

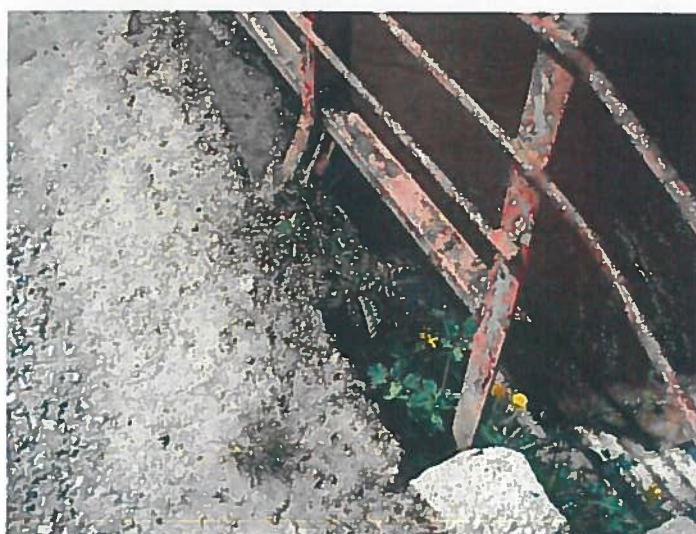
**PŘÍLOHA č. 1
SPECIFIKACE AKCE**

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 27915-2, Přepeře přes náhon

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 27915-2, Přepeře přes náhon

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Karta mostu Libereckého kraje

Mapový
čtverec:

D5

Název mostu: Most přes náhon u továrny	Číslo mostu: 27915 - 2	Předmět přemostění: Vodoteč Náhon
--	----------------------------------	---

Kraj: Liberecký kraj	Okres: Semily	Správce: KSS Libereckého kraje	Třída a číslo komunikace: 3. třída 27915	Staničení: 1.209 km	Výstavba: rok 1926
--------------------------------	-------------------------	--	--	-------------------------------	------------------------------

Zatížitelnost:			Stavební stav mostu:		
Vn-normální: 18	Vr-výhradní: 21	Ve-výjimečná: 35	Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný	Spodní stavba: V - Špatný	

Popis mostu:						
Počet polí:	1	Délka přemostění (m):	8	Světlost (m):	Celková délka (m):	
Délka NK (m):	9.5	Šířka mostu (m):	6.5	Úložná výška (m):	Stavební výška (m): 1	
Šikmost mostu (gr):	100	Plocha mostu (m ²):	61.75	Rozpětí polí (m):	8.00	
Materiál nosné konstrukce:			Železobeton			
Statické působení:			Trám prostý			
Opěry - počet:	2	Opěry - materiál:	Kámen		Mezilehlé podpěry - počet:	0
Šířka mezi obrubami (m):	6	Volná šířka mostu (m):	6	Levý chodník (m):	0	
Svodidla:			Zábradlí: Ocelové s výplní, horní madlo L50, sloupky I100.			
Popis spodní stavby:	Opěry: kamenné z pískovcových kvádrů s obetonovanou patou. Vlevo navazují regulační zdi náhonu (u OP1 kamenná, u OP2 betonová). Na výtoku šikmá kamenná křídla.					
Popis nosné konstrukce:	Trámová ŽB monolitická konstrukce, 5ks podélných nosných trámů s cementovou omítkou. NK uložena přímo na úložné prahy opěr. Římsy ŽB monolitické kotvené do desky a trámů mostovky, nadvýšeny o 0.20m.					

Fotodokumentace mostu:



Příčné uspořádání na mostě.

Pohled na bok mostu

Dokumentace k dispozici:

Mostní list:	ano	Fotodokumentace:	ano	Hlavní prohlídka:	ano	Aktualizace:	27.3.2008
Druh poslední prohlídky:	Hlavní prohlídka	Datum poslední prohlídky:	29.11.2007	Datum příští prohlídky:	31.12.2009	Prohlídku provedl:	Humpál Tomáš ing.

Most 27915-2

Most přes náhon v Přepěřích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27915-2 (Most přes náhon v Přepěřích)

Okres: Semily

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

Datum provedení prohlídky: 24.9.2016

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o.

Prohlídka byla provedena za účasti mostmistra pana Jaroslava Bakeše.

Jedná se o jednopolový kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Po terénu.

