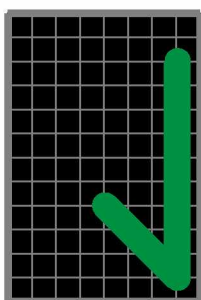


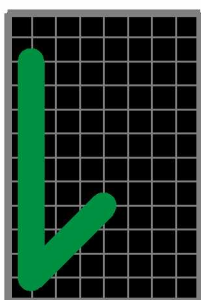
Příloha 3

Typové symboly zobrazení a povely pro MMI RBC nad rámec ZTP JOP

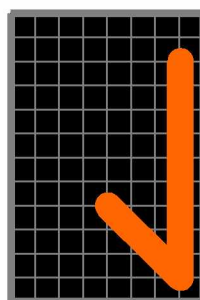
1. Konec oprávnění k jízdě (EOA)



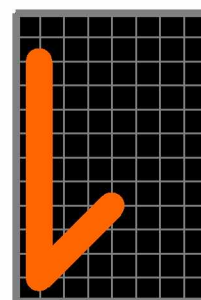
A. Pro MA FS
pro jízdu zleva



B. Pro MA FS
pro jízdu zprava



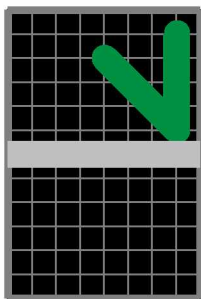
C. Pro MA OS
pro jízdu zleva



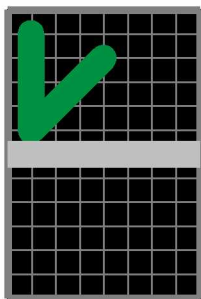
D. Pro MA OS
pro jízdu zprava

Symbol konce oprávnění k jízdě se umísťuje nad symbol koleje.

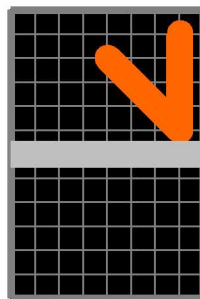
Pokud je to nezbytné z prostorových důvodů, lze použít i zmenšené provedení symbolu konce oprávnění k jízdě.



