

ŽÁDOST

O FINANČNÍ PROSTŘEDKY Z FONDU ZÁBRANY ŠKOD NA PROJEKTY NEBO PROGRAMY NA ROK 2017

NA PROJEKT/PROGRAM*: **Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu.**

1. Identifikační údaje projektu

1.1. Název projektu, případně i programu, v rámci kterého je žádost předkládána
Nákup reflexních promo prostředků pro komunikační aktivity BESIP „Vidíme se? 2“ na celostátní a regionální úrovni pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu (snížení rizika vzniku DN).

1.2. Anotace projektu

Projekt navazuje na úspěšnou kampaň s názvem "Vidíme se?". Věcným záměrem projektu je nákup a distribuce reflexních předmětů sloužících jako podpora kontaktních aktivit BESIP ve vztahu k tématu viditelnosti. Projekt se předkládá jako dvouletý a rozšiřuje své zaměření nejen na chodce, ale i na cyklisty a motocyklisty. Cílem projektu je snížit počty usmrcených a těžce zraněných při dopravních nehodách v příčinné souvislosti se sníženou viditelností.

1.3. Datum zahájení a ukončení projektu

1. 12. 2017 – 30. 6. 2019

1.4. Hlavní realizátor projektu (osoba odpovědná za realizaci projektu)

Ministerstvo dopravy – BESIP, [REDAKCE]

2. Předmět řešení projektu

2.1. Hlavní záměr projektu

Projekt si klade za cíl pokračovat v trendu snižování počtu obětí a těžce zraněných při dopravních nehodách, ke kterým dochází za snížené viditelnosti u nejzranitelnějších účastníků provozu. Kromě chodců se nově projekt zaměřuje i na cyklisty a motocyklisty. Cílem je vybavit tyto nejzranitelnější účastníky provozu prvky ke zvýšení jejich bezpečí za snížené viditelnosti (reflexní prvky) a minimalizovat riziko dopravní nehody. V tabulce č. 1 je uveden mix reflexních předmětů, které hodláme nakoupit.

Uvedené množství a reflexní předměty mohou být změněny (za adekvátní) v rámci výběrového řízení i s ohledem na efektivitu vynaložených financí.

| pořadí | cílové skupiny | promo prostředky | počty kusů | cena za kus s DPH* | celkem s DPH (zaokrouhleno) |
|--------|----------------|------------------|------------|--------------------|-----------------------------|
| a. | chodci | | | | |
| b. | cyklisté | | | | |
| c. | motocyklisté | | | | |
| d. | děti | | | | |
| e. | senioři | | | | |
| | | | | | 18 500 000 Kč |

* všechny ceny jsou stanoveny podle průzkum cen na trhu

tabulka č. 1 – mix reflexních předmětů, které budou nakoupeny

2.2. Popis výchozího stavu a zdůvodnění účelu projektu z hlediska zábrany škod vznikajících provozem vozidla

Projekt se zaměřuje na zranitelné účastníky silničního provozu: děti, chodce, cyklisty, motocyklisty a seniory.

Z pohledu dopravních nehod a jejich následků rozlišujeme zhoršenou viditelnost: ve dne zhoršená (svítání, soumrak), ve dne zhoršená vlivem povětrnostních podmínek (déšť, mlha), v noci s veřejným osvětlením zhoršená vlivem povětrnostních podmínek, v noci bez veřejného osvětlení zhoršená vlivem povětrnostních podmínek.

Čtyři z pěti uvedených kategorií neplní dlouhodobě cíle Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (NSBSP). V roce 2015 ani jedna kategorie nesplnila cíl v oblasti usmrcených osob, kategorie cyklistů navíc ani v oblasti těžce zraněných osob.

Uvedené má pak vliv i na celkové (strategické) plnění NSBSP, kdy vyjma roku 2013 nebyl v oblasti usmrcených osob splněn stanovený cíl. Jednotlivé skupiny vykazují následující vývoj: Chodci - šest z deseti chodců je usmrceno v noci! V období let 2005 – 2015 bylo usmrceno 59 % chodců právě v noci. V roce 2015 bylo v noci usmrceno 72 chodců, zatímco ve dne 59 chodců. Nejvyšší podíl usmrcených chodců v noci byl evidován v roce 2007 (67 %), naopak nejnižší v roce 2010 (52 %).

