



25.01.2017

Kupní smlouva č. 034468

uzavřená dle § 1724 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Smluvní strany:

1. Kupující:

Město Horní Slavkov

Se sídlem: Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov

IČ: 00259322

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č.ú. 862175349/0800

Jednající: Alexandr Terek, starosta

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:
Bc. Martin Kasal

2. Prodávající:

THT Polička, s.r.o.

Se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička

IČ: 46508147

DIC: CZ46508147

OR: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
č.ú.: 72550001/2700

Jednající prostřednictvím: Jaroslav Lorenc, jednatel

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje pro kupujícího provést dodávku 1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 30 - TATRA 815-7 6x6.1, kategorie podvozku 3, hmotnostní třídy S, s čerpadlem o jmenovitém výkonu 3000 l/min, včetně požární výbavy v provedení speciálním pro velkoobjemové hašení, dle technické specifikace, která tvoří nedílnou součást této kupní smlouvy jako příloha č. 1 (dále jen vozidlo).



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. Kupující se zavazuje vozidlo odebrat a zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.
3. Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.
4. Prodávající zároveň s předmětem koupě převede na kupujícího, resp. poskytne kupujícímu, veškerá práva duševního vlastnictví k dokumentaci vztahující se k předmětu koupě, která kupující potřebuje pro účely řádného užívání předmětu koupě, a to zejména pro případ jeho budoucí opravy, údržby, úpravy nebo prodeje třetí osobě. Kupující je zároveň oprávněn zpřístupnit tyto dokumenty a doklady třetím osobám provádějícím opravy, úpravy a údržbu předmětu koupě. Osobám, kterým bude dokumentace takto zpřístupněna, bude uložen zákaz dokumentaci kopírovat či jinak rozmnožovat a povinnost vrátit ji kupujícímu poté, co uplynul účel jejího užívání třetí osobou. Kupující je dále oprávněn dokumentaci spolu s právy, které se k ní vztahují, převést spolu s předmětem koupě na jakoukoliv třetí osobu.

II. Dodací podmínky a podmínky převzetí

1. Termín dodání kompletního předmětu plnění je do 8 týdnů ode dne nabytí platnosti této kupní smlouvy.
2. Místem dodání je Město Horní Slavkov, Hasičská č.p. 714, 357 31 Horní Slavkov. Protokolární předání a převzetí předmětu plnění, proškolení pracovníků, se uskuteční na tomto místě.
3. Dodáním se rozumí dodání kompletního vozidla specifikovaného v čl. I.1 této smlouvy a jeho uvedení do provozu.
4. Prodávající je povinen oznámit kupujícímu termín dodání předmětu smlouvy do místa plnění alespoň 7 pracovních dnů předem.
5. O dodání a převzetí zboží sepíše prodávající se zmocněným zástupcem kupujícího protokol o předání a převzetí vozidla a jeho uvedení do provozu. Protokol musí obsahovat název a číslo projektu dle čl. IV.6 této smlouvy. V protokolu kupující potvrdí dodání předmětu koupě v souladu s touto smlouvou, případně zde budou uvedeny vady, nedodělky a nedostatky předmětu koupě a lhůta pro jejich odstranění prodávajícím. Protokol musí být podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou nutnou součinnost pro bezproblémové předání a převzetí předmětu koupě a jeho uvedení do provozu.
7. Kupující není povinen převzít předmět koupě, který trpí jakýmkoliv vadami, zejména pokud neodpovídá technické specifikaci stanovené přílohou č. 1 této smlouvy, není funkční a nebo s předmětem koupě nebyla dodána potřebná dokumentace.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

III. Cena a platební podmínky

1. Cena za předmět plnění je cenou maximální a nejvýše přípustnou pro řádnou realizaci sjednaného předmětu této smlouvy (dodání vozidla, doprava vozidla do sjednaného místa, uvedení do provozu, proškolení obsluhy v místě dodání, apod.).
2. Změna (překročení) nabídkové ceny je možná pouze v případě, že v průběhu realizace veřejné zakázky dojde ke změnám sazeb DPH. V tomto případě bude celková nabídková cena upravena podle výše sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.
3. Cena za předmět smlouvy byla dohodnuta:

Celková cena bez DPH	5.748.000,- Kč
DPH 21 %	1.207.080,- Kč
Celková cena včetně DPH	6.955.080,- Kč

IV. Platební podmínky

1. Cena za předmět smlouvy bude kupujícím uhrazena jednorázově na základě faktury vystavené prodávajícím.
2. Platby budou probíhat výhradně v CZK a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně.
3. Kupující nebude poskytovat zálohové platby.
4. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu nejdříve v den protokolárního předání a převzetí celého předmětu smlouvy. Splatnost faktury je nejméně 21 kalendářních dnů od jejího doručení do sídla kupujícího vedeného v bance na území České republiky.
5. Faktura se považuje za uhrazenou odepsáním fakturované částky z bankovního účtu kupujícího.
6. Smluvní strany se dohodly, že faktura zhotovitele vystavená na základě této smlouvy o dílo bude obsahovat minimálně tyto náležitosti:
 - označení faktury,
 - název a sídlo kupujícího a prodávajícího, IČ a DIČ kupujícího a prodávajícího,
 - název zakázky podle této smlouvy a číslo smlouvy,
 - datum uskutečnění zdanitelného plnění,
 - rozpis jednotlivých položek a cen tak, aby byl doložen účel fakturovaných částek,



