



Statutární město Zlín

se sídlem náměstí Míru 12, Zlín, PSČ: 761 40

zastoupené

MUDr. Miroslavem Adámkem, primátorem

zástupce ve věcech smluvních: Josef Novák, člen Rady města Zlína

zástupce ve věcech technických: Ing. Michal Zlámal, pověřený vedením Odboru koncepce a realizace
dopravních staveb

IČ: 00283924

DIČ: CZ00283924

Bankovní spojení:

Odpovědný útvar: Odbor koncepce a realizace dopravních staveb MMZ

dále jen **objednatel**

a

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha Karlín

zastoupená Václavem Starým, prokuristou

zástupce ve věcech smluvních: Václav Starý, prokurista

zástupce ve věcech technických: Václav Starý, prokurista

Ivo Staněk, posuzování vlivu na životní prostředí

Milan Svoboda, územní plánování

IČ: 45797170

DIČ: CZ45797170

Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11622

Bankovní spojení:

dále jen **zhotovitel**

uzavírají tuto

SMLOUVU O DÍLO

dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

číslo smlouvy objednatele: 4400170160

číslo smlouvy zhotovitele:

číslo veřejné zakázky: P17V00127740

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele k provedení díla na svůj náklad a nebezpečí a závazek objednatele k převzetí díla a zaplacení ceny za dílo.
2. Dílem dle této smlouvy je zpracování strategického dopravně plánovacího dokumentu (Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Zlína a města Otrokovic) v rámci veřejné zakázky:

„Strategické rámce udržitelné městské mobility“

(dále jen „dílo“)

v rozsahu dle podmínek výběrového řízení (viz článek II.).

2.1. Předmět plnění

Předmětem této smlouvy je zhotovení dopravně plánovacího dokumentu „Strategické rámce udržitelné městské mobility“, (dále jen „SUMF“), který je podmínkou pro čerpání dotací z fondů EU v programovém období 2014-2020 na dopravní projekty, zaměřené na rozvoj veřejné hromadné dopravy a bezmotorové dopravy ve městech.

Hlavním cílem SUMF je rozvoj kvalitní městské hromadné dopravy splňující standardy dopravní obslužnosti a požadavky udržitelnosti při optimální účinnosti a efektivitě vynaložených nákladů, využití městského prostoru a stávající dopravní infrastruktury a služeb.

Současné je třeba zlepšovat atraktivitu městského prostředí a kvalitu života ve městě a veřejné zdraví.

Specifické cíle:

- Podpora MHD jako jednoho z udržitelných způsobů mobility s cílem odlehčit komunikacím vytíženým automobily.
- Zajistit dostupnost MHD pro všechny a to nejen fyzicky, ale i finančně.
- Bezpečnost MHD.
- Atraktivita MHD.
- Zvýšit konkurenceschopnost MHD s cílem, aby co nejvíce cest za prací a do školy případně za kulturou, zábavou, zdravotními a sociálními službami a sportem se odehrávalo prostřednictvím MHD.
- Zvýšit kvalitu nabídky MHD, zlepšení dostupnosti území, snížení přestupů v síti veřejné dopravy.
- Provázanost jízdních řádů, jednotné tarify, jednoduché přestupy a provázanost na dopravu individuální (P + R apod.).
- Snížení závislosti MHD na dopravním prostoru pro silniční dopravu (preference na křižovatkách).
- Minimalizace negativních dopadů MHD na zdraví, ŽP a veřejný prostor.
- Nezbytná podmínka pro čerpání dotací na dopravní projekty 2014-2020 z OPD a IROP, podklad pro studie proveditelnosti projektů.

2.2. Rozsah služeb

Rozsah, obsah a metodika zpracování SUMF Zlín jsou dány přílohou č. 4 „SUMF“ Metodiky pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky (dále jen „metodika SUMF“), kterou na základě zadání Ministerstva dopravy ČR zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. v roce 2015. Autorem uvedené přílohy je Ministerstvo dopravy ČR. Metodika je přílohou výzvy k podání nabídek a prokázání splnění kvalifikace k předmětné veřejné zakázce ze dne 25.8.2017. Obsah bude dále také vycházet z níže uvedeného zadání.

