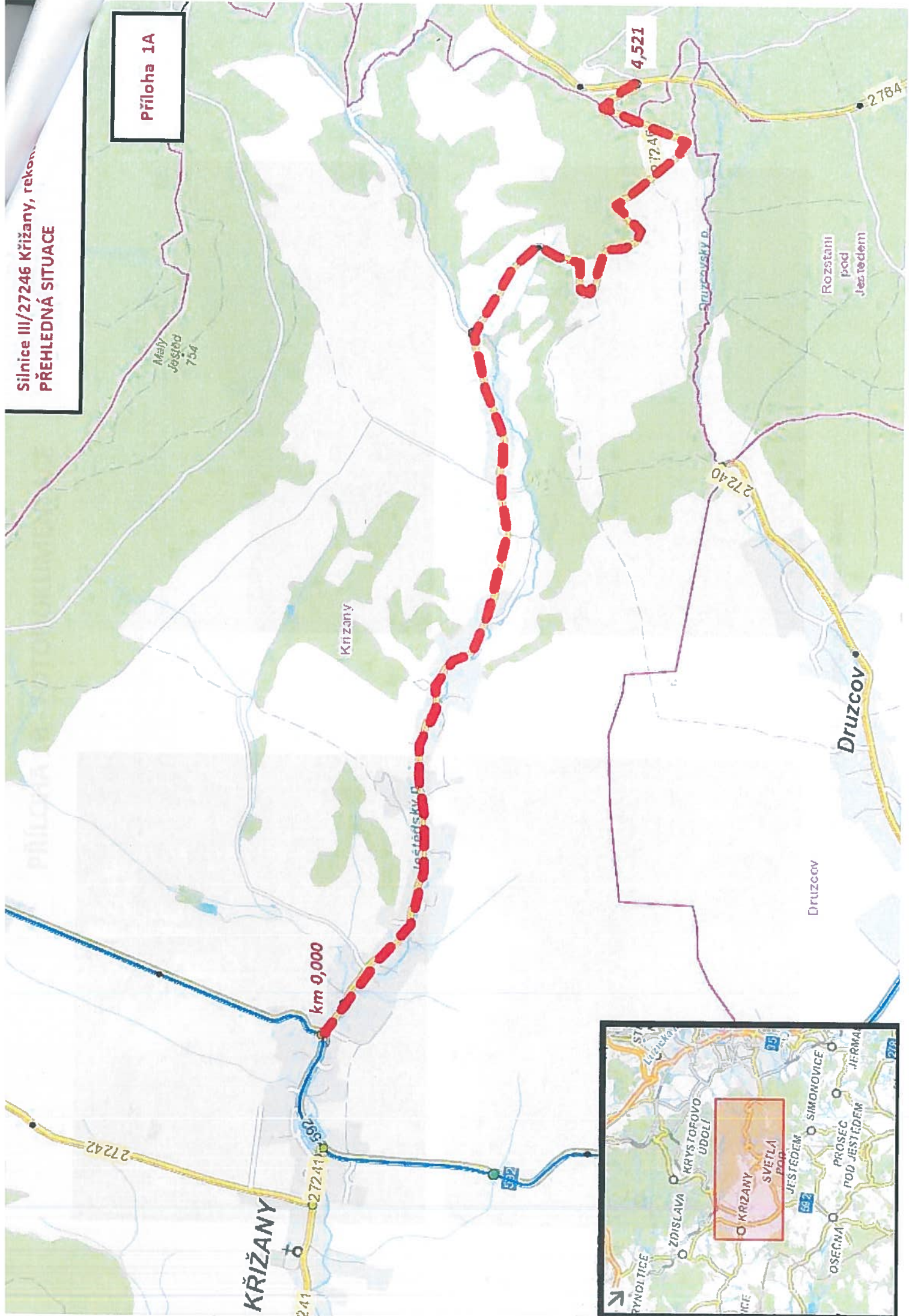


**PŘÍLOHA č. 1
SPECIFIKACE AKCE**

Název akce:		Silnice III/27246 Křižany, rekonstrukce silnice			
Datum:	1.8.2016	Staničení:	0,000 - 4,521	Mostů:	2
Silnice:	III/27246	Délka úseku:	4 521	Zdí :	cca 4
Okres:	Liberec	Šířka úseku:	6,0 m	Propustů:	7
Předmět veřejné zakázky:					
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni DSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>					
Popis současného stavu:					
<p>Řešeným úsekem je úsek silnice III/27246 od křižovatky s II/592 v obci Křižany po křižovatku s III/2784 v katastru obce Světlá v Podještědí, tedy od km 0,000 - 4,521 provozního staničení. Předmětný úsek délky 4,521 km je s průměrnou šířkou vozovky 6,0m veden v intravilánu a extravilánu obce Křižany. Vozovka vykazuje závady: koroze obusné vrstvy, trhliny, lokální výtluky, plošná deformace vozovky, prolomení vozovky, zvýšená nebezpečná krajnice, zanesené příkopy. Povrch byl v dřívějších letech opravován lokálními opravami vozovkových vrstev. Na úseku jsou chybějící svodidla, nebo zastaralá. Osazeny jsou v nenormových krajnicích nedostatečné šířky. Okraj silnice v některých úsecích lemují stromy. V řešeném úseku se nachází příčné propustky, které jsou součástí komunikace. Odvodnění komunikace je z velké části nefunkční. Vodorovné dopravní značení není. V úseku jsou náběžní zdi, které jsou součástí nosné konstrukce je klasifikován stupněm V-špatný; ev.č.27246-1, stavební stav spodní stavby je klasifikován stupněm IV-uspokojivý, stavební stav stav nosné konstrukce je klasifikován stupněm V-špatný; ev.č.27246-2, stavební stav spodní stavby je klasifikován stupněm III-dobry, stavební stav nosné konstrukce je klasifikován stupněm V-špatný.</p>					
Stručný popis požadovaných úprav komunikace:					
<p>Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí a diagnostika vozovky z které vyjde způsob rekonstrukce řešeného úseku silnice III/27246, bude prověřena možnost sjednocení na jednotnou kategoriální šířku. S rekonstrukcí krytu se provede modernizace, nebo rekonstrukce nebezpečných krajnic - v případě, že budou krajnice nenormové, budou uvedeny do normových šířek. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech. Zároveň budou navrženy stromy, u kterých dojde k prořezání či odstranění stromů, jejichž větve zasahují nad průjezdný profil silnice. Součástí akce bude provedena kompletní obnova odvodnění včetně rekonstrukce všech propustů. Počet propustků je pouze orientační a v případě většího množství propustků se nezvyšuje cena díla. Budou modernizovány nebo zřízeny nové příkopy. Součástí akce je zrekonstruování autobusových zastávek - tzn. vybudování normových nástupišť. V případě, že zastávky jsou v autobusových zálevech, je součástí akce i rekonstrukce autobusových zálev. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Zároveň bude provedena modernizace zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. V místech nedostatečně široké krajnice pro svodidla bude provedeno rozšíření pomocí armovaného násypu nebo opěrné zdi. Bude provedena rekonstrukce opěrných zdí. Počet zdí je pouze orientační a v případě většího množství zdí se nezvyšuje cena díla. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úpravy a doplnění záchytných systémů bude odsouhlasena Polici ČR. Veškeré práce musí být představeny investotorovi akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obce a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. V rámci této stavby bude řešen vyvolaný zásah do stávajících inženýrských sítí a zásah do pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, tyto činnosti nezvyšují cenu projekčních prací.</p>					
Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:					
<p>U mostu 27246-1 a 27246-2 zadavatel požaduje zpracovat diagnostický průzkum a dle závěrů průzkumu a hlavní mostní prohlídky provést návrh na rekonstrukci či modernizaci mostů.</p>					
Požadované průzkumy a měření:					
<p>Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí Diagnostika vozovek dle platných předpisů, zejména ČSN - 721191, 736133, 736160, 736192, TP - 82, 87, 115, 170, 208, 209 (včetně zjištění únosnosti podloží - silniční pláně) Diagnostický průzkum mostu ev.č. 27246-1 a ev.č. 27246-2 Dendrologický průzkum Geologický průzkum, 1ks sondy pro každý most a zed'</p>					
Přílohy:	Příloha 1A	Situace stavby			
	Příloha 1B	Fotodokumentace			
	Příloha 1C-1	HPM 27246-1			
	Příloha 1C-2	Mostní list 27246-1			
	Příloha 1D-1	HPM 27246-2			
	Příloha 1D-2	Mostní list 27246-2			