Chodci jsou jedinou skupinou účastníků silničního provozu, v níž v noci zemře více obětí než za dne. Chodci se na všech usmrcených podílí 22,3 % (dlouhodobý vývoj 1993 – 2015).

- 2.3. Cíle řešení projektu (*stručné vyjádření cílů projektu – čeho bude projektem dosaženo, způsob nebo postup dosažení cílů, kvantifikace měřitelných cílů a způsob jejich sledování, nebudou-li sledované ukazatele stanoveny poskytovatelem prostředků z fondu v rámci vyhlášeného programu*)

Cílem projektu je snížit počet obětí a těžce zraněných při dopravních nehodách vozidel s chodci, cyklisty a motorkáři v podmínkách zhoršené viditelnosti, a to v rámci nastaveného cíle z původního projektu „Vidíme se?“, tedy do roku 2020 snížit počet usmrcených za snížené viditelnosti (souhrnně) o 50% a více oproti výchozímu roku 2013 (80 usmrcených chodců za snížené viditelnosti). Naplnění vytýčeného cíle projektem „Vidíme se?“ chceme dosáhnout cílenou distribucí reflexních předmětů v rámci terénních akcí BESIP (Ministerstvo dopravy, krajsí koordinátoři, CSPSD), policie, škol a dalších spolupracujících subjektů.

- 2.4. Výsledky projektu (*jak cíle projektu přispějí k naplnění hlavních cílů/rámce programu, stručné shrnutí výsledků/výstupů projektu včetně jejich využití v budoucnosti po ukončení realizace projektu*)

V návaznosti na silnou mediální kampaň v rámci původního projektu „Vidíme se?“, budeme pokračovat v terénních akcích za použití vybavení (stánky, rollupy, vlajky) nakoupeného v rámci původního projektu. Na těchto terénních akcích, za použití vizuálů (letáky a plakáty) a brandu kampaně „Vidíme se?“ bude probíhat nadále komunikace s občany ČR o důležitosti nošení reflexních prvků spojená s rozdáváním reflexních předmětů vhodných pro užití konkrétní cílovou skupinou i s ohledem na věkové složení cílové skupiny (děti, dospělí, senioři). Dlouhodobým přínosem projektu je předání reflexních předmětů (spojených s informací a doporučením ohledně jejich nošení), které by si jinak oslovení nemuseli pořídit, zejména v situaci, kdy tato povinnost není uložena zákonem.

- 2.5. Metodický postup řešení projektu, použité metody/postupy (popis sledu činností)

Analýza současného stavu řešené problematiky; provedena detailní analýza stavu vývoje dopravní nehodovosti (v souvislosti s viditelností) s rozpadem na jednotlivé účastníky provozu včetně regionálního dopadu.

- Návrh řešení problematiky – na základě analýzy stavu došlo k výběru nejvíce problematických skupiny účastníků provozu. V souladu s ním bylo vytipováno, jaké reflexní předměty nakoupit.
- Definice reflexních předmětů a nároky na kvalitu. Zajištění požadavků na výrobní materiál souladu s EN ISO 20471:2013, případně ČS EN 13356 k zajištění maximální odrazivosti.
- Rozhodnutí o veřejných zakázkách v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek a jejich realizace.
- Nákup reflexních předmětů.
- Distribuce na jednotlivá krajská pracoviště BESIP, CSPSD, policie a další spolupracující subjekty
- Distribuce při terénních akcích BESIP

- 2.6. Dlouhodobý přínos projektu (popište předpokládaný přínos výstupů projektu v horizontu 3, 5ti, případně více let, možnosti dalšího rozvoje projektu)

Z hlediska dlouhodobého přínosu předpokládáme do roku 2020 snížení mortality chodců ve vztahu k viditelnost (viz bod 2.3.). Přidáním dalších cílových skupin do projektu tak můžeme cílit na všechny zranitelné účastníky silničního provozu. Cíle považujeme za reálné s přihlédnutím k ostatním státům Evropy, kde došlo po legislativních změnách k zavedení povinného nošení reflexních doplňků a vybavení zranitelných účastníků reflexními předměty i ke snížení následků dopravních nehod.