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27915

Staničení km: 1.209km

Ev.č.mostu: 27915-2

Název objektu: **Most přes náhon v Přepěřích**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | opěry masivní kamenné zděné z řádkového kvádrového zdiva, před lícem opěr v mostním otvoru ochranné betonové prahy; funkci křídel plní navazující kamenné zděné nábrežní zdi, kromě levobřežního výtokového konce, kde je křídlo provedeno jako kamenné zděné rovnoběžné |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolová, kolmá, plošně uložená, železobetonový trámový rošt s 5-ti nosníky a deskou v homí úrovni, na povrchu cementová omítka |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | asfaltobetonová |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, dodatečně nadbetonované ve vztahu s přebalením vozovky na mostě |

- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, voda dlouhodobě volně stéká přes římsy na okraje objektu

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla po obou okrajích vozovky na mostě osazeno provizorní betonové prefabrikované svodidlo
- [4.2] 4.2 Zábradlí po obou okrajích mostu osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní v 5-ti úrovních
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu na mostě není osazeno žádné DZ
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty v mostním otvoru koryto náhonu v nábřežních zdech s kamenitým dnem, přístup pod most možný přes nábřežní zdi, popřípadě po svahu obsypu z levobřežního výtoku
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě v prostoru mostu vzdušné silové vedení, na levobřežní podpěře pod NK vedena příčně přes opěru ocelová zkorodovaná chránička

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla na oba opěrné prahy zatéká, především v krajních oblastech, lokálně degradace a rozpad spárování v oblastech masivnějšího zatékání; na křídle levobřežní opěry na výtoku uchycená vegetace, rozpad spárování a lokální uvolnění zdiva, ochranné prahy v oblasti kolísání hladiny podemleté, dochází k jejich oddělování od líce podpěr

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce v podhledu NK dochází k masivním poruchám a odpadu krycí vrstvy betonu (způsobeno zatékáním přes okraje mostu), především u krajních nosníků viditelná zkorodovaná hlavní a smyková výztuž; na spodním líci desky mostovky patrné projevy plošného zatékání s lokálními výluhy pojiva

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka silně přebalená nad úroveň říms (cca 40 cm)

- | | | | |
|--------------------------|-----|----------------------------------|---|
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | rozpad betonu pod římsami v místě napojení na krajní trámy, nadbetonávka říms se rozpadá v ploše, úchyt vegetace |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné lince objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému |
| 4. Vybavení mostu | | | |
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | zábradlí v havarijním stavu - koroze, korozní rozpad prvků, deformace |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | na mostě chybí tabulky s označením evidenčního čísla mostu
na mostě chybí značky omezující normální a výhradní zatížitelnost |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | doplnit značky omezující normální a výhradní zatížitelnost |
|-----|-----|----------------------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | doplnit tabulky s označením evidenčního čísla mostu |
|-----|-----|----------------------------------|---|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | provést celkovou rekonstrukci mostního objektu - výstavbu nového mostu (most na konci životnosti) |
|-----|-----|------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Po osazení provizorních betonových svodidel po obou okrajích mostu není použitelnost omezena.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 18t$

$V_r = 21t$

$V_e = 58t$

Max.nápravový tlak = 13.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Došlo k úpravě V_e na základě odhadu dle TP 200 / 2009 s přihlédnutím ke stavebnímu stavu mostu. Původní hodnota 35 t je nereálně podhodocena.

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena v souladu s ČSN 73 6222 / 2009.

Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

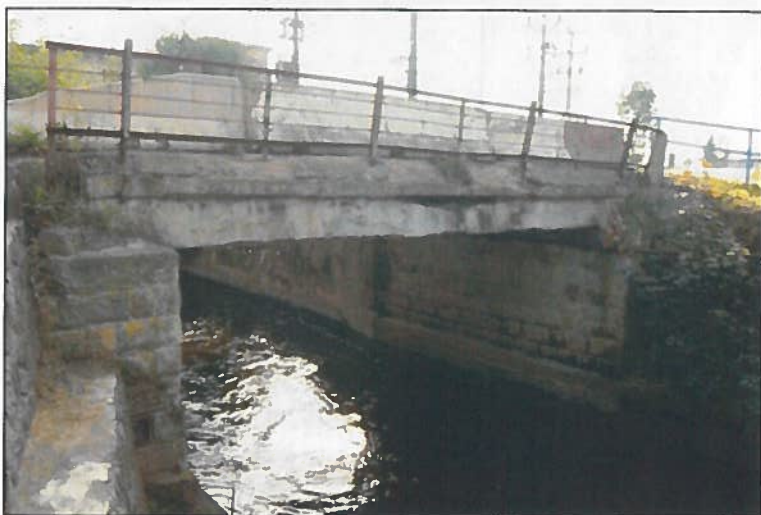
Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Pohled na výtokovou stranu objektu