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- název a číslo projektu „Pořízení velkokapacitní požární cisterny pro dopravu vody pro JSDH Horní Slavkov (CZ.06.1.23/0.0/0.0/15_017/0000499)“,
 - účtovanou částku bez DPH, výši DPH a celkovou účtovanou částku včetně DPH,
 - den vystavení a splatnosti faktury.
7. Nebude-li faktura obsahovat všechny zákonné náležitosti nebo nebude-li cena odpovídat údajům uvedeným v nabídce, resp. kupní smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu vrátit do data splatnosti prodávajícímu. Splátnost opravené faktury se bude počítat ode dne jejího doručení obdobně.

V. Závazky prodávajícího

1. Prodávající je povinen dodat kompletní předmět smlouvy v patřičné kvalitě a v termínu sjednaném v této smlouvě.
2. Prodávající se zavazuje odstranit na své náklady vady sepsané v protokolu o předání a převzetí předmětu plnění ve lhůtě dohodnuté v protokolu o předání a převzetí předmětu plnění.
3. Dodavatel se zavazuje jako součást předmětu plnění dodat následující dokumentaci v českém jazyce:
 - schválené technické podmínky vozidla – základní technický popis,
 - technický průkaz vozidla se zapsaným příslušenstvím,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválené technické způsobilosti typu samostatného celku vozidla,
 - návod k použití, obsluze a údržbě,
 - katalog náhradních dílů nástavby vozidla,
 - pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat, servisní knížku a originály servisní dokumentace,
 - seznam výstroje, nářadí a techniky včetně požárního příslušenství,
 - adresy a kontaktní údaje servisních míst,
 - písemné prohlášení o shodě výrobku a ověřená kopie certifikátu typu CAS vydaného autorizovanou osobou podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění a nařízení vlády č. 137/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posouzení shody, v platném znění,



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- záruční list,
 - dodací list,
 - předávací protokol.
4. Prodávající se zavazuje, že umožní kupujícímu minimálně 5 kontrolních návštěv v průběhu výroby požární nástavby. Prodávající bude respektovat technicky a právně možné připomínky kupujícího k rozvržení požárního příslušenství v nástavbě.
 5. Prodávající se zavazuje k plnění povinností osob povinných spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, účastnit se na výzvu kupujícího případných jednání a řízení a spolupůsobit tak, aby byly případné nedostatky ve vztahu k poskytovateli dotace včas a řádně odstraněny.
 6. Prodávající je povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající se zavazuje umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu, z něhož je zakázka hrazena, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky, vyplývající ze zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole. Prodávající se ve spolupráci s kupujícím zavazuje poskytnout kontrolním orgánům jakékoliv dokumenty vztahující se k realizaci projektu, podat informace a umožnit vstup do svého sídla a jakýchkoliv dalších prostor a na pozemky související s projektem nebo jeho realizací.
 7. Prodávající se zavazuje uchovat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů nejméně do 31.12.2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být použita pro úschovu lhůta delší.
 8. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

VI. Záruční podmínky

1. Prodávající poskytuje dle této smlouvy záruku v délce 24 měsíců na podvozek a 36 měsíců na požární nástavbu.
2. Prodávající poskytuje záruku na ostatní dodávané požární vybavení dle dodavatelů nebo výrobců zařízení, minimálně však 24 měsíců.

3. Záruční doba začíná běžet dnem předání a převzetí předmětu dodávky kupujícím bez vad a nedodělků, případně po odstranění poslední vady a nedodělku dle zápisu o předání a převzetí předmětu dodávky.
4. Práva a povinnosti při uplatňování nároků z odpovědnosti za vady předmětů díla se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
5. Zjistí-li kupující během záruční doby, že předmět smlouvy vykazuje záruční vady, vyzve bez prodlení prodávajícího e-mailem, telefonicky, písemně nebo osobně k jejich odstranění s tím, že každá datovaná reklamacie objednatele musí obsahovat uvedení doby vzniku vady, způsob projevení vady a uplatnění nároku na její odstranění.
6. Prodávající je povinen zahájit odstranění řádně nahlášených vad do 48 hodin od jejich nahlášení a do dalších 15 pracovních dnů, pokud se smluvní strany nedohodnou na jiném termínu, řádně reklamované vady odstranit. Kupující je povinen prodávajícímu odstranění řádně reklamovaných vad umožnit.
7. Prodávající nese ze svého náklady na odstranění řádně reklamovaných vad a náklady související s odstraňováním reklamovaných vad a zavazuje se nést veškeré náklady s dostavením se na místo plnění a odborným posouzením všech reklamovaných vad.
8. V případě, že prodávající nezačne odstraňování vad včas, nebo vady neodstraní včas, nebo je-li zřejmé, že plnění, ke kterému je z titulu záruky za jakost povinen, nesplní, je kupující oprávněn zadat odstranění vad třetí osobě. Prodávající je následně povinen nahradit kupujícímu veškeré náklady na takové odstranění vad. Je-li kupující nucen odstranit vady vlastními silami, je prodávající nahradit náklady v cenách obecně obvyklých v prokázaném rozsahu.
9. Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zařízení i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zařízení po dobu alespoň 10 let ode dne dodání vozidla.
10. Záruční a pozáruční servis na celý předmět dodávky bude zajištěn na území České republiky (seznam vlastních nebo smluvních servisních středisek je přílohou č. 2 této smlouvy).