Silnice III/27246 Křížany, rekonstrukce
PŘEHLEDNÁ SITUACE

Příloha 1A





Silnice III/27246 Křížany, rekonstrukce silnice

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice III/27246 Křížany, rekonstrukce silnice

Most 27246 - 1

Most přes potok v Křížanech

HLAVNÍ PROHLÍDKA

- 4.3 Izolační systém Most je pravděpodobně bez hydroizolačního systému.
- 4.4 Římsy Římsy na poprsních zdech jsou ŽB monolitické, šířky 0,75 m a výšky 0,25 m.
5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení
- 5.1 Na obou římsách mostu je osazeno atypické ocelové svodidlo se zábradelním nástavcem.
6. Cizí zařízení
- 6.1 Na návodní straně v úrovni římsy vrcholu klenby NK je převedena samonosná ocelová chránička.
7. Území pod mostem a přístupové cesty
- 7.1
- 7.2 Území pod mostem Trvalá vodoteč - Ještědský potok. Přemostovaný potok je na obou stranách regulován nábřežními zdmi, dno potoka pod mostem je zpevněno dlažbou z lomového kamene do šterkového lože. Při opěrách jsou provedeny betonové klíny.
- 7.3 Přístupové cesty Z převáděné komunikace a dále pod mostní objekt z přilehlého terénu za výtokem a dále proti proudu korytem vodoteče.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- 0.1
1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso
- 1.1 Způsob založení mostu nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Vzhledem k charakteru objektu a jeho stáří se předpokládá plošné založení objektu.
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
- 2.1 Zdivo křídel a navazujících nábřežních nově přespárované, spodní řady zdiva nechráněny proti vymílání (vlhké, lokálně porostlé mechem a rozvolněné). Zalomená trhлина ve spárách u OP2 vpravo.
3. Nosná konstrukce
- 3.1 Na spodním líci segmentové klenby jsou patrné stopy po průsaku vody. Zdivo celkově vlhké, spárování lokálně vypadané a celkově vyžilé. Podélná trhлина pod poprsní zdi vpravo, navazující na trhlinu v OP2.
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- 5.1 Při okrajích vozovky jsou v asfaltovém krytu trhliny. Krajnice jsou zaneseny a je v nich uchycena vegetace. Povrch levé římsy je seilně znečištěn pravděpodobně posypovým materiálem.

6. Izolační systém

6.1 Není nebo není zcela funkční.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Koroze sloupků a madel. Na levé straně je po nárazu odtrženo horní madlo a sloupek nad OP2 je deformován. Náběh svodidla vlevo za OP2 je po nárazu deformován. Koroze spojovacího materiálu. Celkově zádržný systém neodpovídá normovým požadavkům. Chybí tabulky s evidenčním číslem mostu.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Na několika místech pod mostem v korytě potoka chybí dlažba. Betonové klíny podél opěr degradují. Chybí servisní schodiště ve vhodném místě v nábřežní zdi pro snadnější přístup pod most (revize, údržba).

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Čistit římsy a krajnice.