Tento projekt navazuje na původní projekt „Vidíme se?“. Z hlediska dalšího rozvoje projektu se jeví jako logické pokračovat v distribuci reflexních promo prostředků a průběžně působit na širokou veřejnost osvětovými akcemi. Ty zajistí v rámci svých kompetencí jednotlivé složky BESIP (CSPSD, BESIP Team, Krajsí koordinátoři BESIP), policie a další partneři (školy a jiní).

3. Identifikace žadatele projektu

- 3.1. Název hlavního žadatele projektu

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

- 3.2. Právní forma

- 3.2.1. IČO, DIČ, Zápis v obchodním rejstříku (oddíl a vložka), Obchodní jméno, Organizační složka

ÚSTŘEDNÍ VLÁDNÍ INSTITUCE - (325 ORGANIZAČNÍ SLOŽKA STÁTU), IČO: 66003008, DIČ: CZ66003008

- 3.2.2. Adresa/Sídlo, Kód obce, www adresa příjemce, ID adresa

Ministerstvo dopravy České republiky, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

- 3.2.3. Bankovní účet, na který mají být zaslány finanční prostředky, včetně potvrzení, že se jedná o účet žadatele, pokud nebyl zřízen právním předpisem



- 3.3. Statutární zástupce žadatele (a osoba jednající na základě plné moci žadatele)

- 3.3.1. Jméno, titul, funkce statutárního zástupce

Dan Ťok, Ing., ministr dopravy

- 3.3.2. Jméno, titul, funkce osoby jednající na základě plné moci

Ing. Martin Farář, vedoucí samostatného oddělení BESIP, Ministerstva dopravy

3.3.3. Kontaktní adresa, e-mail, telefon statutárního zástupce a osoby jednající na základě plné moci žadatele

Statutární zástupce:

Nábřeží Ludvíka Svobody 12, Praha 1, 110 15,
[redacted]

Osoba jednající na základě plné moci:

Nábřeží Ludvíka Svobody 12, Praha 1, 110 15,
[redacted]

3.4. Realizační tým žadatele (*členové realizačního týmu včetně dílčích odpovědností*)

Ing. Martin Farář, odpovědný projektový vedoucí, veřejné zakázky.

Mgr. Zuzana Ambrožová, koordinátor pro administrativu a média, veřejné zakázky.

Mgr. Judita Stuchlíková, koordinátor pro edukační náplň a odborný dohled, veřejné zakázky.

3.5. Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, vč. dokladů či kontaktů na osoby pro možnost ověření. Pokud byl projekt dotován v minulém roce, uveďte kterým orgánem a v jaké výši.

Kampaně BESIP MD:

Vidíme se?“ (financováno z fondu zábrany škod - 30 mil. Kč),

Nemyslíš, zaplatíš,

Děláš to taky!,

Domluvme se,

The Action.

4. **Identifikace dalšího žadatele projektu** (*uvést všechny další žadatele, a to ve formátu hlavního žadatele*) + *čestná prohlášení o dodržování Pravidel*
nevyplněno

5. **Harmonogram a výstupy/výsledky projektu**

5.1. Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu

| |
|--------------------------------------|
| Časový harmonogram |
| <i>zahájení projektu 1. 12. 2017</i> |
| <i>ukončení projektu 30. 6. 2019</i> |
| [redacted] |

5.2. Fáze projektu

1. etapa

Přípravná a soutěžní etapa

Ministerstvo dopravy České republiky v době schvalování této žádosti ve fondu zábrany škod bude zahajovat veřejnou zakázku na nákup reklamních předmětů, kdy s vítězi soutěže podepíše rámcovou dohodu. Následně se bude v rámci požadavků plnění z této rámcové dohody (minitendr) uzavírat tzv. dílčí smlouva. V rámci přípravné fáze bude zpracován požadavek na jednorázový nákup reflexních předmětů a uzavřená smlouva na nákup.

