

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely tyto smluvní strany, svéprávné k právnímu jednání,

vlastník nemovitých věcí: **Pardubický kraj, IČ: 70 89 28 22, se sídlem Komenského náměstí 125, Pardubice, PSČ 532 11, zastoupený na základě usnesení Rady Pardubického kraje č. R/331/17 ze dne 24. 4. 2017 JUDr. Michalem Votřelem, MPA, vedoucím odboru majetkového, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje**

stavebník: **statutární město Pardubice, IČ: 00 27 40 46, se sídlem Pernštýnské nám. 1, Pardubice, PSČ 530 21, zastoupené primátorem Ing. Martinem Charvátém**

smlouvu o podmínkách provedení stavby

dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

I.

Vlastník nemovitých věcí je vlastníkem pozemků označených jako p. p. č. 456/5 ostatní plocha – ostatní komunikace o výměře 1.634 m², p. p. č. 539/7 ostatní plocha - silnice o výměře 2.141 m² a p. p. č. 539/10 ostatní plocha – silnice o výměře 9.619 m², vše v obci Pardubice a katastrální území Pardubičky. Nemovité věci jsou zapsány na listu vlastnictví č. 1575 pro katastrální území Pardubičky u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, Katastrálního pracoviště Pardubice.

Vlastník nemovitých věcí tímto upozorňuje stavebníka na právo odpovídající předkupnímu právu, a dále věcným břemenům uvedeným na listu vlastnictví č. 1575 pro katastrální území Pardubičky vážnoucí na pozemku označeném jako p. p. č. 539/10 ostatní plocha – silnice, do jejichž výkonu nesmí být ze strany stavebníka zasaženo.

II.

Stavebník má záměr realizovat stavbu „**Úprava křižovatky ul. Průmyslová a Kyjevská**“, která se v souladu s projektovou dokumentací dotkne nemovitých věcí uvedených v čl. I. této smlouvy takto:

Nemovitá věc	dočasný zábor	trvalý zábor
p. p. č. 456/5	---	18 m ²
p. p. č. 539/7	---	735 m ²
p. p. č. 539/10	65m ²	74 m ²

vše v obci Pardubice a katastrální území Pardubičky

Jedná se o rekonstrukci křižovatky silnic II/322 a III/34026 a úpravu navazujících komunikací. Realizace stavby řeší přestavbu stávající stykové křižovatky ulic Průmyslová a Kyjevská v místní části Pardubičky na okružní křižovatku. Předpokládaný termín ukončení realizace stavby je prosinec 2020.

III.

Vlastník nemovitých věcí souhlasí s umístěním a realizací stavby uvedené v čl. II. dle zpracované projektové dokumentace a za splnění podmínek dohodnutých v této smlouvě. Vlastník nemovitých věcí umožní vstup stavebníkovi, projekční a dodavatelské stavební organizaci na předmětné nemovité věci v nezbytném rozsahu za účelem provádění geodetických, inženýrských, stavebních prací a dalších činností s tím spojených. Stavebník prohlašuje, že seznámil vlastníka nemovitých věcí s příslušnou částí projektové dokumentace a veškerými podklady týkajícími se stavby a tyto dokumenty mu předal. Záborová situace je přílohou č. 1 této smlouvy.

IV.

Za podmínek této smlouvy vzniká stavebníkovi oprávnění zřídit stavbu, vstupovat a vjíždět na předmětné nemovité věci v souvislosti se zřizováním, provozem, opravami a údržbou stavby. Stavebník se zavazuje, že při zřizování, užívání, opravách a údržbě stavby bude co nejvíce šetřit práva vlastníka nemovitých věcí a vstup na jeho nemovité věci v dostatečném předstihu písemně oznámí příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ: 00 08 50 31, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, oddělení majetkové správy Pardubice ([REDACTED]).

[REDACTED] které jsou nemovité věci předány k hospodaření. Stavebník se tímto zavazuje, že vlastníku nemovitých věcí uhradí případné škody, které prokazatelně vzniknou v souvislosti s přípravou a realizací stavby.

V.

V případě, že stavba nebude z jakýchkoliv důvodů realizována nejpozději do jednoho roku od předpokládaného termínu ukončení realizace stavby uvedeného v čl. II. této smlouvy nebo pokud nebudou nemovité věci stavbou dotčeny, nejsou účastníci smlouvy vzájemnými závazky dle této smlouvy vázáni.

VI.