5.odstranění nutno provést ihned

- Provést opravu zádržného systému
- Doplnit tabulky s evidenčním číslem mostu

1.odstranění možno do 10 let

- Připravovat celkovou opravu mostního objektu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :4.11.2015

Poznámka :

O výsledku hlavní prohlídky mostu byl informován zodpovědný zástupce správce objektu - Krajské správy silnic Libereckého kraje – hlavní mostmistr Tomáš Machalík

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 36 \text{ t}$

$V_r = 43 \text{ t}$

$V_e = 72 \text{ t}$

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 12,0 t

Zatížitelnost redukována stupněm stavebního stavu $\alpha=0,6$. Nápravový tlak stanoven dle ČSN 73 6222, čl. 5.1.10 s ohledem na únosnost vozovky na maximální hodnotu 12t.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: říjen 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled proti směru staničení



Levá vtoková strana mostu



Pravá výtoková strana mostu



OP2



OP1



Poškozený zadržný systém



Zalomená trhlina v OP2 vpravo



Degradující betonové klíny podél opěr



Znečištěná pravá krajnice a poruchy krytu komunikace

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	27246 - 1				
Název mostu:	Most přes potok v Křižanech				
Místní název :					
Předmět přemostění :	Vodoteč (stálý průtok) Potok				
Převáděná komunikace:	3. třída / 27246				
Název převáděné komunikace :					
Staničení liniové:	0,133 km	Staničení na úseku:	0,133 km		
Rok postavení:	1880				
Rok poslední rekonstrukce :					
Kraj :	Liberecký				
Okres :	Liberec				
Katastrální území:	Křižany				
Správce mostu:	kraj Liberecký/KSS Libereckého kraje/provoz Západ				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)				Rok: 2002
Vn = 19 t	Vr = 23 t	Ve = 39 t	Vaj (Va) = - t		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)				Rok: 2015
Vn = 36 t	Vr = 43 t	Ve = 72 t	Vaj (Va) = 12 t		
Dl. přemostění: 2,9 m	Dl. nosné konst. : 3,6 m Šikmost : Kolmý / 100 gr				
Volná šířka : 5,9 m	Celková šířka mostu : 6,9 m		Plocha mostu : 24,84 m ²		
Nosná konstrukce					
celk.počet polí :	1				
Podrobný popis nosné konstrukce: Segmentová klenba z kamene.					
Popis skupin polí					
Počet polí:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr.výška:	Rozpětí:	Druh stat.působení:
	m	m	m	m	
1	2,9	2,9	0,35	3,25	Klenba
Stavební výška : 0,55 m	Úložná výška : - m				
Způsob uložení NK					
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:	
Mostní závěry					
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:		
Izolace desky mostovky					
Typ:	Výrobce:	Materiál:			
Spodní stavba					
Podrobný popis spodní stavby: Opěry: kamenné kvádry.					
Opěry					
Počet : 2	Délka: 6,9 až 6,9 m	Tloušťka: 0 až 0 m	Výška: 1,2 až 1,2 m		
	Materiál: Kámen	Základy:			
Přechodová oblast:					
Mezilehlé podpěry					
Počet : 0	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál:	Základy:
Vozovka/chodníky:					

Povrch komunikace: Živice	Šířka mezi obrubami: 5,9 m	Plocha vozovky: 21,24 m ²
Konstrukce vozovky:		
Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: -/- m	Plocha chodníku: 0 m ²
Konstrukce chodníku:		
Odvodnění mostu:		
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce: Svody (dn/mat):
Záchytná zařízení		
Zábradlí (typ/délka):		
Zábradelní svodidla (typ/délka):		
Svodidla (typ/délka):		
Jiné vybavení:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 2,1 m	Výška NK nad hladinou vody: - m	
Q100: m ³ /sec.	Hladina Q100: Normální hl. vody: 0,1 m	
Souřadnice mostu		
WGS-84 N:	E:	S-JTSK X: Y:
Cizí zařízení		
Typ:	Správce:	Popis:
Správní údaje		
Archivace projektu:	Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu:		
nosná konst.: V - Špatný	spodní stavba: IV - Uspokojivý	použitelnost: II - Podmíněně použitelné
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2015		
Reprodukční pořizovací hodnota		
RPH: 0,00 Kč	Datum posledního stanovení RPH: 8.8.2016	
Datum tisku ML: 8.8.2016		
Vypracoval: tisk z BMS - Bakeš Jaroslav		