VII. Sankční ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu v případě nedodržení termínu dodání kompletního předmětu díla ve výši 0,1 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Smluvní strany se dohodly, že kupující je povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu v případě prodlení kupujícího se zaplacením faktury podle čl. IV této kupní smlouvy, a to



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení se zaplacením dlužné částky.

3. V případě nedodržení termínu k odstranění vad v záruční době dle čl. VI této smlouvy je prodávající povinen kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady za každou uplatňovanou vadu jednotlivě.
4. Smluvní strany považují smluvní pokuty za přiměřené povaze a významu této smlouvy a zavazují se zaplatit smluvní pokuty bez ohledu na rozsah škody způsobené porušením povinností smluvní strany.
5. Splatnost smluvních pokut nastává 14. dnem následujícím po dni doručení výzvy oprávněné smluvní strany vůči povinné smluvní straně.
6. Uhrazením smluvní pokuty není dotčeno právu na náhradu škody vzniklé porušením povinností zajištěných smluvní pokutou.
7. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.

VIII. Vzájemný styk a doručování

1. Veškeré písemnosti vyplývající z ujednání této smlouvy, pokud z odst. 2 nevyplývá jinak, je povinna každá smluvní strana zásadně doručovat prostřednictvím Informačního systému datových schránek, poštovního styku (Česká pošta, a.s.) vždy jako doporučenou poštovní zásilku nebo prostřednictvím kurýrní služby s tím, že podle dohody smluvních stran se taková zásilka považuje za doručenou 3. pracovním dnem po dni prokazatelného odeslání písemnosti na adresu, resp. do datové schránky, smluvní strany uvedené v záhlaví této smlouvy, bez ohledu na skutečnost, zda si smluvní strana jako adresát poštovní zásilku převezme či nikoliv.
2. Veškeré písemnosti, které je možno podle výslovného ujednání smluvních stran z této smlouvy o dílo zasílat prostřednictvím e-mailu, se považují za doručené ke dni odeslání e-mailové zprávy z e-mailové adresy odesílatele na e-mailovou adresu adresáta.
3. Doručování provedené v rozporu s ujednáním článku VIII. je mezi smluvními stranami právně neúčinné.

IX. Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že od smlouvy lze odstoupit buď na základě dohody smluvních stran, ze zákonných důvodů nebo z důvodu podstatného či opakovaného porušení smlouvy druhou smluvní stranou.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po dni, v němž bylo druhé smluvní straně doručeno písemné oznámení o odstoupení.
3. Smluvní strana, na jejíž straně nastal důvod k odstoupení od smlouvy, uhradí druhé straně majetkovou i nemajetkovou újmu způsobenou jí odstoupením od smlouvy.
4. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
 - prodlení prodávajícího se splněním termínu dodání zboží delším než 30 dnů,
 - vady předmětu plnění, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy.

XI. Ostatní a závěrečná ustanovení

1. Smluvní vztahy vyplývající z této smlouvy se řídí českými obecně závaznými právními předpisy. Právní vztahy vyplývající z této kupní smlouvy a skutečnosti výslovně neupravené touto smlouvou se řídí právní úpravou provedenou zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a předpisy souvisejícími.
2. Všechny spory vzniklé v souvislosti s touto smlouvou a jejím prováděním se smluvní strany pokusí přednostně řešit cestou vzájemné dohody prostřednictvím svých smluvních zástupců.
3. Případné nebezpečí škody na něm přechází na kupujícího dnem úspěšného protokolárního předání a převzetí, nebo jestliže tak neučiní včas, v okamžiku, kdy mu prodávající umožní nakládat s daným předmětem plnění a kupující poruší smlouvu tím, že předmět plnění nepřevzme.
4. Vozidlo bude dodáno v souladu s podmínkami danými zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, v platném znění a vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, v platném znění.
5. Pokud prodávající v průběhu realizace dodávky změní osobu, prostřednictvím které prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci, pak tato nová osoba převezme práva a povinnosti předchozí osoby se všemi atributy předchozí osoby v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
6. Tuto kupní smlouvu lze změnit či doplňovat pouze formou písemných dodatků odsouhlasených a podepsaných oběma smluvními stranami.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

7. Smluvní strany jsou povinny se vzájemně a bezodkladně informovat o změně údajů týkajících se jejich identifikace, jakož i o změně ostatních údajů rozhodných pro řádné plnění této smlouvy.
8. Tato kupní smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž po jednom obdrží prodávající i kupující.
9. Tato kupní smlouva o dílo nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

