

„Výměna povrchů stávajícího parkoviště – Terno České Budějovice“

Textová část

Duben 2017

Projektant:

Zenkl CB, spol. s r.o.

Jírovcova 2, 370 01, České Budějovice



Kreslil:

Libuše Šulková



Vedoucí projektant:

Ing. Ondřej Zenkl



Zodpovědný projektant:

ČKAIT: 0102255

Ing. Ondřej Zenkl

Autorizace

A. Průvodní zpráva.....	4
A.1. Identifikační údaje	4
A.1.1. Označení stavby	4
A.1.2. Identifikační údaje zadavatele.....	4
A.1.3. Identifikační údaje projektanta	4
A.2. Základní údaje o stavbě	5
A.2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	5
A.2.2. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
A.2.3. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
A.2.4. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	5
A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
A.4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).....	6
A.5. Podmínky realizace stavby	6
A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	6
A.5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	6
A.5.3. Zajištění přístupu na stavby	6
A.5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	6
A.5.5. Přehled budoucích vlastníků (správců)	6
A.6. Předávání části stavby do užívání.....	6
A.7. Souhrnný technický popis stavby.....	6
A.8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	6
A.9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	6
A.10. Zásah stavby do území	7
A.11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	7
A.12. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	7
A.13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	7
A.14. Další požadavky	8
B. Souhrnné řešení stavby.....	8
C. Stavební část	9
C.1. Objekty pozemních komunikací	9
C.1.1. Technická zpráva.....	9
C.1.1.1 Směrové vedení	9
C.1.1.2 Výškové řešení	9
C.1.1.3 Odvodnění	9
C.1.1.4 Konstrukce vozovky	10
C.1.1.5 Dopravní značení a DIO.....	12
C.1.1.6 Veřejné osvětlení.....	12
C.1.1.7 Bezpečnostní vzdálenost	13
C.1.2. Výkresy.....	13
C.2. Další objekty	13
D. Technologická část	13
E. Zásady organizace výstavby	13

E.1. Technická zpráva.....	13
E.1.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	13
E.1.2. Zásady návrhu zařízení staveniště	14
E.1.3. Návrh postupu a provádění stavby	14
E.1.4. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	14
E.1.5. Možné napojení na zdroje.....	15
E.1.6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby	15
E.1.7. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	15
E.1.8. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	15
E.1.9. Zvláštní podmínky na provádění stavby.....	16
E.1.10. Návrh řešení dopravy během výstavby	16
E.1.11. Požární bezpečnost	16
E.2. Výkresy	16
F. Doklady.....	16

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Označení stavby

Název stavby:	„Výměna povrchů parkoviště - Terno České Budějovice“
Místo stavby:	České Budějovice
Katastrální území:	České Budějovice 3
Okres, kraj:	České Budějovice, Jihočeský
Charakter stavby:	Oprava
Stupeň projekt.dok.:	Ohlášení stavby
Datum zpracování:	04/2017
Způsob provedení stavby:	dodavatelsky

A.1.2. Identifikační údaje zadavatele

Jméno/název:	ATELIER 8000, spol. s r.o.
Sídlo:	Radniční 1, 370 01 České Budějovice
IČ:	46680543
DIČ:	CZ46680543
Dodavatel stavby:	dle výběrového řízení
Odborný dozor:	dodavatel
Kontakt:	tel. +420 386 352 737, atelier.cb@atelier8000.cz

A.1.3. Identifikační údaje projektanta

Jméno/název:	Zenkl CB, spol. s r.o.
Sídlo:	Jírovцова 2, 370 01 České Budějovice
IČ:	28131339
DIČ:	CZ28131339
Kontakt:	http://www.zenklcb.cz/ , zenkl@zenklcb.cz, +420 386 360 807
Kreslil:	Libuše Šulková
Zodp. projektant:	Ing. Ondřej Zenkl, č. autorizace ČKAIT 0102255

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem předložené dokumentace je oprava a výměna povrchů části stávajícího parkoviště a chodníku v areálu obchodního centra Terno v Českých Budějovicích na pozemcích parc. č. 1783/1, 4722, 1783/2, 1724/1, 1781/1, 1781/2 a 1694/1.

Celé parkoviště je dopravně napojeno na místní komunikaci ul. Suchomelská na pozemku parc. č. 1694/1.