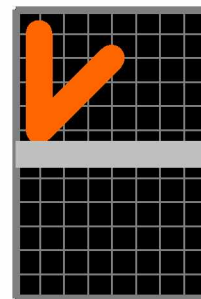
E. Pro MA FS
pro jízdu zleva



F. Pro MA FS
pro jízdu zprava

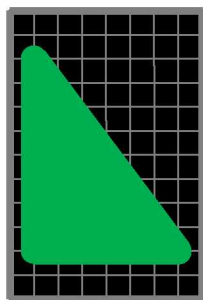


G. Pro MA OS
pro jízdu zleva

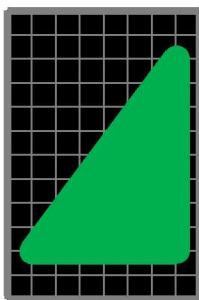


H. Pro MA OS
pro jízdu zprava

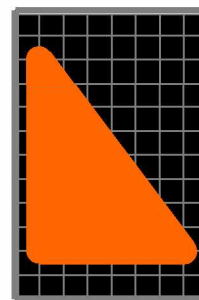
2. ETCS vlak



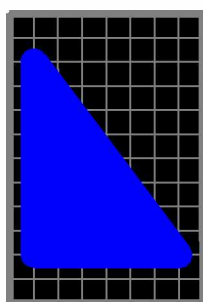
A. Ve FS,
aktivní kabina vpravo



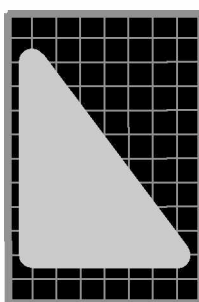
B. Ve FS,
aktivní kabina vlevo



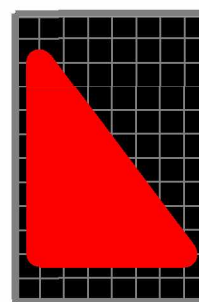
C. V OS,
aktivní kabina vpravo



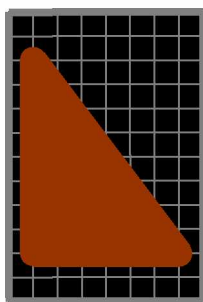
D. V SR,
aktivní kabina vpravo



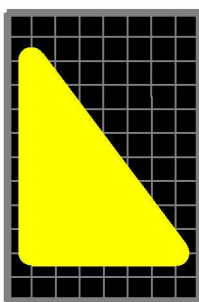
E. Ve SB,
aktivní kabina vpravo



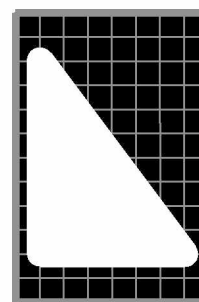
F. V TR, PT, SF,
aktivní kabina vpravo



G. V UN, SN, NL,
aktivní kabina vpravo

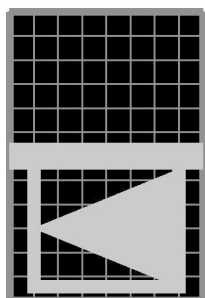


H. V RV,
aktivní kabina vpravo

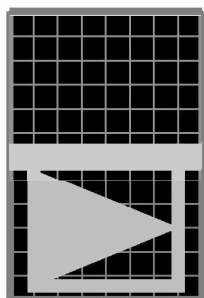


I. V SH,
aktivní kabina vpravo

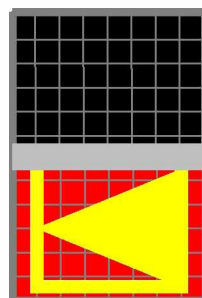
3. Balízová skupina (BG)



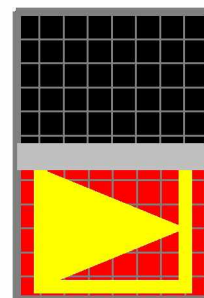
A. Přepínatelná,
nominální směr
vlevo



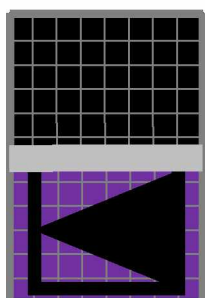
B. Přepínatelná,
nominální směr
vpravo



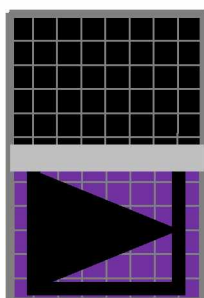
C. Přepínatelná,
nominální směr
vlevo,
porucha čtení
balízy, nebo BG



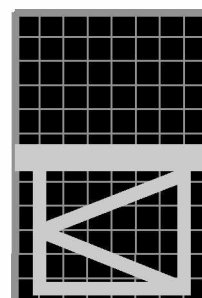
D. Přepínatelná,
nominální směr
vpravo,
porucha čtení
balízy, nebo BG



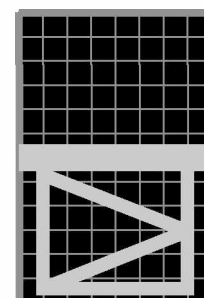
E. Přepínatelná,
nominální směr
vlevo,
porucha
komunikace



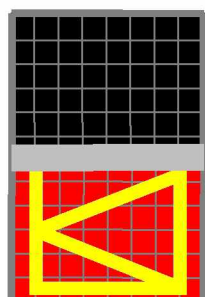
F. Přepínatelná,
nominální směr
vpravo,
porucha
komunikace



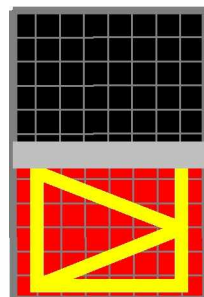
G. Nepřepínatelná,
nominální směr
vlevo



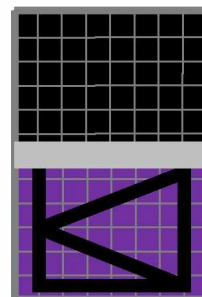
H. Nepřepínatelná,
nominální směr
vpravo



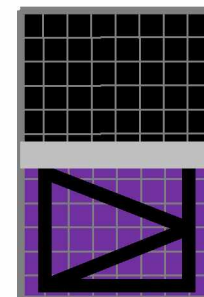
I. Nepřepínatelná,
nominální směr
vlevo,
porucha čtení
balízy nebo BG



J. Nepřepínatelná,
nominální směr
vpravo,
porucha čtení
balízy nebo BG



K. Nepřepínatelná,
nominální směr
vlevo,
porucha
komunikace

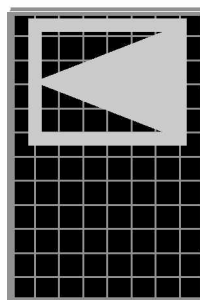


L. Nepřepínatelná,
nominální směr
vpravo,
porucha
komunikace

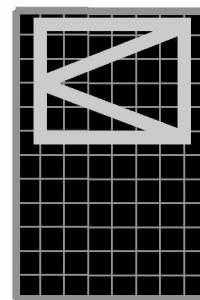
Porucha čtení balízy nebo BG se nemusí zobrazovat.

