

**Krycí list změny**

<b>Název a evidenční číslo stavby:</b> III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č.2754-0	Číslo SO/PS/číslo změny SO/PS	Číslo změny stavby:
<b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> DIO	181	1
<b>Objednatel:</b>  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO:00066001		
<b>Zastoupený:</b>		
<b>Zhotovitel:</b>  Bögl a Krýsl k.s. Renoirova 1051/2a 152 00 Praha 5 IČO:26374919		

## Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby: <b>III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č. 2754-0</b>		Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS:  <b>181 / 1</b>	Číslo změny stavby:  <b>1</b>
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>DIO</b>			
Strany smlouvy o dílo č. 333/KSÚS/2015 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 25.2.2016 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnice Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 00 Praha Zhotovitel: Bögl a Krýsl k.s., Renoirova 1051/2a, 152 00 Praha 5			
Obsah:		Paré č.	Příjemce
Zápis o změně	počet listů		
Přehled změn	počet listů	1,2	Objednatel
Rozpis ocenění změn vč. kalkulace	počet listů	3	Zhotovitel
Přehled dokladů	počet listů	4	Projektant
Další přílohy dle přehledu dokladů	počet listů	5	TDI
Iniciátor změny: Ředitelství silnic a dálnic ČR			
Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV:			
<p>V průběhu přípravných prací zhotovitele před zahájením výstavby středových přejezdových pásů dle zadávací dokumentace, byl zjištěn záměr správce komunikace ŘSD v dotčeném úseku D 10 vybudovat trvalé přejezdové pásy, dále došlo na přelomu roku k legislativní změně z označení vysokorychlostí komunikace R10 na dálnici D10 a s tím spojené i rozdílné podmínky a požadavky na zajištění bezpečného a plynulého provozu při převádění dopravy během probíhajících prací. Původní zadání počítalo se zhotovením jednoho nového dočasného středového přejezdového pásu v délce 80 m a využití jednoho stávajícího, v délce 65 m, pro převádění dopravy během rekonstrukce dálničního nadjezdu ev.č. 2754-0 Brodce. Z těchto důvodů byl vydán pokyn správcem komunikace ŘSD č.j..1-Ko/68-2016 ze dne 5.4.2016, aby byly vybudovány SDP č.22 v km 33,197 - km 33,332 v délce 135 m a č.23 v km 34,668 - km 34,788 v délce 120 m v rozsahu a kvalitě požadovaném správcem komunikace.</p> <p>Během provádění výkopových prací, byl zjištěn neúnosný podloží v projektované hloubce. Na základě provedených zkoušek únosnosti na pláni, bylo rozhodnuto a následně schváleno TDI provést prohloubení výkopu SDP o min. 300 mm. Následně provedení zkoušek únosnosti potvrdilo dosažení požadovaných únosností. Prohloubení bylo zasypáno ŠD a řádně zhutněno.</p>			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem	
<b>-626 442,80</b>	<b>4 488 626,03</b>	<b>3 862 183,23</b>	
<b>Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:</b>			
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Tomáš Landa	datum <b>29-09-2016</b> podpis
Objednatel - příslušný mostní technik	jméno	Jan Boček	datum <b>29-09-2016</b> podpis
Objednatel - vedoucí mostních techniků	jméno	Miroslav Dostál jr.	datum <b>29-09-2016</b> podpis
TDI	jméno	Ing. Jan Volek	datum <b>29-09-2016</b> podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba objednatel)	jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum <b>29-09-2016</b> podpis
Zhotovitel	jméno	Josef Krýsl	datum <b>29-09-2016</b> podpis
Změny během výstavby - krycí list			vyhotovení číslo <b>1</b>

**ZÁPIS**

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru  
pro ZBV číslo:

<b>Název Stavby:</b> III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č. 2754-0	<b>Kategorie Víceprací:</b>
<b>Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> 181 DIO	

Údaje v Kč bez DPH

<b>Cena SO/PS dle Smlouvy</b>
1 - zadat
2 700 000,00

Poznámka: Cenu všech Měněprací v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Měněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích Změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Měněprací v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Víceprací v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	2 700 000,00	0,00

Číslo Změny SO/PS: ZBV1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Měněprací na SO/PS	Cena navrhovaných Víceprací na SO/PS	Cena všech Víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-626 442,80	4 488 626,03	4 488 626,03	166,25%

Nová cena SO/PS po této Změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Měněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-626 442,80	6 562 183,23	3 862 183,23	143,04%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Vojtěch Hvězda souhlasím

Projektant (autor. dozor): Ing. Tomáš Landa souhlasím

Stavební dozor: Ing. Jan Volek souhlasím

Zástupce objednatele: Jan Boček souhlasím

Zaměstnanec objednatele  
odpovědného za cenové  
projednání změny: Miroslav Dostál jr. souhlasím



## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č.2754-0								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
Číslo a název SO/PS: SO 181 Přejezdy č.22 a č.23								č.1						
Číslo a název rozpočtu:								Kategorie Víceprací:						
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve změně DSPS	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Měněpráce ve změně v Kč	Vícepráce v rozdílu	Cena objektu celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %	JC nových položek
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	113107161	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 z kameniva drceného tl 100 mm	m2	192,000	0,000	-192,000	28,40	5 452,80	-5 452,80	0,00	0,00	-5 452,80	-100,00%	
2	113107163	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 z kameniva drceného tl 300 mm	m2	132,000	0,000	-132,000	60,30	7 959,60	-7 959,60	0,00	0,00	-7 959,60	-100,00%	
3	113154122	Frézování živičného krytu tl 40 mm pruh š 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase	m2	208,000	0,000	-208,000	20,00	4 160,00	-4 160,00	0,00	0,00	-4 160,00	-100,00%	
4	113154123R	Frézování živičného krytu tl 60 mm pruh š 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase	m2	192,000	0,000	-192,000	27,00	5 184,00	-5 184,00	0,00	0,00	-5 184,00	-100,00%	
5	121101101	Sejmutí ornice s přemístěním na vzdálenost do 50 m 0,100*135,0*3,20 " - přejezd SDP č. 22, km 29,30" 0,100*(120,0-65,0)*2,80 " - přejezd SDP č. 23, km 30,90"	m3	36,000	58,600	22,600	146,00	5 256,00	0,00	3 299,60	8 555,60	3 299,60	62,78%	
6	122202201	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 100 m3 v hornině tř. 3 Celkový výkop 797,86*0,82=654,2452 m3 654,2452-78 (množství odkopaného asfaltu)-58,6(ornice)=517,6454m3	m3	56,000	517,450	461,450	122,00	6 832,00	0,00	56 296,90	63 128,90	56 296,90	824,02%	
7	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám pro silnice v hornině tř. 3 za lepivost 654,2452-78 (množství odkopaného asfaltu)-58,6(ornice)=517,6454m3	m3	28,000	517,450	489,450	20,80	582,40	0,00	10 180,56	10 762,96	10 180,56	1748,04%	
8	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 654,2452-78 (množství odkopaného asfaltu)-58,6(ornice)=517,6454m3	m3	92,000	517,645	425,645	254,00	23 368,00	0,00	108 113,88	131 481,88	108 113,88	462,66%	
9	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m 654,2452-78 (množství odkopaného asfaltu)-58,6(ornice)=517,6454m3*10	m3	920,000	5 176,452	4 256,452	19,80	18 216,00	0,00	84 277,75	102 493,75	84 277,75	462,66%	
10	171201201	Uložení sypaniny na skládky 517,645	m3	92,000	517,645	425,645	16,30	1 499,60	0,00	6 938,02	8 437,62	6 938,02	462,66%	
11	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné) 517,645*1,85 " - viz. položka č. 171201201 - Uložení sypaniny na skládky"	t	165,600	957,644	792,044	130,00	21 528,00	0,00	102 965,67	124 493,67	102 965,67	478,29%	
12	181102302	Úprava pláně v zářezech se zhuštěním 2*10,0*3,20 " - přejezd SDP č. 22, km 29,30"=64m2 2*10,0*2,80 " - přejezd SDP č. 23, km 30,90"=56m2	m2	160,000	0,000	-160,000	21,00	3 360,00	-3 360,00	0,00	0,00	-3 360,00	-100,00%	
13	181301102	Rozprostření ornice tl vrstvy do 150 mm pl do 500 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5 2*10,0*3,20 " - přejezd SDP č. 22, km 29,30"=64m2 2*10,0*2,80 " - přejezd SDP č. 23, km 30,90"=56m2	m2	240,000	120,000	-120,000	34,80	8 352,00	-4 176,00	0,00	4 176,00	-4 176,00	-50,00%	

Bögl a Krýsl, k.s.  
Renoirova 1051/2a  
152 00 Praha 5

*Vás dopis značka/ze dne*

*Naše značka*  
2139/16/KSUS/MHT/BOC

*Vyřizuje/telefon*  
J.Boček/ 724342787

*Praha*  
25.4.2016

**Věc : III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č. 2754**

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 333/KSÚS/2015, odst 6.6:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“). Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídíniku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli.
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

Žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s vyjádřením ŘSD ČR ze dne 5.4.2016 zn.I-Ko/68-2016 s těmito navrhovanými změnami:

Místo dvou navrhovaných dočasných přejezdů na D10 budou na základě požadavku ŘSD ČR provedeny dva trvalé přejezdy dle dokumentace zpracované firmou CR Project, s umístěním přejezdů dle požadavku ŘSD ČR.