Výměna povrchů a oprava stávajícího parkoviště je situována v jeho jižní části. Nové povrchy budou asfaltové s vodorovným dopravním značením V10b. Celkový počet míst na opravovaném parkovišti je 47. Parkovací místa budou řešena s kolmým řazením, o rozměrech dle novelizované normy ČSN 73 6056, tj. délka parkovacího stání min 5.0 m s šířkou parkovacího stání 2.80 m (krajní stání šířky 3.05 m, stání pro zdravotně postižené v prostoru opravovaného parkoviště není navrženo). Vnitřní komunikace šířky min 4,40 m. V místě opravovaného parkoviště bude osazeno demontovatelné zábradlí před protipovodňovou zdí o délce cca 127,2m

Komunikace opravovaného parkoviště bude zaříděna jako účelová komunikace ve vlastnictví Jednoty, s.d. České Budějovice.

V rámci opravy parkoviště budou posunuty stávající uliční vpusti, bude měněna niveleta poklopů stávajících kanalizačních šachet dle celkové situace.

Dále bude v místě napojení stávající účelové komunikace zhotoven přejízdný příčný práh a celkové šířce 2,0m.

Dále bude vytvořeno nové místo pro přecházení přes účelovou komunikaci – viz situace.

Předpokládané zahájení výstavby je v 2.Q 2017.

Předpokládá se, že stavba bude dokončena do 6ti měsíců od okamžiku zahájení výstavby.

A.2.2. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Navrhovaná oprava parkoviště se nachází v zastavěném území města v území určeném pro občanskou technickou vybavenost .

A.2.3. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Parkoviště nemá negativní vliv na zdraví osob, krajinu nebo na životní prostředí.

Stavební činnost bude mít v určitém časovém úseku negativní vliv na okolí. Stavba se nachází v současně zastavěném území. Po dobu výstavby musí být dodržovány všechny normy ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Musí být prováděna důsledná očista veřejných komunikací po dobu výstavby a minimalizována prašnost důsledným čištěním.

A.2.4. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Navrhovaná oprava parkoviště nebude mít dopad na dotčené území. Parkoviště je navrženo tak, aby voda z povrchu komunikací nezatékala na přilehlé pozemky.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování dokumentace

- Bylo projektantem provedeno místní šetření

A.4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba není členěna na části.

A.5. Podmínky realizace stavby

A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba navazuje na stavbu – Dobrovodský potok, České Budějovice, úprava koryta ř.km 2,50 až 3,85 projektovanou firmou ŠINDLAR GROUP , s.r.o., Hradec Králové pod zak č. 20130036 z prosince 2013.

A.5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Po upravení zemní pláňe bude navazovat pokládka drenáže a na to budou provedeny konstrukčních vrstvy vozovky.

A.5.3. Zajištění přístupu na stavby

Stavba je přístupná z místní komunikace ulice Suchomelská.

A.5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Předpokládá se omezení místní komunikace ulice Suchomelská na parc. č. 1694/1 a na účelových komunikacích stávajícího parkoviště v majetku investora. Návrh dopravně – inženýrských opatření pro dobu výstavby včetně návrhu dopravního značení je řešeno ve výkresové části dokumentace.

A.5.5. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Vlastníkem a správcem parkoviště bude na základě budoucího vztahu JEDNOTA, spotřební družstvo České Budějovice v Českých Budějovicích.

A.6. Předávání části stavby do užívání

Stavba bude případně předána zhotovitelem jednorázově po ukončení stavebních prací.

A.7. Souhrnný technický popis stavby

Technický popis stavby je uveden v části C, kapitola C.1.1. *Technická zpráva*

A.8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Oprava parkoviště byla navrhována na v místě již zpevněných ploch a tudíž nebyl proveden geologický průzkum. I tak byla navržena konstrukce vozovky pro nejnepříznivější typ podloží – PIII.

A.9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Území stavby leží v ochranném pásmu ZPF, neleží v památkové zóně a není ohrožena povodněmi.

A.10. Zásah stavby do území

Stavba nezpůsobí zásah do území. Jedná se o opravu.

Bourací práce

Stavba nevyžaduje žádné bourací práce.

Kácení porostů

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých stromů.

Bilance zemních prací

V prostoru staveniště nebudou zřizovány trvalé deponie, ale budou zřizovány deponie dočasné. Bude provedeno odstranění stávajících asfaltových ploch a plocha ze zámkové dlažby.

Venkovní úpravy

Plochy navržené zeleně budou osety travou.

Sadové úpravy

Nejsou navrženy sadové úpravy.

Zásah do ZPF

Stavba zasahuje do ZPF.