Most 27246 - 2

Most přes potok v Křížanech

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 27246 - 2 (Most přes potok v Křížanech)

Okres: Liberec

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Ehrenberger Jiří, Ing.

Datum provedení prohlídky: 9.10.2015

Poznámka: Prohlídku mostu provedl Ing. Dominik Jareš pod vedením Ing. Jiřího Ehrenbergera držitele oprávnění 128/2009 (oba AF-CITYPLAN s.r.o.). Prohlídce byl přítomen mostmistr Tomáš Machalík

Počasí v době provádění prohlídky:

Teplota vzduchu: 0 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27246 Staničení km: 2,627 Ev. č. mostu: 27246 - 2

Název objektu: Most přes potok v Křížanech

Staničení ve směru: od Křížan

Způsob zpřístupnění:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Základy nepřístupné, pravděpodobně plošné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Opěry jsou masivní tížné v líci z kamenného řádkového zdiva. Opěry nově doplněny ochrannými betonovými prahy proti vymílání. Krátká šikmá svahová křídla jsou ze shodného materiálu jako opěry. Čelní zdi jsou rovněž provedeny z řádkového kamenného zdiva.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Prostá deska se zabetonovanými zabetonované ocelové nosníky I č.18.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka asfaltová. Izolační systém není znám. Na levé straně mostu je železobetonová monolitická římsa se stoupnutím cca 15 cm. na pravé straně římsa není.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1 Na obou stranách ocelové silniční svodidlo bez zakončení náběhy.

6. Cizí zařízení

6.1 Při OP2 vedeno napájení elektrického ohradníku.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Pod mostem protéká trvalá vodoteč (Ještědský potok), koryto je přírodního charakteru.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Bez viditelných závad.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Zdivo opěr z větší části nově přespárováno a doplněno u paty ochrannými prahy, jedná se však spíše o estetický zákrok. Nadále stopy po zatékání z rubu opěry, celkově vlhké (mech). Lokálně dožitě spárování.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Odpadává krycí vrstva pásnic ocelových nosníků. Zatéká podél ocelových nosníků, výrazně u obou krajních. Dále velmi výrazně zatéká mezi 1. a 2. nosíkem zleva. Spodní pásnice ocelových nosníků korodují s významným korozním úbytkem. Příčné trhliny v betonu.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Krajnice jsou znečištěné.

6. Izolační systém

- 6.1 Zcela nefunkční.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Svodnice korodují, záchytné zařízení nevyhovuje požadavkům ČSN 73 6201. Chybí tabulky s evidenčním číslem mostů. Chybí DZ s omezením zatížitelnosti.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění nutno do 1 roku

- Obnovit PKO svodidel, provést jejich zakončení v souladu s ČSN 73 6201.

- Doplnit tabulky s evidenčním číslem mostu na obou stranách mostu
- Osadit chybějící svislé dopravní značení s vyznačením snížené zatížitelnosti na obou stranách mostu (B13 + dodatková tabulka).

