

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 1625-001-91 ES č.:
 1 Druh vozidla: **SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL CISTERNOVÝ AUT. STRÍKAČKA.**
 2 J. Kategorie vozidla (zkratka): **N3**
 D.1. Tovární značka: **CAS 32- T 815**
 D.2. Typ: **Verze:**
 D.3. Obchodní označení:
 E. Identifikační číslo vozidla (VIN): **TNU85PR26KK093381**
 3 Výrobce vozidla: **TATRA KOPŘIVNICE.**
 4 Výrobce: **TATRA KOPŘIVNICE.**
 5 Typ: **T 3-930.37** P.3 Palivo: **NM**
 P.2 Max. výkon (kW) / P.4 ot. (min): **135/2 200** P.1 Zdvih. objem (cm³): **19 000**
 V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.:
 V.6 Konfigurační součinitel absorpce: **0.00 1989** V.7 CO₂ (g/km): **1989**
 6 Výrobce:
 7 Druh (typ): **CISTERNA POŽÁRNÍ STRÍKAČKA**
 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): **TNU85PR26KK093381**
 R Barva: **ČERVENÁ-EAKLADNÍ**
 S Počet míst: - celkem: **4** S.1 - k sezení: **4** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **0**
 10 Maximální zatížení střechy (kg): **0** 11 Objem cisterny (m³): **8,2+0,8**
 12 Celková [mm] - délka: **8 510** 13 - šířka: **2 500** 14 - výška: **3 350**
 M Rozvor [mm]: **3 700+1 320** 16 - šířka:
 15 Rozměry ložné plochy (mm) - délka:
 G Provozní hmotnost (kg): **12 950**
 F1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost (kg): **22 500/22 500**
 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg): N.1; N.2; N.3; N.4
7 200/7 200; 2 X 7 650
 17 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/tačnice) (kg):
 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg): - brzděného:
 O.2 - nebrzděného:
 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy (kg):
 19 Spojovací zařízení - druh a typ:
 L Počet náprav - z toho poháněných: **3-3**
 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):
 20 1 **14,0-22,5-165/335/10 Č.1699; 18 R 22,5 NR 27 20 PR**
 21 2 **14,0-22,5-165/335/10 Č.1699; 18 R 22,5 NR 27 20 PT**
 22 3
 23 4
 T Nejvyšší rychlost (km/h): **92**
 24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: **ANO** - ABS: **NE** - parkovací: **ANO** - odlehčovací: **NE**
 U. Vnější hluk vozidla (dB (A)) U.1 - stojícího / U.2 ot.(min): **92** U.3 - za jízdy: **91**
 25 Spotřeba paliva - metodika: 26 - při rychlosti (km/h): **0**
 27 [l/100 km]: **0.0/0.0/0.0**
 Q Poměr výkon/spotřeba (kW/kg): 28 Retardér:
 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **MAN** 30 Hydropohon: **NE**
 Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsany potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j., se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o cením projednání

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
 datum doplnění:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Vozidlo je postavené na šasi Tatra T 815 PR 2 22 235 6x6,1 (schválené MV ČR-SD
 čj: 12-3872/88) a udělené výjimky pro šasi sůstavají v platnosti.
 Povolené výjimky: ustanovení vyhlášky FMD č. 41/848b:
 - § 39 odst. 2, § 54 odst. 1
 - namontováno výstražné světelné zařízení modré barvy
 - vozidlo zařazeno do systému: IZ3

