

Evidenční číslo smlouvy : 12/2006/VO

SMLOUVA O DÍLO

Podle obchodního zákoníku č. 513/91 Sb. díl IX § 536 a následujících

I.Smluvní strany**Zhotovitel :** **AKVAMONT společnost s ručením omezeným**
v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C, vložce 697

adresa : Lačnov 33, 568 02 Svitavy

telefon : 461 530 636 fax : 461 530 636

DIČ : CZ15035221 IČO :150 35 221

zastoupen : Ing.Ottou Vojířem – jednatelem společnosti

za zhotovitele jsou dále oprávněni jednat : František Uchytíl – výkonný ředitel společnosti

odpovědný technik : Vlastimil Vrána, Jaroslav Pittner

bankovní spojení : KB Svitavy č.ú. [REDACTED]

Objednatel : **Technické služby města Svitav**
v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu Pr, vložce 1

adresa : Tovární 28, 568 02 Svitavy

telefon : 461 535 273 fax : 461 532 845

DIČ : CZ70887322 IČO : 70887322

zastoupen : Ing.Petrem Horkým, ředitelem

za objednatele jsou dále oprávněni jednat : ing.Vybíhal Vladimír, Votroubek Bohuslav,

Czehowský Pavel, Klíč Radim

bankovní spojení : Komerční banka Svitavy a.s. [REDACTED]

II.Předmět smlouvy

Provádění zimní údržby v obci Svitavy na základě nařízení obce, kterým se zajišťuje schůdnost chodníků a vymezují komunikace jejichž sjízdnost se v zimním období nezajišťuje dále stanovuje podmínky jako jsou rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad na místních a účelových komunikacích. Přílohou tohoto nařízení je "Plán zimní údržby místních a účelových komunikací". Zhotovitel se zavazuje dodržovat nařízení obce Svitavy, Plán zimní údržby místních a účelových komunikací a dále zákona č. 13/1997 Sb., vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.

- 1) Plán zimní údržby je uveden v příloze číslo 1.
- 2) Zhotovitel provede všechny práce na svůj náklad a své nebezpečí.

III. Čas plnění

- 1) Zimní sezóna, jako období kdy bude prováděna údržba dle předmětu smlouvy je období od 15.9. do 15.5. následujícího kalendářního roku. Nejpozději k 15.9. musí zhotovitel připravit vše potřebné k provádění údržby (školení osádek, příprava techniky, zajištění posypového materiálu atd.). V termínu 15.9 – 15.5. může zhotovitel očekávat vyhlášení pohotovosti. Pohotovost vyhláší objednatel podle vývoje povětrnostních podmínek. Tento akt dává zhotoviteli max.12 hod. na konečnou přípravu k provádění údržby. Pohotovost může být vyhlášena a rušena opakovaně.
- 2) Smluvené dílčí termíny o zahájení a dokončení prací : dílčí plnění je stanoveno „Plánem zimní údržby místních komunikací“ (příloha č.1)
- 3) Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a uzavírá se na dobu neurčitou.

IV. Odměna za dílo a její fakturace.

Vyúčtování bude prováděno průběžně 1x za týden po odsouhlasení provedených výkonů. Budou účtovány pouze skutečně provedené práce v jednotkových cenách, vykazovaná množství (mth, km, hod. apod.), budou odpovídat záznamům o provozu vozidel, pracovním výkazům apod. Protože jednotkové ceny obsahují všechny náklady (mimo DPH), nebudou účtovány režijní náklady (jako např. přesuny techniky na trasy, manipulace s materiálem, zásobování, náklady na poruchy techniky, přejezdy techniky všeho druhu, čerpání PHM, apod.) Vyúčtování provedených prací bude probíhat průběžně po odsouhlasení zástupců zhotovitele a objednatele, podle jednotkových cen uvedených dále.