Pokud se vyznačuje, která BG je aktuální LRBG pro vydané MA, použije se barva tmavě zelená pro MA FS a oranžová pro MA OS.

Pokud je to nezbytné z technických důvodů pro zachování správné barvy symbolu BG a symbolu koleje, může se symbol balízové skupiny umístit pod symbol koleje. V tomto případě se použijí symboly balízové skupiny podle principu uvedeného na obrázcích I. a J.



M. Přepínatelná,
nominální směr
vlevo

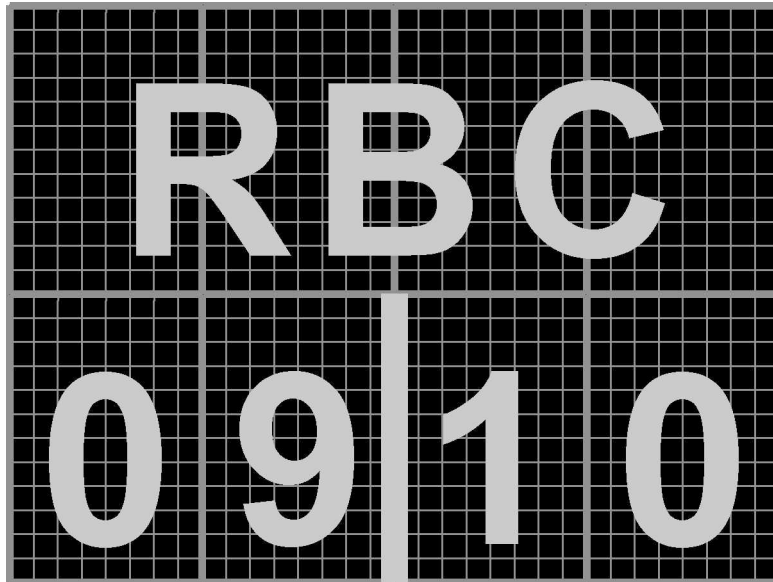


N. Nepřepínatelná,
nominální směr
vlevo

4. Hranice oblasti L2, hranice RBC

A. Hranice oblasti L2

Poznámka: Číslo 01 je použito pouze jako příklad označení RBC.



B. Hranice mezi dvěma RBC

Poznámka: Čísla 09 a 10 jsou použita pouze jako příklad označení jednotlivých RBC.

Písmena RBC mohou nabývat barvy:

- červené, pokud je vydán povel nouzového stop pro všechny vlaky
- fialové, pokud není komunikace mezi zadávacím pracovištěm s JOP a RBC.

Pozadí symbolu RBC (tj. levé nebo pravé poloviny symbolu) může být zobrazeno v barvě hnědé, pokud je výluka celé RBC.

5. Povely:

- A. Zadání nouzového stop pro všechny vlaky komunikující s RBC

Zadání se provádí volbou „STUJ>“ z menu symbolu RBC.

- B. Zadání nouzového stop pro jeden vlak

Zadání provádí volbou „STUJ>“ z menu symbolu komunikujícího ETCS vlaku.

- C. Manuální zadání jízdy se zvýšenou opatrností

Zadání povelu se provádí volbou „OP>“ z menu symbolu přejezdu.

Poznámka: Pomalá jízda a zasilání textových zpráv se zavede v obou směrech a pro všechny koleje, které vedou přes daný přejezd.

- D. Předběžné zadání výluky ETCS

Předběžné zadání výluky ETCS se provádí volbou „PEVYL>“ z menu symbolu RBC, symbolu stanoviště obsluhy příslušné stanice, symbolu traťového souhlasu.

6. Povely - povinně dokumentované úkony:

- A. Odvolání nouzového stop pro všechny vlaky komunikující s RBC

Odvolání se provádí volbou „STUJ<“ z menu symbolu RBC, zobrazovaným parametrem na rizikové stránce je označení této RBC a čísla vlaků zadaných strojvedoucím, na které se povel uplatní (NID_OPERATIONAL).

- B. Odvolání nouzového stop pro jeden vlak

Odvolání se provádí volbou „STUJ<“ z menu symbolu komunikujícího vlaku, kontrolovaným parametrem na rizikové stránce je číslo tohoto komunikujícího vlaku zadané strojvedoucím (NID_OPERATIONAL).