Jan Boček, mostní technik

provedl. 25.4.2016  
BOČEK

## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č.2754-0								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
Číslo a název SO/PS: SO 181 Přejezdy č.22 a č.23								č.1						
14	103715000R	materiál vhodný k ohumusování 120*0,15=18m3	m3	36,000	18,000	-18,000	360,00	12 960,00	-6 480,00	0,00	6 480,00	-6 480,00	-50,00%	
15	564851111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 150 mm 139,0*3,20 - přejezd SDP č. 22, km 29,30'=445,06 126,0*2,80 - přejezd SDP č. 22, km 29,30'=352,8	m2	208,000	797,860	589,860	100,00	20 800,00	0,00	58 986,00	79 786,00	58 986,00	283,59%	
16	564952111	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 150 mm	m2	208,000	0,000	-208,000	210,00	43 680,00	-43 680,00	0,00	0,00	-43 680,00	-100,00%	
17	565145111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (nbalované kamenivo OKS) tl 60 mm š do 3 m	m2	208,000	0,000	-208,000	289,00	60 112,00	-60 112,00	0,00	0,00	-60 112,00	-100,00%	
18	573111111	Postřik živičný infiltrační s posypem z asfaltu množství 0,60 kg/m2	m2	208,000	0,000	-208,000	14,10	2 932,80	-2 932,80	0,00	0,00	-2 932,80	-100,00%	
19	573231111	Postřik živičný spojovací ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m2 139,0*3,20 - přejezd SDP č. 22, km 29,30'=445,06*2=890,12 126,0*3 - přejezd SDP č. 22, km 29,30'=352,8=705,6	m2	208,000	1 595,720	1 387,720	14,50	3 016,00	0,00	20 121,94	23 137,94	20 121,94	667,17%	
20	577134211	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS tř. II) tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	208,000	0,000	-208,000	242,00	50 336,00	-50 336,00	0,00	0,00	-50 336,00	-100,00%	
21	578143133	Litý asfalt MA 11 (LAS) tl 40 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	32,000	0,000	-32,000	800,00	25 600,00	-25 600,00	0,00	0,00	-25 600,00	-100,00%	
22	631362021	Výztuž mazanin svařovanými sítěmi Kari	t	0,129	0,570	0,441	22 000,00	2 838,00	0,00	9 702,00	12 540,00	9 702,00	341,86%	
23	830200101	Dodávka a montáž chrániček podélně půlených vč. nasunutí a příslušenství	m	82,000	0,000	-82,000	480,00	39 360,00	-39 360,00	0,00	0,00	-39 360,00	-100,00%	
24	899623171	Obetonování potrubí nebo zdiva stok betonem prostým tř. C 25/30 v otevřeném výkopu	m3	11,480	0,000	-11,480	3 300,00	37 884,00	-37 884,00	0,00	0,00	-37 884,00	-100,00%	
25	900000001	dopravně inženýrská opatření	kpl	1,000	1,742	0,742	1 501 281,99	1 501 281,99	0,00	1 114 351,00	2 615 632,99	1 114 351,00	74,23%	kalkulace z nabídky BIZETT
26	911331231	Svodidlo ocelové oboustranné zádržnosti H1 se zaberaněním sloupků v rozmezí do 2 m	m	89,600	0,000	-89,600	3 052,00	273 459,20	-273 459,20	0,00	0,00	-273 459,20	-100,00%	
27	911331422	Náběh ocelového svodidla oboustranný délky do 12 m se zaberaněním sloupků v rozmezí do 2 m	m	9,600	0,000	-9,600	1 456,00	13 977,60	-13 977,60	0,00	0,00	-13 977,60	-100,00%	
28	912211121	Montáž směrového sloupku z plastických hmot na svodidlo	kus	4,000	0,000	-4,000	290,00	1 160,00	-1 160,00	0,00	0,00	-1 160,00	-100,00%	
29	101451500	sloupek silniční plastový s retroreflexní fólií směrový	kus	4,000	0,000	-4,000	290,00	1 160,00	-1 160,00	0,00	0,00	-1 160,00	-100,00%	
30	916921112	Monolitické příkopy, krajníky nebo obrubníky pl do 0,15 m2 v přímce nebo oblouku r přes 20 m	m	1,000	0,000	-1,000	1 500,00	1 500,00	-1 500,00	0,00	0,00	-1 500,00	-100,00%	
31	919112223	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 30 mm pro těsnici zálivku v živičném krytu 3*137,0 - přejezd SDP č. 22, km 29,30" 2*124,0 - přejezd SDP č. 23, km 30,90"	m	160,000	659,000	499,000	47,00	7 520,00	0,00	23 453,00	30 973,00	23 453,00	311,88%	
32	919122122	Těsnění spár zálivkou za tepla typu N2 pro komůrky š 15 mm hl 30 mm 3*137,0 - přejezd SDP č. 22, km 29,30" 2*124,0 - přejezd SDP č. 23, km 30,90"	m	160,000	659,000	499,000	88,00	14 080,00	0,00	43 912,00	57 992,00	43 912,00	311,88%	
33	919735114	Řezání stávajícího živičného krytu hl do 200 mm 2*135m + 2*120m=510	m	80,000	510,000	430,000	175,00	14 000,00	0,00	75 250,00	89 250,00	75 250,00	537,50%	
34	919735124	Řezání stávajícího betonového krytu hl do 200 mm	m	1,200	0,000	-1,200	2 000,00	2 400,00	-2 400,00	0,00	0,00	-2 400,00	-100,00%	

## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č.2754-0							ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)							
Číslo a název SO/PS: SO 181 Přejezdy č.22 a č.23							č.1							
35	935932411R	Liniový odvodňovač z polymerbetonu uložený do bet. lože C25/30-XF1 tl. 0,2 m vč. revizního dílu a 2 ks vpustí a zaústění do kanalizace, vč.obetonování š.=0,2m 136,24 " - přejezd SDP č. 22, km 29,30"	m	80,000	137,000	57,000	3 800,00	304 000,00	0,00	216 600,00	520 600,00	216 600,00	71,25%	
36	966005311	Rozebrání a odstranění silničního svodidla s jednou pásnicí 135,0+55,0	m	99,200	190,000	90,800	80,00	7 936,00	0,00	7 264,00	15 200,00	7 264,00	91,53%	
37	966005911	Příplatek za odstranění druhé pásnice u silničních svodidel 135,0+55,0	m	99,200	190,000	90,800	60,00	5 952,00	0,00	5 448,00	11 400,00	5 448,00	91,53%	
38	966005921	Příplatek za odstranění směrového sloupku ze svodidla	kus	4,000	0,000	-4,000	50,00	200,00	-200,00	0,00	0,00	-200,00	-100,00%	
39	96615R	Bourání konstrukcí z prostého betonu	m3	12,000	0,000	-12,000	2 200,00	26 400,00	-26 400,00	0,00	0,00	-26 400,00	-100,00%	
40	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km asfaltové vrstva pol. 113107184 195,0 m2 x 2 = 390,0 m2 x 0,450 t = 175,5 t	t	172,832	175,500	2,668	40,10	6 930,56	0,00	106,99	7 037,55	106,99	1,54%	
41	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů asfaltové vrstva 175,5 t x 19 km =	t	3 283,808	3 334,500	50,692	9,87	32 411,18	0,00	500,33	32 911,52	500,33	1,54%	
42	997221561	Vodorovná doprava suti z kusových materiálů do 1 km ocelová svodidla 190 " 0,042=7,98	t	4,166	7,980	3,814	45,20	188,30	0,00	172,39	360,70	172,39	91,55%	
43	997221569	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti z kusových materiálů 7,98*19 km	t	79,154	151,620	72,466	12,60	997,34	0,00	913,07	1 910,41	913,07	91,55%	
44	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	28,800	0,000	-28,800	91,00	2 620,80	-2 620,80	0,00	0,00	-2 620,80	-100,00%	
45	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné) přejezd č.23 - vybourání stávajícího přejezdu Pol.113107184 390,0 m2 x 0,4500t = 175,5 t	t	45,632	175,500	129,868	1 340,00	61 146,88	0,00	174 023,12	235 170,00	174 023,12	284,60%	
46	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	98,400	0,000	-98,400	70,00	6 888,00	-6 888,00	0,00	0,00	-6 888,00	-100,00%	
47	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	43,241	43,241	0,000	58,30	2 520,95	0,00	0,00	2 520,95	0,00	0,00%	
Nové položky														
101	113107184	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 živičných tl 200 mm (skutečná tl 400 mm, tj. plocha 2x) 65*3 " stávající přejezd SDP č. 23, km 30,90"	m2	0,000	390,000	390,000	118,00	0,00	0,00	46 020,00	46 020,00	46 020,00	100,00%	ÚRS 2016
102	132201102	Hloubení rýh š do 600 mm v hornině tř. 3 objemu přes 100 m3 pro drenážní potrubí 0,550*0,600*137,0 " - přejezd SDP č. 22, km 29,30" 0,550*0,600*120,0 " - přejezd SDP č. 23, km 30,90"	m3	0,000	84,810	84,810	306,00	0,00	0,00	25 951,86	25 951,86	25 951,86	100,00%	ÚRS 2016
103	132201109	Příplatek za lepivost k hloubení rýh š do 600 mm v hornině tř. 3 0,550*0,600*137,0 " - přejezd SDP č. 22, km 29,30" 0,550*0,600*120,0 " - přejezd SDP č. 23, km 30,90"	m3	0,000	84,810	84,810	154,00	0,00	0,00	13 060,74	13 060,74	13 060,74	100,00%	ÚRS 2016
104	132201202	Hloubení rýh š do 2000 mm v hornině tř. 3 objemu do 1000 m3 Po kabelovody a chráničku sděl. vedení: 0,900*0,250*137,0 " - přejezd SDP č. 22, km 29,30"=30,825 0,900*0,250*122,0 " - přejezd SDP č. 23, km 30,90"=27,45 Pro přípojky odvodnění: 0,80*0,60*(1,50+2,0) " napojení štěrbinového žlabu" =1,68	m3	0,000	59,955	59,955	222,00	0,00	0,00	13 310,01	13 310,01	13 310,01	100,00%	ÚRS 2016



## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č.2754-0								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
Číslo a název SO/PS: SO 181 Přejezdy č.22 a č.23								č.1						
105	132201209	Příplatek za lepidlost k hloubení rýh š do 2000 mm v hornině tř. 3 Po kabelovody a chráničku sděl. vedení: 0,900*0,250*137,0" - přejezd SDP č. 22, km 29,30"=30,825 0,900*0,250*122,0" - přejezd SDP č. 23, km 30,90"=27,45 Pro přípojky odvodnění: 0,80*0,60*(1,50+2,0)" - napojení štěrbinového žlabu" =1,68	m3	0,000	59,955	59,955	22,10	0,00	0,00	1 325,01	1 325,01	1 325,01	100,00%	ÚRS 2016
106	174101101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním Pro přípojky odvodnění 0,80*0,20*(1,50+2,0)" - napojení štěrbinového žlabu"	m3	0,000	0,560	0,560	78,50	0,00	0,00	43,96	43,96	43,96	100,00%	ÚRS 2016
107	583373100	<i>štěrkopísek frakce 0-4 - kameniva těžené zásypový materiál uvažováno 2050 Kg/m3 0,80*0,20*(1,50+2,0)" - napojení štěrbinového žlabu"</i>	t	0,000	1,148	1,148	297,00	0,00	0,00	340,96	340,96	340,96	100,00%	ÚRS 2016
108	175151101	Obsypání potrubí strojně sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m Pro přípojky odvodnění 0,80*0,40*(1,50+2,0)" - napojení štěrbinového žlabu"	m3	0,000	1,120	1,120	186,00	0,00	0,00	208,32	208,32	208,32	100,00%	ÚRS 2016
109	583373100	<i>štěrkopísek frakce 0-4 pro přípojky odvodnění 0,50*0,10*(1,50+2,0)" - napojení štěrbinového žlabu"</i>	t	0,000	2,296	2,296	297,00	0,00	0,00	681,91	681,91	681,91	100,00%	ÚRS 2016
110	181111121	Plošná úprava terénu do 500 m2 zemina tř 1 až 4 nerovnosti do +/- 150 mm v rovině a svahu do 1:5 2*10,0*3,20" - přejezd SDP č. 22, km 29,30"=64m2 2*10,0*2,80" - přejezd SDP č. 23, km 30,90"=56m2	m2	0,000	0,000	0,000	28,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00%	ÚRS 2016
111	181301101	Rozprostření ornice tl vrstvy do 100 mm pl do 500 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5 2*10,0*3,20" - přejezd SDP č. 22, km 29,30"=64m2 2*10,0*2,80" - přejezd SDP č. 23, km 30,90"=56m2	m2	0,000	0,000	0,000	26,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00%	ÚRS 2016
112	181951102	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním 139,0*3,20" - přejezd SDP č. 22, km 29,30"=445,06 126,0*2,80" - přejezd SDP č. 22, km 29,30"=352,8	m2	0,000	852,400	852,400	10,30	0,00	0,00	8 779,72	8 779,72	8 779,72	100,00%	ÚRS 2016
113	211971110	Zřízení opláštění žeber nebo trativodů geotextilií v rýze nebo zářezu sklonu do 1:2 2,50*137,0" - přejezd SDP č. 22, km 29,30"=342,5 2,50*120,0" - přejezd SDP č. 23, km 30,90"=300	m2	0,000	642,500	642,500	20,70	0,00	0,00	13 299,75	13 299,75	13 299,75	100,00%	ÚRS 2016
114	693110410	<i>geotextilie netkaná, 300 g/m2 2,50*137,0" - přejezd SDP č. 22, km 29,30"=342,5 2,50*120,0" - přejezd SDP č. 23, km 30,90"=300 prořez a překryv 15% - 642,500*0,15</i>	m2	0,000	738,875	738,875	24,20	0,00	0,00	17 880,78	17 880,78	17 880,78	100,00%	ÚRS 2016
115	212752214	Trativod z drenážních trubek plastových flexibilních D do 200 mm včetně lože otevřený výkop 137+120 m	m	0,000	257,000	257,000	296,00	0,00	0,00	76 072,00	76 072,00	76 072,00	100,00%	ÚRS 2016
116	451315113	Podkladní nebo výplňová vrstva z betonu C 8/10 tl do 100 mm 0,550*137,0" - přejezd SDP č. 22, km 29,30"=75,35 0,550*120,0" - přejezd SDP č. 23, km 30,90"=66	m2	0,000	141,350	141,350	264,00	0,00	0,00	37 316,40	37 316,40	37 316,40	100,00%	ÚRS 2016

## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č.2754-0							ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)							
Číslo a název SO/PS: SO 181 Přejezdy č.22 a č.23							č.1							
117	564871116	Podklad ze šterkodrtě ŠD tl. 300 mm 139,0*3,20 *- přejezd SDP č. 22, km 29,30"=445,06 126,0*2,80 *- přejezd SDP č. 22, km 29,30"=352,8	m2	0,000	797,860	797,860	195,00	0,00	0,00	155 582,70	155 582,70	155 582,70	100,00%	ÚRS 2016
118	565166111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo OKH) tl 80 mm š do 3 m 139,0*3,20 *- přejezd SDP č. 22, km 29,30"=445,06 126,0*2,80 *- přejezd SDP č. 22, km 29,30"=352,8	m2	0,000	797,860	797,860	377,00	0,00	0,00	300 793,22	300 793,22	300 793,22	100,00%	ÚRS 2016
119	567132112	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (KSC I) tl 170 mm 139,0*3,20 *- přejezd SDP č. 22, km 29,30"=445,06 126,0*2,80 *- přejezd SDP č. 22, km 29,30"=352,8	m2	0,000	797,860	797,860	307,00	0,00	0,00	244 943,02	244 943,02	244 943,02	100,00%	ÚRS 2016
120	567911111	Podklad z mezerovitého betonu MCB tl 100 mm 0,750*136,24 *- přejezd SDP č. 22, km 29,30"=102,18	m2	0,000	102,180	102,180	258,00	0,00	0,00	26 362,44	26 362,44	26 362,44	100,00%	ÚRS 2016
121	573191111	Nátěr infiltrační kationaktivní v množství emulzí 1 kg/m2 139,0*3,20 *- přejezd SDP č. 22, km 29,30"=445,06 126,0*2,80 *- přejezd SDP č. 22, km 29,30"=352,8	m2	0,000	797,860	797,860	18,00	0,00	0,00	14 361,48	14 361,48	14 361,48	100,00%	ÚRS 2016
122	573231111	Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m2	m2	0,000	797,860	797,860	12,30	0,00	0,00	9 813,68	9 813,68	9 813,68	100,00%	SOD SO 201
123	576133211	Asfaltový koberec mastixový SMA 11 (AKMS) tl 40 mm š do 3 m 486,7- přejezd SDP č. 22, km 29,30 365,7 *- přejezd SDP č. 22, km 29,30	m2	0,000	852,400	852,400	283,00	0,00	0,00	241 229,20	241 229,20	241 229,20	100,00%	ÚRS 2016
124	577176131	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 22 (ABVH) tl 80 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu 486,7- přejezd SDP č. 22, km 29,30 365,7 *- přejezd SDP č. 22, km 29,30	m2	0,000	852,400	852,400	458,00	0,00	0,00	390 399,20	390 399,20	390 399,20	100,00%	ÚRS 2016
125	871350310	Montáž kanalizačního potrubí hladkého pinostěnného SN 10 z polypropylenu DN 200 1,50+2,0 *- napojení šterbinového žlabu"	m	0,000	3,500	3,500	113,00	0,00	0,00	395,50	395,50	395,50	100,00%	ÚRS 2016
126	286118620	trubka kanalizační plastová PPKGEM-SN10 200x6,2x2000 mm 1+1 *- napojení šterbinového žlabu"	kus	0,000	2,000	2,000	1 530,00	0,00	0,00	3 060,00	3 060,00	3 060,00	100,00%	ÚRS 2016
127	894812613	Výřiznutí a utěsnění otvoru ve stěně šachty DN 200 napojení šterbinového žlabu	kus	0,000	2,000	2,000	1 270,00	0,00	0,00	2 540,00	2 540,00	2 540,00	100,00%	ÚRS 2016
128	899101111	Osazení poklopů litinových nebo ocelových včetně rámů hmotnosti do 50 kg přejezd č.22	kus	0,000	3,000	3,000	157,00	0,00	0,00	471,00	471,00	471,00	100,00%	ÚRS 2016
129	286617620	rcvzní šachty D 400 - poklop litinový plný 315/40t	kus	0,000	3,000	3,000	2 590,00	0,00	0,00	7 770,00	7 770,00	7 770,00	100,00%	ÚRS 2016
130	899101211	Demontáž poklopů litinových nebo ocelových včetně rámů hmotnosti do 50 kg přejezd č.22	kus	0,000	3,000	3,000	123,00	0,00	0,00	369,00	369,00	369,00	100,00%	ÚRS 2016
131	899331111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm zvýšením poklopu přejezd č.22	kus	0,000	3,000	3,000	1 620,00	0,00	0,00	4 860,00	4 860,00	4 860,00	100,00%	ÚRS 2016
132	899722114	Krytí potrubí z plastů výstražnou fólií z PVC 40 cm 137 +120 m	m	0,000	257,000	257,000	14,00	0,00	0,00	3 598,00	3 598,00	3 598,00	100,00%	ÚRS 2016
133	911381823	Odstranění silničního betonového svodidla délky 4 m výšky 1,0 m 65 m přejezd č.23	m	0,000	65,000	65,000	656,00	0,00	0,00	42 640,00	42 640,00	42 640,00	100,00%	ÚRS 2016
134	997006551	Hrubé urovňání suti na skládce bez zhutnění	t	0,000	239,765	239,765	11,10	0,00	0,00	2 661,39	2 661,39	2 661,39	100,00%	ÚRS 2016

## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č.2754-0								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
Číslo a název SO/PS: SO 181 Přejezdy č.22 a č.23								č.1						
135	743611111	Montáž vodič uzemňovací FeZn pásek D do 120 mm2 na povrchu 138 m přejezd č.22 123 m přejezd č.23	m	0,000	261,000	261,000	84,90	0,00	0,00	22 158,90	22 158,90	22 158,90	100,00%	ÚRS 2016
136	354420620	pás zemnicí 30 x 4 mm FeZn 138,0*0,95 " přejezd SDP č. 22, km 29,30" 123,0*0,95 " přejezd SDP č. 23, km 30,90"	kg	0,000	247,950	247,950	38,10	0,00	0,00	9 446,90	9 446,90	9 446,90	100,00%	ÚRS 2016
137	220182022	Uložení HDPE trubky pro optický kabel do výkopu bez zřízení lože a bez krytí 3*137,0 " přejezd SDP č. 22, km 29,30" 3*122,0 " přejezd SDP č. 23, km 30,90"	m	0,000	777,000	777,000	44,90	0,00	0,00	34 887,30	34 887,30	34 887,30	100,00%	ÚRS 2016
138	345713500	trubka elektroinstalační HDPE 40/33 3*137,0 " přejezd SDP č. 22, km 29,30" 3*122,0 " přejezd SDP č. 23, km 30,90"	m	0,000	777,000	777,000	21,10	0,00	0,00	16 394,70	16 394,70	16 394,70	100,00%	ÚRS 2016
139	460510075	Kabelové prostupy z trub plastových do rýhy s obetonováním, průměru do 15 cm 137,0 " přejezd SDP č. 22, km 29,30" 122,0 " přejezd SDP č. 23, km 30,90"	m	0,000	259,000	259,000	253,00	0,00	0,00	65 527,00	65 527,00	65 527,00	100,00%	ÚRS 2016
140	10.663.692	chránička podélně dělená HDPE DN 110 mm 137,0 " přejezd SDP č. 22, km 29,30" 122,0 " přejezd SDP č. 23, km 30,90"	M	0,000	259,000	259,000	313,20	0,00	0,00	81 118,80	81 118,80	81 118,80	100,00%	kalkulace z nabídky TECAM
141	460521111	Těleso trubkového kabelovodu z prostého betonu C16/20 v otevřeném výkopu 0,550*0,520*137,0 " přejezd SDP č. 22, km 29,30" 0,550*0,520*122,0 " přejezd SDP č. 23, km 30,90"	m3	0,000	74,074	74,074	3 270,00	0,00	0,00	242 221,98	242 221,98	242 221,98	100,00%	ÚRS 2016
142	345713550	trubka elektroinstalační HDPE 6*137,0-822 m" přejezd SDP č. 22, km 29,30" 6*122,0 = 732 m" přejezd SDP č. 23, km 30,90"	m	0,000	1 554,000	1 554,000	56,00	0,00	0,00	87 024,00	87 024,00	87 024,00	100,00%	ÚRS 2016
										<b>mezisoučet</b>	<b>3 761 367,23</b>			
143	012203000	Geodetické práce při provádění stavby	kpl	0,000	1,000	1,000	11 724,00	0,00	0,00	11 724,00	11 724,00	11 724,00	100,00%	% dle SOD
		JC=75000/(18440000-1507116,33)*(3766798,24-111435,00(DIO))												
144	012303000	Geodetické práce po výstavbě	kpl	0,000	1,000	1,000	4 690,00	0,00	0,00	4 690,00	4 690,00	4 690,00	100,00%	% dle SOD
		JC=30000/(18440000-1507116,33)*(3766798,24-111435,00(DIO))												
145	013244001	Realizační dokumentace stavby (RDS)	kpl	0,000	1,000	1,000	75 036,00	0,00	0,00	75 036,00	75 036,00	75 036,00	100,00%	% dle SOD
		JC=480000/(18440000-1507116,33)*(3766798,24-111435,00(DIO))												
146	013254000	Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)	kpl	0,000	1,000	1,000	9 379,00	0,00	0,00	9 379,00	9 379,00	9 379,00	100,00%	% dle SOD
		JC=60000/(18440000-1507116,33)*(3766798,24-111435,00(DIO))												
								<b>2 700 000,00</b>	<b>-626 442,80</b>	<b>4 488 626,03</b>	<b>6 562 183,23</b>	<b>3 862 183,23</b>		