V souladu s ust. § 86 odst. 2 písm. a), § 96 odst. 3 písm. a) a § 110 odst. 2 písm. a), a popř. § 105 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, prohlašuje vlastník nemovitých věcí, že tímto vydává stavebníkovi **souhlas vlastníka s umístěním a zřízením stavby „Úprava křižovatky ul. Průmyslová a Kyjevská“** na nemovité věci uvedené v čl. I. této smlouvy za účelem vydání územního souhlasu, územního rozhodnutí, stavebního povolení, příp. ohlášení a souhlasí, aby tato smlouva byla podkladem pro správní řízení jako souhlas účastníka, a to **s podmínkami, že:**

- budou splněny podmínky stanovené dotčenou příspěvkovou organizací ve vyjádření ze dne 10. 8. 2017, č. j. SÚSPK/5627/2017, které je přílohou č. 2 této smlouvy,
- stavebník nejpozději do 3 měsíců ode dne vydání kolaudačního souhlasu nebo doručení oznámení o užívání stavby stavebnímu úřadu písemně požádá vlastníka nemovitých věcí o majetkoprávní vypořádání, k této žádosti přiloží kolaudační souhlas nebo oznámení o užívání stavby opatřené potvrzením o doručení stavebnímu úřadu, usnesení zastupitelstva města a geometrický plán vyhotovený za účasti zástupce příspěvkové organizace, stavebník uhradí zhotovení geometrického plánu a správní poplatek ve výši 1.000 Kč za přijetí návrhu na zahájení řízení o povolení vkladu do katastru nemovitostí,
- všechny nemovité věci, které budou v rámci stavby použity dočasně, uvede stavebník po dokončení stavby do původního stavu.

Následně dojde k majetkoprávnímu vypořádání ke stavbou dotčeným částem shora uvedených pozemků, a to formou darovací smlouvy mezi Pardubickým krajem a statutárním městem Pardubice. Darovací smlouvu uzavře vlastník nemovitých věcí se stavebníkem nejpozději do 6 měsíců od obdržení výše uvedené žádosti včetně všech podkladů na základě usnesení příslušných orgánů Pardubického kraje.

VII.

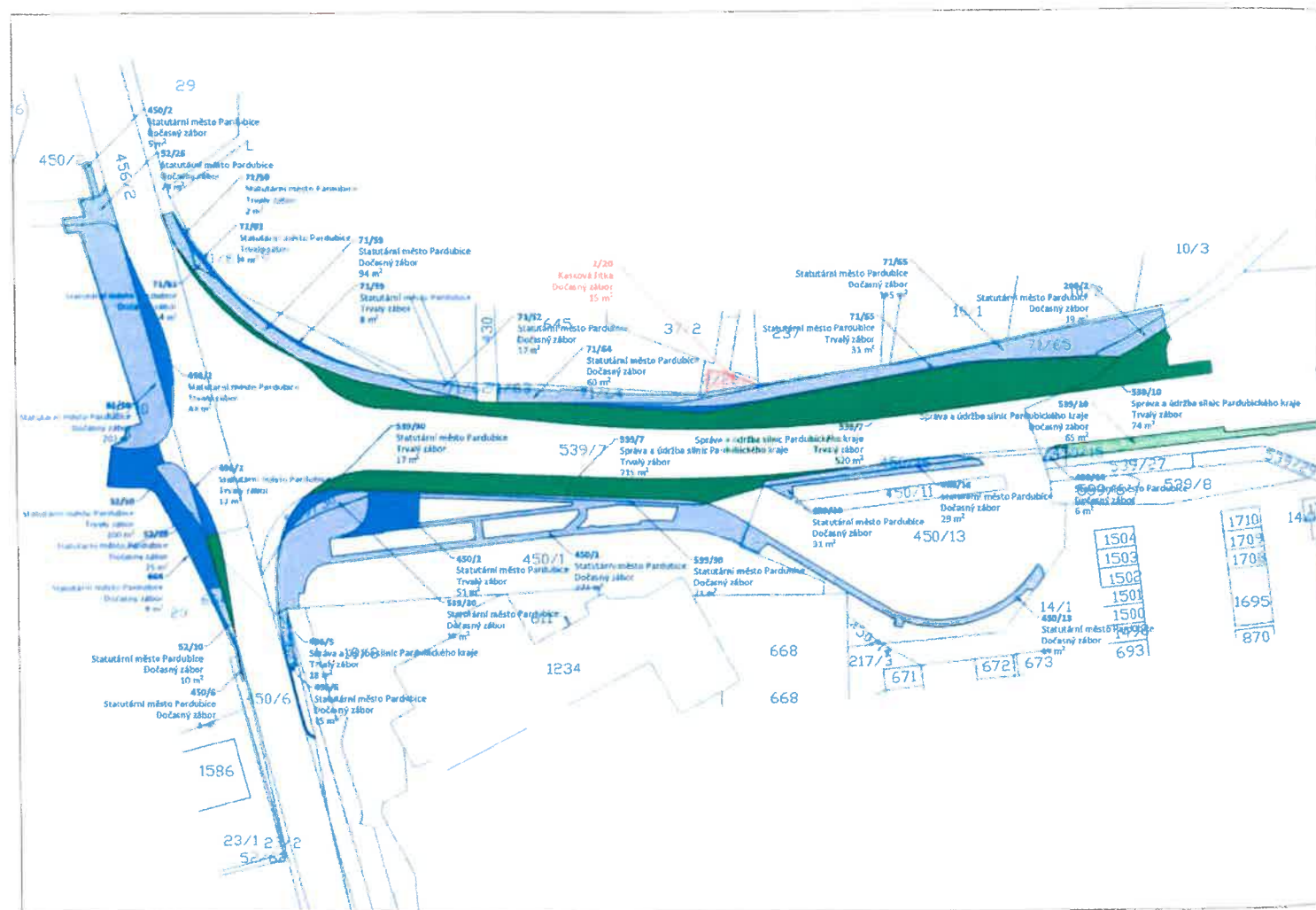
Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem obou zúčastněných stran, a to formou písemných dodatků. Jinou formou nežli písemnou tuto smlouvu změnit nelze. Práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy jsou závazné i pro případné právní nástupce. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího podpisu a je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž jedno vyhotovení obdrží vlastník nemovitých věcí a tři vyhotovení obdrží stavebník. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána podle jejich pravé, vážné a svobodné vůle, nebyla uzavřena v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, s jejím obsahem plně souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Pardubicích dne 8. 9. 2017