- C. Zavedení pomalé jízdy krátkodobé/dlouhodobé

Zadání se provádí volbou „PJK>“, resp. „PJD>“ z menu symbolu kolejového úseku (reprezentanta sekce pomalé jízdy). Kontrolovanými parametry na rizikové stránce jsou: počáteční km, koncový km, rychlost, směr platnosti.

Nová pomalá jízda se zavede vždy jako neaktivní.

- D. Aktivace pomalé jízdy

Zadání se provádí volbou „AktPJ“ z menu dané pomalé jízdy, ke kterému se dostane výběrem čísla dané pomalé jízdy z menu symbolu kolejového úseku (reprezentanta sekce pomalé jízdy – kteréhokoliv kolejového úseku, do něhož zasahuje pomalá jízda). Kontrolovanými parametry na rizikové stránce jsou: počáteční km, koncový km, rychlost, směr platnosti.

E. Deaktivace pomalé jízdy

Zadání se provádí volbou „DeaPJ“ z menu dané pomalé jízdy, ke kterému se dostane výběrem čísla dané pomalé jízdy z menu symbolu kolejového úseku (reprezentanta sekce pomalé jízdy – kteréhokoliv kolejového úseku, do něhož zasahuje pomalá jízda). Kontrolovanými parametry na rizikové stránce jsou: počáteční km, koncový km, rychlost, směr platnosti.

F. Zrušení pomalé jízdy

Zrušení pomalé jízdy“ se provádí volbou „PJ<“ z menu dané pomalé jízdy, ke kterému se dostane výběrem čísla dané pomalé jízdy z menu symbolu kolejového úseku (reprezentanta sekce pomalé jízdy – kteréhokoliv kolejového úseku, do něhož zasahuje pomalá jízda). Kontrolovanými parametry na rizikové stránce jsou: počáteční km, koncový km, rychlost, směr platnosti.

G. Zrušení manuálního zadání jízdy se zvýšenou opatrností

Zrušení manuálního zadání jízdy se zvýšenou opatrností se provádí volbou „OP<“ z menu symbolu přejezdu, kontrovaným parametrem na rizikové stránce je označení tohoto přejezdu.

H. Definitivní zadání výluky ETCS

Definitivní zadání výluky ETCS se provádí volbou „DEVYL>“ z menu symbolu RBC, symbolu stanoviště obsluhy příslušné stanice, symbolu traťového souhlasu, kontrovaným parametrem na rizikové stránce je označení tohoto RBC, stanice, traťové koleje a seznam vlaků, které jsou v oblasti výluky a mají MA.

I. Zrušení výluky ETCS

Zrušení výluky ETCS se provádí volbou „EVYL<“ z menu symbolu RBC, symbolu stanoviště obsluhy příslušné stanice, symbolu traťového souhlasu, kontrovaným parametrem na rizikové stránce je označení tohoto RBC, stanice, traťové koleje.

J. Změna dat SŽDC

Zrušení výluky ETCS se provádí volbou „ZMDAT“ z menu symbolu RBC. Kontrolovanými parametry na rizikové stránce je označení tohoto RBC a měněná, popř. všechna SŽDC data.

Případné další povely musí být projednány se zástupcem odběratele (nejméně O12, O14, O26).

7. Dostupnost výše uvedených povelů:

Dostupnost výše uvedených povelů je závislá na stupni oprávnění následovně:

- stupeň oprávnění A (bez oprávnění)
lze zadávat povely týkající se zadávání adresného a generálního stůj
- stupeň oprávnění B (zaměstnanec oprávněný k výkonu dopravní služby)
lze zadávat povely jako „bez oprávnění“ a navíc povely týkající se odvolávání nouzového stop, pomalých jízd krátkodobých (jen je-li na reliéfu dostupný reprezentant sekce dané pomalé jízdy) a manuálního zadání jízdy se zvýšenou opatrností přes přejezd
- stupeň oprávnění C (zaměstnanec oprávněný k údržbě zabezpečovacího zařízení)
lze zadávat povely jako „výpravčí (dispečer)“ (kromě odvolání nouzového stop) a navíc povely týkající se výluky ETCS a pomalé jízdy dlouhodobé
- nový stupeň oprávnění G (zaměstnanec oprávněný ke změně SŽDC dat)
lze zadávat povely jako „údržbář“ a navíc povely týkající se změny SŽDC dat
- stupeň oprávnění D (zaměstnanec oprávněný k editaci variabilních dat)
lze zadávat povely jako „bez oprávnění“ a navíc povely týkající se změny PIK.