SUMF Zlín bude vycházet z Generelu pro město Zlín (dále jen „GDZ“), který byl dne 09. 02. 2017 schválen usnesením Zastupitelstva města Zlína č.j. 11/16Z/2017 jako odborný koncepční dokument města Zlína v oblasti rozvoje dopravy. Aktuální GDZ je dostupný na stránkách

Dílo bude realizováno v souladu s platnými zákony ČR, normami ČSN a EN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

Členění SUMF Zlín:

- 1) Analytická část SUMF Zlín
- 2) Návrhová část SUMF Zlín
- 3) Akční plán SUMF Zlín
- 4) Metodika monitorování a evaluace dopadů SUMF Zlín

Ad1) Analytické část SUMF Zlín:

V rámci analytické části bude provedeny ucelená analýza dopravního subsystému VHD zejména MHD. Bude definován stávající stav a jeho indikátory. Bude provedena SWOT analýza dopravního subsystému VHD a MHD. Budou zpracovány prognózy vývoje v horizontech 2025 a 2035. V rámci

analytické části SUMF Zlín budou provedeny všechny potřebné analýzy dle metodiky SUMF a bude doplněn Multimodální dopravní model města Zlína v rozsahu nezbytném pro vytvoření SUMF Zlín. Analytická část SUMF Zlín bude představena veřejnosti a bude projednána s dotčenými organizacemi, dle pokynů zadavatele a v souladu s metodikou SUMF.

Ad2) Návrhová část SUMF Zlín:

Předmětem této části je návrh strategické koncepce rozvoje VHD resp. MHD v zájmovém území. Na základě prognóz analytické části budou navržena konkrétní opatření vedoucí k rozvoji a vytvoření kvalitní a atraktivní nabídky dopravního subsystému VHD resp. MHD, které má podpořit poptávku po udržitelných modech dopravního systému a intermodalitu.

Návrhová část SUMF Zlín bude představena veřejnosti a bude projednána s dotčenými organizacemi, dle pokynů zadavatele a v souladu s metodikou SUMF.

Ad3) Akční plán SUMF Zlín

Na základě návrhové části SUMF Zlín, bude vypracován akční plán s výhledem roku 2025. V akčním plánu bude stanoven časový harmonogram jednotlivých milníků v přípravě a realizaci navržených opatření a projektů.

Ad4) Metodika monitorování a evaluace dopadů SUMF Zlín

V rámci tvorby SUMF Zlín bude stanovena metodika sledování a hodnocení dopadu realizovaných opatření a projektů a na základě jejich gradientů bude hodnocen jejich dopad.

Územní rozsah SUMF je dán přílohou č. 5 výzvy k podání nabídek výběrového řízení „Strategické rámce udržitelné městské mobility.“

Článek II.

Podklady pro provedení díla

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledku výběrového řízení na veřejnou zakázku „**Strategické rámce udržitelné městské mobility (SUMF 2017)**“

Jednotlivá ustanovení této smlouvy budou vykládána v souladu s průběhem tohoto výběrového řízení, jeho podklady (výzva k podání nabídek a její přílohy) a nabídkou zhotovitele.

Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy seznámil se všemi podklady, a prohlašuje, jako odborně způsobilý subjekt, že dílo lze podle této smlouvy provést tak, aby splňovalo všechny požadavky na něj kladené a očekávané.

Článek III.