2. etapa

Předvýrobní Etapa

Provedení minitendru mezi stranami rámcové dohody a uzavření dílčí smlouvy na dodání reflexních předmětů; schválení grafických podkladů a zahájení výroby.

3. etapa

Etapa výroby

Výroba a dodání zboží do místa Kupujícího. Distribuce na krajská pracoviště a spolupracující subjekty.

4. etapa

Etapa distribuce.

Distribuce koncových příjemců na terénních akcích

6. Popis rizik projektu a jejich řízení

6.1. Analýza rizik

1. Riziko 1: nesoulad s časovým harmonogramem vlivem zpoždění v rámci soutěžní fáze veřejné zakázky (dále jen „VZ“).
2. Riziko 2: zastavení výroby (stávka), krach výrobce – nesoulad s časovým harmonogramem.
3. Riziko 3: nedodání zboží objednaného zboží v souladu s časovým harmonogramem. Lze očekávat, že Prodávající bude zajišťovat dodávku z různých zemí světa a neočekávaná přírodní katastrofa nebo jiné externí vlivy mohou ohrozit včasné dodání nebo dodání vůbec.
4. Riziko 4: dodání jiného nebo nekvalitního výrobku.

6.2. Plánování minimalizace rizik (*popis předcházení rizik, jejich eliminace*)

V návaznosti na kapitulu 6.1.

Ad. Riziko 1) V rámci připomínkového řízení ověřujeme, zda podmínky zadávací dokumentace zajišťují maximálně transparentní prostředí pro všechny subjekty na trhu a technická specifikace je jednoznačná. Tím minimalizujeme riziko napadení soutěže.

Vzhledem ke zkušenostem s podobným typem veřejné soutěže s obdobným předmětem plnění lze očekávat, že riziko napadení je minimální, avšak vždy existuje. Na druhou stranu je jednoznačné, že napadení soutěže může zásadně prodloužit termín podpisu smlouvy s vítězem soutěže. Toto riziko nelze nikdy úplně eliminovat.

Ad. Riziko 2) V průběhu výroby je možné, že na straně Prodávajícího dojde k externím vlivům - např. zastavení výroby, krach výrobce. Na toto je myšleno v rámcové dohodě, která vzejde z veřejné soutěže. Tato rámcová dohoda bude uzavřena s několika Prodávajícími. Lze tedy v případě krachu nebo problémů s dodáním na jedné straně využít jiného Prodávajícího. V případě nutnosti „přezadání“ zakázky v pořadí dalšímu Prodávajícímu, bude vždy docházet k prodloužení s termínem realizace. Tomuto riziku, spojenému se zpožděním dodávky, nelze objektivně účinně předcházet.

Ad. Riziko 3) Předjetí rizikům spojených s dopravou je velmi obtížné z pohledu neočekávaných přírodních situací. Avšak s Prodávajícím budeme řešit způsob dodání vždy s ohledem na termíny dodání v souladu s Dílčí smlouvou. Riziko je opět spojené s termínem dodání a případným posunutím realizace.

Ad. Riziko 4) Jednoznačná specifikace výrobků z pohledu plnění norem, jejich ověření a schválení před objednáním a následná jakostní kontrola ze strany Prodávajícího před dodáním je dostatečná záruka odstranění rizika dodání nekvalitního výrobku. Jednoznačné podmínky na jakost výrobků by měly také předejít následným reklamacím.