Pohled na lic pravobřežní opěry a podhled NK



Rozpad římsy a NK v čele



Stav betonového ochranného prahu na levobřežní opěře



Uspořádání na vtokovém okraji

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	27915 - 2		
Název mostu:	Most přes náhon u továrny		
Místní název :			
Předmět přemostění :	Vodoteč (občasný průtok) Náhon		
Převáděná komunikace:	3. třída / 27915		
Název převáděné komunikace :			
Staničení liniové:	1,209 km	Staničení na úseku:	0,114 km
Rok postavení:	1926		
Rok poslední rekonstrukce :			
Kraj :	Liberecký		
Okres :	Semily		
Katastrální území:	Přepeře u Turnova		
Správce mostu:	kraj Liberecký/KSS Libereckého kraje/provoz Východ		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		Rok: 2000
V_n = 18 t	V_r = 21 t	V_e = 35 t	Vaj (V_a) = 13,5 t
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		Rok: 2014
V_n = 18 t	V_r = 21 t	V_e = 35 t	Vaj (V_a) = 5,3 t
Dl. přemostění: 8 m	Dl. nosné konst. : 9,5 m	Šikmost : Kolmý / 100 gr	
Volná šířka : 6 m	Celková šířka mostu : 6,5 m	Plocha mostu : 61,75 m²	
Nosná konstrukce			
celk.počet polí : 1			
Podrobný popis nosné konstrukce: Trámová ŽB monolitická konstrukce, 5ks podélných nosných trámů s cementovou omítkou. NK uložena přímo na úložné prahy opěr. Římsy ŽB monolitické kotvené do desky a trámů mostovky, nadvýšeny o 0.20m.			
Popis skupin polí			
Počet polí:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr.výška:
	m	m	m
1	8	8	0,7
			Rozpětí:
			m
			8,75
			Druh stat.působení:
			Trám prostý
Stavební výška : 1 m	Úložná výška : - m		
Způsob uložení NK			
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:
			Označení:
Mostní závěry			
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:
Izolace desky mostovky			
Typ:	Výrobce:	Materiál:	
Spodní stavba			

Podrobný popis spodní stavby: Opěry:kamenné z pískovcových kvádrů s obetonovanou patou. Vlevo navazují regulační zdi náhonu (u OP1 kamenná , u OP2 betonová). Vpravo (na výtoku) šikmá kamenná křídla. Paty opěr opevněny prahem z monolitického betonu.				
Opěry				
Počet : 2	Délka: 0 až 0 m	Tloušťka: 0 až 0 m	Výška: 0 až 0 m	Materiál:
Kámen	Základy:			
Přechodová oblast:				
Mezilehlé podpěry				
Počet : 0	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál: Základy:
Vozovka/chodníky:				
Povrch komunikace: Živice		Šířka mezi obrubami: 6 m	Plocha vozovky: 57 m ²	
Konstrukce vozovky:				
Povrch chodníku: Nezadaný		Šířka chodníku: -/- m	Plocha chodníku: 0 m ²	
Konstrukce chodníku:				
Odvodnění mostu:				
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat).:	
Záchytná zařízení				
Zábradlí (typ/délka):				
Zábradelní svodidla (typ/délka):				
Svodidla (typ/délka) :				
Jiné vybavení :				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 5,3 m		Výška NK nad hladinou vody: - m		
Q100: m ³ /sec.	Hladina Q100: Normální hl. vody: 2 m			
Souřadnice mostu				
WGS-84 N: 50,581667	E: 15,112222	S-JTSK	X: -686806,442	Y: -995014,465
Cizí zařízení				
Typ:	Správce:	Popis: Před OP1 dopravní značka hlavní silnice. Před mostem vpravo sloup el. vedení, z něj vzdušné vedení nad most. Pod mostem podél OP2 pod NK zavěšená ocelová chránička.		
Správní údaje				
Archivace projektu:		Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu:				
konst.: VI - Velmi špatný		spodní stavba: V - Špatný	použitelnost: III - Použitelné s výhradou nosná	
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2014				
Reprodukční pořizovací hodnota		RPH :		
0,00 Kč		Datum posledního stanovení RPH: 15.3.2015		
Datum tisku ML: 15.3.2015				
Vypracoval: tisk z BMS - Bakeš Jaroslav				



PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE



Název akce:		Most ev. č. 27915-2 - Přepeře - most přes náhon			
Datum:	17.09.2017	Staničení:	1,209 km		
Silnice:	III/27915	Délka přemostění:	8 m		
Okres:	Semily	Šířka mostu:	6 m		
Předmět veřejné zakázky:					
Viz "Výzva k podání nabídky"					
Popis současného stavu:					
Silnice: I/II/27915, most v intravilánu					
Obec: Přepeře					
Vodoteč: náhon MVE					
Předpokládaný rok postavení: 1926					
Délka přemostění: 8 m					
Stavební stav: Spodní stavba -V -špatný, Nosná konstrukce - VI -velmi špatný					
Konstrukce mostu:					
Nosná konstrukce celk.počet polí : 1					
Podrobný popis nosné konstrukce: Trámová ŽB monolitická konstrukce, 5ks podélných nosných trámů s cementovou omítkou. NK uložena přímo na úložné prahy opěr. Římsy ŽB monolitické kotvené do desky a trámů mostovky, nadvýšeny o 0.20m.					
Popis skupin polí					
Počet polí:	Světlost šikmá:	Kořmá:	Konstr. výška:	Rozpětí:	Druh stat.působení:
1	8 m	8 m	0,7 m	8,75 m	Trám prostý
Popis spodní stavby: Opěry:kamenné z pískovcových kvádrů s obetonovanou patou. Vlevo navazují regulační zdi náhonu (u OP1 kamenná , u OP2 betonová). Vpravo (na výtoku) šikmá kamenná křídla. Paty opěr opevněny prahem z monolitického betonu.					
Vozovka/chodníky: Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 5,1 m Plocha vozovky: 211,14 m2					
Stručný popis požadovaných úprav:					
Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude proveden Geotechnický průzkum v souladu s TP 76, včetně 1x vrtané sondy pro případné vhodné založení mostu. Následně se provede rekonstrukce mostu - tzn. bude provedena minimálně demolice nosné konstrukce, úprava úložných prahů , opravy zdiva opěr a betonáž nové nosné konstrukce s kompletním příslušenstvím. Součástí díla je i prohlídka stávajících opěr projektantem zakázky. Bude li zjištěn nevhodný stav opěr, bude provedena kompletní rekonstrukce celého mostu, tedy kompletní demolice mostu a výstavba mostu nového. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant rekonstrukce mostu a na základě připomínek investora bude následně návrh dopracován. Investor požaduje: V případě potřeby bude navrženo odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí které nezvyšují cenu projekčních prací.					
Požadované průzkumy a měření:					
Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí Geotechnický průzkum v souladu s TP 76, včetně 1 ks vrtané sondy.					
Přílohy:	Příloha 1A	Fotodokumentace			
	Příloha 1B	Karta mostu			
	Příloha 1C	Hlavní mostní prohlídka			
	Příloha 1D	Mostní list			

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na niž nelze uplatnit kritéria dle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asphalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran).

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů, apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb, dále dle vyhlášky 146/2008 Sb. včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků zadavatele a obecně závaznými právními a technickými předpisy. Poskytovatel se musí zavázat, že bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky zadavatele.

3. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem zadavatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Obsah jednostupňové projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) je určen přílohou č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 230/2012 Sb, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným výzvou k podání nabídky, požadavkům objednatele a obecně závazným právními a technickými předpisy, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, únor 2007 a její Dodatek č.1 z ledna 2010 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen. Technické specifikace nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže.

Technické specifikace budou stanoveny odkazem na:

- a) české technické normy přejímající evropské normy nebo jiné národní technické normy přejímající evropské normy,
- b) evropská technická schválení,

- c) obecné technické specifikace stanovené v souladu s postupem uznaným členskými státy Evropské unie a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie,
- d) mezinárodní normy, nebo
- e) jiné typy technických dokumentů než normy, vydané evropskými normalizačními orgány.

Dokumentace nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č.230/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) jak stanovuje zákon č.137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby, zadavatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu., z důvodu zajištění co nejkratší lhůty výstavby, provedení projektované rekonstrukce za uzavřeného silničního provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

4. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem IČ je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření,

rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých účastník, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

5. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí. Rozsah činností autorského dozoru je dán přílohou č. 2 Výkonového a honorářového řádu ČKAIT, 2003.

Objednatel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v PD, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor dodavateli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	<u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD

Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) vč. Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČ : 70946078 dále jen „objednatel“

a

CSW Projekt CZ s.r.o.

se sídlem / místem podnikání: Na Větrníku 1603/39, 162 00 Praha 6

IČ: 28991613

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady: [BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci n. N. dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

PŘÍLOHA č. 4
PODROBNÝ ROZPIS CENY

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Most ev. č. 27915-2 - Přepěť - most přes náhon

REKAPITULACE NÁKLADŮ			
1. Průzkumy a zaměření	Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS	30 000	6 300	36 300
Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy	42 000	8 820	50 820
2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)			
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	215 000	45 150	260 150
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby			
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků	50 000	10 500	60 500
4. Autorský dozor během realizace akce			
Autorský dozor	2 000	420	2 420
NAKLADY CELKEM	339 000	71 190	410 190

PŘÍLOHA č. 5
SEZNAM PODDODAVATELŮ

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „Most ev. č. 27915-2 - Přepeře - most přes náhon“:

Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČ)	Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)
Ing. Tomáš Částka, fyzická osoba, IČO: 75965194	Zajištění projektu autorizovanou osobou	5,0