1) Specifikace jednotkových cen prováděných prací (bez DPH)

- | | |
|---|---------------------|
| C0001 materiál posypový inertní DRŤ | 400,- Kč/t |
| Obsahuje náklady na pořízení, dopravu, veškerou manipulaci do doby uložení na místo posypu, uskladnění, připravenost posypu k použití, bude odpovídat plánu co do složení a frakce | |
| C0002 materiál posypový inertní PÍSEK | 280,- Kč/t |
| Obsahuje náklady na pořízení, dopravu, veškerou manipulaci do doby uložení na místo určení, uskladnění, připravenost posypu k použití, bude odpovídat plánu co do složení a frakce. | |
| C0003 materiál posypový SŮL | 3.500,- Kč/t |
| Obsahuje náklady na pořízení, dopravu, veškerou manipulaci do doby uložení na místo určení, uskladnění, připravenost posypu k použití, musí odpovídat plánu co do složení a chemických vlastností | |
| C0004 prohrnování – trasa - traktor | 365,- Kč/mth |
| Obsahuje prohrnování sněhu podle plánu nesenou radlicí šířky cca 2,5m, včetně obsluhy stroje . | |

C0005 prohrnování – trasa - sypač**57,- Kč/km**

Obsahuje prohrnování sněhu čelní radlicí šířky cca 2,9m vozidlem např. Š 706 MTSP 25 nebo obdobným podle plánu, včetně obsluhy stroje .

C0006 posyp a prohrnování – trasa - Magma**75,- Kč/km**

Obsahuje prohrnování sněhu a posyp komunikací malým komunálním vozidlem čelní radlicí do šířky 2m . Vozidlem např. Magma nebo obdobným podle plánu, včetně obsluhy stroje .

C0007 prohrnování a posyp – trasa - Multicara**75,- Kč/km**

Obsahuje prohrnování sněhu a posyp komunikací malým komunálním vozidlem typu např. Multicara nebo obdobným čelní radlicí do šířky 2m podle plánu, včetně obsluhy stroje .

C0008 prohrnování – trasa - malotraktor**285,- Kč/hod**

Obsahuje prohrnování sněhu malotraktorem s čelní radlicí širší do 1,2m podle plánu, včetně obsluhy stroje .

C0009 prohrnování fréza**230,- Kč/hod**

Obsahuje prohrnování sněhu čelní radlicí do šíře 1m zahradní frézou nebo obdobným strojem podle plánu, včetně obsluhy, přepravy apod.

C0010 posyp – trasa - sypač**195,- Kč/mth**

Obsahuje práci nastavby na sypači např. Š 706 MTSP 25 nebo obdobného stroje, při posypu komunikací inertním materiálem nebo chemickými rozmrazovacími prostředky, v šíři cca 3,5m podle plánu. Výměra je složena ze dvou tras /viz. „Plán zimní údržby“ – grafická část/

C0011 ruční prohrnování a posyp**135,- Kč/hod**

Obsahuje ruční práce při prohrnování, zametání sněhu, odstraňování ledu a sněhu u odvodnění komunikací, ruční nakládání sněhu jedním pracovníkem, včetně všech nákladů (režie; doprava na pracoviště, zisk, apod.)

C0012 osobní automobil**8,- Kč/km**

Obsahuje náklady na provoz osobního auta s vlekem a osádkou pro potřeby zimní údržby dle plánu.

C0013 nákladní automobil pro zimní údržbu ve městě**320,- Kč/hod**

Obsahuje náklady na provoz nákladního auta typu např. MTSP 27 sklápěč nebo obdobného do celkové hmotnosti 16t pro potřeby zimní údržby dle plánu (odvoz sněhu apod.) , včetně obsluhy stroje .

C0014 nákladní automobil pro zimní údržbu mimo město**23,-Kč/km**

Obsahuje veškeré náklady na provoz nákladního vozu např. MTSP 27 S nebo obdobného do nosnosti 16t včetně obsluhy.

C0015 nakladač pro zimní údržbu**590,-Kč/hod**

Obsahuje práci nakladače typu např. MF 860, JCB 4CX, Case 580 nebo obdobného pro potřeby zimní údržby - úklid spojený s odvozem sněhu dle plánu, nakládce posypu včetně obsluhy stroje .

C0016 smykový nakladač**400,- Kč/hod**

Obsahuje práci smykového nakladače typu např. UNC 060 nebo obdobného pro potřeby zimní údržby dle plánu, včetně obsluhy.

C0017 pomocné práce při úklidu /odvozu/ sněhu**135,- Kč/hod**

Obsahuje ruční práce při dočištění komunikací a ostatních ploch, při odvozu sněhu, prováděné jedním pracovníkem, včetně všech nákladů (režie, doprava na pracoviště, zisk, apod.)