Obec / Město	katastrální území	parcelní č.	druh poz. podle katastru nemovitostí	Vlastník pozemku výměra	zábor	
České Budějovice	České Budějovice 3	1781/2	Trvalý travní porost	JEDNOTA, s.d. České Budějovice, Pražská tř. 2176/65, 37004 ČB	82m ²	82,0m ²

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

A.11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nevyvolává nároky na energie, telekomunikace, vodní zdroje. Stavba vyvolává nároky na odvod dešťových vod.

A.12. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Komunikace nemá negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

Stavební činnost bude mít v určitém časovém úseku negativní vliv na okolí. Stavba se nachází v zastavěném území. Po dobu výstavby musí být dodržovány všechny normy ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Musí být prováděna důsledná očista veřejných komunikací po dobu výstavby a minimalizována prašnost důsledným čistěním.

A.13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení vyhlášky č. 389/2009 Sb "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

A.14. Další požadavky

Nejsou.

B. Souhrnné řešení stavby

Předmětem předložené dokumentace je oprava a výměna povrchů části stávajícího parkoviště a chodníku v areálu obchodního centra Terno v Českých Budějovicích na pozemcích parc. č. 1783/1, 4722, 1783/2, 1724/1, 1781/1, 1781/2 a 1694/1.

Celé parkoviště je dopravně napojeno na místní komunikaci ul. Suchomelská na pozemku parc. č. 1694/1.

Výměna povrchů a oprava stávajícího parkoviště je situována v jeho jižní části. Nové povrchy budou asfaltové s vodorovným dopravním značením V10b. Celkový počet míst na opravovaném parkovišti je 47. Parkovací místa budou řešena s kolmým řazením, o rozměrech dle novelizované normy ČSN 73 6056, tj. délka parkovacího stání min 5.0 m s šířkou parkovacího stání 2.80 m (krajní stání šířky 3.05 m, stání pro zdravotně postižené v prostoru opravovaného parkoviště není navrženo). Vnitřní komunikace šířky min 4,40 m. V místě opravovaného parkoviště bude osazeno demontovatelné zábradlí před protipovodňovou zdí o délce cca 127,2m

Komunikace opravovaného parkoviště bude zatříděna jako účelová komunikace ve vlastnictví Jednoty, s.d. České Budějovice.

V rámci opravy parkoviště budou posunuty stávající uliční vpusti, bude měněna niveleta poklopů stávajících kanalizačních šachet dle celkové situace.

Dále bude v místě napojení stávající účelové komunikace zhotoven přejezdový příčný práh a celkové šířce 2,0m.

Dále bude vytvořeno nové místo pro přecházení přes účelovou komunikaci – viz situace.

Poloha připojení a rozhledové poměry v křižovatce zůstávají stávající a neměněny a vyhovují dle ČSN 73 6102/Z1 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (srpen 2011). Rozhledové trojúhelníky křižovatek nejsou zakresleny v situačním výkresu a zůstávají beze změn.

Místo připojení musí splňovat podmínky § 11 Vyhlášky MD ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Zejména nutno dbát toho, aby srážkovými vodami z rozšířené komunikace nebyly zhoršeny poměry odvodnění na stávající komunikaci, na niž se nová větev připojuje.

c. Stavební část

c.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.1.1 Směrové vedení

Jedná se o opravu a stávajícího parkoviště a části stávajícího chodníku.

Opravené parkoviště bude nově rozčleněno na 47 parkovacích míst a je navrženo s kolmým řazením, o rozměrech dle novelizované normy ČSN 73 6056, tj. délka parkovacího stání min 5,0m s šířkou parkovacího stání 2.80 m (krajní stání šířky 3.05 m, stání pro zdravotně postižené v prostoru rozšiřovaného parkoviště není navrženo). Vnitřní komunikace šířky 5,0m. V místě opravovaného parkoviště bude osazeno demontovatelné zábradlí před protipovodňovou zdí o délce cca 127,2m.

V rámci opravy parkoviště budou posunuty stávající uliční vpusti, bude měněna niveleta poklopů stávajících kanalizačních šachet.

C.1.1.2 Výškové řešení

Niveleta komunikace zůstane pokud možno stávající a přirozená tak, aby objem zemních prací byl co nejmenší, ale zároveň aby zajistila účinné odvodnění vozovky. Hodnoty podélných sklonů se pohybují vesměs v rozmezí 0,5 – 4,12%. Hodnota podélných sklonů tak splňují podmínky podélných sklonů pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb.