Povinnosti zhotovitele

1. Zhotovitel se zavazuje dílo provést s potřebnou péčí, v souladu se shora uvedenou studií, v ujednaném čase a obstarat vše, co je k provedení díla potřeba, v souladu s podklady pro provedení díla, popřípadě rozhodnutími správních orgánů a pokyny objednatele.
2. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně a je přitom vázán pokyny objednatele, který má právo kontrolovat provádění díla. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu pokynu, kterou mu objednatel dal.
3. Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu objednatele jakýmkoliv způsobem měnit věcný rozsah díla.
4. Zhotovitel je povinen vykonávat právní úkony a činnosti v rámci plnění této smlouvy s veškerou odbornou znalostí, pečlivostí a svědomitostí, v souladu s platnými právními předpisy, bezpečnostními předpisy, všemi oprávněnými požadavky orgánů státní správy, zúčastněných institucí a úřadů, pokyny objednatele a podle obecných technických pravidel s ohledem na technické normy a vyhlášky.

5. Zhotovitel je povinen zajistit potrebnu spolupraci a vzajemnou informovanost vseh osob zúčastněných na včasém a řádném plnění této smlouvy. Dále má za povinnost upozorňovat včas prokazatelným způsobem objednatele na předvídatelné problémy a s cílem co nejrychleji a nejlépe dosáhnout především:
- včasného obstarání, popřípadě přijetí nutných rozhodnutí,
 - prosazení nezbytných opatření k realizaci smlouvy,
 - obstarání potřebných souhlasů a povolení,
 - odstranění možnosti vzniku konfliktů v průběhu realizace díla.

Článek IV. Součinnost objednatele

1. Objednatel zmocňuje zhotovitele, aby jeho jménem a na jeho účet vykonával všechny činnosti, kterými bude realizovat dílo dle této smlouvy, a to za podmínek touto smlouvou dohodnutých.
2. Objednatel se zavazuje předat písemně zhotoviteli veškeré podklady a informace, které v průběhu plnění této smlouvy, či řešení ostatních záležitostí sám získá a které by mohly plnění smlouvy ovlivnit. Dále se zavazuje poskytnout včas všechnu potřebnou součinnost, spočívající zejména v předání doplňujících podkladů, vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění smlouvy.

Článek V. Doba a místo plnění

1. Doba plnění:

- 1.1. Provádění díla bude zahájeno: do pěti dnů od podpisu této smlouvy.

Harmonogram prací:

Zahájení prací na S.U.M.F. Zlín	30.9.2017
Analytická část	30.12.2017
Návrhová část	31.01.2018
Akční plán	31.01.2018
S.U.M.F. Zlín RMZ a RMO	03.2018
S.U.M.F. Zlín ZMZ a ZMO	03.2018

1.2. Ukončení plnění díla:

- 1.3. Dodržení termínu provedení díla zhotovitelem je závislé na řádné a včasné součinnosti objednatele dohodnuté v této smlouvě. Po dobu prodloužení objednatele s poskytnutím součinnosti není zhotovitel v prodloužení s plněním závazku.
- 1.4. Termín provedení může být měněn jen v případě dohody o změně smlouvy dle článku VIII.

Článek VI. Cena za dílo

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu celého článku I. je stanovena dohodou smluvních stran jako cena maximální a nejvýše přípustná, bez možnosti navyšování.
2. Cena za dílo byla dohodnuta jako nejvýše přípustná ve výši :

286.200 Kč bez DPH

60.102 Kč DPH 21 %

346.302 Kč vč. DPH

Součástí ceny za dílo jsou náklady na činnosti uvedené v článku I. smlouvy o dílo, které jsou v ceně za dílo již plně zahrnuty. Cena zahrnuje veškeré náklady spojené s úplným a kvalitním dokončením díla, včetně veškerých okolností, které mohou nastat během provádění díla.

3. Změna ceny za dílo dle této smlouvy je možná pouze v případě, že v průběhu trvání smlouvy dojde ke změnám zákonných sazeb DPH. V tomto případě bude cena za dílo upravena podle výše sazeb platných v době vzniku zdanitelného plnění bez nutnosti uzavření dodatku k této smlouvě.