- 2) Obě smluvní strany se dohodly na následujícím způsobu zálohování a placení díla : úhrada prací bude prováděna průběžně po dokončení zásahů ZÚ na základě odsouhlasených soupisů provedených prací, které budou tvořit přílohu k faktuře (jedná se o záznamy o provozu jednotlivých strojů, výkazy práce u ručních prací, provedený rozsah tras s časovým průběhem, kotoučky tachografů u vozidel, která jsou jimi vybavena, dokládat kopie záznamů o průběhu služby) .
- 3) Objednatel bude uhrazovat zhotoviteli vyfakturované, případně zálohované částky ve vzájemně dohodnutém termínu splatnosti do 14 dnů ode dne doručení faktury či zálohového listu objednateli. Záloha na provedené práce bude poskytnuta jen mimořádně po předchozí dohodě.
- 4) Právo zhotovitele na zaplacení plné odměny za dílo vzniká zhotoviteli provedením díla, tj. ukončením zásahu.
- 5) Změna ceny:
Cenu za dílo je možné zvýšit pouze za těchto podmínek :
 - Změna sazeb DPH
 - Inflace
 - Zvýšení ceny pohonných hmot více jak o 20 %

Navýšení cen musí být dohodnuto a stvrzeno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran.

Způsob dokazování změny ceny pohonných hmot –

Cena pohonné hmoty se bude odvozovat od průměru cen této dané pohonné hmoty u tří čerpacích stanic ve Svitavách v době podpisu smlouvy. Požadavek na úpravu ceny doloží dodavatel, a to formou nové kalkulace ceny doložené listinami prokazujícími oprávněnost požadavku na úpravu ceny. Stejným způsobem bude postupovat zadavatel při poklesu cen pohonných hmot o 20%.

Dodavatel je oprávněn valorizovat výši jednotkových cen za provedené práce podle míry inflace vyjádřené klouzavým průměrem úhrnného indexu spotřebitelských cen za poslední kalendářní rok (proti předchozímu kalendářnímu roku), který je zveřejněn Českým statistickým úřadem. První valorizace bude provedena v kalendářním roce následujícím po uzavření smlouvy pro výpočet valorizace jednotkových cen aktuálního roku, bude použito míry inflace předchozího roku, takže valorizace jednotkových cen bude dodavatelem každoročně oznámena vždy do 31. března.

K překročení nabídkové ceny či jednotkových cen může dojít až na základě dohody obou smluvních stran.

Zadavatel jiné podmínky pro překročení nabídkové ceny nepřipouští.

V. Vzájemný styk smluvních stran.

- 1) Zahájení ZÚ bude vždy vzájemně konzultováno techniky objednatele a zhotovitele, kteří v daném okamžiku konají službu.
- 2) Po dobu dodávky bude objednatel zastupovat ve všech záležitostech :
Ing.Petr Horký, ředitel TSMS

Ve věcech technických jsou oprávněni zastupovat objednatel :
ing.Vybíhal Vladimír, Votroubek Bohuslav, Klíč Radim, Czehowský Pavel

Zástupce objednatele je povinen a oprávněn ověřit, zda zhotovitelem vyúčtované práce odpovídají skutečně provedeným dodávkám , výkonům a cenám v souladu s touto smlouvou o dílo.

- 3) Zhotovitele zastupují : František UCHYTI, Vlastimil VRÁNA, Jaroslav PITTNER, kteří jsou oprávněni vyřizovat s objednatelem všechny záležitosti týkající se prováděných prací a veškeré další související záležitosti. Jsou oprávněni činit jménem zhotovitele všechny úkony nutné ke splnění dodávky. Ve věcech smluvních jedná jménem společnosti jednatel, výkonný ředitel společnosti, nebo jednatelem pověřený zástupce společnosti.
- 4) Všichni jmenovaní zástupci mohou v rámci svých oprávnění zastupovat smluvní stranu, kterou představují, samostatně a jejich právní úkony jsou pro zastupovanou stranu závazná. V podrobnostech platí obecná ustanovení obchodního zákoníku o zastupování.
- 5) Před zahájením zimní údržby zhotovitel doloží záznamy o provedených školeních osádek a techniků. Současně prohlašuje, že ke dni podpisu smlouvy má uzavřené smlouvy k zajištění ZÚ se svými subdodavateli.