## Přehled dokladů tvořících součástí dokumentace změny stavby

Číslo změny stavby:	1
Název a evidenční číslo stavby:	III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č. 2754-0
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	DIO
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	181/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet A4)	NE - Uloženo
Přehled víceprací	1	
Přehled méněprací	1	
Záznam z 2. přípravného výboru z 30.3.2016	3	
Stanovisko KSÚS k žádosti o schválení změny ze dne 4.4.2016	1	
Požadavek ŘSD k výstavbě nových SDP ze dne 5.4.2016	1	
Zápis z 3. přípravného výboru ze dne 13.4.2016	2	
Cenová nabídka TECAM z 24.3.2016 - chránička dělená	1	
Cenová nabídka BIZETT DIO 10.4.-9.5.2016	1	
Cenová nabídka BIZETT DIO 9.5.-20.6.2016	1	
Rozdíl materiálu na DIO	1	
Cenová nabídka BIZETT DIO 20.6-30.11.2016	1	
Zápisy ve SD - geologie	4	
<b>Žádost o změnu rozsahu díla</b>	<b>1</b>	
celkem A4	19	

<b>PŘEHLED VÍCEPRACÍ</b>		Počet příloh:
<b>Stavba:</b> (název a evidenční číslo stavby) III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č.2754-0		<b>SO/PS:</b> (číslo a název) 181 - DIO
<b>Název změny:</b> Změna umístění a rozsahu SDP, Zlepšení únosnosti podloží		<b>Kategorie <sup>a)</sup></b>
<b>Kdo požadoval:</b> (organizace, jméno) ŘSD	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j. 30.3.2016 – 2. výrobní výbor	
<b>Podrobný technický popis změny/úpravy:</b>		
<p>Stavební objekt přejezdy SDP" zahrnuje výstavbu dvou přejezdů středního dělicího pásu označených jako č. 22 v km 33,197 - km 33,332 a č. 23 v km 34,668 - km 34,788</p> <p>Je navržena výstavba nového přejezdu SDP v délce 135 m (směrový oblouk menší než 3500 m) – přejezd č. 22 a rekonstrukce stávajícího přejezdu s jeho prodloužením dle ČSN 73 6101 na 120 m – přejezd č. 23. Umístění přejezdů bylo voleno dle požadavků na provedení a kvalitu přejezdů středního dělicího pásu (PPK-SDP). Přejezdy středního dělicího pásu budou doplněny o kabelové prostupy dle PPK-KAB 07/2013, zemnicí pásek FeZn 30/4 sloužící jako rezerva pro uzemnění. Bude umístěno liniové odvodnění podél přejezdů SDP ve směrovém oblouku (dostředné klopení) – přejezd č. 22. Délka štěrbinové trouby je 136,24 m</p> <p>V místech předpokládaných úprav přejezdů je veden podzemní sdělovací kabel (2 x HDPE), v úseku zpevnění bude nutné toto vedení ochránit uložením do dělených chrániček. Bude provedena přípolož 3 ks HDPE trubek 40/33.</p> <p>V celé délce obou řešených přejezdů bude vybudováno nové konstrukční souvrství.</p> <p>V rámci výstavby obou přejezdů se nepředpokládá osazení zádržného systému. Stávající betonové ocelové oboustranné svodidlo bude v místech výstavby přejezdů přerušeno. Betonové svodidlo na stávajícím přejezdu bude demontováno.</p>		
<b>Zdůvodnění změny/úpravy:</b>		
<p>V průběhu přípravných prací zhotovitele před zahájením výstavby středových přejezdových pásů dle zadávací dokumentace, byl zjištěn záměr správce komunikace ŘSD v dotčeném úseku D 10 vybudovat trvalé přejezdové pásy, dále došlo na přelomu roku k legislativní změně z označení vysokorychlostní komunikace R10 na dálnici D10 a s tím spojené i rozdílné podmínky a požadavky na zajištění bezpečného a plynulého provozu při převádění dopravy během probíhajících prací. Původní zadání počítalo se zhotovením jednoho nového dočasného středového přejezdového pásu v délce 80 m a využití jednoho stávajícího, v délce 65 m, pro převádění dopravy během rekonstrukce dálničního nadjezdu ev.č. 2754-0 Brodce. Z těchto důvodů byl vydán pokyn správcem komunikace ŘSD č.j. 1-Ko/68-2016 ze dne 5.4.2016, aby byly vybudovány SDP č.22 v km 33,197 - km 33,332 v délce 135 m a č.23 v km 34,668 - km 34,788 v délce 120 m v rozsahu a kvalitě požadovaném správcem komunikace. Umístění nových SDP mělo za následek délkové i časové prodloužení DIO.</p> <p>Během provádění výkopových prací, byl zjištěn neúnosný podloží v projektované hloubce. Na základě provedených zkoušek únosnosti na pláni, bylo rozhodnuto a následně schváleno TDI provést prohloubení výkopu SDP o min. 300 mm. Následně provedení zkoušek únosnosti potvrdilo dosažení požadovaných únosností. Prohloubení bylo zasypano ŠD a řádně ztuháno.</p>		
<b>Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní:</b>		
Stávající položky : 5-11,15,19,22,25,31,32,33,35,36,37,40-43,45; Nové položky: 101-146		
<b>Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:</b>		<b>3 862 183,23 Kč</b>
<b>Cenové ovlivnění sousedních objektů:</b>		
Změna neovlivní cenu ostatních objektů		
<b>Poznámky:</b>		

\*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatel (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření



<b>PŘEHLED MĚNĚPRACÍ</b>		Počet příloh:
<b>Stavba:</b> (název a evidenční číslo stavby) <b>III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č.2754-0</b>	<b>SO/PS:</b> (číslo a název) <b>181 - DIO</b>	
<b>Název změny:</b> Změna umístění a rozsahu SDP - méněpráce		<b>Kategorie <sup>a)</sup></b>
<b>Kdo požadoval:</b> (organizace, jméno) ŘSD	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j. 30.3.2016 – 2. výrobní výbor 13.4.2016 - 3. výrobní výbor	
<b>Podrobný technický popis změny/úpravy:</b> Měněpráce se týkají položek z původního návrhu DZS ke zhotovení dočasných předjížděcích pásů, dle pokynu RSD byla provedena změna na trvalé přejezdy a z tohoto důvodu byly položky, které neodpovídaly návrhovým charakteristikám trvalých přejezdů nahrazeny Změna se týká položek živičných vrstev, podkladních vrstev, provedení kompletní přípravy pro umístění nových chrániček,.		
<b>Zdůvodnění změny/úpravy:</b> V průběhu přípravných prací zhotovitele před zahájením výstavby středových přejezdových pásů dle zadávací dokumentace, byl zjištěn záměr správce komunikace ŘSD v dotčeném úseku D 10 vybudovat trvalé přejezdové pásy, dále došlo na přelomu roku k legislativní změně z označení vysokorychlostní komunikace R10 na dálnici D10 a s tím spojené i rozdílné podmínky a požadavky na zajištění bezpečného a plynulého provozu při převádění dopravy během probíhajících prací. Původní zadání počítalo se zhotovením jednoho nového dočasného středového přejezdového pásu v délce 80 m a využití jednoho stávajícího, v délce 65 m , pro převádění dopravy během rekonstrukce dálničního nadjezdu ev.č. 2754-0 Brodce. Z těchto důvodů byl vydán pokyn správcem komunikace ŘSD č.j..1-Ko/68-2016 ze dne 5.4.2016, aby byly vybudovány SDP č.22 v km 33,197 - km 33,332 v délce 135 m a č.23 v km 34,668 - km 34,788 v délce 120 m v rozsahu a kvalitě požadovaném správcem komunikace.		
<b>Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní:</b> 1,2,3,4,12-14, 16,17,18,20,21,23,24,26,27,28,29,30,34,38,39,44,46		
<b>Čenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:</b>		<b>-626 442,80 Kč</b>
<b>Čenové ovlivnění sousedních objektů:</b> Změna neovlivní cenu ostatních objektů		
<b>Poznámky:</b>		

\*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

## III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev. č. 2754-0 Záznam z 2. přípravného výboru

**Datum:** 30/3/2016  
**Místo:** PRAGOPROJEKT  
**Přítomni:** dle přiložené presenční listiny, z jednání se omluvili pozvaní zástupci ŘSD

2. přípravný výbor byl pozván e-mailem s navrženým programem:

- a) Stav tvorby a projednání DIO se zvláštním zřetelem na termín a způsob výstavby přejezdů středního dělicího pásu dálnice D 10.
- b) Stav realizační dokumentace.
- c) Projednání TePř na demolici stávajícího objektu včetně harmonogramu demolice a DIO během úplné uzavírky D 10.