2.odstranění nutno do 5 let

- Připravovat celkovou rekonstrukci mostu spojenou s výměnou NK

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :4.11.2015

Poznámka :

O výsledku hlavní prohlídky mostu byl informován zodpovědný zástupce správce objektu - Krajské správy silnic Libereckého kraje – hlavní mostmistr Tomáš Machalík

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koefficient stavebního stavu:
III - Dobrý $a = 1$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koefficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 18 \text{ t}$

$V_r = 22 \text{ t}$

$V_e = 37 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Zatížitelnost redukována stupněm stavebního stavu $\alpha=0,6$. Nápravový tlak stanoven dle ČSN 73 6222, čl. 5.1.10 s ohledem na únosnost vozovky na maximální hodnotu 12t.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: říjen 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled po směru staničení



Levá vtoková strana mostu



Pravá výtoková stran mostu



OP1



OP2



Zatékání a koroze krajního ocelového nosníku vlevo u OP1



Zatékání mezi 1. a 2. ocelovým nosíkem vpravo



Vypadané spárování v OP1



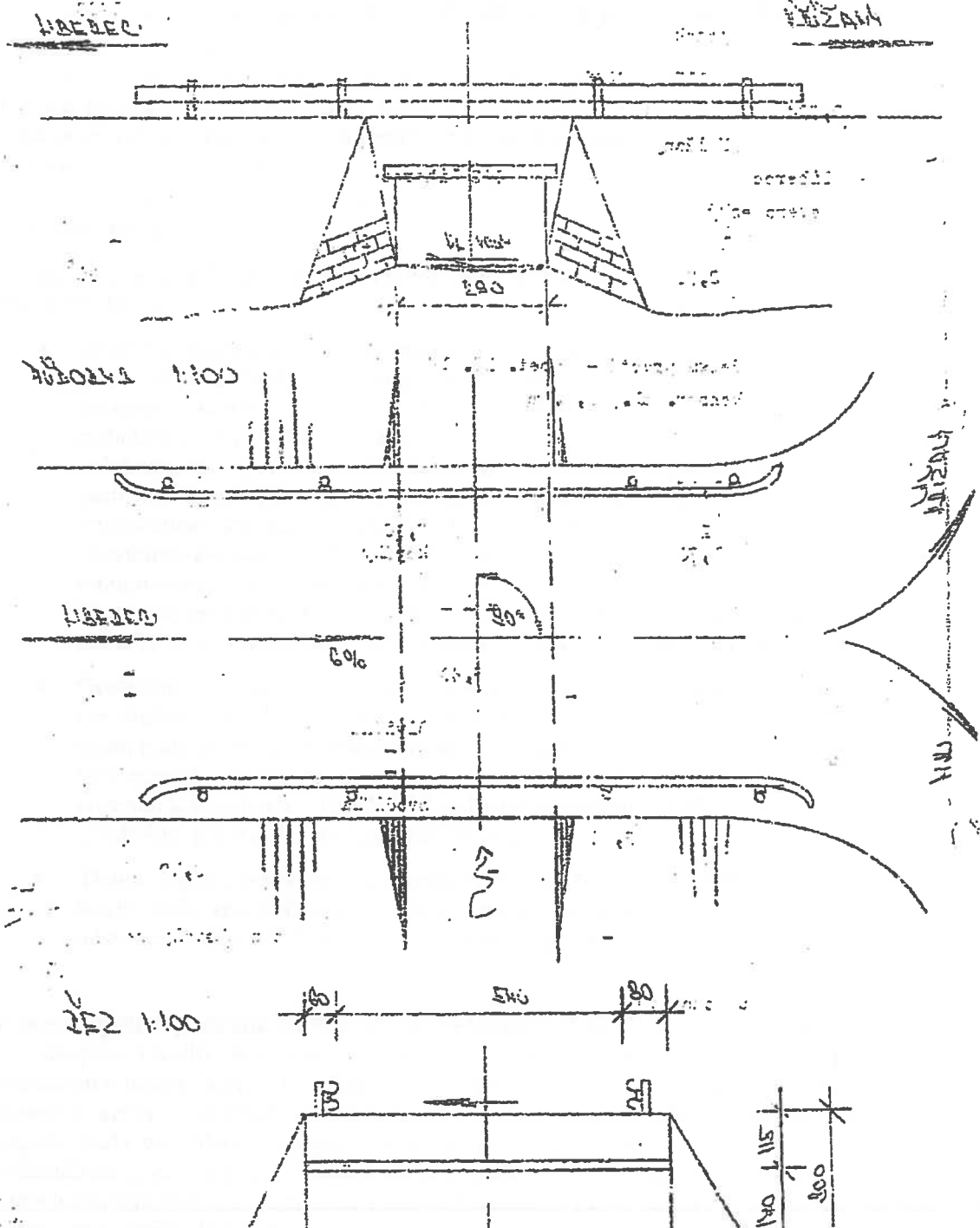
Koroze svodnic na levé straně mostu

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	27246 - 2				
Název mostu:	Most přes potok v Křižanech				
Místní název :					
Předmět přemostění :	Vodoteč (stálý průtok) Potok				
Převáděná komunikace:	3. třída / 27246				
Název převáděné komunikace :					
Staničení liniové:	2,627 km	Staničení na úseku:	2,627 km		
Rok postavení:	1900				
Rok poslední rekonstrukce :					
Kraj :	Liberecký				
Okres :	Liberec				
Katastrální území:	Křižany				
Správce mostu:	kraj Liberecký/KSS Libereckého kraje/provoz Západ				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		Rok: 2002		
Vn = 10 t	Vr = 12 t	Ve = 20 t	Vaj (Va) = - t		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		Rok: 2015		
Vn = 18 t	Vr = 22 t	Ve = 37 t	Vaj (Va) = 0 t		
Dl. přemostění: 2,9 m	Dl. nosné konst. : 4,4 m Šikmost : Kolmý / 100 gr				
Volná šířka : 5,4 m	Celková šířka mostu : 6,4 m		Plocha mostu : 28,16 m ²		
Nosná konstrukce					
celk.počet polí :	1				
Podrobný popis nosné konstrukce:	Deska prostá, zabetonované ocelové nosníky I č.18.				
Popis skupin polí					
