

Příloha č. 7 – Definice chování LCD displeje

Smlouva: Kupní smlouva na nákup 3 kusů elektrominibusů a 4 kusů mobilních nabíjecích stanic

Číslo smlouvy kupujícího: DOD20170272

Číslo smlouvy prodávajícího: A32/2017

Definice chování LCD displeje

LCD budou vypnuty:

- Při služební jízdě
- V době stání na konečné

Stání na konečné je doba mezi potvrzením konce trasy na terminálu PP a potvrzením začátku jízdy následující trasy.

LCD se budou aktivovat:

- Při jízdě dle standardního nebo výlukového JŘ
- Při jízdě na cíl
- Při jízdě odklonem
- Při jízdě jako náhradní doprava

LCD budou zobrazovat tyto „obrazovky“:

- O1 – perlová šňůra
- O2 – informace o zastávce (množina obrazovek k různým zastávkám)
- O3 – dopravní informace plánovaná (množina obrazovek s různými informacemi)
- O4 – mimořádná informace – např. jízda odklonem
- O5 – zastávka na znamení – příští zastávka X: ZASTAVÍME
- O6 – reklama (množina reklam)
- O7 – jízda do konečné zastávky

Režimy mezizastávkový úsek a zastávka:

událost		čas (jízdní doba 1min.)	čas (jízdní doba 2min.)	trvání	na LCD
A	zavření dveří	0:00	0:00	20s	perlová šňůra + dopravní informace
B		0:01-0:20	0:01-0:20		
C		0:21-0:35	0:21-1:35	cca 15-215s	reklama, resp. cyklus reklama-perlová šňůra-reklama-perlová šňůra... až do vjezdu do okruhu zastávky
D	vjezd do okruhu zastávky	0:35	1:35		
		0:36-0:40	0:36-1:40	5s	informace o zastávce
E	otevření dveří	0:40	1:40	20s	
		0:41-1:00	1:41-2:00		
A	zavření dveří	1:00	2:00		

Výjimku tvoří jízda z předposlední zastávky na trase, kdy perlová šňůra ztrácí smysl. LCD zobrazuje O7 s názvem konečné a textem „Příští zastávka konečná. Vystupte prosím.“

Poznámky:

Příloha č. 7 – Definice chování LCD displeje

- Protože text dopravních informací může být dosti dlouhý a plný datumů a časů, je třeba počítat minimálně s 10s zobrazením + 10s perlová šňůra (dále jen pš).
- Vzhledem k tomu, že klasický městský mezizastávkový úsek je 1 minuta, což se běžně jezdí za 40s, vychází na reklamu cca 15s.
- 15s je tedy maximální délka spotu, aby jej bylo možno celý zobrazit ve všech mezizastávkových úsecích.
- Pokud jsou reklamy např. tři (A, B, C), jsou cyklovány v tomto pořadí a PP nebo LCD si pamatuje poslední spuštěný: A,pš,B, zastávka,C,pš,A, zastávka ...
- Pokud není reklama k dispozici, cykluje pouze perlová šňůra, resp. je trvale zobrazována.
- Informace o zastávce se zobrazí již před příjezdem do zastávky, tzn. reklama je ukončena cca 70m před zastávkou.

Režim zastávka na znamení

LCD zobrazuje u zastávek na znamení příslušný piktogram.

V případě, kdy řidič potvrdí žádost cestujícího, PP odešle povel a LCD zobrazí O5, která se zobrazuje až do nejbližšího otevření nebo odblokování dveří, případně posunu zastávky.

Možná je i varianta, při níž se informace „ZASTAVÍME“ objeví v O1 bez nutnosti O5.

Režim mimořádná událost v dopravě - jízda odklonem

V případě, kdy řidič volí variantu jízdy odklonem (tramvaje a trolejbusy), spouští se zvukové hlášení pro cestující a současně by LCD měl zobrazit O4. Může se tak stát v zastávce i mimo ní.

Režim jízda na cíl

Při jízdě na cíl není znám JŘ, tedy ani sled zastávek. O1 zobrazuje jen konečnou stanici. Jízda může být včetně piktogramu – např. vsuvka nebo náhradní doprava.

Vzory grafiky obrazovek LCD displeje:






a) perlová šňůra



b) informace o zastávce

888 *příští zastávka* **23:59**


zóna
13•20•25 **Kostel**

-  ● Přestup na linku č. 38
-  ● Přestup na TRAM
-  ● Přestup na NAD za tramvajové linky v úseku Hlavní nádraží - Karolina
-  ● Zastávka na znamení
-  ● Zastávka s bezbariérovým přístupem

c) dopravní informace

888 *plánovaná výluka* **23:59**

Linka jede odklonem

 Linka jede z důvodu plánované výluky odklonem.

Omlouváme se Vám za komplikace spojené s touto výlukou.

Příloha č. 7 – Definice chování LCD displeje

d) mimořádná událost – informace

The image shows a simulated LCD display for bus line 888. At the top left, the number '888' is displayed in large white font. To its right, the text 'mimořádná událost' (extraordinary event) is written in red. At the top right, the time '23:59' is shown in white. A prominent red horizontal bar across the middle contains the white text 'Trasa linky je odkloněna' (Route of the line is diverted). Below this bar, on the left, is a white circular icon containing a red arrow that curves to the right, indicating a diversion. To the right of the icon, the text reads: 'Linka jede z důvodu mimořádné události na trase odklonem.' (The line runs due to an extraordinary event on a diverted route.) and 'Omlouváme se Vám za komplikace spojené s touto mimořádnou událostí.' (We apologize to you for the complications associated with this extraordinary event.). At the bottom, the text '• JÍZDA BEZ ODBAVENÍ •' (• RIDE WITHOUT TICKETS •) is displayed in white.

e) informace pro cestující (uvedený příklad)

The image shows a simulated LCD display with a dark blue background. The central focus is the website address 'zdravepoostrave.cz' in a large, bright green font, enclosed within a white rounded rectangular frame with arrows at the top and bottom. Below this, the text 'Více na www.zdravepoostrave.cz' is on the left and 'Facebook: facebook.com/zdravepoostrave' is on the right. A line of text states: 'Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí.' (This project is co-financed by the State Environmental Fund of the Czech Republic and the Ministry of the Environment). Below this are the website addresses 'www.sfzp.cz' and 'www.mzp.cz'. At the bottom, there are four logos: 'ekomob čistá mobilita', the logo of the State Environmental Fund of the Czech Republic, the logo of the Ministry of the Environment, and 'OSTRAVA!!!'.

f) jízda do konečné zastávky

888 *příští zastávka* **23:59**

zóna
13•20•25 Kostel

**Konečná zastávka,
vystupte prosím.**

g) piktogramy

Piktogramy

-  ● 1) označení trakce BUS
2) přestup na BUS
-  ● 1) označení trakce TRAM
2) přestup na TRAM
-  ● 1) označení trakce TROL
2) přestup na TROL
-  ● 1) označení NAD
2) přestup na NAD
-  ● 1) označení NTD
2) přestup na NTD
-  ● přestup na vlak
-  ● na lince je výluka / linka jede odklonem
-  ● zastávka na znamení
-  ● zastávka s bezbariérovým přístupem
-  ● jízdenkový automat