V Pardubicích dne 6. 9. 2017

.....
Pardubický kraj
JUDr. Michal Votřel, MPA
vedoucí odboru majetkového,
stavebního řádu a investic

.....
statutární město Pardubice
Ing. Martin Charvát
primátor



SO 101.2 - CHODNÍKY, ZELEŇ A AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY										
SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ										
Katastrální území: Pardubice (717835)										
pol.č.	RN	Druh	Výměra (m ²)	LV	Národně vlastník	Poznámka	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor (m ²)		
Statutární město Pardubice										
1	52/30	Ostatní plocha	1 804	50003	Statutární město Pardubice, Povodňový náhon 2, Pardubice - Staré Město, 539 02 Pardubice	Hrobové hřbitovy pardubice, Věcné břemeno vedení	308,00	237,00		
2	12/26	Ostatní plocha	7 448	50001		Hrobové hřbitovy pardubice, Věcné břemeno vedení		25,00		
3	71/39	Ostatní plocha	1 066	50008		Hrobové hřbitovy pardubice, Věcné břemeno vedení	10,00	94,00		
4	71/81	Ostatní plocha	11	50003			4,00	4,00		
5	71/82	Ostatní plocha	31	50003				17,00		
6	71/84	Ostatní plocha	81	50001				60,00		
7	71/85	Ostatní plocha	245	50001			11,00	195,00		
8	308/2	Ostatní plocha	602	50001				19,00		
9	450/1	Ostatní plocha	1 181	50001			Věcné břemeno (podle listiny), ušlání, vedení	11,00	273,00	
10	450/2	Ostatní plocha	57	50001					1,00	
11	450/6	Ostatní plocha	28	50001					1,00	
Katastrální území: Pardubice (717835)										
pol.č.	RN	Druh	Výměra (m ²)	LV	Národně vlastník	Poznámka	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor (m ²)		
Statutární město Pardubice										
12	450/13	Ostatní plocha	980	50001	Statutární město Pardubice, Povodňový náhon 2, Pardubice - Staré Město, 539 02 Pardubice	Věcné břemeno (podle listiny), vedení	-	300,00		
13	450/15	Ostatní plocha	12	50001		Věcné břemeno vedení	-	4,00		
14	450/16	Ostatní plocha	99	50001			-	28,00		
15	450/2	Ostatní plocha	3 992	50001		Věcné břemeno vedení	35,00			
16	450/6	Ostatní plocha	42	50001			-	25,00		
17	539/30	Ostatní plocha	78	50001		Věcné břemeno vedení	17,00	30,00		
18	604	Ostatní plocha	9	50001			-	8,00		