Počet polí:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr.výška:	Rozpětí:	Druh stat.působení:
	m	m	m	m	
1	2,9	2,9	0,2	3,65	Deska prostá
Stavební výška : 1,15 m	Úložná výška : - m				
Způsob uložení NK					
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:	
Mostní závěry					
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:		
Izolace desky mostovky					
Typ:	Výrobce:	Materiál:			
Spodní stavba					
Podrobný popis spodní stavby: Opěry: kopáky.					
Opěry					
Počet : 2	Délka: 7 až 7 m	Tloušťka: 0 až 0 m	Výška: 1,7 až 1,7 m		
	Materiál: Kámen	Základy:			
Přechodová oblast:					
Mezilehlé podpěry					
Počet : 0	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál:	Základy:
Vozovka/chodníky:					

Povrch komunikace: Živice	Šířka mezi obrubami: 5,4 m	Plocha vozovky: 23,76 m ²
Konstrukce vozovky:		
Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: -/- m	Plocha chodníku: 0 m ²
Konstrukce chodníku:		
Odvodnění mostu:		
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce: Svody (dn/mat):
Záchytná zařízení		
Zábradlí (typ/délka):		
Zábradelní svodidla (typ/délka):		
Svodidla (typ/délka) :		
Jiné vybavení :		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 3 m Výška NK nad hladinou vody: - m		
Q100: m ³ /sec.	Hladina Q100: Normální hl. vody: 0,1 m	
Souřadnice mostu		
WGS-84 N:	E:	S-JTSK X: Y:
Cizí zařízení		
Typ:	Správce:	Popis:
Správní údaje		
Archivace projektu:	Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu:		
nosná konst.: V - Špatný	spodní stavba: III - Dobrý	použitelnost: II - Podmíněně použitelné
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2015		
Reprodukční pořizovací hodnota		
RPH : 0,00 Kč	Datum posledního stanovení RPH: 8.8.2016	
Datum tisku ML: 8.8.2016		
Vypracoval: tisk z BMS - Bakeš Jaroslav		

Schematický náčrt mostu
(příčný řez, podélný řez, půdorys)



číslo list	datum	podpis	číslo list	datum	podpis
1	1.1.1952	[Signature]	1	1.1.1952	[Signature]

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data,

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb, dále dle vyhlášky 146/2008 Sb. včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků zadavatele a obecně závaznými právními a technickými předpisy. Poskytovatel se musí zavázat, že bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky zadavatele.

3. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem zadavatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Obsah jednostupňové projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) je určen přílohou č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným výzvou k podání nabídky, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, únor 2007 a její Dodatek č.1 z ledna 2010 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen. Technické

specifikace nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže.

Technické specifikace budou stanoveny odkazem na:

- a) české technické normy přejímající evropské normy nebo jiné národní technické normy přejímající evropské normy,
- b) evropská technická schválení,
- c) obecné technické specifikace stanovené v souladu s postupem uznaným členskými státy Evropské unie a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie,
- d) mezinárodní normy, nebo
- e) jiné typy technických dokumentů než normy, vydané evropskými normalizačními orgány.

Dokumentace nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) jak stanovuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby, zadavatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu., z důvodu zajištění co nejkratší lhůty výstavby, provedení projektované rekonstrukce za uzavřeného silničního provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

4. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem IČ je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný

subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právnickými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých uchazeč, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

5. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí. Rozsah činností autorského dozoru je dán přílohou č. 2 Výkonového a honorářového řádu ČKAIT, 2003.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v PD, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor dodavatelí stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	<u>Zaměření</u> : 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy</u> : 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) vč. Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [.....]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČ : 70946078

dále jen „objednatel“

a

ADVISIA s.r.o.

se sídlem / místem podnikání: Pernerova 659/3 1a, 186 00 Praha 8

IČ: 24668613

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č.,
kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

.....

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady:

.....

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

.....

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci n. N. dne

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

.....

PŘÍLOHA č. 4 PODROBNÝ ROZPIS CENY

Akce: Silnice III/27246 Křižany, rekonstrukce silnice

REKAPITULACE NÁKLADŮ			Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření					
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS			85 800,00	18 018,00	103 818,00
Diagnostika vozovky celého úseku dle TP 87			140 000,00	29 400,00	169 400,00
Dendrologický průzkum podél celého úseku			25 000,00	5 250,00	30 250,00
Diagnostický průzkum mostu ev.č. 27246-1 a ev.č.27246-2			30 000,00	6 300,00	36 300,00
Geologický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy u každého mostu a zdi			180 000,00	37 800,00	217 800,00
2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)					
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby(PDPS)			1 194 450,00	250 834,50	1 445 284,50
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby					
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků			30 000,00	6 300,00	36 300,00
4. Autorský dozor během realizace akce		Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)		
Autorský dozor		5	950,00	4 750,00	5 747,50
NÁKLADY CELKEM			1 690 000,00	354 900,00	2 044 900,00

PŘÍLOHA č. 5
SEZNAM PODDODAVATELŮ

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění části 1 (Silnice III/27246 Křižany, rekonstrukce silnice) veřejné zakázky s názvem „Zpracování projektových dokumentací na rekonstrukce silnic II. a III. třídy - 4. etapa“:

Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČ)	Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)
IMOS BRNO, a.s. Olomoucká 174, 627 00 Brno IČ: 25322257	Diagnostika vozovky	8%
Vladislav Janů Urbánkova 3363/53, 143 00 Praha 4, Modřany IČ: 02080915	Výkon zeměměřických činností	5%
RNDr. Pavel Polák Ve struhách 990/8, 160 00 Praha 6, Bubeneč IČ: 11238984	Geologické práce	11%
ZAHRADY pro RADOST s.r.o. Blešno 12, 503 46 IČ: 288 164 98	Dendrologický průzkum	1,5%

V Praze dne

ADVISIA s.r.o.
Ing. Robert Weisz
jednatel společnosti