Článek VII. Platební podmínky

1. Objednatel neposkytuje zálohy.
2. Cena za dílo bude zaplacená na základě faktury (daňového dokladu) vystavené zhotovitelem, s náležitostmi dle platné legislativy, která bude objednateli doručena do 7 dnů od předání a dokončení celého díla. Přílohou faktury (daňového dokladu) musí být předávací protokol, osvědčující řádné předání a dokončení díla, podepsaný zástupcem objednatele ve věcech technických. Den podpisu předávacího protokolu je dnem uskutečnění zdanitelného plnění. Přílohy, které tvoří nedílnou součást faktury (daňového dokladu), nesmí být od tohoto dokladu odpojeny.
3. Platba bude uskutečněna formou převodu finančních prostředků na účet zhotovitele uvedený ve smlouvě s lhůtou splatnosti faktury (daňového dokladu) do 30 dnů ode dne jejího vystavení. Nedoručí-li zhotovitel fakturu (daňový doklad) objednateli ve stanovené lhůtě, prodlužuje se lhůta splatnosti o dobu shodnou s dobou, o kterou byla faktura (daňový doklad) doručena později. Termínem úhrady se rozumí den odepsání finančních prostředků z účtu objednatele.

Článek VIII. Změny díla

Změny díla musí být sjednány formou písemného dodatku k této smlouvě předem schváleného příslušným orgánem objednatele, tj. Radou města Zlína, příp. Zastupitelstvem města Zlína.

Článek IX. Předání a převzetí díla

1. Dílo je provedeno, je-li kompletně dokončeno a předáno.
2. Zhotovitel je povinen vyzvat objednatele písemně poštou, e-mailem nebo jiným vhodným způsobem k převzetí díla (i části plnění) nejméně 5 pracovních dnů předem.
3. O předání a převzetí díla (i části) sepiše zhotovitel předávací protokol. Podpisem protokolu o předání, převzetí a dokončení celého díla oběma smluvními stranami dochází k řádnému předání a převzetí díla.
4. Dílo objednatel převezme i tehdy, když v předávacím protokolu budou uvedeny výhrady, které samy o sobě, ani ve spojení s jinými, nebrání užívání díla. Výhrady objednatele budou uvedeny v předávacím protokolu spolu s uvedením termínu odstranění závad.
5. Zhotovitel připraví k předávacímu řízení dokumenty, prokazující dokončení díla a dále dokumenty, které při plnění této smlouvy získal, tj. zejména vyjádření a stanoviska správních orgánů.

Článek X.

Vlastnické právo k dílu a nebezpečí škody

1. Vlastníkem zhotovovaného díla je po jeho předání objednatel.
2. Zhotovitel nese nebezpečí škody na díle až do jeho předání a převzetí objednatelem. Zhotovitel také odpovídá za škody vzniklé třetím osobám v souvislosti s realizací díla až do předání a převzetí díla objednatelem.

Článek XI.

Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které má dílo v době předání a převzetí. Za vady pozdější odpovídá tehdy, byly-li způsobeny porušením jeho povinností.
2. Dílo má vady, jestliže neodpovídá výsledku dohodnutému ve smlouvě.
3. Pro případ vady sjednávají smluvní strany právo objednatele požadovat a povinnost zhotovitele poskytovat neprodleně bezplatné odstranění vady. Bezplatným odstraněním vady se zejména rozumí přepracování či úprava díla. Zhotovitel se zavazuje případné vady díla odstranit bez zbytečného odkladu po uplatnění oprávněné reklamace objednatelem, učiněné písemnou formou, nejpozději však do 15 dnů ode dne jejího uplatnění, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Článek XII.

Smluvní záruka za jakost

1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost díla minimálně **60 měsíců**, která počíná běžet předáním a převzetím díla.
2. Zhotovitel prohlašuje, že dílo zhotoví podle podmínek této smlouvy a nejméně v záruční době bude způsobilé k použití pro svůj účel. Zhotovitel dále prohlašuje, že předmět díla má v době je předání objednateli a po dobu běhu záruční doby bude mít, vlastnosti stanovené obecně závaznými ustanoveními technických norem ČN, EN. Dále odpovídá za to, že dílo nemá právní vady, je kompletní a odpovídá požadavkům sjednaným ve smlouvě.
3. Pokud se v záruční době vyskytnou vady, budou do 15 dnů ode dne jejich písemného oznámení zhotoviteli bezplatně odstraněny.
4. Pro postup při uplatnění nároků z vad v záruční době (reklamační řízení) a pro nároky z těchto vad se použijí ustanovení § 2619 občanského zákoníku.