Příčné sklony komunikace jsou navrženy jako jednostranné (viz. výkres situace) a to v hodnotě 2,5%.

C.1.1.3 Odvodnění

Pro odvodnění dešťových vod je navržen posun a úprava nivelety stávajících uliční vpustí (UV1 až UV5). Přípojky z posunutých UV budou zrušeny a nahrazeny novými přípojkami DN 150. Dále budou výškově upraveny nivelety poklopů stávajících kanalizačních šachet.

Bilance dešťových vod z nově navržených ploch je zohledněna v tabulce:

BILANCE MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD

Množství dešťových vod z dotčených ploch Q (l/s) pro návrhový déšť s délkou trvání 15min. a periodicitou 0,5.

název	plocha	koef	reduk plocha	intenzita	Odtok
plochy	F (m ²)	odtoku	Fr (m ²)	(l/s/ha)	Q (l/s)
Vozovka komunikace (asfalt)	1360	0,9	1224	144	17,63
přejezdový práh (kamenná dlažba)	115	0,6	69	144	0,99
CELKEM	1475		1293		18,62

součinitel odtoku pro komunikace - živice	0,9
součinitel odtoku pro komunikace - betonová zámk. dlažba	0,7
součinitel odtoku pro komunikace - zatravnění	0,15
intenzita návrhového deště (trvání 15minut, periodičita 0,5) pro oblast České Budějovice (l/s*ha) i =	144
dlouhodobý průměrný roční úhrn srážek v oblasti [mm]	623

CELKEM (všechny navržené plochy)	18,62	l/s
---	--------------	------------

CELKEM (Roční množství odváděných srážkových vod)	805,5	m3/rok
--	--------------	---------------

Předpokládá se, že zemní plán tvoří nepropustné zeminy. Zemní plán je navržena o příčném sklonu 3% směrem k okraji komunikace. Drenáž je navržena po jedné straně komunikace a vede podél celé délky komunikace. Drenáž je tvořena flexibilní PVC trubkou DN125 uloženou ve štěrkovém loži. Lože ze štěrku frakce 16/32 obaleno propustnou, netkanou PP geotextilií. Na horním okraji lože je geotextilie přeložena přes sebe ve dvou vrstvách tak, aby nedocházelo k vplavování kalu skrz překlad do štěrkového lože. Drenáž je zaústěna do uličních vpustí.

C.1.1.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky ozřejmuje přiložený vzorový příčný řez. Vozovka navržených komunikací bude zhotovena s živичným povrchem a to pro třídu zatížení V. se střední konstrukcí vozovky (15 - 100 nákladních vozidel/den), návrhová úroveň porušení vozovky D1.

Návrh konstrukce parkoviště ozřejmuje přiložený vzorový příčný řez. Vozovka navrženého parkoviště bude zhotovena s živичným povrchem a to pro třídu zatížení V. se střední konstrukcí vozovky (15 - 100 nákladních vozidel/den), návrhová úroveň porušení vozovky D1.

Návrh konstrukce chodníku ozřejmuje přiložený vzorový příčný řez. Vozovka bude zhotovena ze zámkové dlažby pochozí a to pro třídu zatížení O., návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Doporučujeme pořídit geologický průzkum, případně po odtěžení zeminy na úroveň upravené pláně konzultovat kvalitu podloží s odborníkem – geologem, který na místě doporučí další postup. Pokud se v podloží vyskytnou namrzavé zeminy, případně zeminy neumožňující dosáhnout hodnot hutnění pláně uvedené ve vzorových příčných řezech, doporučujeme nevhodné zeminy v podloží odtěžit do potřebné hloubky (cca 0.30 – 0.50 m pod úroveň upravené pláně) a nahradit štěrkodrtí tlušťky hutněné po vrstvách maximálně 0.30 m, případně provést jejich zlepšení (vápněním).

Konstrukce komunikace a parkoviště byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo D1-N-2-V-PIII.

Asfaltový beton – obrusná vrstva	ACO11	40mm
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP16+	70mm
Štěrkodrt', třída A	ŠDa	150mm
Štěrkodrt', třída B	ŠDb	min150mm

celkem min 410mm

Konstrukce chodníku byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo D2-D-1-O-PIII.

Zámková dlažba	DL	60mm
Ložná vrstva	L	40mm
Štěrkodrt', třída B	ŠDb	min200mm

celkem min 300mm

Konstrukce příčného prahu byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo D2-D-1-VI-PIII.