V Horním Slavkově, dne: 30.10.2017

V Poličce, dne: 6.11.2017

Kupující
Alexandr Terek
starosta

Prodávající
Jaroslav Lorenc
jednatel



Přílohy:

1. Technická specifikace
2. Seznam servisních středisek pro provádění oprav záruční a pozáruční době



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Technická specifikace na vozidlo CAS 30 - T 815-7 6x6.1

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“ v provedení „VH“ (speciální pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

1. PODVOZEK

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| - třínápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem | |
| - typ | T 815-7 6x6.1 |
| - výrobce | TATRA TRUCKS a.s. |
| - rozvor | 4090 + 1450 mm |

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele a strojníka, vybavený sedadly pro další dvě osoby.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je v opěradle sedadla velitele vybavena dýchacím přístrojem kompatibilním s typem PA 90 Basic, výrobce Dräger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s GP 340 Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel. Počet úchytů je shodný s počtem sedadel.

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s Survivor LED Atex úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA TRUCKS a.s.

Počet válců	8 do V
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 000 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. S ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazení rychlostí. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod. Řazení poloautomatické, elektronické, s volbou provozních režimů ECONOMIC, MIDDLE, POWER a MANUAL. Display s údaji o řazení. Potvrzení rychlostního stupně spojkou.

Synchronizovaná převodovka TATRA 14 TS 210 T

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km h⁻¹.

1.3.3. Přídavný převod pro čtrnáctistupňovou převodovku, 2.30TRS 1,24/2,91, 6x6, bez redukcí v kolech, záložní pomocné čerpadlo okruhu servořízení pro nouzové tažení.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je třínápravové s přípojitelným pohonem přední nápravy.

Přenos hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí elektropneumaticky, současně se zapnutím uzávěrky mezinápravového diferenciálu. Všechny nápravy jsou opatřeny zkrutnými stabilizátory.

Regulaci tlaku vzduchu ve vlnovcových pružinách lze měnit světlou výškou vozidla v rozmezí +90/ -120 mm, ovládání v kabině třípolohovým spínačem.

1.4.1. Přední náprava, nosnost 9 000 kg, s přípojitelným náhonem, je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou elektropneumaticky dle potřeby. Pohon na kola je proveden z rozvodovky hřídeli s homokinetickými klouby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami, se zkrutným stabilizátorem. Tlumiče pérování teleskopické.

1.4.2. Zdvojené hnané zadní nápravy, nosnost 2 x 10 000 kg, jsou vybaveny mezinápravovým diferenciálem a čelními osovými diferenciály s uzávěrkami zapínatelnými dle potřeby, řazenými elektropneumaticky. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami se zkrutnými stabilizátory. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě i na obou zadních nápravách je jednoduchá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky: Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

- přední náprava 14,00 R 20
- zadní nápravy 14,00 R 20

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní
 - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
 - nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
 - parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
 - odlehčovací - motorová

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přidavné převodovky, zadní nosná roura, skříň rozvodovky první zadní nápravy, úplný spojovací díl a skříň druhé zadní nápravy, spojené příčnický s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou 35 kN a s jištěním proti přetížení.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvedech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost jsou použity ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200°C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000°C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

V přední a zadní části vozidla jsou pomocné závěsy určené pro vyproštění a upevnění při přepravě.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 170 l za levým předním kolem.

Objem nádrže pro AdBlue 45 l za pravým předním kolem.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

CAS je vybavena dvěma požárními světlomety 24 V se světelným tokem každého světlometu 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí IP 54.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí	24V/12V - 12 A - pro dobíjecí svítilny a pod.
--------------	-----------------------------------------------

alternátor	28 V/120 A
------------	------------

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení typu „dvojice majáku“ umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro

dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí DM 4600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS, a přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem TPM 700 výrobce Matra a příslušné střešní antény.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem 12 A.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnidlo

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového profilovaného plechu. Stejným plechem je polepena i horní plošina skříně. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, zároveň zinkovaný.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

Vedle průlezu je válcové těleso přepadu, který zajišťuje odvodu vzdušného nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvodu vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla. Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

Objem nádrže 9 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l) a membránovým odvodu vzdušným ventilem s přepadem. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 540 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 3000-250 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výšce nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje

jmenovitý průtok	3 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem (vyvedených do boků vozidla)	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem (vyvedeno dozadu s možností sání z obou stran vozidla)	1
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se zpětnou klapkou a spojkou STORZ 75 s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla

otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
 ovladač otáček motoru
 ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
 ovládací prvky přiměšování
 indikátor přehřátí motoru
 ostatní ovládací a kontrolní prvky
 osvětlení ovládacího panelu

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně ovládané regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přisáváno do sání vodního čerpadla.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení	0 – 6%
Množství přisátého pěnidla	2 až 165 l.min ⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navijení hadice s možností nouzového ručního navijení.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 mm s příslušenstvím 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 1 ks,

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1200 l.min ⁻¹ | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční analogový radioterminál typu GP 340 Motorola | 4 ks, |

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- dýchací přístroje,
- náhradní tlakové láhve k dýchacímu přístroji,
- pákové kleště,
- ploché páčidlo,
- požární sckera,
- skříňka s nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- v dosahu velitele dalekohled,
- lékárnička velikosti II,
- vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy,
- v dosahu každého člena osádky ruční svítilny s dobíjecím zdrojem,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- termofólie 2x2m.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti 200 kg je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.8. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.8. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie CAS v celé její délce.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 260 mm.

