

Výtisk číslo:  
Počet stran: 7  
Počet příloh: 1/5

## SMLOUVA O PŘEPRAVĚ VĚCI

ev.č. 80/5/229/2/2017-1241

### čl. 1 Smluvní strany

<b>Česká republika – Ministerstvo obrany</b>	
<b>Se sídlem:</b>	Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6 - Hradčany
<b>IČO:</b>	60162694
<b>DIČ:</b>	CZ60162694
<b>Zaměstnanec pověřený jednáním:</b>	ředitel Vojenského historického ústavu Praha plukovník Mgr. Aleš KNÍŽEK
<b>Bankovní spojení:</b>	ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1
<b>Číslo účtu:</b>	6304-881/0710
<b>Se sídlem na adrese:</b>	Vojenský historický ústav Praha, U Památníku 1600/2, 130 05 Praha 3 - Žižkov

**Adresa pro doručování korespondence:** Vojenský historický ústav Praha, U Památníku  
1600/2, 130 05 Praha 3 - Žižkov

(dále jen „odesílatel“)

a

#### **APB – PLZEŇ a.s.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka B 1091

<b>Sídlo:</b>	Losiná 303, 332 04 Losiná u Plzně
<b>IČO:</b>	27066410
<b>DIČ:</b>	CZ27066410

**Adresa pro doručování korespondence:** Losiná 303, 332 04 Losiná u Plzně  
(dále jen „přepravce“) na straně druhé,

uzavírají na základě výsledku veřejné zakázky malého rozsahu na přepravu jednoho kusu 1 ks speciálního podvozku na přesun letadel Recovery Dolly z Letiště Praha-Ruzyně na Letiště Praha-Kbely a zpět, zadané pod ev.č. 80/5/229/2017-1241 a podle § 2555 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“), a za podmínek níže stanovených tuto smlouvu o přepravě věci (dále jen „smlouva“).

## **čl. II. Účel smlouvy**

**2.1.** Účelem smlouvy je zabezpečení nadrozměrné silniční přepravy speciální techniky na zabezpečení přesunu letounu Iljušin Il-18 v Leteckém muzeu Kbely.

## **čl. III. Předmět smlouvy**

**3.1.** Předmětem smlouvy je:

a) závazek přepravce zabezpečit silniční nadrozměrnou přepravu 1 ks speciálního vyprošťovacího podvozku „Recovery Dolly“ na přesun letadel (délka bez oje 4 400 mm, celková šířka 5 100 mm, hmotnost bez oje 7 800 kg, hmotnost oje max. 1 tuna) z letiště Praha-Ruzyně na letiště Praha-Kbely (Letecké muzeum Kbely) a po přetahu letounu Iljušin Il-18 (zajistí HZS letiště Kbely) přeprava speciálního podvozku zpět na letiště Praha-Ruzyně. Naložení podvozku a vlečné oje na letišti Praha-Ruzyně (nakládku zajistí HZS Letiště Praha-Ruzyně), přesun podvozku na letiště Praha-Kbely (nejlépe během noci, je nutno vyžádat povolení pro přepravu nadrozměrného nákladu), asistence při skládání podvozku a oje (jeřáb zajistí Vojenský hasičský a záchranný sbor letiště Kbely) a po provedení přetahu letounu opět nakládku podvozku po přesunu letounu (jeřáb zajistí Vojenský hasičský a záchranný sbor letiště Kbely), přesun podvozku na letiště Praha-Ruzyně (nejlépe během noci, je nutno vyžádat povolení pro přepravu nadrozměrného nákladu) a složení podvozku a vlečné oje na letišti Praha-Ruzyně (zajistí HZS Letiště Praha-Ruzyně), (dále jen „přeprava“).

b) závazek odesílatele zaplatit za řádnou a včasnou přepravu věci dohodnuté přepravné stanovené v článku VI. smlouvy.