Betonová přídlažba	BDL	80mm
Ložná vrstva	L	40mm
Štěrkodrt', třída B	ŠDb	min250mm

celkem min 370mm

V místech dotyku nově navrhované komunikace se stávající vozovkou nutno stávající živičný povrch vozovky odříznout a to v takové vzdálenosti, aby bylo možno navázat novou konstrukci vozovky na stávající konstrukční vrstvy stupňovitě (nejméně 0.5 m). Všechny podélné a příčné spáry budou před položením nového krytu řádně zařízuty, očištěny a opatřeny spojovacím postříkem. Po pokládce nového krytu budou zality asfaltovou zálivkou. Hutnění podkladní vrstvy a finálního povrchu bude probíhat válcem nebo hutnicím pěchem dle výběru zhotovitele.

Rozhraní vozovky a zeleně tvoří silniční obrubník nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 12 až 15cm.

Rozhraní chodníku a zeleně tvoří zahradní obrubník nastojato zapuštěný uložený do betonového lože.

Rozhraní vozovky a chodníku tvoří silniční obrubník nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 12 až 15cm.

Rozhraní parkoviště a komunikace tvoří zapuštěná betonová přídlažba 0,8x0,25x0,5m (odvodňovací proužek) do betonového lože .

Obrubníky a přídlažbu nutno uložit do betonového lože tl. minimálně 10 cm s betonovou boční opěrou. Výška obrubníku je navržena tak, že musí umožnit pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., tj. s výškou obrubníku 2,0cm uloženého nastojato. Změna výšek obrubníků bude provedena povlovně (se sklonem maximálně 1:10).

Z hlediska užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu je stavba řešena bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. Zpevněné plochy jsou navrženy v předepsaném spádu, zadláždění je hladké a tudíž dobře pojízdné. Pěší trasy jsou v rámci řešeného veřejného prostranství řešeny bezbariérově.

PD je v souladu s Metodickými poznámkami k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí vydaných v roce 2000.

C.1.1.5 Dopravní značení a DIO

Svislé dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení zakreslen v situačním výkresu. Přehledně uvádí jejich výčet následující tabulka:

Počet	Dopravní značka	text/symbol	Poznámka
2x	IZ8a		
2x	IZ8b		
2x	E2a		
2x	IP11a		

Vodorovné dopravní značení

Návrh vodorovného dopravního značení zakreslen v situačním výkresu. Přehledně uvádí jejich výčet následující tabulka:

Počet	Dopravní značka	text/symbol	Poznámka
225,0m	V10b		
22,4m	V1a		

Předpokládá se omezení místní komunikace ulice Suchomelská na parc. č. 1694/1 a na účelových komunikacích stávajícího parkoviště v majetku investora. Návrh dopravně – inženýrských opatření pro dobu výstavby včetně návrhu dopravního značení je řešeno ve výkresové části dokumentace.

C.1.1.6 Veřejné osvětlení

V rámci opravy stávajícího parkoviště není navrženo žádné nové VO. Limitní poloha sloupů VO min 0,5m od hrany komunikace a lampa VO nesmí zasahovat do průchozího prostoru chodníku.

C.1.1.7 Bezpečnostní vzdálenost

Bezpečnostní vzdálenost nejméně 0.50 m od hrany vozovky nutno dodržet vůči všem pevným překážkám (zejména přípojné skříňky inženýrských sítí, oplocení apod.).

C.1.2. Výkresy

Součástí výkresové části jsou tyto výkresy:

C.1.2.1.	Přehledná situace	1:10 000
C.1.2.2.	Situace v katastrální mapě	1:500
C.1.2.3.	Celková situace	1:250
C.1.2.4.	Podélný profil – větev „A“	1:500/50
C.1.2.5.	Příčné řezy – větev „A“	1:100
C.1.2.6.	Vzorové řezy	1:50
C.1.2.7.	Detail uložení obrub	1:20
C.1.2.8.	Standardní hmatové úpravy	1:20
C.1.2.9.	Situace dopravně inženýrských opatření	1:500

C.2. Další objekty

Nejsou navrženy další objekty.

D. Technologická část

Součástí projektu nejsou žádné provozní soubory. Část D není zpracovávána.

E. Zásady organizace výstavby

E.1. Technická zpráva

E.1.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v areálu obchodního centra Terno ve městě České Budějovice v katastrálním území České Budějovice 3. Rozsah staveniště odpovídá rozsahu návrhu komunikace, parkoviště a chodníku. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště

Staveniště tvoří

- plocha navrhovaných účelových komunikací
- plocha parkovacích míst
- plocha chodníku
- plocha úpravy vodorovného značení

Celková plocha staveniště je 1900m².