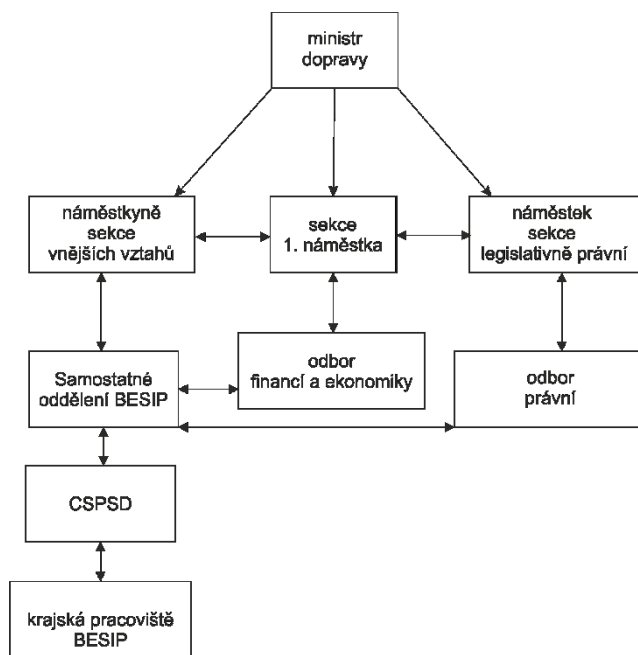
6.3. Monitorování rizik

Rizika budou monitorována v průběhu jednotlivých fází projektu. Pokud dojde k významným odchylkám, bude o tom Česká kancelář pojistitelů následně vyrozuměna neprodleně. Drobné odchýlení bude reportováno v rámci průběžných zpráv.

7. **Řízení projektu**

7.1. Způsob řešení projektu (popis struktury a procesu řízení)

V rámci veškerých procesů vytváří podklady Samostatné oddělení BESIP (SO BESIP). O nich pak informuje nadřízeného náměstka/kyni. Na základě schválení nadřízeného náměstka/kyně, pak v rámci interních oběhových procesů předkládá následně SO BESIP podklady k připomínkám a schválení Odboru financí a ekonomiky a Odboru právnímu. V případě připomínek jsou dokumenty vráceny oddělení BESIP k přepracování. Následně je proveden velký oběh písemností, kdy dokumentaci schvalují příslušné odbory podpisem, následně dotčení náměstci, případně ministr dopravy. Následně je v rámci oběhu písemnost vrácena zpět na oddělení BESIP k provedení schválených činností. Struktura je zobrazena na Obrázku č. 1. SO BESIP pak následně metodicky určuje činnost krajských pracovišť BESIP cestou Centra služeb pro silniční dopravu s. p. o. (CSPSD), které zajišťuje organizaci činností krajských pracovišť BESIP v souladu se zadaným úkolem SO BESIP. CSPSD zároveň vede evidenci aktivit a předává zpětnou vazbu SO BESIP.



Obrázek č. 1 - Struktura řízení

7.2. Materiální a technické zabezpečení projektu

Materiální a technické zabezpečení realizačního týmu je zajištěno ze zdrojů Ministerstva dopravy.

7.3. Přístup k výsledkům projektu a kapacitám (způsob zajištění rovného přístupu k výsledkům, diseminace atd. viz charakter projektu)

Vzhledem k tomu, že výstupem z projektu jsou fyzické aktivity v rámci kontaktní kampaně, bude na webových stránkách BESIP (www.iBESIP.cz) zřízena podstránka s informacemi o probíhající kampani s uvedením loga ČKP a FZŠ. Dále zde budou poskytovány informace z vybraných akcí, jako doklad plnění. Zároveň bude ČKP propagováno na informačních materiálech BESIP vztahujícím se k problematice viditelnosti.

8. Finanční ukazatele

8.1. Finanční plán hlavního žadatele

8.1.1. Osobní náklady (prostředky z fondu)

| Osoba | Smluvní základ | Počet hodin celkem | Datum, Od - do | Pojistné | Mzda/odměna | Celková částka |
|-------|----------------|--------------------|----------------|----------|-------------|----------------|
| | | | | | | 0 |

8.1.2. Ostatní náklady (prostředky z fondu)

| Rozpočtová položka | Částka |
|-----------------------------------|------------------|
| vybrané reflexní promo prostředky | 18 500 000,00 Kč |

8.1.3. Subdodávky prostředků z fondu plánované v rámci projektu

Doba realizace prostředků z fondu: od 1. 12. 2017 do 30. 6. 2019

| Částka | Datum poskytnutí prostředků z fondu |
|------------------|-------------------------------------|
| 18 500 000,00 Kč | do 31. 12. 2017 |