VI. Provádění díla.

- 1) Zhotovitel zajistí odborné technické vedení údržby zkušeným technikem (v případě zařazení nového technika zhotovitele do zimní údržby, bude po dobu, která bude předem dohodnuta provedeno zaškolení)
- 2) o pracích prováděných na díle podle této smlouvy bude technik zhotovitele provádět záznamy do deníku ZÚ. Do deníku se zapisují všechny skutečnosti rozhodné pro výkon služby, zejména údaje o časovém postupu prací, povětrnostních podmínkách, sjízdnosti a schůdnosti místních a účelových komunikací, okamžiku zahájení údržby, zjištěných nehodách, hlášení dotčených subjektů, stavu techniky, závadách, kontrolách apod. a jejich jakosti, zdůvodnění odchylek prováděných prací od plánu ZÚ. Objednatel je povinen sám nebo prostřednictvím svého zástupce sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat svoje stanovisko. Během pracovní doby musí být deník trvale přístupný u technika zhotovitele. Mimo technika je oprávněn činit v deníku potřebné záznamy objednatel a jeho zmocněný zástupce. Nebude-li objednatel souhlasit s obsahem zápisu ve deníku, je povinen zapsat svoje stanovisko se zdůvodněním do deníku a nejpozději do 2 kalendářních dnů po provedení zápisu se sejdou zástupci objednatele a zhotovitele k vyřešení nesrovnalostí. Zhotovitel zabezpečí archivaci všech dokladů po dobu 5-ti roků.
- 3) Zjistí-li objednatel, že zhotovitel provádí dílo způsobem, který je v rozporu s uzavřenou smlouvou, nebo obecně závaznými předpisy, je oprávněn domáhat se sjednání nápravy v dodatečně lhůtě přiměřené povaze takto vzniklých následků a zhotoviteli k tomu účelu poskytnuté.

- 4) Zhotovitel je povinen upozornit objednatele ihned na zřejmou nevhodnost pokynů objednatele nebo na nevhodnou povahu věcí převzatých k provedení díla od objednatele. Bude-li přes toto upozornění objednatel písemně trvat na pokračování prací, neodpovídá zhotovitel za vady díla z tohoto titulu vzniklé. Nesplní-li zhotovitel svoji upozorňovací povinnost, za vady díla v plném rozsahu odpovídá.
- 5) Technik zhotovitele musí být v dosahu k zastížení do 30 minut.
- 6) Zhotovitel je povinen od okamžiku vyhlášení pohotovosti do 12 hodin zajistit všechny náležitosti k bezproblémovému výjezdu – provedení zimní údržby (přípravit techniku, posypový materiál, osádky, technika, spojení atd.). Touto smlouvou je upravena pracovní doba uvedená v PZÚ na čas od 07,00 hod. – do 15,30 hod. ve všední den.

VII. Společná ujednání.

- 1) Zhotovitel se zavazuje veškeré práce provádět s maximální pečlivostí, efektivitou, účelností a v souladu se smluvenými podmínkami, obecně závaznými předpisy a technickými normami, které se na sjednané práce vztahují s cílem v co nejvyšší míře minimalizovat náklady a předat je objednateli v požadované kvalitě, množství, provedení a v dohodnutém termínu.
- 2) Materiály (a jejich uskladnění) potřebné pro realizaci sjednané zakázky si zajišťuje zhotovitel, pokud bude mít objednatel materiály (či prostory k uskladnění) vlastní, odečte zhotovitel po jejich použití jejich hodnotu od ceny díla.
- 3) V případě závad, řešení oprávněných připomínek a stížností zajistí zhotovitel jejich odstranění nejpozději do dvou hodin po ukončení určené trasy. Tyto zvýšené náklady nebudou účtovány, mimo to může objednatel požadovat smluvní pokutu. Tyto skutečnosti nemají vliv na případnou náhradu škody.
- 4) Podpisem této smlouvy zhotovitel prohlašuje, že byl konkrétně a srozumitelně seznámen s platným PZÚ, tzn. že:
 - obdržel PZÚ včetně grafické přílohy v digitální podobě
 - všemu rozumí
 - zavazuje se aktivně spolupracovat v případě potřeby aktualizace PZÚ
 - má zajištěn posypový materiál (po celou dobu zimní údržby)
 - pro potřeby řešení poruch techniky má zajištěnu kapacitu na opravy, případně náhradní techniku.
- 5) V případě zániku objednatele přechází práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy na zřizovatele objednatele.