2.9. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „HORNÍ SLAVKOV“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.10. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka	9 190 mm
Šířka	2 550 mm
Výška v silničním provozu	2 870 mm
Výška v terénním provozu	2 960 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti v silničním provozu	360 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti v terénním provozu	450 mm
Obrysový průměr zatáčení	22 m
Nájezdový úhel	-přední 35°
	-zadní 35°

S ohledem na převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

3.2. HMOTNOSTI

Provozní	14 500 kg
Celková	25 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	100 km·h ⁻¹
Měrný výkon	13 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšné údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně náradí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní

úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

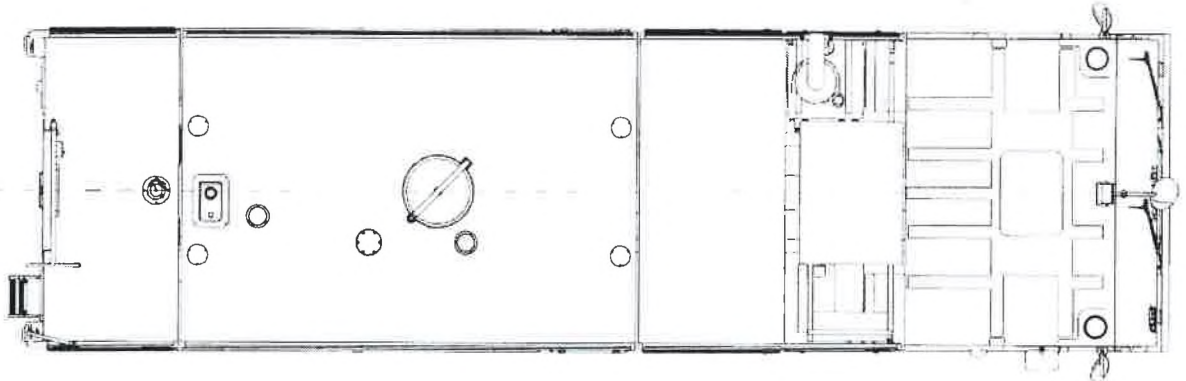
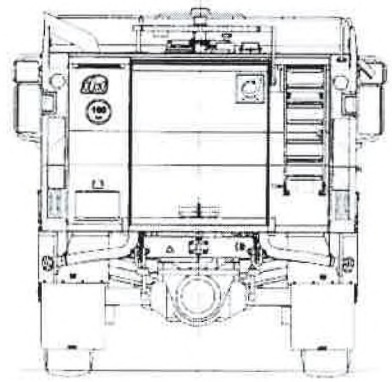
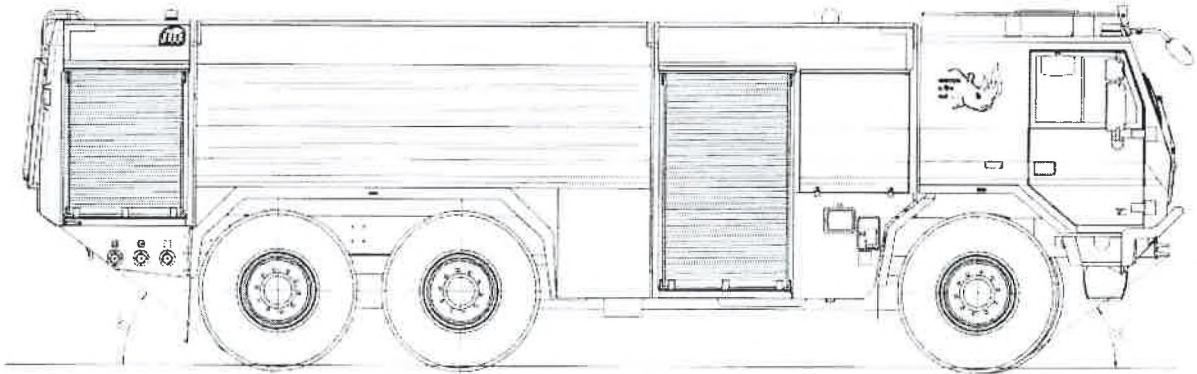
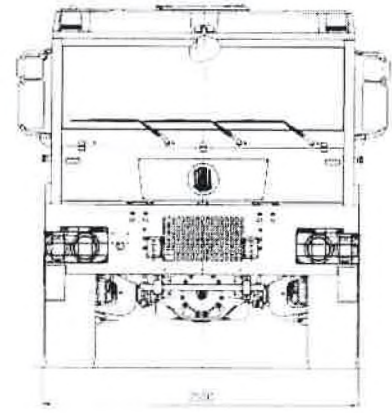
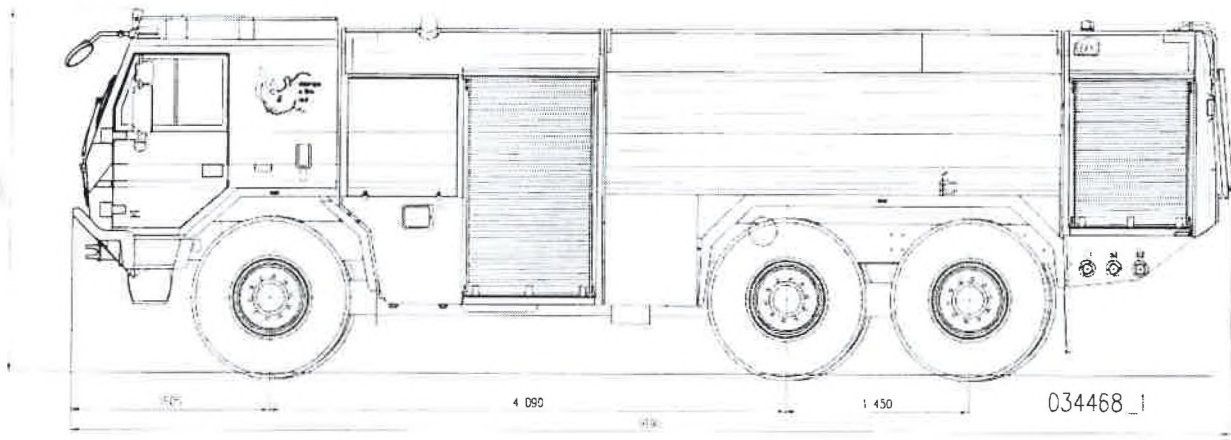
S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

20. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

21. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

22. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Přílohy: Rozměrový výkres vozidla



Seznam požárního příslušenství v provedení VH (velkoobjemové hašení)

dodá výrobce (dodavatel)

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
1	529 631 0053	motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím HUSQVARNA 365 SP	1	KS	16 276,00	16 276,00	3 417,96	19 693,96
2	563 410 1005	nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 6/2,5 l	1	KS	216,00	216,00	45,36	261,36

dodá výrobce (dodavatel) - položky vybavy VH (velkoobjemové hašení) dle přílohy č. 3 vyhl. č. 53/2010 Sb.

Poz	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
3	392 000 1000	DALEKOHLLED (10X50)	1	KS	1 537,00	1 537,00	322,77	1 859,77
4	793 552 1026	DYCHACÍ PRÍSTROJ DRAGER PSS 3000 LAHEV OCEL EXTRALEHKÁ 6L, MASKA FPS	2	KS	31 493,00	62 986,00	13 227,06	76 213,06
5	449 831 1009	PŘEJEZDOVÝ MŮSTEK-DŘEVO	2	KS	1 500,00	3 000,00	630,00	3 630,00
6	07196 001	HYDRANTOVY NÁSTAVEC	1	KS	3 687,00	3 687,00	774,27	4 461,27
7	665 134 1010	HADICE POŽ PYROTEX PES-R B 75X5M TLAKOVÁ	2	KS	555,00	1 110,00	233,10	1 343,10
8	665 134 1005	HADICE POŽ PYROTEX PES-R C52X20M TLAKOVÁ	6	KS	1 210,00	7 260,00	1 524,60	8 784,60
9	665 134 1011	HADICE POŽ PYROTEX PES-R B75X20M TLAKOVÁ	10	KS	1 575,00	15 750,00	3 307,50	19 057,50
10	422 791 1000	KLÍČ K NADZEMNIMU HYDRANTU	1	KS	481,00	481,00	101,01	582,01
11	422 791 1001	KLÍČ K PODZEMNIMU HYDRANTU Y	1	KS	288,00	288,00	60,48	348,48
12	05803 001	KLÍČ NA SPOJKY A ŠROUBENÍ 75/52	2	KS	101,00	202,00	42,42	244,42
13	04605 002	KLÍČ NA SPOJKY A ŠROUBENÍ 125/75	2	KS	201,00	402,00	84,42	486,42
14	449 000 1003	PROUDNICE C52 TURBOSUPON	2	KS	4 174,00	8 348,00	1 753,08	10 101,08
15	413 741 0993	KRUMPAČ S NASADOU	1	KS	174,00	174,00	36,54	210,54
16	793 139 1011	BRASNA ZDRAVOTNÍ - VÝBAVA Č II	1	KS	2 246,00	2 246,00	471,66	2 717,66
17	413 741 0994	LOPATA SPICATA (SRDICOVKA)S NASADOU	1	KS	106,00	106,00	22,26	128,26
18	793 552 1032	LAHEV ZALOŽNÍ OCEL EXTRALEHKÁ 6L	2	KS	6 537,00	13 074,00	2 745,54	15 819,54
19	449 811 1076	OBJÍMKA HADICOVAC 52 - KOV	4	KS	151,00	604,00	126,84	730,84
20	449 811 1077	OBJÍMKA HADICOVAC 75 - KOV	4	KS	228,00	912,00	191,52	1 103,52
21	665 319 1002	SÁCEK NA OBJÍMKY	2	KS	161,00	322,00	67,62	389,62
22	413 682 1000	ŘEZÁČ SVORNIKŮ - PÁKOVÉ NŮŽKY 270/630 MM	1	KS	511,00	511,00	107,31	618,31