SO 101.2 - CHODNÍKY, ZELEŇ A AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY									
SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ									
Katastrální území: Pardubice (717835)									
pol.č.	ION	Druh	Výměra [m ²]	LV	Národně vlastník	Poznámka	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	
Správa a údržba silnic: Pardubického kraje									
1	450/5	Ostatní plocha	1 634	15/5	Pardubického kraj - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 539 03 Pardubice			16,00	
2	539/7	Ostatní plocha	2 141	15/5				735,00	
3	539/10	Ostatní plocha	9 639	15/5			vešce uzenice (provoz hlazny), uličník Přeloučský	74,00	66,00
Správa a údržba silnic: Pardubického kraje									
1	3/26	Ostatní plocha	46	40/00	Kasková Alena, č.p. 115, 539 52 Hlavy	vešce břemeno ušlání		15,00	

LEGENDA

- TRVALÝ ZÁBOR - SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE
- DOČASNÝ ZÁBOR - SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE
- TRVALÝ ZÁBOR - STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE
- DOČASNÝ ZÁBOR - STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE
- TRVALÝ ZÁBOR - KASKOVÁ JITKA
- HRANICE POZEMKŮ
- TEXT POPIS SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
- TEXT POPIS STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE
- TEXT POPIS KASKOVÁ JITKA

Generální projektant:

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubicewww.prodin.cz
IČO: 25292161
DIČ: CZ25292161

Zpracovatel části dokumentace:

Souřadnicový systém: S-JTSK

Město:

Pardubický

Objednatel:

Statutární město Pardubice

Akce:

ÚPRAVA KŘIŽOVATKY

UL. PRŮMYSLOVÁ A KYJEVSKÁ

SO 101.2 - CHODNÍKY, ZELEŇ A AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY

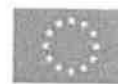
Obsah výkresu:

ZÁBOROVÁ SITUACE - STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE





Správa a údržba silnic
Pardubického kraje



dokumentační výbor

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
SÚSPK/5627/2017

Vyřizuje
[redacted]

V Pardubicích dne
10. 08. 2017

Souhrnné stanovisko k dokumentaci ve stupni pro stavební povolení „Úprava křižovatky Průmyslová a Kyjevská“

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení pro objednatele Statutární město Pardubice řeší přestavbu stávající stykové křižovatky silnic III/34026, II/322 a ul. Kyjevská na okružní křižovatku v místní části Pardubičky.

Stavba se dotýká silnic II/322 a III/34026 ve vlastnictví Pardubického kraje, se kterými má právo hospodařit naše organizace.

Předmětem akce „Úprava křižovatky Průmyslová a Kyjevská“ je přestavba stávající stykové křižovatky na okružní křižovatku a úprava navazujících komunikací. Projektová dokumentace neřeší pouze dopravu motorovou, ale také ostatní druhy dopravy (pěší, cyklo). Křižovatka se nachází v jihovýchodní části Pardubic na křižovatce ulic Kyjevská x Průmyslová. Jedná se o stykovou křižovatku, která kříží komunikace II. a III. třídy. Kyjevská - Silnice III. třídy 34026, začínající v řešené křižovatce Průmyslová a Kyjevská, končící v Chrudimi na okružní křižovatce ulic (Pardubická x Masarykovo náměstí x Široká x Poděbradova) a má délku cca 9.0 km (do Pardubic pokračuje dále jako místní komunikace). Průmyslová - Silnice II. třídy 322, začínající v řešené křižovatce Průmyslová a Kyjevská, končící v Pardubicích na stykové křižovatce ulic (Dašická x Průmyslová) a má délku cca 2.0 km.

Stavba není kulturní památkou, pouze napojuje pomocí paprsku křižovatky pozemky č. 52/10 a 52/26 k. ú. Pardubičky, archeologické stopy, které je nemovitou kulturní památkou zapsanou v ÚSKP ČR pod [redacted]

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu, nedojde k asanaci a kácení dřevin, nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkci lesa.

Stavební objekt SO 101 – Okružní křižovatka

Okružní křižovatka je navržena o vnějším průměru 26.0 m, kde středový ostrůvek má průměr 16.0 m a okružní jízdní pás šířku 5.0 m. Středový ostrůvek se skládá jak z pojížděné, tak nepojížděné části. Pojížděná část (prstenec) v šířce 3.0 m a průměru nepojížděné části 10.0 m. Nepojížděná část je vyvýšena o 0.25 m.