## **čl. IV. Místa plnění, doba plnění**

**4.1.** Místem plnění je:

Místo nakládky: Letiště Praha-Ruzyně

Místo vykládky: Letecké muzeum Kbely, Mladoboleslavská ul., 197 00 Praha 9 – Kbely (GPS: 50.1252872N, 9508E)

Trasa přepravy: Praha-Ruzyně – Praha-Kbely

Místo nakládky: Letecké muzeum Kbely, Mladoboleslavská ul., 197 00 Praha 9 – Kbely (GPS: 50.1252872N, 9508E)

Místo vykládky: Letiště Praha-Ruzyně.

Trasa přepravy: Praha-Kbely – Praha-Ruzyně

**4.2.** Doba plnění:

Od uzavření smluvního vztahu nejpozději do 1. prosince 2017. Specifikace přepravy je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.

**4.3.** Odesílatel požaduje kompletní přepravu věci. K zabezpečení přepravy věci je nutno vyžádat povolení pro přepravu nadrozměrného nákladu.

**4.4.** Jedná se o přepravu jednoho kusu speciální techniky pro vyproštění a přesun dopravních letadel. Nakládku a vykládku techniky řídí přepravce, který za naložení a složení techniky nese zodpovědnost.

**čl. V.**  
**Ukončení přepravy**

5.1. Ukončením přepravy se rozumí datum a hodina podpisu Předávacího protokolu o převzetí splněné přepravy, která je předmětem smlouvy, po předání zásilky v místě určení na Letišti Praha-Ruzyně nejpozději dne 1.12.2017. Předávací protokol o převzetí splněné přepravy dle článku VII. odst. 7.3. této smlouvy se vyhotovuje ve třech stejnopisech z nichž jeden stejnopis obdrží odesílatel a dva stejnopisy obdrží přepravce.

**čl. VI.**  
**Výše přepravného**

6.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této výši přepravného:

**57.354,00 Kč s DPH**

(slovy: padesátseptmísticřístapadesátčtyři korun českých).

6.2. Výše přepravného bez DPH činí 47.400,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 9.954,00 Kč.

6.3. Výše přepravného v čl. VI. odst. 6.1 této smlouvy je cenou nejvýše přípustnou za přepravné, je neměnná po celou dobu účinnosti smlouvy a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady přepravce spojené s plněním povinností dle této smlouvy (včetně nákladů na vlastní dopravu do místa plnění, použití ostatních podpůrných prostředků, jistící materiál apod.).

**čl. VII.**  
**Platební a fakturační podmínky**

7.1. Přepravce, po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem předání zásilky v místě určení na Letišti Praha-Ruzyně nejpozději dne 1.12.2017, podpisem Předávacího protokolu o převzetí splněné přepravy, která je předmětem smlouvy do 14 pracovních dnů dodá osobně nebo odesle doporučeně odesílateli ve dvojnásobném vyhotovení fakturu – daňový doklad (dále jen „faktura“).

7.2. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Dále musí faktura obsahovat tyto údaje:

- a) číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění,
- b) Vojenský historický ústav Praha, U Památníku 2, 130 05 Praha 3 – Žižkov, který je přejímajícím.

7.3. K faktuře musí být připojen Předávací protokol.

7.4. Faktura bude odesílateli doručena na adresu Vojenský historický ústav Praha, U Památníku 2, 130 05 Praha 3 – Žižkov.

7.5. Splatnost faktury je 28 dnů ode dne jejího doručení odesílateli.

7.6. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu odesílatele a jejím směřováním na účet přepravce.

7.7. Odesílatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury odesílatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení přepravce

vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury odesílateli. Dopravce je povinen novou fakturu doručit odesílateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury přepravci.

**7.8.** Odesílatel neposkytuje zálohové platby.

**7.9.** Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

**7.10.** Na faktuře musí být uvedeny tyto údaje:

Adresa příjemce	Adresa konečného příjemce
Česká republika - Ministerstvo obrany Tychonova 221/1 160 01 Praha 6 - Hradčany	Vojenský historický ústav Praha U Památníku 2 130 05 Praha 3 - Žižkov

## čl. VIII

### Práva a povinnosti smluvních stran

**8.1.** Přepravce je povinen při provádění služby postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecné závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny odesílatele.