Poz	Pozůška	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
23	273 714 1002	RUČNÍKY PAPIROVÉ NA JEDNO POUŽITÍ ZZ NATURE - zelené (250ks)	1	KS	21,00	21,00	4,41	25,41
24	449 812 0066	PROUDNICE PĚNOT M4 C52 BEZ UZÁVĚRU AWG 60314299, střední pěna	1	KS	6 844,00	6 844,00	1 437,24	8 281,24
25	07193 051	PROUDNICE PĚNOTVORNÁ P6	1	KS	4 136,00	4 136,00	868,56	5 004,56
26	442 900 1014	PACIDLO PLOCHE	1	KS	420,00	420,00	88,20	508,20
27	413 217 1001	SEKERA HASIČSKÁ BOURAČI 3,5KG (200x80x35)	1	KS	1 357,00	1 357,00	284,97	1 641,97
28	38768 083	SVĚTLOMET S KLOUBEM 70W/24V HELLA	2	KS	1 572,00	3 144,00	660,24	3 804,24
29	449 812 1055	PROUDNICE KOMBINOVANÁ C52 AWG	1	KS	1 188,00	1 188,00	249,48	1 437,48
30	449 812 1057	PROUDNICE B75 KOMBINOVANÁ AWG	2	KS	2 109,00	4 218,00	885,78	5 103,78
31	449 811 1011	PRECHOD 75/52	2	KS	184,00	368,00	77,28	445,28
32	07809 141	PROUDNICE LAFETOVA PŘENOSNA	1	KS	66 000,00	66 000,00	13 860,00	79 860,00
33	449 324 1050	HASIČI PŘÍSTROJ PRÁŠ PG 6 LE/SUPER	1	KS	736,00	736,00	154,56	890,56
34	449 812 1070	KOHOUT PŘENOSNÝ KULOVÝ B75 AWG	2	KS	2 638,00	5 276,00	1 107,96	6 383,96
35	449 812 0065	PŘIMĚŠOVAČ Z4R-2XC52 AWG	1	KS	5 424,00	5 424,00	1 139,04	6 563,04
36	449 831 1068	ZEBŘÍK NASTAVOVACÍ PROFÍ AL/HN3L 4-dílný, odlehčený - tříosový	1	SD	14 671,00	14 671,00	3 080,91	17 751,91
37	449 812 0063	PŘETLAKOVÝ VENTIL B 75 AWG	1	KS	11 090,00	11 090,00	2 328,90	13 418,90
38	07182 001	ROZDELOVAČ S VŘETENOVÝM UZÁVĚREM	1	KS	2 877,00	2 877,00	604,17	3 481,17
39	348 628 1073	SVÍTLNA SURVIVOR ATEX - LED + rychlonabíječka 12V. (SML 90552)	2	KS	5 956,00	11 912,00	2 501,52	14 413,52
40	273 714 1000	RUKAVICE JEDNORÁŽOVÉ DONA sterilní, velikost 9	10	PA	17,00	170,00	35,70	205,70
41	449 811 4940	SACÍ HADICE ASE 125X2M	5	KS	2 874,00	14 370,00	3 017,70	17 387,70
42	07832 001	SACÍ KOŠ 125	1	KS	2 520,00	2 520,00	529,20	3 049,20
43	07816 005	SACÍ NASTAVEC 38	1	KS	649,00	649,00	136,29	785,29
44	07195 001	SBERAČ 110	1	KS	1 805,00	1 805,00	379,05	2 184,05
45	443 900 2029	SKŘÍNKA S NARADIM max 550x450x115mm	1	KS	7 521,00	7 521,00	1 579,41	9 100,41
46	595 000 1007	MYDLA TEKUTÉ 500 ML	1	KS	89,00	89,00	18,69	107,69
47	449 831 1001	HAK TRHACÍ - RUKOJET DŘEVO	1	KS	1 566,00	1 566,00	328,86	1 894,86
48	675 431 1002	LANO VĚTILOVÉ 8 X 25 M	1	KS	371,00	371,00	77,91	448,91
49	202 111 6157	VIDLICE LANA	2	KS	40,00	80,00	16,80	96,80
50	413 682 1001	NUZ NA BEZPEČNOSTNÍ PASY S HROTY (GS LIFEHAMMER)	1	KS	305,00	305,00	64,05	369,05
51	283 229 4121	PASKA VYTYČOVACÍ PAV8CB červenobílá 500m	1	KS	317,00	317,00	66,57	383,57

