

SMLOUVA č. 44419/2017 – SŽDC – GŘ – O11
o provedení výluky na síti SŽDC, státní organizace

Smluvní strany

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Jiřím Witiskou, ředitelem odboru operativního řízení a výluk,
na základě zmocnění č.j. 641/2015-NŘP ze dne 07.01.2015,
bankovní spojení: xxxxx
(dále jen SŽDC)

a

MSEM, a.s.

Frýdek-Místek - Místek, Collo-louky 126, PSČ 738 01

IČ: 646 10 080

DIČ: CZ64610080

zapsaná v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě,
oddíl B, vložka 1197

zastoupená Josefem Husárkem, stavbyvedoucím,
na základě Plné moci ze dne 21. 3. 2017

bankovní spojení: xxxxx

(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení výluky součásti dráhy provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále SŽDC) konané ve prospěch SŽDC dle rozkazu o výluce (ROV) 13206 v úseku Bludov - Šumperk pro potřeby žadatele, na základě objednávky předložené žadatelem písemně Oblastnímu ředitelství Olomouc (OŘ):

- Výluky napětí trakčního vedení (TV) nad traťovou kolejí (TK) dne **15. listopadu 2017**, v době od **09:00 do 15:00 hod.**

Dále je předmětem smlouvy omezení rychlosti jízdy vlaků okolo pracovního místa, zavedením bezpečnostní pomalé jízdy (dále PJ) **50 km/h** dne 15. listopadu 2017 v km 45,883 - 46,083 **od 09:00 do 15:00 hod.**,

2. SŽDC provede výluky a zavede PJ dle požadavku žadatele v souladu s ustanoveními ROV 13206.
3. Žadatel využije výluky a PJ na tažení vodičů AIFe, vedení 22 kV přes trolej v km 45,983

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet SŽDC číslo xxxxx za každou, i jen započatou hodinu trvání výluky a PJ provedené dle části I., odst. 1 této smlouvy:

- **ROV 13206** částku xxxxx vč. DPH;
- **PJ 50 km/h** částku xxxxx vč. DPH;

Rozhodující údaj pro určení délky trvání výluky je zápis dispečera SŽDC v ISOR.

Rozhodující údaj pro stanovení délky trvání PJ je údaj ze zaváděcí a rušící depeše OŘ Olomouc.

Celkovou částku za výluky a PJ podle této smlouvy uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení předmětné výluky a PJ.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených při výluce prokazatelnou činností žadatele. V takovém případě zašle SŽDC žadateli spolu s fakturou písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet SŽDC do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které SŽDC vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky a PJ dle této smlouvy.

3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby trvání výluky nebo PJ, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet SŽDC **xxxxx** do **14** dnů od doručení faktury, za každou, i jen započatou hodinu časového překročení, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** sjednané částky hodinové sazby za výluky nebo PJ a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s prodloužením výluky nebo PJ.

2. Jestliže po vydání zmocňovací depeše oznamující povolení výluky, požádá žadatel o její odvolání, uhradí za každou hodinu odvolané výluky smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky a dále náklady, které vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.

3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výluky pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.

4. Pro účely výpočtu smluvní pokuty za překročení výluky nebo PJ, se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu **§ 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník**, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **xxxxx**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

2. Kontaktní osoba za SŽDC: GŘ - Jaroslav Adamec, e-mail: adamecj@szdc.cz, mobil: 602 385 417; za žadatele: Josef Husárek, e-mail: xxxxx, tel.: xxxxx.

3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.

4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.

5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.

7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.

8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.

9. V případě prodloužení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1 a 2, je SŽDC oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.

10. Smluvní strany vyjadřují svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno na registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015.

V Praze dne 2017

Ve Frýdku-Místku dne 7. 11. 2017

Za Správu železniční dopravní cesty,
státní organizaci:

Za MSEM, a.s.:

.....
Ing. Jiří Witiska
ředitel odboru operativního řízení a výluk

.....
Josef Husárek
stavbyvedoucí