Ve stejném termínu před přípravným výborem proběhl kontrolní den koordinátora BOZP se zvláštním záznamem.

K jednotlivým bodům

a) Zhotovitel předložil koncept dokumentace přejezdů středního dělicího pásu v polohách daných dokumentací CR Projectu pro výstavbu přejezdů v celé délce dálnice. Přejezd č. 22 je umístěn v místě odbočných větví MÚK 33. Dle sdělení zpracovatele DIO firmy SEDOZ DZ navržená poloha neumožňuje při některých dopravních situacích použití připojovacích větví MÚK. Poloha přejezdu je však limitována ochranným pásmem vrchního vedení VN. Zástupce KSUS (Ing. Dostál) projedná se ŘSD možný posun přejezdu o cca 200 m po směru staničení. Předpokládá se, že DIR bude vydán tak, že práce na obou přejezdech budou zahájeny 9/4/2016 a budou trvat 3 týdny.

Přejezdy budou součástí zakázky KSUS a změna oproti PDPS (byly uvažovány kratší provizorní přejezdy) bude součástí příslušného ZBV.

Dle sdělení zhotovitele bude nadjezd uzavřen 27/4/2016.

Na základě výsledku jednání o posunu přejezdu č. 22 bude předloženo DIO na další etapu výstavby (demolice nadjezdu a výstavba jednoho pole nadjezdu), kdy se předpokládá převedení dopravy na D 10 na levou polovinu dálnice v režimu 1 + 1 pruh.

b) RDS přejezdů SDP vypracovává CR Project, RDS mostu Pontex, VTD nosníků MDS Projekt, nosníky se budou vyrábět ve výrobně ŽPSV, závod Litice.

TDI bylo předáno 1 paré RDS přejezdů SDP včetně elektronické verze. TDI vydá připomínky do 5/4/2016, aby RDS mohla být vydána v čistopise, což je nutný předpoklad pro zahájení výstavby přejezdů.

c) Dle sdělení zhotovitele bude TePř na demolici předán 7/4/2016.

TDI požaduje předložit:

- Aktualizovaný harmonogram s přesnými daty rozhodujících činností (zahájení, změna dopravních opatření, termín demolice, termín uzavření nadjezdu), harmonogram předávání konceptů jednotlivých částí RDS. Termín 5/4/2016.

- Projednávané DIO při výstavbě přejezdů SDP. Termín 5/4/2016.
- Schema výstavby mostu s jednotlivými režimy provozu na D 10. Termín 5/4/2016.
- Havarijní plán. Termín 5/4/2016.
- Žádost o schválení podzotovitelů pro dopravní opatření Termín 5/4/2016.
- TePř bouracích prací s podrobným (hodinovým) harmonogramem. Termín 13/4/2016.

TDI upozorňuje zhotovitele, že práce na mostě budou povoleny pouze na základě splnění výše uvedených termínů pro předání dokumentů, schválených příslušných TePř a čistopisu RDS v rozsahu bourací práce, střední pilíř.

Další přípravný výbor se svolává na středu **13/4/2016 ve 14 hodin** do zasedací místnosti B 105 PRAGOPROJEKTu. Žádáme zhotovitele o přizvání projektanta RDS a projednání rozpracované RDS.

Po odeslání záznamu vnesla KSUS (p. Dostál) dne **31/3/2016** následující připomínku na **úpravu textu:**

Rozsah a umístění přejezdů bude s ohledem na koordinaci staveb projednáno s ŘSD. Požadavky ŘSD budou zapracovány do RDS, případné změny budou projednány dle směrnice KSÚS, a to změnovými listy.

Zaznamenal: Ing. Jan Volek, TDI



Ing. Pavel Matík  
Bögl a Krýsl, k.s.  
Renoirova 1051/2a  
152 00 Praha 5

Váš dopis značkové dne  
30.3.2016

Naše značka  
565/16/Lvvi/21/3AM

Vyřizuje/telefon  
J.Boček/ 724342787

Praha  
4.4. 2016

**Věc : III/2457 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č.2754-0, stanovisko k žádosti o schválení změny rozsahu díla ze dne 30.03.2016.**

Změna rozsahu díla musí být nejprve v souladu se Smlouvou o dílo a interními předpisy KSÚS projednána se všemi dotčenými účastníky a to především stavebním dozorem, autorským dozorem, projektantem, investorem a zhotovitelem.

Postup při řešení změny během výstavby musí být následující:

1. Zhotovitel předloží zápis o zjištění, které vyvolává příslušnou změnu (požadavek ŘSD).
2. Proběhne projednání změny mezi dotčenými účastníky.
3. Ze strany Objednatele bude dle Smlouvy o dílo zaslána Zhotoviteli žádost o změnu rozsahu díla dle čl. 6.
4. Na základě žádosti Objednatele zpracuje Zhotovitel evidenční listy změny stavby.

Upozorňujeme, že dle článku 6.6, písm. d) Smlouvy o dílo může být dodatkem Smlouvy i evidenční list změny stavby podepsaný ze stran osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

Požadavek na uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo ve Vámi stanoveném termínu nemůžeme akceptovat, jelikož není znám rozsah změny díla. Změna rozsahu díla bude známa až po odsouhlasení evidenčního listu změny stavby.

S pozdravem

.....  
Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

Bank spojení  
IČ: 00066001  
DIČ: CZ00066001

Telefon:  
Fax:  
E-mail:

DOŠLO:  
08-04-2016

Krajská správa a údržba silnic  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Kolín 5.4.2016  
Vaše zn.:  
Naše zn. I-Ko/68-2016  
Vyřizuje: Dvořák Jiří  
E-mail: [iri.dvorak@rsd.cz](mailto:iri.dvorak@rsd.cz)  
tel.: 724273662, 241084769

**Věc: žádost o vyjádření k výstavbě přejezdů při stavbě mostu ev.č. 2754-0 Brodce**

---

ŘSD, jako správce dálnice D10 plánuje v dotčeném úseku výstavbu trvalých přejezdů, předpoklad realizace 07/2016. Na místo Vámi navrhovaných dvou dočasných přejezdů požadujeme provést přejezdy trvalé dle dokumentace zpracované firmou CR Projekt. Vámi navržený přejezd v km 33,006 – 33,126 požadujeme přestumout mimo prostor MUK, o cca 120 m ve směru na Mladou Boleslav. Provedení přejezdu v prostoru MUK by způsobovalo komplikace při dopravních omezeních a vedlo by k zatěžování objízdných komunikací při omezení dopravy na D10.

Ladislav Veselý  
vedoucí provozního úseku  
Závodu Praha

**Kontaktní adresa:**  
**ŘSD ČR**  
**Brankovická 337**  
**280 00 Kolín V**

### III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev. č. 2754-0 Záznam z 3. přípravného výboru

**Datum:** 13/4/2016  
**Místo:** PRAGOPROJEKT  
**Přítomni:** dle přiložené presenční listiny

Byly projednány následující body:

- a) koncept RDS mostu
- b) výstavba přejezdů SDP
- c) ostatní

Na úvod bylo konstatováno, že zhotovitel předložil všechny dokumenty požadované na minulém přípravném výboru, a to v požadovaných termínech.

Ad a)

Projekt RDS předložil rozpracované výkresy nového mostu. Je zachována koncepce mostu podle PDPS. Most je tvořen 6 nosníky v příčném směru, je dvoupolový staticky spojitý nosník s pevným ložiskem na střední podpěře. Pro montáž nosníků je potřeba provizorní podepření u střední podpěry do doby zmonolitnění příčnicíkem nad střední podpěrou. Provizorní podepření bude součástí VTD. Byla potvrzena výroba v ŽPSV Litice, VTD nosníků bude zpracovávat MDS Projekt.

Ad b)

KSÚS obdržela vyjádření ŘSD k výstavbě přejezdů při stavbě mostu ev. č. 2754-0 (zn. I-Ko/68-2016 ze dne 5/4/2016). ŘSD trvá na vybudování trvalých přejezdů č. 22 a 23 v délce 120 a 135 m. Přejezd č 22 původně plánovaný v km 333,006 – 33,126 v MUK 33 požadují posunout o 120 m po směru staničení. Zhotovitel na základě tohoto požadavku projedná změnu během výstavby.

Požadavek ŘSD je zapracován do RDS přejezdů středního dělicího pásu.

Ad c)

Zhotovitel předložil koncept TePř na bourací práce, které budou prováděny 14 až 15/5. Je požádáno o úplnou uzavírku D 10 od 10 hod. 14/5 do 10 hod. 15/5/2016.

Uzavírka mostu ev. č. 2745-0 je stanovena na 27/4/2016.

1. kontrolní den se bude konat 27/4/2016 v 9 hodin v zasedací místnosti OÚ městyse Brodce.

Zaznamenal: Ing. Jan Volek, TDI

## PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 15-377

Název: III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev. č. 2754-0

Datum: 13/4/2016

Místo jednání: PRAGOPROJEKT

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
V. KVASNOČKA	Poutek s.r.o.			
M. HÁČEK	B+K. k.s.			
T. LANDA	PRAGOPROJEKT			
VC JTECH HVĚZDA	RÖGL A WEYSL, k.s.			
JAN BOCEK	KSPS			
Miroslav DOSTAL	-/			
Belinda NCHYNEK	PRAGOPROJEKT			



# Nabídka

## N4/2016/367

### Dodavatel:

TECAM spol. s r.o.  
Kotrčova 304/2  
503 01 Hradec Králové - Plotiště nad Labem  
Czech Republic  
IČO: 60933623  
DIČ: CZ60933623

TECAM spol. s r.o.  
Kotrčova 304/2, Hradec Králové - Plotiště nad Labem, 503 01

**BŐGL a KRÝSL, k.s.**  
Dvořákova 998  
334 41 Dobřany  
CZ

### Odběratel:

BŐGL a KRÝSL, k.s.  
Dvořákova 998  
334 41 Dobřany  
CZ  
IČO: 26374919  
DIČ: CZ26374919

Zakázku podal: sl. Duchková  
Vaše objednávka: Štěrbínové žlaby ŘSD Brodce  
Platnost nabídky: 30.6. 2016  
Ze dne: 24.3.2016  
Způsob dopravy:  
Způsob odběru: dle dohody

**Zakázka: N4/2016/367**

### Název akce: chráničky Brodce

13.4. úprava cen, ceny uvedené v nabídce jsou platné jen pro tento obchodní případ.

7.4. úprava cen žlabů a dren. potrubí AGROSIL SN8

4.4. Doplnění materiálu, nutné dopřesnění chrániček a drenáží, v nabídce uvedeny varianty.

Zboží	Množství	Netto/MJ	Netto
<b>Stavba: chráničky Brodce</b>			
AGROSIL 2500 roura drenážní per.220° DN 100 SN8	306,00 m	37,70	11 536,20 Kč
roura PEHD chránička dělená - červená 110/3000 mm	87,00 ks	870,00	75 690,00 Kč
chránička kabel. KORUHARD DN 110/94 tyč 6m	1 554,00 m	24,84	38 601,36 Kč
poklop D400 REXESS lit.DN 600 kruh.s odv.785 varianta - cena za ks cena odběr sklad TECAM Plzeň	0,00 ks	1 981,44	0,00 Kč
poklop D400 REXESS lit.DN 600 kruh.bez odv.785 cena odběr sklad TECAM Plzeň	3,00 ks	1 981,44	5 944,32 Kč
prstenec vyr. AR-V 625/100 /11ks/	6,00 ks	220,00	1 320,00 Kč
prstenec vyr. AR-V 625/40 /17ks/	6,00 ks	160,00	960,00 Kč
<b>Celkem za stavbu: chráničky Brodce</b>			<b>134 051,88 Kč</b>

	Daň %	Netto	DPH
Základní sazba DPH	21	134 051,88	28 150,89 Kč
<b>Celkem</b>		<b>134 051,88</b>	<b>28 150,89 Kč</b>
<b>Celkem brutto</b>			<b>162 202,77 Kč</b>

Datum vystavení: 24.3.2016  
Dodací podmínky: dle dohody  
Způsob dopravy:

**BIZETT CZ s.r.o.**

Sídlo: Zdětín 4, 294 71 Benátky nad Jizerou  
Provozovna: Zdětín 4, 294 71 Benátky nad Jizerou  
www.bizett.cz

e-mail:

tel:

IČ: 26727692 DIČ: CZ26727692

OR: Městský soud Praha, oddíl C, vložka 89942

**BOGL a KRÝSL, k.s.**  
Renoirova 998  
33441 Dobřany

**Rozpis materiálu na DIO „0“ výstavba přejezdů SDP**

Akce: DIO, výstavba SDP – SDP 22, 23

DIO: počátek : 10.4.2016

konec : 9.5.2016

tj.: 30 dnů

Soupis materiálu:

- veškeré dopravní značky jsou v provedení pro použití na dálnice (tř.2), zvětšená velikost.

Soupis SDZ a dopravního zařízení:

- Zpracování a vyřízení projektu DIO	1x		15 000,00
- A15+E3a /1500x1000/ fluor.žlutá	4x	50,00 Kč/den x 30	12 000,00
- A15+E3a /TR1250+1000x330/	4x	25,00 Kč/den x 30	3 000,00
- IS18b /1500x1000/	8x	25,00 Kč/den x 30	6 000,00
- B20a /KR900/	10x	25,00 Kč/den x 30	7 500,00
- B26 /KR900	4x	25,00 Kč/den x 30	3 000,00
- A15 /TR900/	1x	15,00 Kč/den x 30	450,00
- Z4 /1000x250/, směrová deska	220x	25,00 Kč/den x 30	165 000,00
- S8d – světelná šipka, vč.Aku	2x	350,00 Kč/den x 30	21 000,00
- světelná řada světél – 10ks, vč.Aku	2x	300,00 Kč/den x 30	18 000,00

Soupis prací:

- prvotní montáž SDZ dle projektu DIO	1x		13 000,00
- servis DIO dle povolení, 1x denně, kontrola	30x	400,00 Kč/den x 30	= 12 000,00
- konečná demontáž SDZ	1x		13 000,00

Celkem bez DPH 21%:

288 927,00 Kč

Ve Zdětíně dne 12.4.2016

S úctou

Jan Kavalír – 603543872  
za BIZETT CZ, s.r.o.



**BIZETT CZ s.r.o.**

Sídlo: Zdětín 4, 294 71 Benátky nad Jizerou

Provozovna: Zdětín 4, 294 71 Benátky nad Jizerou  
www.bizett.cz

e-mail:

tel:

IČ: 26727692 DIČ: CZ26727692

OR: Městský soud Praha, oddíl C, vložka 89942

**BOGL a KRÝSL, k.s.**

**Renoirova 998**

**33441 Dobřany**

### Rozpis materiálu na DIO „0“ označení přejezdů SDP

Akce: D10, označení SDP – SDP 22, 23

DIO: počátek : 9.5.2016

konec : 20.6.2016

tj.: 43 dnů

Soupis materiálu:

- veškeré dopravní značky jsou v provedení pro použití na dálnice (tř.2), zvětšená velikost.

Soupis SDZ a dopravního zařízení:

- B20a /KR900/	13x	25,00 Kč/den x 43 = 13 975,00 Kč
- B26 /KR900	4x	25,00 Kč/den x 43 = 4 300,00Kč

Soupis prací:

- prvotní montáž SDZ	1x	17 x 40,00 = 1 360,00 Kč
- servis DIO dle povolení, 1x týdně, kontrola	6x	950 = 5 400,00 Kč
- konečná demontáž SDZ	1x	17 x 40,00 = 1 360,00 Kč

Celkem bez DPH 21%:

26395,00 Kč

Ve Zdětíně dne 12.4.2016

S úctou

Jan Kavalír – 603543872  
za BIZETT CZ, s.r.o.



**BIZETT CZ s.r.o.**

Sídlo: Zdětín 4 , 294 71 Benátky nad Jizerou  
Provozovna: Zdětín 4, 294 71 Benátky nad Jizerou  
www.bizett.cz

e-mail:

tel:

IČ: 26727692 DIČ: CZ26727692

OR: Městský soud Praha, oddíl C, vložka 89942

**BOGL a KRÝSL, k.s.**

**Renoirova 998**

**33441 Dobřany**

**Rozdíl materiálu na DIO – III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu EČM 2754-0**

Soupis materiálu: rozdíl v DIO(značení), VDZ značení žlutá barva + žlutá páska (prodloužení uzavírky oproti původní uzavírce)

ETAPY:

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| - DIO – 1 : žlutá barva V2a + konečné odstranění 85m2                               | - 220Kč/m2* 85m2 = 18 700,00 Kč |
| - DIO – 1,3 : žlutá páska š.12cm, dodávka M+D 1260bm<br>- MNT+DMT dočasného značení | - 110Kč/bm * 1260 =138600,00 Kč |
| - DIO – 4 : žlutá barva V2a + konečné odstranění 85m2                               | - 220Kč/m2* 85m2 = 18 700,00 Kč |
| - DIO – 5 : žlutá páska š.12cm, dodávka M+D 1350bm<br>- MNT+DMT dočasného značení   | - 110Kč/bm * 1260 =148500,00 Kč |
| - DIO – 6 : žlutá páska š.12cm, dodávka M+D 1260bm<br>- MNT+DMT dočasného značení   | - 110Kč/bm * 1260 =138600,00 Kč |
| - DIO – 7 : žlutá páska š.12cm, dodávka M+D 1350bm<br>- MNT+DMT dočasného značení,  | - 110Kč/bm * 1260 =148500,00 Kč |
| - cenový rozdíl:  | - 611 600,00 Kč                 |

Ve Zdětíně dne 26.4.2016

S úctou

Jan Kavalír – 603543872  
za BIZETT CZ, s.r.o.