VIII. Odpovědnost a sankční vztahy.

- 1) Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené vlastní činností (včetně subdodavatelů) a to po dobu realizace zakázky, stejně tak za škody způsobené svou činností třetí osobě na majetku a zdraví. To znamená, že v případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné tak finančně uhradit. Po celou dobu realizace veřejné zakázky bude dílo pojištěno. Pojištění bude sjednáno na krytí všech rizik souvisejících s realizací zakázky „ALL RISK“. Dále bude sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti s realizací zimní údržby. Pojištění bude uzavřeno zhotovitelem díla a bude kryt riziky vyplývající z činnosti všech účastníků (včetně subdodavatelů apod.). Zhotovitel je povinen mít již v době podepsání smlouvy (a po celou dobu trvání smlouvy) sjednáno

pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu podnikatelské činnosti ve výši minimálně 5.000.000,- Kč. Doklady o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu podnikatelské činnosti je zhotovitel povinen doložit jako nedílnou součást smlouvy o dílo a pojistná smlouva nebo pojistný certifikát bude doložen v originálu nebo stejnopisu s ověřením jeho pravosti. Součástí nabídky musí být i doklad o uhrazení pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu podnikatelské činnosti.

- 2) Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli škody vzniklé v důsledku nesplnění (případně porušení) povinností plynoucích z této smlouvy. Jde o škody vzniklé v důsledku závad ve sjízdnosti, schůdnosti na místních a účelových komunikacích, pokud tyto závady vzniknou porušením povinností zhotovitele (např. nedodržením trasy daného mechanismu, pozdním výjezdem, poruchou techniky nezajištění ošetření komunikací náhradním mechanismem při poruše původního, nezajištěním posypu nezajištěním dostatečného předzásobení, či průběžné doplňování minimálního množství zásob posypového materiálu apod.) Mimo tyto škody uhradí zhotovitel objednateli i smluvní pokuty dle čl. VIII bodu 7, 8, 9, pokud o ně objednatel požádá.
- 3) Při vadách díla platí přiměřeně ustanovení obchodního zákoníku.
- 4) Rozsah vzájemných práv a povinností smluvních stran pro případ prodlení se řídí § 345 a násl.obchodního zákoníku.
- 5) Pokud smluvní strany v průběhu provádění díla získají informace důvěrného charakteru, týkající se druhé strany, nesmí strana, která se tyto skutečnosti dozvěděla nebo které byly poskytnuty, je použít ve prospěch svůj ani třetí osoby. Při porušení této povinnosti odpovídá za vzniklou škodu. Strana, jejíž dobré jméno bylo takovýmto jednáním poškozeno, se může domáhat ochrany u příslušného nezávislého soudu.
- 6) Další práva a povinnosti smluvních stran jakož i důsledky jejich porušení, výslovně v této smlouvě neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními obchodního a občanského zákoníku.
- 7) Při nezaplacení faktury v termínu splatnosti bude účtováno za každý den prodlení smluvní pokuta ve výši 0,05 % z dlužné částky.
- 8) Při nedodržení termínu dokončení díla (dílčí termín – jednotlivé trasy) bude účtována smluvní pokuta ve výši 0,05% z celkové ceny díla za každý den prodlení (bere se z měsíčního objemu prací – dle data nedodržení jednotlivých časových limitů – za příslušný kalendářní měsíc.
- 9) Pokud nebude technik zhotovitele k zastížení do stanoveného času (do 30minut v době vyhlášené pohotovosti), zaplatí zhotovitel smluvní pokutu 10.000,- Kč za každý případ. V době pohotovosti na pracovišti platí totéž, pouze čas je zkrácen na 5 min. Objednatel je povinen využít při kontaktu na technika zhotovitele všechny dostupné prostředky (mobil, pevná linka, kontakty na další odpovědné osoby firmy – zhotovitele – jsou uvedeny v rozpisu služeb).
- 10) Pokud nebude technik zhotovitele provádět kontrolu místních a účelových komunikací v dostatečném počtu a v návaznosti na předpověď počasí a včas reagovat na aktuální změny počasí, zaplatí zhotovitel smluvní pokutu 10.000,- Kč za každý případ.
- 11) V případě, že zhotovitel neprovede včasný výjezd techniky (rozhoduje poslední mechanismus a okamžik zahájení údržby jeho trasy), může objednatel požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý případ. Rovněž v případě nedodržení stanovených tras provádění údržby pro zmírnění závad ve sjízdnosti, či schůdnosti, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ. Tyto sankce neplatí pro kalamitní stav.