**8.2.** Přepravce není oprávněn provádět přepravu mimo rozsah stanovený smlouvou bez předchozího písemného pokynu odesílatele.

**8.3.** V případě vzniku nutnosti přepravy nad rozsah stanovený ve smlouvě, přepravce nezahájí nebo přeruší provádění přepravy a informuje o vzniklé skutečnosti kontaktní osobu odesílatele. Provádění přepravy přepravce zahájí nebo v něm bude pokračovat až po odsouhlasení této změny rozsahu služby kontaktní osobou odesílatele.

**8.4.** Přepravce se zavazuje provést všechny úkony, které podle svých zkušeností považuje za potřebné pro zamezení vzniku škod při přepravě (např. zajištění přepravované techniky proti posunutí apod.). K přepravě použít vhodné a správné prostředky a postupy a doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení. Pokud se přepravce s odesílatelem nedohodnou jinak.

**8.5.** Přepravce bere na vědomí, že zacházení se přepravovanou technikou bude průběžně kontrolováno odesílatelem, příp. osobami tím odesílatelem pověřenými, a zavazuje se těmto osobám poskytnout veškerou jimi požadovanou součinnost.

**8.6.** Nebezpečí škody na přepravované zásilce nese přepravce, a to od okamžiku jejího naložení v místě odeslání jeho zaměstnanci, až do jejího předání v místě určení převíjajícím.

**8.8.** Přepravce se zavazuje, že při předání přepravy v místě určení bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem přepravce se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převímce přepravy v místě určení. V opačném případě převíjající přepravu nepřevzme.

## **čl. IX.**

### **Odpovědnost za škody**

- 9.1.** Náhrada škody dle této smlouvy se bude řešit dle ustanovení § 2566 a násl. OZ.
- 9.2.** Přepravce odpovídá za škodu vzniklou na zásilce v době od převzetí zásilky přepravcem do vydání zásilky příjemajícímu nebo třetím osobám v souvislosti s plněním, nedodržením nebo porušením povinností přepravce dle této smlouvy. Přepravce je povinen na základě výzvy odesílatele nebo třetí osoby uhradit vzniklou škodu.
- 9.3.** Přepravce prohlašuje, že je pojištěn pro případ škody způsobené při své podnikatelské činnosti u Generali pojišťovna a.s., číslo pojistné smlouvy 2947355596 na pojistnou částku s limitem minimálně 1.000.000,- Kč. Přepravce je povinen být pojištěn po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou.

## **čl. X**

### **Smluvní pokuty a úroky z prodlení**

- 10.1.** Přepravce zaplatí odesílateli, v případě prodlení s provedením přepravy v termínu uvedeném v odst. 5.1. nebo 5.2. smlouvy, smluvní pokutu ve výši 280,- Kč za každou započatou hodinu prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčen čl. XII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
- 10.2.** V případě zániku smluvního vztahu jednostranným odstoupením od smlouvy dle čl. XII. odst. 12.1. písmeno c) smlouvy je smluvní pokuta za porušení smlouvy stanovena ve výši 8.600,- Kč.
- 10.3.** Přepravce zaplatí odesílateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době smluvní pokutu ve výši 280,- Kč za každý započatý den, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady. Tím není dotčen čl. XII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
- 10.4.** Odesílatel zaplatí přepravci za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení za každý započatý den prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob.
- 10.5.** Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.
- 10.6.** Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