Článek XIII.

Smluvní pokuty

1. Bude-li zhotovitel v prodlení s provedením a předáním díla (popř. řádným dokončením a předáním částí podle harmonogramu uvedeného v čl. V), zavazuje se zhotovitel zaplatit smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý i započatý den prodlení s dokončením a předáním díla objednateli. Zhotovitel není v prodlení s předáním díla nebo jeho částí, pokud se vyskytnou objektivní skutečnosti, které nemohl svou vůlí ovlivnit a které zapříčinily vznik prodlení s předáním díla, ačkoliv zhotovitel vyvinul veškeré rozumně požadovatelné úsilí pro dodržení termínu předání díla.
2. Bude-li v případném reklamačním řízení objednatel požadovat odstranění vad v přiměřené lhůtě, a zhotovitel tyto vady v termínu neodstraní, zavazuje se zhotovitel zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každou vadu a každý započatý den prodlení s jejich odstraněním.
3. Smlouvením smluvních pokut není dotčeno právo objednatele požadovat náhradu škody způsobené mu zhotovitelem. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody vedle nároku na smluvní pokutu.

4. Má-li být část díla realizována subdodavatelem, který za zhotovitele prokázal určitou část kvalifikačních předpokladů v zadávacím řízení, musí se tento podílet na plnění díla v tom rozsahu, v jakém se k tomu zavázal při prokazování kvalifikace. Změna je možná pouze za předpokladu, že tento subdodavatel prokáže část kvalifikace ve stejném rozsahu jako původní. Pro případ porušení této povinnosti sjednávají smluvní strany smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč.
5. Poruší-li některá ze smluvních stran podstatně smluvní povinnosti, má druhá strana právo od této smlouvy odstoupit. Za podstatné porušení smluvních povinností se považuje prodlení s předáním díla podle této smlouvy po dobu delší než 30 dnů.
6. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst své nároky na zaplacení smluvní pokuty či škody vůči nárokům zhotovitele na úhradu ceny díla.

Článek XIV. Úrok z prodlení

V případě prodlení kterékoliv ze stran s plněním peněžitého závazku dohodnutého v této smlouvě je strana, která je v prodlení, povinna zaplatit druhé straně úrok z prodlení v zákonné výši denně z částky, ohledně které je v prodlení.

Článek XV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva a právní vztahy z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů.
2. V případě vzniku sporu se smluvní strany zavazují řešit jej přednostně dohodou v souladu se zásadou poctivého a profesionálního obchodního styku. Pokud jednání smluvních stran nebude úspěšné, bude záležitost předložena místně příslušnému soudu.
3. Změny smlouvy mohou být provedeny výhradně písemnými dodatky k této smlouvě, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním této smlouvy, v Registru smluv.
5. Smlouva se vyhotovuje ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 vyhotovení.
6. Smlouva nabývá platnosti podpisem obou stran.
7. Účastníci smlouvy prohlašují, že ujednání obsažená v této smlouvě odpovídají jejich pravé a svobodné vůli a na důkaz toho připojují ke smlouvě své vlastnoruční podpisy.

Schválení finančních prostředků:

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích

Schváleno orgánem obce: Zastupitelstvo města Zlína

Datum a číslo jednací: 23. 3. 2017, č. 18/17Z/2017, RMZ 23.10.2017, DČ. 24/2017, T1

Schválení veřejné zakázky:

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

Datum a číslo jednací: 10. 7. 2017, č. 47/14R/2017

Ve Zlíně dne 2.10.2017

zhotovitel

Heavening DUV Czech Republic

Václav Starý
prokurista



2