- 12) Pokud zhotovitel jakýmkoliv způsobem poruší povinnosti dané touto smlouvou (jednat v rozporu s PZÚ, apod.) a v důsledku tohoto jednání vznikne vlastníkově udržovaných komunikací škoda (dle zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků §. 27 odst. 3 má zhotovitel povinnost tuto škodu nahradit v plné výši. Tato povinnost náhrady škody platí po dobu trvání smlouvy a následující 3 roky po ukončení smluvního vztahu.

IX. Závěrečná ustanovení.

- 1) Nedílnou součástí této smlouvy je projednaný a schválený operační „Plán zimní údržby místních a účelových komunikací“. Pro potřeby této smlouvy je rozhodující PZÚ, který je aktuálně schválen „RADOU MĚSTA SVITAVY“. Pro posuzování tras mechanismů (rozsahu údržby) je rozhodující aktuální soubor dat (změn tras PZÚ) předaný objednatelem zhotoviteli na základě podpisu protokolu o předání a převzetí změn.
- 2) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu zmocněnými zástupci obou stran a nevyžaduje žádné další schvalování.
- 3) Případné změny nebo doplňky k této smlouvě platí jen tehdy, dojde-li k nim formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 4) Práva a závazky, které pro smluvní strany ze smlouvy vyplývají, přecházejí na jejich případné právní nástupce.
- 5) V případě závažného porušení povinností z této smlouvy je objednatel oprávněn odstoupit od smlouvy s tím, že výpovědní lhůta se zkracuje na 3 měsíce. Za závažné porušení povinností se považuje:
 - opakované pozdní zahájení údržby (více jak třikrát za měsíc),
 - opakované nedodržování tras jednotlivých strojů,
 - nezajištění posypového materiálu pro realizaci zimní údržby,
 - nezajištění náhradního způsobu údržby v případě poruch techniky,
 - opakované nedodržování lhůt pro zmírnění závad ve schůdnosti, sjízdnosti (dle nařízení obec Svitavy stanovující rozsah, způsob a lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích ve Svitavách)
- 6) Tato smlouva je vystavena v 5 vyhotoveních, z nichž zhotovitel obdrží po jejich potvrzení statutárními zástupci smluvních stran 2 vyhotovení a objednatel 3 vyhotovení, každá má platnost a závaznost originálu.
- 7) Zhotovitel se zavazuje provádět zimní údržbu podle této smlouvy v případě odstoupení objednatele od smlouvy až do okamžiku, kdy objednatel bude schopen provést údržbu vlastními silami případně jiným zhotovitelem, nejdéle do skončení dané zimní sezóny.

Ve Svitavách, dne 16.10.2006

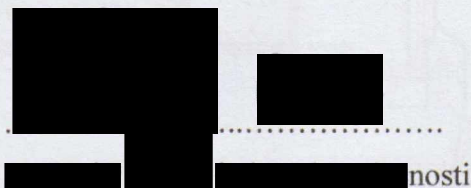
Razítko a podpis zhotovitele :

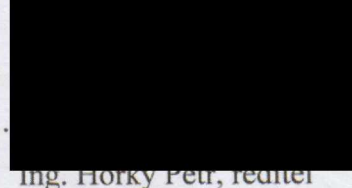
AKVAMONT

Společnost s ručením omezeným

Razítko a podpis objednatele :

Technické služby města Svitav

nosti


Ing. Horky Petr, ředitel

MÍSTO
PRO
UKLÁDÁNÍ
SNĚHU

POD HRAZI

U LAČNOVSKÉHO HRISTE

28422201816141210864
275232119115131191753