## **čl. XI**

### **Zvláštní ujednání**

- 11.1.** Počet osob, které budou přepravcem určeny a za účelem provedení přepravy vyslané do místa odeslání a do místa určení, se zavazuje přepravce stanovit vždy s ohledem na stanovený rozsah požadovaného plnění a termín dokončení přepravy.
- 11.2.** Přepravce nesmí postoupit přepravu nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči odesílateli třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu odesílatele.
- 11.3.** Nakládky v místech odeslání a vykládky v místech určení budou prováděny ve střežených objektech se zvláštním režimem. Přepravce je povinen nejpozději 1 pracovní den před plánovaným zahájením přepravy poskytnout odesílateli písemně (e-mailem, faxem) seznam pracovníků, kteří se na

provedení přepravy včetně nakládky v místech odeslání a vykládky v místech určení, budou podilet s uvedením čísel jejich občanských průkazů. Tyto údaje budou sloužit pouze pro přehled a identifikaci osob, které se budou pohybovat v objektech objednatele.

**11.4.** Odesílatel poučí pracovníky přepravce, kteří budou provádět přepravu, včetně nakládky v místech odeslání a vykládky v místech určení, o podmínkách vstupu do objektu odesílatele a pohybu ve vylázaném prostoru. Přepravce se zavazuje, že tyto podmínky budou jeho pracovníci respektovat. Nedodržení podmínek stanovených v tomto článku v odst. 4 a tomto odstavci smlouvy může být důvodem k vystavení zákazu vstupu do objektu odesílatele pro pracovníky přepravce, popř. vjezdu pro dopravní prostředky přepravce. Tím není dotčena povinnost přepravce provést přepravu.

**11.5.** Odesílatel se v případě splnění všech podmínek uvedených v čl. XI odst. 11.3 a 11.4 této smlouvy zavazuje zabezpečit přístup pracovníků přepravce do prostorů, ve kterých bude přeprava, včetně nakládky v místech odeslání a vykládky v místech určení, prováděna.

**11.6.** Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.

**11.7.** Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.

**11.8.** Přepravce souhlasí s uveřejněním údajů v této smlouvě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace nebo obchodní tajemství, které musí být ve smlouvě výslovně označeny.

**11.9.** Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.

## **čl. XII**

### **Zánik smluvního vztahu**

**12.1.** Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká v těchto případech:

- a) splněním všech závazků řádně a včas;
- b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
- c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení;

**12.2.** Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy je:

- a) prodlení o více jak 3 dny oproti termínu stanoveném v čl. IV odst. 4.2.,
- b) nedodržení podmínky dle čl. IV odst. 4.3.,
- c) nedodržení podmínky dle čl. VIII odst. 8.1. a 8.4,
- d) porušení povinnosti přepravce stanovené v čl. IX odst. 9.2. této smlouvy,
- e) porušení povinnosti přepravce stanovené v čl. XI. odst. 11.1. této smlouvy.

**12.3.** Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je tato smluvní strana povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy k řízení o dohodě.

**12.4.** Odstoupení od smlouvy musí být písemně druhé smluvní straně oznámeno bez zbytečného odkladu písemně nebo elektronickou cestou a musí obsahovat konkrétní důvod.

## **čl. XIII**

### **Závěrečná ustanovení**

**13.1.** Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech o sedmi stranách a jedné příloze, z nichž dva výtisky obdrží odesílatel a jeden výtisk obdrží přepravce.

**13.2.** Smlouva může být doplňována či měněna vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.

**13.3.** Za smluvní stranu „odesílatel“ může právní úkony související se smlouvou činit pouze ředitel Vojenského historického ústavu Praha.

**13.4.** Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.

**13.5.** Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.

**13.6.** Nedílnou součástí této smlouvy je příloha – „Závazná cenová nabídka – specifikace požadované přepravy“ – 5 stran

### Závazná cenová nabídka – specifikace požadované přepravy

**Přeprava speciálního podvozku na přesun letadel z letiště Praha-Ruzyně na letiště Praha-Kbely a po provedení přetahu letounu Iljušin Il-18 přeprava zpět na letiště Praha-Ruzyně**

Účelem zakázky je přepravit z letiště Praha-Ruzyně na letiště Praha-Kbely speciální vyprošťovací podvozek pro přesun rozměrných a těžkých letadel – Recovery Dolly. Po skončení přesunu letounu Iljušin Il-18 jej pak přepravit zpět na letiště Praha-Ruzyně.