Ulice Kyjevská směrem do Pardubic má šířku 7.0 m a je při vjezdu do okružní křižovatky lehce vychýlena pro zpomalení dopravy. Vjezd je šířky 4.50 m a výjezd 4.20 m.

Ulice Kyjevská směrem z Pardubic je zúžena na šířku 6.50 m pro umístění chodníku šířky 1.80 m na levé straně komunikace ve směru ke křižovatce. Vjezd do okružní křižovatky je v šířce 4.0 m a výjezd 3.75 m. Přechod pro chodce spojen s přejezdem pro cyklisty je umístěn 5.0 m od vnějšího okraje křižovatky a má délku 7.0 m.

Ulice Průmyslová je navrhována v šířce 7.50 a zužuje se na 7.0 m pro navázání na stávající stav. Vjezd do okružní křižovatky má šířku 4.70 m a výjezd 4.75 m. Přechod pro chodce je umístěn 5.0 m od vnějšího průměru okružní křižovatky délky 11.45 m se středovým ostrůvkem. Dále je zde řešena autobusová zastávka, kde po pravé straně ve směru od křižovatky se stávající nástupní hrana prodlouží na 28.0 m a na levé straně bude celý autobusový záliv posunut směrem ke křižovatce, pro správné najíždění vozidel MHD. V místě bývalého zálivu zastávky MHD je uvažována zeleň a chodník podél stávající komunikace, pro umožnění vjezdu z vozovky cyklistům.

Okružní křižovatka a obratiště jsou prověřeny vlečnými křivkami největších vozidel projíždějící danými úseky. Největší vozidla jsou zvolena s ohledem na průzkum dopravy, kdy bylo zjišťováno složení dopravního proudu. Okružní křižovatka by měla zaručit plynulejší provoz, jelikož jsou jednotlivé paprsky přibližně rovnoměrně zatížené (z celkového pohledu) a zároveň by měla vyrovnat rozdíl dopravních proudů během ranní a odpolední špičky. Kapacita okružní křižovatky dle ČSN 736102 je 2 000 - 2700 voz/hod. a 24 000 - 32 000 voz/den, což přesně vystihuje výhledový stav pro nejnepríznivější variantu 2 651 voz/hod a 24 734 voz/den.

Umístění okružní křižovatky neovlivní žádné stávající křižovatky, či křižovatky nově uvažované (dle územního plánu Pardubic). Nejbližší světelně signalizační zařízení je u přechodu pro chodce vedle základní školy na ulici Kyjevská.

Autobusové zálivy a vjezdy:

Napojení na komunikace je tvořeno samostatnými vjezdy a výjezdy oddělené dělícími ostrůvky. Příčné uspořádání ulice Kyjevská zůstává nepozměněno, pouze směrem na Nemošice je po pravé straně nově umístěn chodník. Příčné uspořádání ulice Průmyslová je změněno na dvoupruhovou s autobusovými zálivy. Autobusový záliv po pravé straně směrem ke křižovatce je posunut do místa stávajícího odbočovacího pruhu. Stávající autobusový záliv bude zrušen a na jeho místě bude rozšířen chodník na 3.00 m a zbytek



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031





dokumentační výbor
bude oset zelení. Velikost nástupních hran autobusových zastávek byla zvětšena na 28.00 m dle stávajícího vozového parku obsluhující tuto zastávku.

Chodníky:

Chodníky jsou vedeny dle stávajícího stavu s menšími úpravami pro plynulé napojení na nově uvažovaný stav. Přechod pro chodce na ulici Kyjevská zůstává umístěn situačně stejně a je sdružen s přejezdem pro cyklisty. Přechod pro chodce na ulici Průmyslová byl přesunut blíže k okružní křižovatce. Nový chodník je uvažován podél ulice Kyjevská v šířce 1.50 m a délce 47.00 m.

Odvodnění komunikace:

Odvodnění je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu komunikace do uličních vpustí. Celkem zde bude 12 nových uličních vpustí připojeno do stávající jednotné kanalizace.

Stavební objekt SO 401 – Veřejné osvětlení

Na nové rekonstrukci veřejného osvětlení budou použita úsporná svítidla s LED technologií dle požadavku provozovatele Služeb města Pardubic a.s. Svítidla budou osazena na trakčních stožárech trolejové dráhy a s jednoramenným obloukovým výložníkem. Závěsná výška svítidel v ulici bude zachována (10 m). Rozteče svítidel jsou přizpůsobeny rozmístění trakčních stožárů trolejové dráhy.