Poz	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
52	675 431 1004	LAND ZACHYTNE 10 X20 M	1	KS	470,00	470,00	98,70	568,70
53	07824 001	PRECHOD 125/110	1	KS	644,00	644,00	135,24	779,24
54	07840 019	KOS NA POZARNI HADICE 2X52/20(MINI)	1	KS	3 584,00	3 584,00	752,64	4 336,64
55	449 811 4944	SAVICE PRIMESOVAČE D25 /1,5M jeden konec půlspojka, druhý volný	1	KS	264,00	264,00	55,44	319,44
56	07840 021	KOS NA POZARNI HADICE 2X75/20(MINI)	1	KS	3 604,00	3 604,00	756,84	4 360,84
Celkem						317 503,00	66 675,63	384 178,63

dodá zadavatel

Poz	Položka	Označení	Počet	MJ
1	9999 999	plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1200 l.min-1	1	KS
2	9999 999	ruční analogový radioterminál typu GP 340 Motorola	4	KS

Pro všechny výše uvedené položky budou v nastavbě vytvořeny prostory včetně držáků a úchytů



THT Polička, s.r.o.
Starohradská 316
572 01 Polička
CZECH REPUBLIC



Příloha č. 2

Seznam servisních středisek

Záruční i pozáruční servis na kompletní účelovou nástavbu je zajišťován **oddělením OTS** THT Polička, s.r.o.

Mobilní servis :

Tel.: 461 755 111, 461 755 233; Mobil: 606 434 570

E-mail: service@tht.cz

Servisní středisko:

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička

Tel.: 461 755 111, 461 755 233; Mobil: 606 434 570

E-mail: service@tht.cz; tht@tht.cz

THT Polička, s.r.o. dále zajišťuje činnost záručního a pozáručního servisu podvozku prostřednictvím servisní sítě TATRA TRUCKS a.s. v ČR, která je k dispozici v regionu konkrétního uživatele CAS, popřípadě servisního střediska, které si zvolí uživatel sám.

Příloha: Seznam autorizovaných servisů TATRA TRUCKS a.s. v ČR (1 list)



**Seznam autorizovaných servisů TATRA TRUCKS a.s.
Česká republika – vozidla T815**

Jméno dealera	Ulice	PSČ	Sídlo dealera	Kontaktní osoba	Telefon	Email
AB AUTOBOSS s.r.o.	Dukelská 13	737 01	Český Těšín	p. Cváček	602134825	cvacek@abautoboss.cz
aSERVIS spol. s r.o.	Politických vězňů 1964	274 51	Slaný	p. Bartoš	734575983	bartos@aservis-slany.cz
AUTO HELUS s.r.o.	Chebská 53	356 33	Sokolov	p. Zedník	702015323	zednik@autohelus.cz
AUTO TRANS spol. s r.o.	Konecchlumská 513	506 01	Jičín	p. Kořínek	604705527	servis@atsjicin.cz
AUTODÍLY ŠPINDLER HOLDING, a.s.	Nový Svět 36	400 07	Ústí nad Labem	p. Kaňka	777729532	kanka@spindler.cz
AUTOKOM, spol. s r. o.	Tečovice 342	763 02	Zlín	p. Řiháček	777577832	servis@autokom.cz
AUTOTYP H+S s.r.o.	Dobronická 1021	148 25	Praha 4 -Kunratice	p. Hájek	777617012	info@autotyps.cz
KMH servis s.r.o.	Václavovická 1566	739 34	Šenov	p. Holaň	737254152	holan@kmh.cz
PARMA servis s.r.o	Hlinská 694/ 2b	370 01	České Budějovice	p. Klabouch	777247604	klabouch@parma.cz
PARTNER - IPEX s.r.o	Dolní 9	744 01	Frenštát pod Radhoštěm	p. Zrůbek	602750833	servis@partneripex.cz
PAS Zábřeh na Moravě, a. s.	U Dráhy 828/8	789 13	Zábřeh	p. Janků	583499210	KornerJ@zabreh.cz
PAŠEK Autoservis s.r.o.	Rybnice 155	331 51	Kaznějov	p. Mareš	724350710	mares@autopasek.cz
SERVISCENTRUM VYSOČINA s.r.o.	Kosovská 457/10	586 01	Jihlava	p. Reitermann	567574860	servis@scv.cz
TALOSA, s.r.o.	Starý Jičín - Jičina	741 01	Starý Jičín	p. Filip	556494020	filip@talosa.cz
TRUCK TRADE	Evropská 677	664 42	Modřice	p. Hořava	607170718	j.horava@trucktrade.cz
TRUCK TRADE	Pavelkova 6	779 00	Olomouc	p. Hořava	607170718	j.horava@trucktrade.cz
ZÁKAZNICKÉ CENTRUM TATRA TRUCKS a. s.	Areál Tatry 1450/1	742 21	Kopřivnice	p. Kvapil	724272397	jiri.kvapil@tatra.cz
ZLINER s.r.o	tř. Tomáše Bati 283	761 12	Zlín	p. Papežik	605527390	zliner@zliner.cz

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, web. tatra.cz
Tel. : +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz