#### Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

#### č. E633-S-1856/2016

č. zhotovitele: **1606021**

na realizaci:

**„Rekonstrukce budovy SSM Hranice“**

**uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku v platném znění, na základě zákona**

**č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, zákona č. 526/1990 Sb. zákona o cenách v platném znění.**

**Čl. I. Smluvní strany**

**1.1. OBJEDNATEL:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc,

organizační jednotky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Olomouc, č. ú.: ………………………

**Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

na straně jedné (dále v textu jen: objednatel, investor nebo SŽDC)

a

* 1. **ZHOTOVITEL:**

**COMMODUM, spol. s.r.o.**

Sídlo: Valašská Bystřice č. p. 225, 756 27

IČ: 465 77 238, DIČ: CZ 465 77 238

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 3318

zastoupena: Miroslavem Zezulkou, jednatelem společnosti

Jednající jménem společnosti samostatně

bankovní spojení: Komerční bank Rožnov pod Radhoštěm, č. ú. ……………………………

**Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:**

**COMMODUM, spol. s.r.o.**

Sídlo: Valašská Bystřice č. p. 225, 756 27

na straně druhé (dále jen zhotovitel)

**I.**

Dne 16. 6. 2016 uzavřel objednatel a zhotovitel smlouvu o dílo č. E633-S-1856/2016 (č. zhotovitele: 1606021) (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je rekonstrukce budovy SSM Hranice.

Tento dodatek ke smlouvě je vytvořen na základě Změnového listu č. 1, který je její nedílnou součástí.

Změna stavby byla projednána mezi objednavatelem a zhotovitelem při zpracování technického řešení opravy podlah ve skladech a přilehlé rampě. V rámci zadání bylo navrženo odstranění stávající asfaltové podlahy na betonový podklad provedeno broušení a lití podlahy z epoxidového polymeru tl.14 mm. Zadávané řešení nepočítalo s různorodým betonovým podkladem proměnné tloušťky a kvality. Zhotovitel na základě zkušebních vrtů navrhl nové řešení za použití podkladu ze svařovaných sítí Kari a pevnostní betonové mazaniny vyztužené ocelovými vlákny.

Zeď z tvárnic ztraceného bednění je z důvodu pevnostního a technologického postupu hutnění nahrazena oboustranným bedněním, výztuží svařovanou z Kari sítí.

Upřesnění technologie nevyvolává změnu stavby.

Tímto dodatkem ke smlouvě se mění Čl. V Cena díla, platební a fakturační podmínky následovně:

**Celková cena díla bez DPH: 4 284 445, - Kč**

 **slovy: čtyřimilionydvěstěosmdesátčtyřitisícčtyřistačtyřicetpět korun českých bez DPH.**

**II.**

Platnost a účinnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel obdrží dvě vyhotovení, objednatel dvě vyhotovení všechny oboustranně potvrzené.

V Olomouci dne 12. 9. 2016 Ve Valašské Bystřici dne 13. 9. 2016

 **za objednatele** **za zhotovitele**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** **COMMODUM, spol. s r.o.**

………..…………………………. ……………………………….

 Ing. Ladislav Kašpar Miroslav Zezulka

 Ředitel Jednatel společnosti

 **Oblastní ředitelství Olomouc**