Stavební objekt SO 651 – trolejové vedení

Nové trolejové vedení se na stávající stav připojuje v ulici Kyjevská a pokračuje přes okružní křižovatku na stávající obratiště. Je navrženo pro plynulé najetí do nově zřízených autobusových zálivů a zároveň je koordinovaný s projektovou dokumentací prodloužení trolejbusové tratě na obratiště zámeček. Trolejbusová stopa je umístěna jak na nových, tak na stávajících trakčních stožárech nesena novými převěsy.

Na základě projednání v dokumentačním výboru Vám k předloženému návrhu zasíláme souhrnné stanovisko správce silnice.

Souhlasíme:

s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek

Požadujeme:

- v majetku Pardubického kraje zůstane těleso komunikace po silniční obrubu, případně po vnější hranu odvodňovacího příkopu,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích,
- doplnit v projektové dokumentaci u jednotlivých stavebních objektů jejich budoucí vlastníky a správce,
- aby investor stavby požádal Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, Oddělení majetkové správy v Pardubicích, o stanovení technických podmínek, popř. uzavření smlouvy o podmínkách zřízení stavby,
- přizvat zástupce správce pozemní komunikace (cestmistr Pardubice, pracovník oddělení majetkové správy Pardubice) k předání staveniště a zahájení stavebních prací,
- investor požádá příslušný úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace,
- svislé dopravní značení dotčené stavbou chodníku bude nahrazeno novým dle TP 65,
- zasáhne-li výstavba okružní křižovatky/oprava dotčené části vozovky do vodorovného dopravního značení, bude na základě pokynů správce pozemní komunikace (cestmistr Pardubice) obnoveno na náklady investora, nové vodorovné dopravní značení bude v provedení plast,
- vyfrézovaný materiál ze silnice je majetkem správce pozemní komunikace, bude odvezen a protokolárně uložen (vážní lístky) na cestmistrovství do Pardubic – uložení bez poplatku,
- doplnit projektovou dokumentaci o uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích na jednotlivé stavební objekty, jejichž předmětem bude budoucí vlastnictví a správcovství, není vyřešen vlastnický vztah k SO 101.1 okružní křižovatka - **dořešit**,
- aby investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádal Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- odvodnění komunikací v místě stavby bude navrženo takové, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnic,
- doplnit dokladovou část projektové dokumentace o vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, že byl prověřen stavebně-technický stávajícího zařízení (inženýrské sítě, atd.), které je uloženo v tělese komunikací, v případě, že současný stavebně-technický stav uloženého zařízení nezajistí, že do tělesa pozemních komunikací nebude min. 8 let od ukončení realizace stavby zasahováno, provedou jejich rekonstrukci/výměnu/opravu v rámci předmětné stavby a to na náklady vlastníka či správce/provozovatele,
- doplnit projektovou dokumentaci o stanovisko budoucího správce navržených sadových úprav v prostoru středového ostrova křižovatky (ozelenění, výsadba zeleně) ve vztahu k jeho správě a údržbě, že po dokončení výstavby provedené sadové úpravy převezme do správy a údržby, kterou bude provádět na své náklady,
- v případě, že v rámci stavební činnosti dojde k poškození silnic II/322 a III/34026 nebo jejich příslušenství bude na náklady investora neprodleně provedena náprava,
- prostory autobusových zálivů budou ve správě a údržbě Města Pardubice,
- uliční vpusti dotčené realizací okružní křižovatky budou navrženy nové vč. přípojek,
- záruka na provedené části díla, které budou po ukončení realizace převedeny do vlastnictví Pardubický kraj, bude 60 měsíců.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

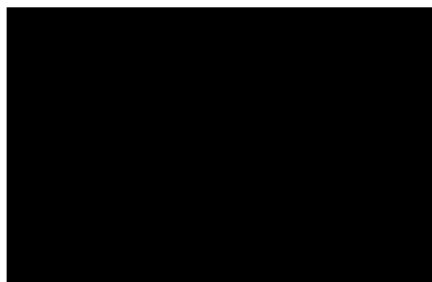


Správa a údržba silnic
Pardubického kraje



dokumentační výbor

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.



Ing. Jiří Syněk
za dokumentační výbor

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!