**BIZETT CZ s.r.o.**

Sídlo: Zdětín 4 , 294 71 Benátky nad Jizerou  
Provozovna: Zdětín 4, 294 71 Benátky nad Jizerou  
www.bizett.cz

e-mail:

tel:

IČ: 26727692 DIČ: CZ26727692

OR: Městský soud Praha, oddíl C, vložka 89942

**BOGL a KRÝSL, k.s.**  
Renoirova 998  
33441 Dobřany

**Rozdíl materiálu na DIO a projednání DIO 7 – III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu EČM 2754-0**

Projednání nového projektu DIO 7 (zkreslení, schválení) v době zimního období provoz 1+1  
1.11.-30.11.2016 10 000,- Kč

Pronájem dopravního značení po dobu výstavby dle projektu:

- Cenový rozdíl proti původní délce uzavírky od 20.6.-30.11.2016:

- Z4 /1000x250/, směrová deska 110 ks \* 174 dní \* 13,50 Kč = 258 390 Kč

Ve Zdětíně dne 20.9.2016

S úctou

Jan Kavalír – 603543872  
za BIZETT CZ, s.r.o.

Počasí: +9°C až +14°C

Zatěžování 14.04.2016

Počasní podmínky: 7<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>

ČTVRTEK

POČET PRÁCEVNÍKŮ: viz. DOCHÁZKOVÉ LISTY

TECHNICKÁ ZETTELKOVÁ: 3x TATRA; KOLICOVÉ RYPADLO

PRÁČEVE JCP - 7,5+; 2x CZ. POUZÍVÁ 2 KAM.

SE ZÁČIN NA ASFALT

POPIS PRÁCE: PŘÍZEMNÍ OUKAJE VÝZKUM NA PŮDĚ

č. 23

- VÝKUP A HUPENÍ PŮDY NA PŮDĚ

Č. 22

- NABÍZENÍ S/D NA MĚŘENÍ

- VÝKUP A HUPENÍ PŮDY NA PŮDĚ

Č. 22

*[Handwritten signature]*  
MĚŘENÍ

Zápis geotechnika T41:

15.4.2016

Vies zem byl přezkoušen při ořezování únosnosti zeminy vzhledem k předpokládané zemní pláni. V této úrovní se nachází zvětralá skalní podloží charakteru jemnozrnného křemíku písku s úlohami písčitéch zlirovců, měkky kamenný a deluvny balvanů.

Statickými zatěžovacími zkouškami deskou byly naměřeny hodnoty  $E_{def}$  v rozmezí od 18 - 53 MPa (převně hodnoty budou uvedeny v protokolech o zkoušce). Celkem 3 zkoušky.

Vzhledem ke charakteru zeminy v zemní pláni a jejího zvýšené vlhkosti nelze tyto zeminy dle statické zhušnit, ani na nich dosáhnout požadované hodnoty  $E_{def} \geq 60$  MPa.

Z důvodu výskytu lemmů a balvanů je zúroveň nevhodná úprava povrchu. Pro dosažení požadované únosnosti je nutné počítat s výměrou náteru cca min. 0,25 m zeminy ze únosnou zemínou (s/d 0/63; 0/32 apod.) do doby definitivní úpravy zemní pláni

Je nutné zajistit odvodnění výkopu (první 201m) aby nedocházelo ke znehodnocení podkladů.

15.4.2016

Za gestorka TDI J

Ing. Pavella

KAPIS KM.

- 1) TDI VYKAL NA VEDOMI VÝŠE UVEDENY KAPIS A KOLČAK S KM, ZADANÍ C DAME FORTMENTOVANÍ,
- 2) ZADANÍ K PRŮMĚRŮM NA PLÁN PŘEJEZDU Č. 22
- 3) DOPLAČENÍ PŘEVĚRNÍ PRÁD V STŘEDNÍ STĚNKY MOSTU S ÚČELEM ZODOLNĚNÍHO STAVU HORNÍ PLOCHY ZAKLADU

M. G. M.

POČASÍ: +3°C až +11°C

Zatáčeno

15.04.2016

PRÁČNÍ DOBA: 7<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>

PATELU

POČET PRÁČNÍČÍ: viz. „DECHAČKOVÉ LISTY“

TECHNIKA: BETRZMEYER; 2x EL. CENTRÁLA AKW; KOLČOVÉ RYPAČE; PÁSOVÉ ŽEB; 3x TATRA

POPIS PRÁČÍ: - VÝKOP ZEMINY NA PLÁN PŘEJEZDU Č. 22  
- KOPANINA Č. 00. STOPIDEL JAKO ŽEBROVÝ SM Č. 22 + 23

M. G. M.

POČASÍ: +8°C až +12°C

Zatáčeno

16.04.2016

PRÁČNÍ DOBA: 7<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>

SOKETA

POČET PRÁČNÍČÍ: viz. DECHAČKOVÉ LISTY

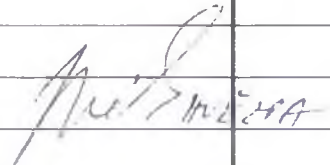
TECHNIKA: 3x TATRA; KOLČOVÉ RYPAČE; BETRZMEYER; 2x EL. CENTRÁLA AKW; PÁSOVÉ ŽEB;

POPIS PRÁČÍ: - VÝKOP ZEMINY NA PLÁN PŘEJEZDU SDP Č. 23

## ZÁPIS ZHOTOVITELĚ :

18.04.2016

z důvodu nepředvídatelného stavu podloží v místech nových přejezdů SDP č. 22 a č. 23 není možné převést realizaci dle původního - přejezdů SDP, a proto musí projektové předpoklady RDS - přejezdů SDP, ze zjištěného stavu.



POČASÍ: +4°C až +12°C

pohodlné 19.04.2016

PRAČEVNÍ DOBA: 700-1100

19.04.

POČET PRACOVNÍKŮ: 117 DEKONTAMINAČNÍ LISTY

TECHNIKA: 3x TATRA; kolové rypadlo; pásová jeřáb;

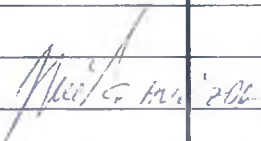
2x EZ. CETINA A RUKY; ZESTRHOVAČ

POPIS PRÁCE: — výkop příkryšacího pásu —  
přejezd SDP č. 22

— RETENÁŽ KARBONOVÉHO PROSTŘEHI —  
přejezd SDP č. 22

— SLEZKOVÍ ASF. VOZOVIC, STAV.  
PŘEJEZDU SDP V MÍSTĚ NOVÉHO  
PŘEJEZDU SDP č. 23

— ZAPOJENÍ EZ. CETINA PRO ZAD.  
STAVIŠTĚ (STAV. MĚŘENÍ =  
74175,6 KLVH)



## ZÁPIS ZHOTOVITELĚ :

20.04.2016

DNEŠNÍHO DNE BYLA PROVEDENA ÚSPĚŠNOST ZEMNÍ REKONSTRUKCE NOVÉ PŘEJEZDU SDP č. 23.

STATICKÝMI ZÁBEŽOVACÍMI ZMŮRANÍMI BYLY NÁHLAŽENY

HODNOTY EDL 2 V ROZMĚRĚ 42-58 MPA (PŘI PŘÍMÉM MĚŘENÍ

ZMĚRŮ MĚŘENÝ V PŘEJEZDĚCH). VZHLÉDEM K

CHARAKTERU ZEMNÍ V ZEMNÍ PLÁNI A JINÝM



Handwritten notes at the top left of the page.

Main body of handwritten notes, including phrases like 'RESEARCH', 'STATION', and 'RESEARCH'.

Handwritten notes at the bottom left of the page.

Main body of handwritten notes at the bottom of the page.