovat, byla provedena úprava uložení obrub tak, že bylo prodlouženo snížení až za dotčený kryt šachty, čímž byl odstraněn výškový rozdíl krytu šachty a nového povrchu chodníku. Adekvátně snížení byly prodlouženy délky varovných pásů. Tato změna není podstatnou změnou projektu, jde pouze o dodatečné práce v zápočtu se souvisejícími méněpracemi; jde především o změnu materiálu v konkrétních místech.

3) Zřízení nových sjezdů

Na základě dodatečných žádostí vlastníků nemovitostí, příp. provozovatelů přilehlých obchodů byly zřízeny nové vjezdy ve staničení 0.160, 0.020, 0.013, 0.015 z důvodu lepší dostupnosti a manipulace při zásobování. Z toho vyplývá, že v těchto místech dojde ke snížení obruby v požadované délce, doplnění varovného pásu pro nevidomé a doplnění podkladu ze směsi stmelené cementem. Na dodatečnou žádost vlastníka nemovitosti ve staničení 0.201 byl rozšířen sjezd z důvodu plánovaného rozšíření vrat pro zajištění rozměrných vozidel. Vzhledem k tomuto rozšíření sjezdu je nutné doplnit bezpečnostní prvky přidáním betonové dlažby drážkové pro nevidomé. Tato změna není podstatnou změnou projektu, jde pouze o dodatečné práce v zápočtu se souvisejícími méněpracemi; jde především o změnu materiálu v daných místech.

4) Chodník (plocha) před č.p. 464

Projektová dokumentace navrhovala plochu před č. p. 464 (křižovatka Tyršova a Husova, staničení 0,003 - 0,027) rozšířit tak, aby byla dodržena jednotná linie chodníku v úseku č. 3 stavby. Dále bylo navrženo kompletní přeložení této plochy novou přírodní betonovou dlažbou včetně doplnění betonové zámkové dlažby do prostoru rozšíření chodníku a dále byla navržena výměna stávajících kamenných obrubníků za betonové. V době realizace se ukázalo, že výškové poměry dovolí většinu plochy zachovat ve stávajícím stavu (tj. zachovat žlutou betonovou dlažbu vedoucí dále do ulice Husova naznačující hlavní přístup od vlakového nádraží k centru města), proto bylo rozhodnuto i s ohledem na možnou úsporu finančních prostředků, že prostorové řešení zůstane zachováno dle navržené projektové dokumentace (rozšíření plochy chodníku), nicméně dlažba nebude kompletně překládána a bude pouze doplněna do prostoru rozšíření chodníku, a to původní žlutou dlažbou získanou z části stávajícího rozebíraného povrchu chodníku před č. p. 295. Dále budou zachovány kamenné obruby a to od staničení 0.027 až do plánovaného napojení na stávající obruby v ul. Husova. Tím zůstane zachováno stávající barevné odlišení přístupu do centra. Tato změna není podstatnou změnou projektu jako takového, vyvolává především méněpráce s ohledem na stávající smluvní rozpočet.

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:

bude zachyceno v PD skutečného provedení

Do časového plánu stavby:

Do ceny stavby:

40 404,40

Kč

bez DPH

-86 283,32

Kč

bez DPH

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Zhotovitel: TES, spol. s r. o.

Stavbyvedoucí: Jiří Pavlica

podpis



VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH A FINANČNÍCH:

TDI investora: Ing. Jiří Nezval

souhlasím

Objednatel:

souhlasím

podpis