**Podvozek je nadrozměrný, takže pro jeho převezení tam a zpět bude třeba vyžádat povolení.**

#### 1. Rozpis potřebných prací

- naložení podvozku a vlečné oje na letišti Praha-Ruzyně (nakládku zajistí HZS Letiště Praha-Ruzyně)
- přesun podvozku na letiště Praha-Kbely (během noci, je nutno vyžádat povolení pro přepravu nadrozměrného nákladu)
- asistence při skládání podvozku a oje (jeřáb zajistí Vojenský hasičský a záchranný sbor Letiště Kbely)
- nakládku podvozku po přesunu letounu (jeřáb zajistí Vojenský hasičský a záchranný sbor Letiště Kbely)
- přesun podvozku na letiště Praha-Ruzyně (během noci, je nutno vyžádat povolení pro přepravu nadrozměrného nákladu)
- složení podvozku a vlečné oje na letišti Praha-Ruzyně (zajistí HZS Letiště Praha-Ruzyně)

#### 2. Popis speciálního podvozku Recovery Dolly

Podvozek Recovery Dolly je speciální vícekolé zařízení, určené pro vyprošťování letadel zapadlých v terénu. Zařízení tvoří tubý rám a nízko položená podlaha ze silného ocelového plechu. Na ni lze pomocí sklopného nájezdu a speciálního zařízení natahnout i vícekolý podvozek, takže poté je nesen tímto zařízením. Recovery Dolly lze pak pomocí silných tetězů a napínáků napevno propojit s hlavními podvozky letounu. Pomocí mohutné oje a natáčením kol falešného podvozku pak lze s celým letounem pohybovat i v nebezpečném terénu. Podvozek i oj mají mohutná oka pro snadnou manipulaci jeřábem.

#### TTD Recovery Dolly

Délka bez oje:	4,4 m
Šířka:	5,1 m (přesah definující nadrozměrný náklad)
Hmotnost bez oje:	7800 kg
Hmotnost řídicí oje:	max. 1 t



### **3. Doba plnění:**

Od podpisu smlouvy o přepravě věci nejpozději do 1. prosince 2017. Přesný termín upřesnit s kontaktní osobou Leteckého muzea Kbely, kterou je Ing. Jan Sýkora (tel.: +420 973 207 503, mobil: +420 732 723 088, e-mail: sykora.muzeum@seznam.cz) a to nejpozději 5 pracovních dnů předem

Poznámka:



- K zabezpečení povolení vjezdu a výjezdu vozidel na obě letiště a vstupu osob je nutné dohodnout předem. To znamená včas nahlásit jména, čísla občanských průkazů, typy vozidel a jejich SPZ (RZ) výše uvedeným osobám.

### **4. Povinnosti přepravce**

Přepravce je povinen o průběhu celé zakázky vést podrobnou zprávu s fotodokumentací, která bude ve třech výtiscích předána odesílateli při podpisu Přejímacího protokolu o splnění celého díla. Dále přísně dbát na neporušení ekologických předpisů, zvláště na zamezení nežádoucího úniku provozních kapalin.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script.





**CENOVÁ NABÍDKA**

Požadovaná přeprava	Počet kusů	Cena bez DPH v Kč	DPH v %	Cena s DPH v Kč	Poznámka
Silniční nadrozměrná přeprava speciálního podvozku na přesun letadel z Letiště Praha-Ruzyně na Letiště Praha-Kbely.	1	23.700,00	21	28.677,00	Nadrozměrná přeprava z Ruzyně do Kbel
Silniční nadrozměrná přeprava speciálního podvozku na přesun letadel z Letiště Praha-Kbely na Letiště Praha-Ruzyně.	1	23.700,00	21	28.677,00	Nadrozměrná přeprava ze Kbel do Ruzyně
<b>CELKEM</b>		<b>47.400,00</b>	<b>21</b>	<b>57.354,00</b>	