8.1.4. Zdroje (*strukturovaně - vlastní zdroje, ostatní zdroje (specifikovat), podíly spolufinancování jednotlivých položek; pro státní správu se pouze uvádí počet osob/měsíců / přepočtených osob na projektu*)

| Vlastní zdroje (konkretizovat zdroj) | Rozpočtová položka (Na co) | Částka |
|---|-------------------------------|--------|
| | | |

| Ostatní zdroje (konkretizovat subjekt a zdroj) | Rozpočtová položka (Na co) | Částka |
|---|-------------------------------|--------|
| | | |

8.1.5. Celkové plánované náklady žadatele za projekt

| | Částka |
|---|---------|
| Vlastní zdroje celkem (<i>Nerelevantní pro</i>) | 0,00 Kč |

| | |
|---------------------------|------------------|
| <i>státní správu.)</i> | |
| Ostatní zdroje celkem | 0,00 Kč |
| Prostředky z fondu celkem | 18 500 000,00 Kč |
| Náklady celkem | 18 500 000,00 Kč |

- 8.2. Finanční plán dalšího žadatele (*stejně parametry jako u hlavního žadatele*)--
- 8.3. Finance za projekt celkem: 18 500 000,00 Kč
- 8.4. Výše požadovaných finančních prostředků z fondu celkem: 18 500 000,00 Kč
- 8.5. Účel požadovaných finančních prostředků z fondu a lhůta, v níž má být účelu dosaženo:

Hlavní účel prostředků: Úhrada nákladů na nákup reflexních promo prostředků.
Lhůta: Konec roku 2018

9. **Číslo a datum registrace (spolek)** Oddíl a vložka v obchodním rejstříku (obecně prospěšná společnost, nadace, nadační fond, spolek a ústav; *státní správa tento údaj nevyplňuje*)

--

10. **Vlastní podíl žadatele o finanční prostředky fondu na financování projektu** (*Pokud se organizace podílí vlastními příjmy, např. z členských příspěvků nebo z příjmů z poskytovaných služeb; státní správa tento údaj nevyplňuje*)

11. **Číslo účtu u peněžního ústavu**

- 11.1. Osoby, v nichž má žadatel o projekt podíl, a výše tohoto podílu (*státní správa uvádí nepovinně*)

--

- 11.2. Osoby, které jsou s žadatelem o projekt v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek (*státní správa uvádí nepovinně*)

--

12. **Charakteristika žadatele s ohledem na jeho aktivity**

12.1. Typ poskytovaných veřejně prospěšných služeb a činností

- Národní koordinátor bezpečnosti silničního provozu a gestor za plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 - 2020
- Preventivní působení pomocí celorepublikových, regionálních i lokálních akcí
- Poskytovatel informací pro odborníky i laickou veřejnost z oblasti bezpečnosti silničního provozu
- Terénní preventivní aktivity pro širokou veřejnost

12.2. Oblast, ve které jsou služby poskytovány ve vztahu k zábraně škod vznikajících provozem vozidel (*nutno vybrat z uvedených možností*):

12.2.1. Záchrané práce při dopravních nehodách --

12.2.2. Předcházení vzniku dopravních nehod ANO

12.2.3. Poskytování nezbytné pomoci motoristům --

12.2.4. Jiné --

12.3. Působnost použitých finančních prostředků z fondu:

12.3.1. Celorepublikové ANO

12.3.2. Vyšší územně správní celek (územní vymezení) --

12.3.3. Obec (územní vymezení) --

12.3.4. Ostatní --

12.4. Další projekty realizované žadatelem v minulém kalendářním roce televizi.

Propagace bezpečnosti silničního provozu na veletrhu Motosalon.

Organizace projektu Motocyklový den žen – kurzy zaměřené na bezpečnou jízdu pro ženy – motocyklistky.

6. ročník projektu BESIP TEAM 2015 – zaměřeno na propagaci bezpečnosti silničního provozu v regionech, ve spolupráci s krajskými koordinátory BESIP.

Spolupráce kampaně - „Řídím, piju nealko pivo“ - projekt zaměřený na alkohol za volantem a alkohol za cyklistickými říditky.