Pozemky dotčené stavbou:

Obec / Město	katastrální území	parcelní č.	druh poz. podle katastru nemovitostí	Vlastník pozemku	výměra
České Budějovice	České Budějovice 3	1783/1	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	JEDNOTA, s.d. České Budějovice, Pražská tř. 2176/65, 37004 ČB	3 283m ²
České Budějovice	České Budějovice 3	1783/2	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	JEDNOTA, s.d. České Budějovice, Pražská tř. 2176/65, 37004 ČB	3 182m ²
České Budějovice	České Budějovice 3	4722	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené/vodní plocha	ČR, Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 106/8, 150 00 Praha5	18 461m ²
České Budějovice	České Budějovice 3	1781/1	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	JEDNOTA, s.d. České Budějovice, Pražská tř. 2176/65, 37004 ČB	8 738m ²
České Budějovice	České Budějovice 3	1781/2	Trvalý travní porost	JEDNOTA, s.d. České Budějovice, Pražská tř. 2176/65, 37004 ČB	82m ²
České Budějovice	České Budějovice 3	1724/1	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	SM České Budějovice nám. Přemysla Otakara II. 1/1 370 01 ČB	3 176m ²
České Budějovice	České Budějovice 3	1694/1	Ostatní plocha/ silnice	SM České Buděj. nám. Přemysla Otakara II. 1/1 370 01 ČB	14 958m ²

Všechny pozemky jsou zároveň dotčeny finální polohou komunikace.

E.1.2. Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude vybaveno zařízením dle požadavků stavitele.

E.1.3. Návrh postupu a provádění stavby

Během realizace bude dodrženo následující pořadí prací:

1. úprava zemní pláně případná sanace pláně
2. uložení drenáže, odvodnění, kanalizace
3. Přeložka VO
4. obrubníky
5. konstrukční vrstvy vozovky a chodníku
6. DZ
7. Zásyp pásů zeleně

E.1.4. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Nejsou.

E.1.5. Možné napojení na zdroje

voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace

Stavba nevyžaduje napojení staveniště na zdroje.

E.1.6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpad při výstavbě bude likvidován dle předpisů, zvláště § 10-16 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

Při provádění stavby budou vznikat odpady. Jejich specifikace a způsob zneškodnění či uložení budou řešeny v průběhu výstavby.

Při provádění stavby si dodavatelská firma bude uchovávat doklady o předání odpadů od oprávněné firmy, které doloží při kolaudaci stavby.

Nakládání s veškerými odpady musí odpovídat ustanovení vyhlášky č. 383/2001Sb. Shromažďování a skladování nebezpečných odpadů musí být v souladu s touto vyhláškou.

Samotný provoz na navržených komunikacích nebude zdrojem žádných odpadů.

E.1.7. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Na stavební pozemek bude příjezd po stávající místní komunikaci ulice Suchomelská na parc. č. 1724/1.

Výjezd na Suchomelskou ulici bude označen dopravní značkou IP22 "Pozor! Výjezd vozidel stavby"

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou očištěna, aby nedocházelo k znečištění navazujících komunikací.

E.1.8. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při provádění veškerých stavebních prací je bezpodmínečně nutno dodržovat předpisy o bezpečnosti práce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.

Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

E.1.9. Zvláštní podmínky na provádění stavby

které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou.

E.1.10. Návrh řešení dopravy během výstavby

přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání PK, uzavírky, objížděky, výluky

Stavba nemá vliv na stávající dopravu. Není třeba řešit.

E.1.11. Požární bezpečnost

Provoz na navržených komunikacích nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti, naopak je nedílnou součástí požárně – bezpečnostních opatření objektů navrhovaných v řešeném území.

Komunikace je z hlediska požární bezpečnosti posouzen dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Budou zachovány nástupní plochy pro požární techniku.

Komunikace splňuje požadavky na přístupovou komunikaci požární techniky ke stávajícím objektům. Šířka průjezdného prostoru komunikace je min. 3,5m a šířka zpevněné plochy komunikace je min 3,0m. Konstrukce vozovky je navržena pro pojezd vozidla HZS s maximálním zatížením 80kN/nápravu.

E.2. Výkresy

Pro zásady organizace výstavby není vypracován samostatný výkres.

F. Doklady

V průběhu zpracování projektové dokumentace budou do části F zařazeny stanoviska,

