

Příloha č. 3: Technické zadání Objednatele

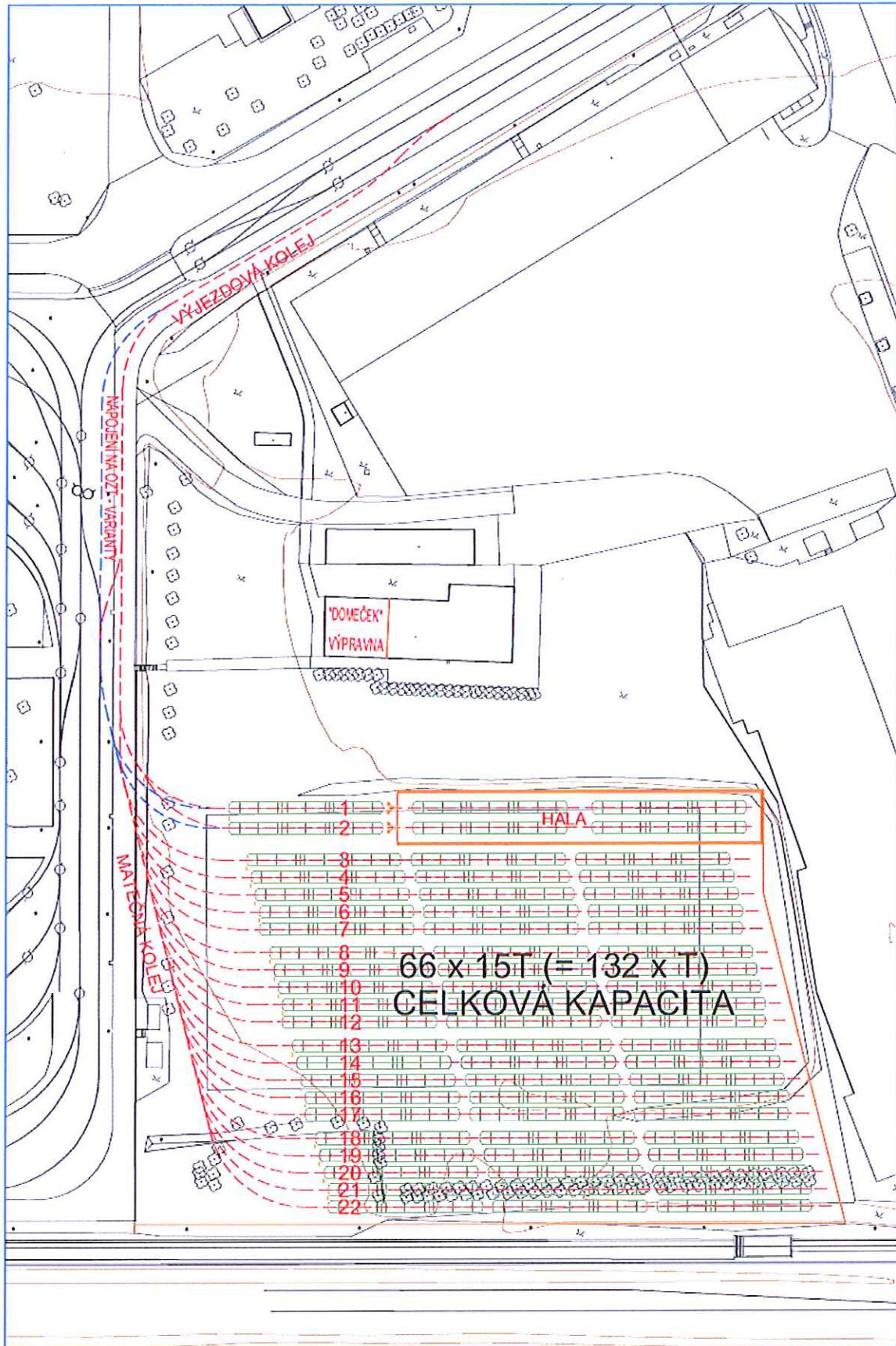
Technické zadání Objednatele

Zpracování projektové dokumentace pro akci Odstavné kolejiště v areálu Opravny tramvají

Specifikace technického řešení stavby

Předmětem dokumentace ve smyslu zadání prací je zpracování projektové dokumentace pro realizaci nového odstavného kolejiště pro tramvaje ve stávajícím areálu Dopravního podniku hl. m. Prahy – Opravárenské základny tramvají (OZT) v Hostivaři. Odstavné kolejiště bude zřízeno v prostoru stávajícího fotbalového hřiště. Uvažovaná kapacita je 22 kolejí o kapacitě každé koleje pro tři vozy Škoda 15T nebo ekvivalent obdobné délky. Odstavné koleje budou napojeny do jedné matečné koleje v provedení obdobném jako např. na kolejišti dvora stávající vozovny Pankrác. Matečná kolej bude zaústěna do kolejiště OZT se zajištěním možnosti výjezdu z odstavného kolejiště k výjezdu z areálu OZT bez narušení manipulace v samotném kolejišti OZT. V navrženém stavu odstavného kolejiště budou použity směrové oblouky o poloměrech minimálně 20 metrů, rovněž budou použity výhybkové výměny s poloměrem odbočné větve 20 metrů. Navržené kolejiště je uvažováno k využití jako vozovna v případě uzávěry některé z tramvajových vozoven Dopravního podniku. Součástí stavby je adaptace části objektu bývalého podnikového klubu (tzv. „Domeček“) na výpravnu pro provoz vozovny. Dále je součástí stavby zřízení temperované haly v části kolejí č. 1 a 2 s kapacitou 4 vozů typu 15T v hale. Součástí akce jsou také veškeré náležitosti tramvajové trati (trolejové vedení, odvodnění, ovládání a vytápění výhybek atp.) a nezbytné úpravy navazujících ploch, zeleně, inženýrských sítí, apod. V prostoru bude zřízeno nové oplocení a veřejné osvětlení. Z hlediska majetkoprávního se stavba nachází výhradně na pozemcích ve vlastnictví Hlavního města Prahy a Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., celý rozsah uvažované stavby je v uzavřeném a veřejnosti nepřístupném areálu.

Navržené řešení bude v maximální možné míře respektovat rámcový podklad pro projekt úprav „Odstavné kolejiště v areálu opravny tramvají“, vypracovaný Dopravním podnikem hl. m. Prahy – odborem Strategický a investiční rozvoj v prosinci 2016. Situační řešení dle uvedeného podkladu je doloženo níže na obr. 1, uvedený dokument v digitální podobě bude zhotoviteli poskytnut.



Obr. 1 – Situační řešení dle rámcového podkladu pro projekt úprav, 12/2016.