Zajištění výroby 3 videoreportážních spotů – vybrané nehodové lokality motocyklistů, kde dochází k rizikovému chování mladých motocyklistů a následně k dopravním nehodám (Buchlovské kopce, Bečov nad Teplou, městský provoz).

Propagace kampaně“ Vidíme se“ na TV Óčko.

Průběžné vyhodnocování plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

Kompletace a vyhodnocení údajů týkajících se dopravní nehodovosti v ČR, s důrazem na jednotlivé regiony a EU.

Semináře pro učitele základních škol – k povinné výuce dopravní výchovy na ZŠ od 1. 9. 2015 ve spolupráci s Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy, NIDV.

Zajištění nových výukových materiálů (dopravní výchova) pro MŠ a 1. a 2. stupeň ZŠ.

Celostátní dopravní soutěž mladých cyklistů a účast na evropském kole (Vídeň), pravidelná komunikace na webovém portálu www.ibesip.cz, sociálních sítích a youtube, regionální akce zajišťované 14 krajskými koordinátory BESIP - spolupráce s Policií ČR a IZS.

13. Působnost žadatele

- 13.1. Mezinárodní (územní vymezení) --
- 13.2. Celostátní ANO
- 13.3. Krajská (název nebo názvy krajů) --
- 13.4. Místní (název lokality) --

14. Počet placených pracovníků

- 14.1. Celkový počet placených pracovníků (*státní správa uvádí nepovinně*) --
- 14.2. Přepočtený počet placených pracovníků (*státní správa uvádí nepovinně*) --
- 14.3. Počet členů organizace k 1. 7. 20... (*státní správa uvádí nepovinně*) --

15. Další ukazatele uchazeče

- 15.1. Počet přepočtených pracovníků zajišťujících realizaci projektu: 3
- 15.2. Počet dobrovolníků podílejících se na realizaci projektu --
- 15.3. Podíl územních samosprávných celků na financování projektu (předpoklad)
 - Název _____ částka _____ %
 - Název _____ částka _____ %
 - Název _____ částka _____ %
- 15.4. Podíl dalších subjektů (podnikatelské organizace, nadace, nadační fondy apod.)
na financování projektu (předpoklad)
 - Název _____ částka _____ %
 - Název _____ částka _____ %
 - Název _____ částka _____ %
- 15.5. Podíl zahraničních zdrojů na financování projektu (předpoklad)
 - Název _____ částka _____ %
 - Název _____ částka _____ %
 - Název _____ částka _____ %
- 15.6. Údaje o celkových příjmech a výdajích žadatele v předcházejícím kalendářním
roce (*nerelevantní pro státní správu*)
 - 15.6.1. Příjmy od odběratelů služeb celkem --
 - 15.6.2. Příspěvky od orgánů samosprávy --

- 15.6.3. Dary nadací, z podnikatelské sféry apod.¹ --
- 15.6.4. Příjmy z členských příspěvků --
- 15.6.5. Další příjmy --
- 15.6.6. Celkové výdaje v kalendářním roce --

16. Návrh komunikace žadatele s Komisí a Českou kanceláří pojistitelů v případě poskytnutí příspěvku z fondu

16.1. Navrhovaný způsob předkládání informací a dokladů o použití prostředků z fondu žadatelem Komisí a České kanceláří pojistitelů

16.1.1. Forma a obsah předkládaných informací a dokladů

Navrhujeme formu zprávy o průběhu prací (průběžná zpráva o realizaci projektu). V případě vyžádání kontrolním orgánem budou předloženy účetní doklady (originál nebo jejich kopie).

16.1.2. Periodicita předkládaných informací a dokladů

Výše zmíněné informace podle článku 16.1 a 16.1.1 budou dodávány opět v souladu s článkem č. 9 Zásad.

16.2. Umožnění provedení kontroly použití prostředků fondu ze strany Komise

16.2.1. Kontaktní osoba (y) pro zahájení a provedení kontroly (telefon, e-mail)



16.2.2. Minimální lhůta pro oznámení o zahájení kontroly

Dle Zásad

16.2.3. Případné další náměty

ne

¹ Uveďte částku a název nadace či jiného subjektu.